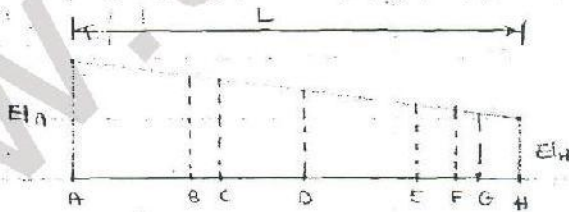


فرد در قسمت A مشخص است که برابر با حد در بالا در سمت چپ باشد. فرض می‌کنیم تغییرات بر حسب از
 H در سمت راست. حد در H هم مشخص است که برابر با حد در پایین سمت چپ باشد.

$$L = AB + BC + CD + DE + EF + FG + GH$$

$$\text{بار درون حد برش} = \frac{EI \cdot \theta - EI \cdot \psi}{L}$$

توزیع بار منتهی از این طرف
 در سمت چپ آن.



در حالت کلی EI در هر نقطه با استفاده از رابطه $\frac{P}{g} + \epsilon$ می‌توان تعداد درجه‌های D و E را
 را به دست آورد. و کل برش معیار در تیر جداگانه را محاسبه کرد.

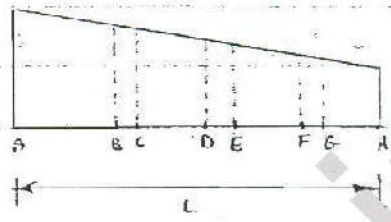
در سال 1935، تیری به نام Lane در زمینه Bligh با نامت اعلام کرد.

Lane این تیر را به عنوان تیری که تحت تمام در اعراض با هم مقادیر است و در جهت اعراض و طول تیری
 بیشتر هوا عبور کرد.

این اختلاف معیار در جهت تمام ضلع بیشتر از جهت اعراض است. چون مانع بیشتر
 وجود دارد.

$$L = \frac{1}{3} (BC + DE + FG) + AB + CD + EE + GH$$

✓
 ترابریان عبور یافته به از قضایا Lane
 بدست می آید بیشتر است
 (طول طول است که بیشتر باشد)



→ در کالیبراسیون فرمول کنترل Piping از رابطه Lane استفاده می شود و در کالیبراسیون زیر بیشتر از رابطه Bligh (در جدول مقادیر برای دالز روش Bligh برای لایه E در جدول مقادیر) بیشتر استفاده می شود.

→ از مقادیر این دو کفین اکتیو به نام Creep-Head Ratio. اکتیو شده است.

$$\text{Creep-Head-Ratio} = \frac{L}{\Delta H}$$

Creep (L) : طول مسیر جریان روی اولین سطح جریان در زیر سد اکتیو
 Head (ΔH) : اختلاف جود آب در بالا و سمت و پایین سد (ارتفاع سد)

→ در جدول مقادیر مقدار Creep-Head-Ratio برای انواع خاک در زیر سد است
 مقادیر بین 2 (برای شیب درخت) و 8.5 (برای میل) می باشد

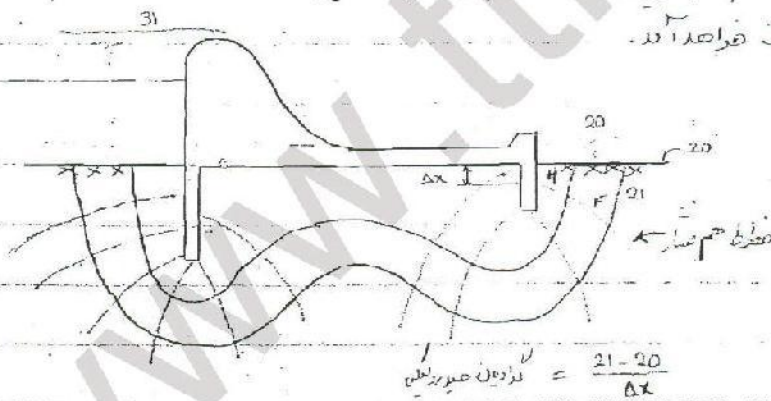
✓
 برای این ترابری شرایط (یعنی باید این نسبت حداقل 8.5 باشد) تا خطراتی زیر سد در خاک رخ ندهد

✓
 اگر این نسبت را کم کنیم به اندازه آب برسد زیاد می شود و زائت دارد ولی آب مقادیر بیشتر شود زائت را ندارد.

گرمی و حجم داشته باشیم، چون سرعت آب در بین ذرات ضلع کم است، قدرت کشش ذرات را ندارد. ولی در مانده یک، سرعت آب کاهش است. و من توان ذرات خاک را بیشتر پس همین حالت در مانده یک رخ می دهد.

به ازای CR مشخص و ثابت که در این رابطه با نسبت ادهانی که برای Creep Head Ratio است. سرعت، من توان معیار سارادندست آورد.

در این رژیم ها، و نیز سایر معیار بر روی این خط جریان، تعیین زده می شود. ←
 ← سطح بعد روشن ها که در سبب تری برای که همانند زیر فشار آبها در شده است.
 این خط در این روشن ها، رسم شبکه جریان در زیر میدان فرض است و البته شده است.
 معادلات هاکم در این حالت، معادلات لاپلاس می باشد.
 پس از رسم شبکه جریان، شبکه کام فشار به طور دقیق بدست خواهد آمد.



با استفاده از شبکه جریان رسم شده، در این حیدرولیس $(\frac{\partial h}{\partial x})$ را می توان بدست آورد. و با معکوس کردن آن، من توان Creep Head Ratio را محاسبه نمود.

بیشترین قطر Piping در نقطه h وجود دارد. در نتیجه با محاسبه ماکزیمم دو خط کام فشار در پایین دست و اتصال آنها می توان برآورد حیدرولیس را بدست آورد.
 (نشان مورد نظر در شکل را در این جایی شده است.)

Head Gate

head loss = 0.15 ~ 0.3 m

velocity = 1.5 ~ 2 m/s

Size : $Q = CA \sqrt{2gh}$ بیشترین دبی سطح مقطع در دسترس می آید

اصولاً ارتفاع سطح آب در کانال و مخزن h



Sluice way

location : adjacent to head gate

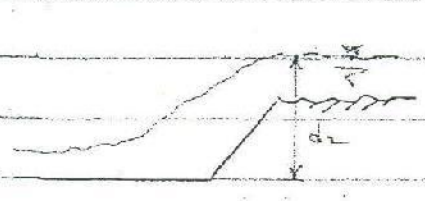
Angle : $45^\circ \sim 90^\circ$ (زاویه تا ۹۰ درجه)

Apron level : - 1.00 ♦ درگاه به اندازه ۱ م پایتین قرار گرفت
کانال من باشد.

Discharge Capacity : Twice as Q (دبی طریقی ۲ برابر دبی اصلی می باشد)

Basin is needed

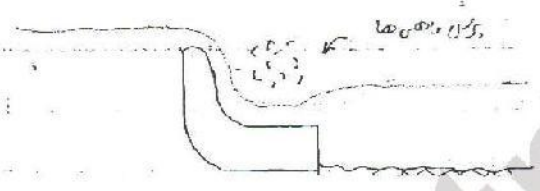
در صورتیکه زیاد کارایی سیستم عبور دهنی کند و به دسترس
سهولت آبرسانی در لایم



بنابراین به صورتی در امتداد کانال
پایتین بزرگ تا سطح بعد از ترس
شود

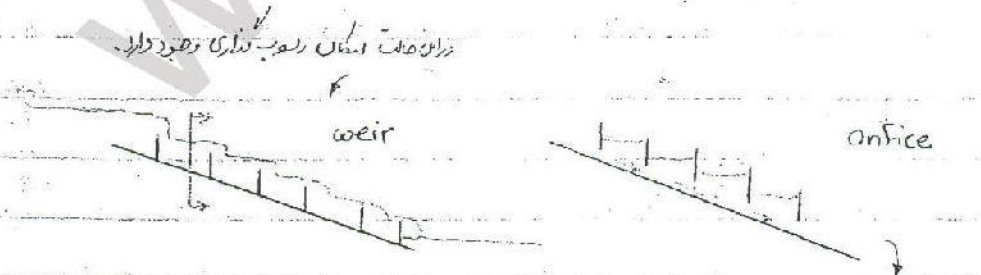
Fish ladder

و همچنین سدگذاشتن می‌تواند باعث راهی برای حرکت ماهی‌ها شود.
 برای حرکت ماهی‌ها به سمت پائین رودت، باجه‌ای می‌توانند که آب را به سمت پائین رودت
 می‌رساند. مسیری برای عبور ماهی‌ها به سمت پائین رودت ایجاد می‌کنیم.
 برای عبور ماهی‌ها به سمت پائین رودت، مسطحی درازیم و با پله‌های برای عبور
 ماهی‌ها به سمت بالا در سمت ایجاد کنیم. اگر Fish ladder تعبیه نشده باشد، ماهی‌ها
 در محل سدت نمانند و از آب بیرون می‌روند.



برای امکان حرکت ماهی‌ها به سمت بالا در سمت، گتانی از بالا در سمت به سمت پائین در سمت می‌سازیم
 و شیبی را ایجاد می‌کنیم تا آب در آنجا سرعت کمتری حرکت کند.
 برای کم شدن سرعت، آب روی دیواره در مسیر گتانی می‌سازیم تا ماهی‌ها بتوانند پرس از روی
 این دیواره‌ها بتوانند به بالا در سمت بروند.

بر این سازت، نردبان ماهی (Fish ladder) گفته می‌شود.
 نردبان ماهی، استیج‌های کوچک هستند که مانع شوند که آب از روی دیواره‌ها عبور
 می‌کند و از روی دیواره‌ها.



تغییرات سطح آب در بالا پائین می‌شود.
 چون اگر اختلاف سطح زیاد شود، ماهی‌ها از سدت ارتباط ماهی Fish ladder قطع شود.

شکل slot را امروزه این نام برای جریان ماهی بسیار است

slot



در این حالت سرعت جریان در کل شیب بسیار است و ماهی به راحتی می تواند حرکت کند

ارتباط بین این دست و Fish ladder همیشه برقرار است

اصول طراحی Fish ladder برای همه انواع درختها بسیار است

شیب slope : $\frac{1}{8}$ تا $\frac{1}{12}$

این نامه می آید. حداکثر سرعت ماهی در این کانال 10-8 بزرگ است

ماهی است

max velocity : 0.5 m/s

Average : 0.3 ~ 0.45 m/s

ارتباط بین راه پله با اندازه عمق دریاچه بسیار است

$\Delta H = 0.3 \text{ m}$ (اصول ارتفاع دریاچه)

(ارتباط بین راه پله با عمق دریاچه) $1 \text{ m} \rightarrow 90 \sim 110 \text{ cm}$ عمق متوسط دریاچه

min volume : $0.06 \sim 0.12 \text{ m}^3/\text{fish}$

در کنار این توصیه ها به یک سری اطلاعات دیگر هم نیاز داریم :

Rate of climb (نرخ صعود ماهی)

Peak migration rate (نرخ مهاجرت ماهی)

مسألة) یک بند انحرافی داریم که اختلاف ارتفاع آن 4m می باشد. $(\Delta H = 4m)$

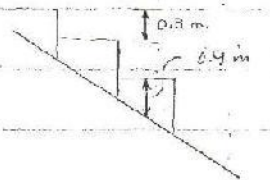
migration rate : 160 fish/h

climb rate : 3 m/h حداکثر تعداد ماهی که در هر ساعت می تواند از بند عبور کند

تعداد ماهی که در هر ساعت از بند عبور می کند

volume for each fish : 0.1 m³

Ave. Depth : 0.9 m



$$D_1 = 0.9 + \frac{0.3}{2} = 1.05 \text{ m}$$

$$D_2 = 0.9 - \frac{0.3}{2} = 0.75 \text{ m}$$

سرعت ماهی در هر ثانیه Fish ladder \rightarrow سرعت ماهی در هر ثانیه

time for each fish : $\frac{\Delta H}{\text{climb rate}} = \frac{4}{3} \text{ h}$

number of fish : $160 \times \frac{4}{3} = 213 \text{ fish}$

total volume : $213 \times 0.1 = 21.3 \text{ m}^3$

Area : $\frac{\text{total volume}}{\text{ave. depth}} = \frac{21.3}{0.9} = 23.67 \text{ m}^2$

Slope : $\frac{1}{8}$

length : $\Delta H / \text{slope} = 4 / \frac{1}{8} = 32 \text{ m}$

width : $\text{Area} / \text{length} = 23.67 / 32 = 0.74 \text{ m}$

no. of pools : $\frac{4}{0.3} = 13$

pool length : $\frac{23.67}{13} = 1.82 \text{ m}$

$$Q = 0.9 \times 0.71 = 0.67 \text{ m}^2$$

این مقدار را با سایر موارد

$$Q = 0.67 \times 0.3 = 0.2 \text{ m}^3/\text{s}$$

رویت می‌تواند

اگر بخواهیم Orifice طرح کنیم، میزان بارش را باید بدست آوریم

$$Q = CA \sqrt{2gh} \Rightarrow A = \frac{Q}{C \sqrt{2gh}}$$

$\left\{ \begin{array}{l} C = 0.6 \\ h = 0.3 \text{ m} \end{array} \right.$
 $Q = 0.2 \text{ m}^3/\text{s}$

$$\frac{A}{\text{مربع}} = \frac{Q}{\text{مربع}}$$

اگر بخواهیم slot طرح کنیم، میزان بارش را باید بدست آوریم

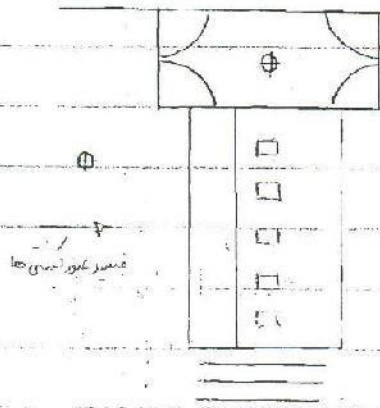
$$Q = 0.7 D_2 W_s \sqrt{2g(D_1 - D_2)} \Rightarrow W_s = \frac{Q}{0.7 D_2 \sqrt{2g(D_1 - D_2)}}$$

باید وقت انجام کار، میزان ماضی براده‌ها را در ارتباط آن با ماشین در دست وضع شود.
 در ابتدای کار، میزان ماضی هم باید در دست بگیریم که نزدیک آبگیر باشد و به یک نقطه انجام
 از روزها در دست ماضی می‌ماند و می‌راند به بالا در دست برسد.
 می‌تواند ماضی نظریه مشدود باطن به Fish leader دارد و به هر سطح که منصفه است.
 می‌دهد ولی باید محرومیت‌های آنرا در محاسبات شود.

در رده‌های بلند در این دوران، محرومیت‌ها باید در صورتی در مورد رسیدن در این رده‌ها
 انجام شود. می‌تواند نقطه‌ای در روزی آنرا در صورتی در روزی انجام شود.

Navigation lock

در روزنامه‌ها و سایر رسانه‌ها و غیره دارد باید مسیری برای عبور کنی ها فراهم کنیم ، (از کجا می‌آیم ، کجا می‌رویم)



Navigation lock

مخطای است با درگاه‌های در بالا سمت چپ و پایین سمت راست. برای عبور کنی ها. این درگاه‌ها در بالا سمت راست شوند تا کنی ها وارد کسب شوند. ترانزیت Navigation lock با کار روزنامه. کنی است تا کنی ها بتوانند برآین وارد آن شوند.

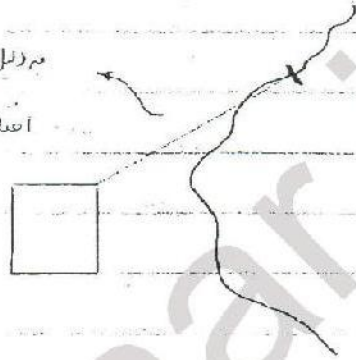
این از روشن کسب درگاه‌های بالا سمت چپ شده. درگاه‌های پایین سمت چپ و راست در این کسب در حقیقت Navigation lock کار آسان‌تر برای کنی ها انجام می‌دهند تا بتوانند برای اختلاف ارتفاع عبور کنند.

Chapter VI - Drop Structures

مسازه های آبشاری از اجزای هم در اتصال آب از بند انحراف بر محل مصرف می باشد

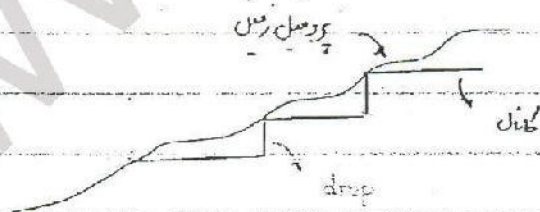
مردم ماضی زیاد محل صرف و بند انحراف محل است
انحلاف ارتفاع طبیعی زمین زیاد شود

برای اتصال آب در این انحلاف ارتفاع
زیاد نیاز به مساحت آبشارهای مصنوعی داریم



بر این منظور باید کانالها را شیب ملایم داشته باشیم
اگر شیب زمین از شیب کانال بیشتر باشد، اجزای در نقاط مختلف drop ها را
را ایجاد کنیم

در پدید آمدن آبشارهای ایجاد کنیم تا این را نشان دهند



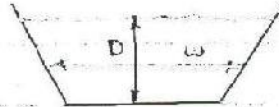
مسازه های آبشاری در زمین که شیب زمین از شیب کانال بیشتر است، برای ایجاد
شرایط مساعد برای اتصال آب استفاده می شود

این واحد عرض را برای کانالی که در حالت بده من شود، بشمار من بود

Clay $\rightarrow \omega = 3Q^{1/2}$ و $D = 0.75Q^{1/3}$

Sand : $\begin{cases} \omega = 0.2^{1/2} \\ D = 0.6 \text{ m}^{1/3} \end{cases} \rightarrow$ این روابط برای سیستم متریک هستند

ω : عرض متوسط کانال
 D : عمق



پس از محاسبه ابعاد کانال، می توانیم از رابطه مانع یا شیب کانال تعیین کنیم برای کانال را بدست آوریم.

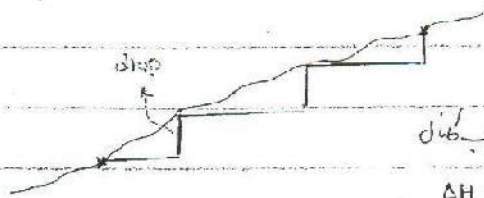
رابطه مانع: $Q = \frac{AR^{2/3} S^{1/2}}{n}$

پس از محاسبه ابعاد کانال، باید ابعاد کانال را بدست آوریم. در این رابطه، n در صورتی که در حالت بدست آورد.

→ Permissible channel slope

پس از آن در طراحی می توانیم ابعاد کانال را در رابطه ای مانند رابطه مانع تعیین کنیم. شیب مجاز کانال را بدست آوریم. در این شیب فرض می کنیم که در هر متر عرض در طول کانال در کانال برنج نمی دهد. این شیب مجاز از شیب زمین کمتر است.

← برای مستحکم کردن انرژی جریان، در طول کانال باید drop تعیین کنیم. (ارتفاع این drop ها مجازاً 0.9 - 1.0 m می باشد.)



شیب کانال = 0.0002

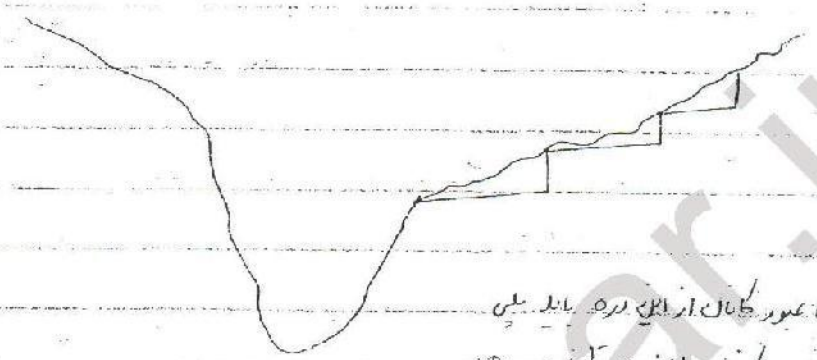
$\Delta H = 10 \text{ m}$

$10.22 = 7.8$

$L = 11 \text{ km}$

7.8 = ارتفاع آسار
 تعداد آسارها

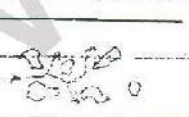
در صورت انتقال آب به بعد کانال و هم چنین عو آب در کانال یکسان خواهد بود
قبل و بعد از drop ، مشخصات کانال (طول و افت) یکسان خواهد بود.



برای عبور کانال از این دره باید بین
کریخ و کانال را از روی آن عبور دهیم
مشخصات کانال باید قبل و بعد از این یکسان باشد

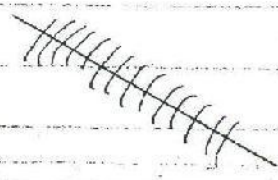
→ Grassed Channel

در صورت drop که در مناطق دور افتاده هم می توان ساخت ، ارتفاع از پوشش گیاهی
می باشد و خود پوشش گیاهی در مسیر کانال مطلوب نیست ، در نتیجه از ایجاد
پوشش گیاهی در طول مسیر جلوگیری کنیم. ولی برای مستحکم کردن لایه زیرین
گرایش از پوشش گیاهی استفاده می کنیم



شکل
از پوشش گیاهی غیر بیواکت باشد آب از
بین آنها عبور کرده و بعد از تسطیح شدن دانه ها
می گردد

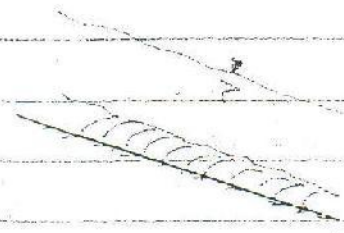
شکل
باید پوشش گیاهی بیواکت باشد



شکل
پوشش های گیاهی عملاً مانع از جاری شدن
دانه ها می شوند. در مستحکم کردن
لایه زیرین دانه ها

۱. پویسن باجهن بارو طائرم ارم برسان. هلو بركه من گند.

۱۱. پویسن باجهن عملا طالع ارضاهم باجهن رانجهان لود
(در مصنف دولت امری مؤثر است.)



۱۲. هول پویسن باجهن باجهن در لغت دارم
یک لایه دارم از جریان در لغت شکل شده
در برسان گن خواهم دانست.

نقطه بحر است. عرض slope را بر با عرض کانال در نظر داریم. با تغییر مقطع مداسه باقیم
با بر تیره دانست. در وقت پویسن باجهن دارم. عرض باجهن (n) ثابت خواهد بود.

$n = F(VR)$ باجهن از سرعت و سطح هیدرولیک دانست

(جدول 2 ص 187)

VR	
n	

چون n باجهن از VR است باید
یک روش کلریک را به کار ببریم.

نقطه بحر پویسن باجهن باجهن است. این نامه هلو بركه را برای سرعت بحر صفت
شعبه کانال پیشنهاد من گند.

slope	5%	10%	> 10%
V	1.8	1.5	1.2

۱۳. ارم پویسن باجهن غیر لغت باشد. هلو بركه سرعت مجاز 1.0 m/s خواهد بود.

در عوامل طراحی به صورت زیر می باشد :

۱) معادری برای n فرض می کنیم

۲) با توجه به نسبت n مقدار سرعت طائر مجاز را بدست می آوریم

۳) با استفاده از جدول S_{187} و مقدار n فرض شده VR را می بینیم

۴) با استفاده از رابطه $VR = R \cdot V$ را بدست می آوریم

۵) اگر مقدار VR از دو لحاظ ۲ و ۴ یکسان نبود مقدار در نتیجه n و محاسبات را با همان n می گیریم

مسئله (در طراحی کمان 1.4 m/s و نسبت 4% می باشد)

$$S = 4\% \rightarrow V = 1.8 \text{ m/s}$$

$$2 \text{ درصد} : n = 0.04 \xrightarrow{\text{table}} VR = 0.256$$

$$\Rightarrow R = \frac{0.256}{1.8} = 0.142$$

$$VR = \frac{(0.142)^{5/3} \times (0.04)^{1/2}}{0.04} = 0.193$$

محاسبات را باید با همان n انجام دهیم در VR بدست آمده از جدول با VR بدست آمده از رابطه $VR = R \cdot V$ برابر شود

$$2 \text{ درصد} : n = 0.035 \xrightarrow{\text{table}} VR = 0.351$$

$$\Rightarrow R = \frac{0.351}{1.8} = 0.195$$

$$VR = \frac{(0.195)^{5/3} \times (0.04)^{1/2}}{0.035} = 0.375$$

$$3 \text{ درصد} : n = 0.036 \quad VR = 0.332$$

حال باید طائر طراحی کنیم در R آن برابر با مقدار بدست آمده می باشد

برای کانالهای صاف، معمولاً از سطح علمی استفاده می‌شود

$$D = \frac{Q}{V} = \frac{1.4}{1.8} = 0.778 \text{ m}^2$$

برای سطح علمی: $R = \frac{D}{2} \Rightarrow 0.184 = \frac{D}{2} \Rightarrow D = 0.378 \text{ m}$



$$1.498 (z \times 0.378) = 0.778$$

$$\Rightarrow z = 5.71$$

از روی کانال زیاد باشد، از سطح علمی در نتیجه ای استفاده می‌شود

Stone Paved Channel.

• می‌توانیم برای مساحت کردن انرژی به جای پوشش دیواره از پوشش سنگی هم در لفت کانال استفاده کنیم

در این حالت در کل drop، شیب را زیاد می‌کنیم ولی در نتیجه طول کانال زیاد می‌شود. اساس کار در اینجا این است که اصطکاک را در لفت آفتود زیاد کنیم که برای شیب کانال شود یعنی شرایط اصطکاک که به انرژی باشد که طبق فرمول ایجاد شود

• اگر شیب لفت کانال از شیب اصطکاک کمتر باشد، در طول کانال طبق کاهش می‌آید که رایج است

مطلوب نیست

→ در طراحی روشه را در نظر می‌گیریم

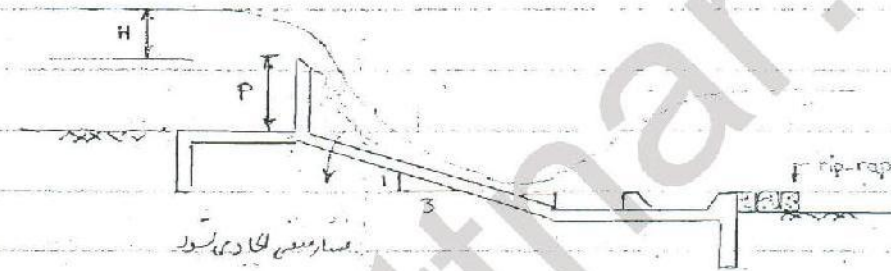
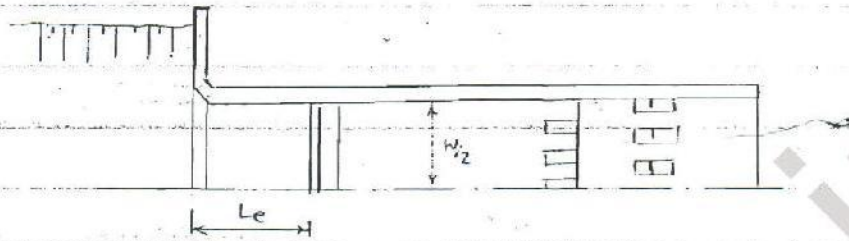
۱. مطمئن شویم که کانال خشک نمی‌شود. (پوشش سنگی یا پلاستیک)

۲. طبق فرمول در کانال داشته باشیم

(انرژی متناسب با اختلاف ارتفاع است)

مقاله

→ Chute Drop



تفاوت این سازه با سایر سازه‌ها این است که ارتفاع آن قابل تنظیم است و سازه ساده‌تر می‌شود. چون سازه کم اهمیت تر است و بیشتر شکل ارض را برای ترمز کردن می‌سازیم و فقط یک دیوار بتنی برقرار می‌دهیم.

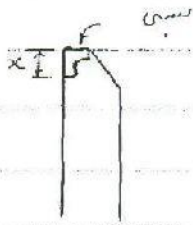
$$w = 2Q^{1/2} \quad \text{عرض سازه}$$

$$Le = 2H \quad ; \quad Q = CLH^{3/2}$$

با جای سازه H می‌تواند P را بداند. آوردن جدول ۴ و آب در کانال مشخص است.

$$P = D_1 - H + \frac{V_1^2}{2g} \quad \text{ارتفاع سرریز}$$

سایت سازه معمولاً بین ۱ تا ۳ متر باشد.



در بالای دیوار نسبت به دانه ریزر نسبی اندازه می شود.

۱۱ جدولی که از زیر این است

۱۲ اگه در شرط مناسبه جریان

در اینجا در جریان ضریب C بستیم چون ما می خواهیم با مساحت $drop$ انرژی را مستعد کنیم و ارتفاع زیاد شود جریان کندتر است این شکل بر روی این بزرگ ایجاد می کند که با آزمایش های آزمایشی ضریب C برای آن بدست آمده است

$$C = 1.837$$

$$x = 0.1311$$

روندهای خاصی نسبت به دیوار نظیر در عا یعنی نامی و این چون سرعت زیاد است (بیشتر ۱.۴)

همه برای ما یعنی در اینم و آستش جریان هم ضریب کمتر است

ولی نظیر در اینجا از جریان رفت بر رستی و در نهایت ایجاد شده است

این هوا در پشت دیوار ایجاد خلا می کند و با جریان به سمت پایین حرکت می کند

و می تواند هوا ضریب به دیوار می رسد فشارهایی می بینیم می شود و در نتیجه هوا ضریب

می شود آب بر می خورد و این مشکل تکرار می شود

در این حالت حبابهای بزرگ ایجاد می شود ولی سطح آب زیاد بالا می آید و مواضعی شکل

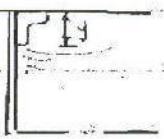
می شود که برای ما مطلوب نیست چون مخلوط است $overtop$ شود و

چون گمانه خاصی حساس است باید مواظب باشیم

می بینیم خاصی مانده تا در برای کلیه آب قرار می دهیم

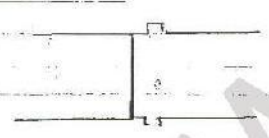
در اینجا هم علت شماره منفی نشان می‌دهیم ولی برای امواج پس‌گرد شده داریم
 ← باید حوا را هم نسبت دیوار برسانیم

بر این منظور حوا را در حالت دیوار نصب می‌شود که می‌تواند حساب همواره بر سر
 باشد ولی اگر آن تمام می‌شود هم همین دلیل می‌تواند باشد. در این صورت قرار می‌دهند و
 آب از فشار دیوار حاصل می‌گردد. شش رابط ورود حوا هم داخل کانال ایجاد می‌شود.



سهم از این ماده $y = \sqrt{0.0008 WH}$

در درز کفحات برای اندازه گیری درز سرریز تقسیم می‌شود و با توجه به حد تعیین شده در این حالت
 می‌آید.



اگر درای نورمات آب وجود داشته باشد می‌توانیم
 از روابط معمول برای محاسبه این استفاده کنیم.



در اینجا برای جلوگیری از نوسانات جریان در وقت بعد
 از چل سرریز، شش‌خنی ایجاد شده تا حصول از سرریز
 تسامح در جریان بوهود نماید.
 این شش‌خنیها هم ورود حوا هم داخل جریان هستند.

$$d_1 = \frac{q}{\sqrt{2g(E-d_1)}}$$

(مقدار انرژی را می‌توان از اختلاف ارتفاع بدست آورد.)

برای محاسبه افت در طول شرف از جدول شرف ۱۹۴ در جعبه ده می‌گیریم
 (به ازای اختلاف ارتفاع های مختلف مقدار دبی های در عرض دایره دراز داریم و این محاسبه می‌شود)

→ راه ساده تر برای محاسبه امت این است که آن را برابر $0.2H$ فرض کنیم

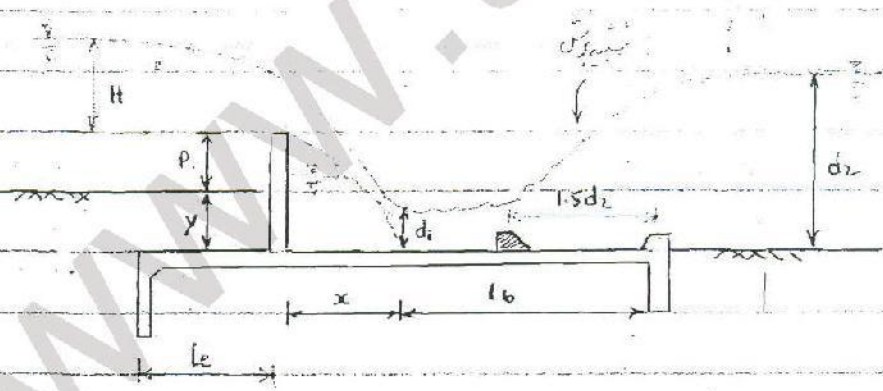
محاسبه d_2 → محاسبه d_1 → محاسبه H

این d_2 از آن همان d_1 کانال نیست چون مکن است سطح کانال در ارتفاع هوایی آرایش نباشد

$$\text{طول هوای آرایش} = 3d_2$$

→ بعد از ضریب آرایش برای مطمئن بودن از عدد فرسایش rip-rap در کف دریم

Vertical Drop Structures



۲. اصلاحات ارتفاع → استفاده از drop این اصلاحات ارتفاع را حل می کند

چون در این کم است چون معمولاً رخ مکن بعد و این محاسبات بر حسب یک عدد رو می آید (در این فرض)

ارتفاع در برابر لحاظ اعتماد را حد اکثر 25 است

به سبب تراکت راجحین زد و عمیق است و این تراکت کانال باشد پس باید عمق مانویر را حساب کرد

انرژی هیدرولیک در نظر گرفتن افت $E = H + P + Y + \frac{V^2}{2g}$

طول عمیق است صورت فرمول

$$d_1 = \frac{q}{\sqrt{2g(E-d_1)}}$$

جدول 3 ص 198

$\frac{H}{P+Y}$	0.1	0.2	0.3	...
x/E	0.45	0.62	0.72	
$x/E + E/E$ انرژی در حالت x	0.45	0.62	0.72	

انرژی در حالت x برای عمق طول x در حالت x

رنگی حالت x $E = 0.72 \times E' \rightarrow$ افت انرژی در حالت x $(E - E')$

رابطه انرژی در حالت x $d_1 = 3d_0$

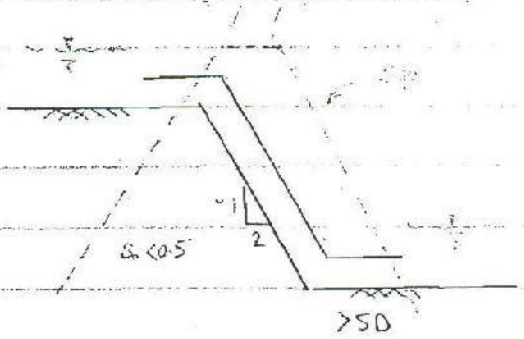
$x = E$ از جدول به دست می آید

طول کانال $l_e = 2H$

(P! را با توجه به اندازه ارتفاع و عمق از جدول به دست می آید)

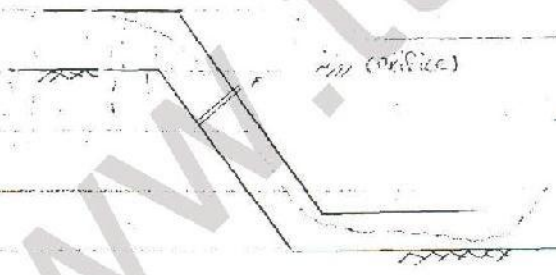
→ Pipe Drop Structures

گاهی اوقات کانال را قطع می کنند در همین مقطع در کانال drop را طراحی کرد



اوضاع آنرا میسر می شود
 در این صورت سرعت بیشتر
 ایجاد می شود و باعث افزایش
 عمق می شود

در کانال در صورت طراحی شود سرعت در بالا در صورت با پایین در صورت برای این شود
 اگر لوله برای آب در رودکی = در این صورت = در صورت ها برای آب هستند
 در صورت و در صورت در صورت با نفس در این صورت آب در لوله در صورت در
 صورت می شود
 (اگر لوله در این لوله مستغرق باشد، در این صورت برای کار کردن لوله نیست)



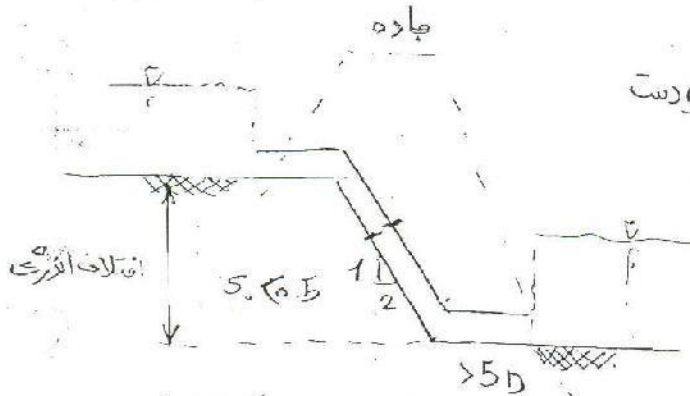
در این صورت سطح مقطع کاهش می یابد و مقدار افزایش می یابد و در نهایت
 هم برای این شده و در این صورت زیاد در این صورت در این با مطلوب نیست و باید
 جهت ایجاد کنیم تا برای این در این صورت رخ ندهد

راه حل: استفاده از لوله های بزرگ تر که در این صورت در این صورت در این صورت در این صورت
 نمی دهد و باید در صورت سبب در لوله هم در این صورت در این صورت

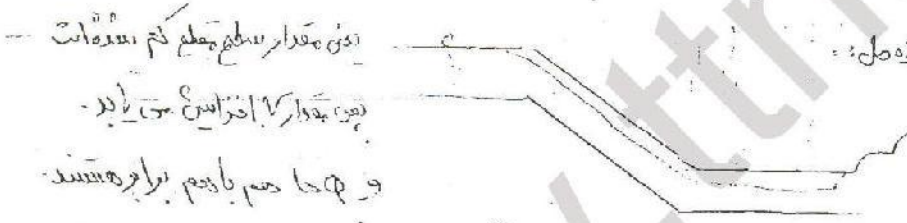
در این صورت در این صورت در این صورت در این صورت در این صورت

آیناها : $Le = 2H$

Pipe Draft structure :



اگر اختلاف انرژی مستعمل شود در پایین دست
 سرعت بیشتری ایجاد شود و باعث افزایش شود.
 اگر کانال درست طراحی نشود سرعت در بالا
 است با پایین دست برابر می شود.
 اگر لوله پرکار کند، دبی ورودی = دبی خروجی ← سرعت ها برابر هستند. (سیال تراکم ناپذیر)

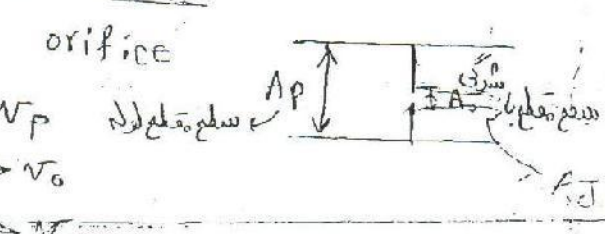


این مقدار سطح مقطع کم شود
 یعنی مقدار افزایش می یابد.
 و در جا هم با هم برابر هستند.
 و رابطه ای برای این سرعت بالا نداریم
 پس باید امتیاز ایجاد کرد تا سرعت افزایش
 نیابد.

راه حل : استفاده از لوله ای موج دار (نسبت زیاد و ارتفاع در صحت طولی) (تسک) (امپلاک زیاد)
 ولی این لوله به فضای جواب می دهد و باید راه حل های دیگر هم تعریف کرد. قطر دادن روزنه در لوله

$$h_l = \frac{(v_B - v_P)^2}{2g}$$

تعداد و باز شدن روزنه ها = ؟



در orifice سه سطح قطع داریم:

$A_P \rightarrow v_P$
 $A_0 \rightarrow v_0$
 $A_1 \rightarrow v_1$

A_0/A_1	0.3	0.4	0.5
C_c	0.65	0.67	0.69

معماری A_0 : 2.5 متر عرض 4 متر طول

$C_c = \frac{A_0}{A_0} \Rightarrow A_0$ یعنی آن \Rightarrow معماریت
 سطح مقطع روزنه (بارشنگ) \Rightarrow نسبت (h)

در سطح مقطع روزنه (A_0) جزو جریلات است و باید آن را حساب کرد؟ پس باید یک انتخاب اولیه انجام داد

تا ببینیم امت ایجابی معذوقه و این کار و تکرار کرد

رابطه داری و این

انت طولی اولیه را امت می آوریم

تعداد orifice است \Rightarrow افت جابجی \Rightarrow اختلاف ارتفاع معلوم است



قطر : 0.8

افت 4.5

$0.8 \times 2 = 1.6$

$\frac{4.5}{1.6} \approx 3$ orifice تعداد

آمنه : orifice روی سطح قرار بگیرد ، سرعت بیشتر از 2 باشد (معماری قطر)

با 2.5 متر عرض $\Rightarrow 750$ mm \Rightarrow قطر \Rightarrow $\frac{750}{2} = 375$ mm \Rightarrow $\frac{375}{0.8} \approx 468$ orifice

تا میزان 7 متر باشد $(\frac{2}{3})$ ، می شد میزان بارشنگ زیاد شود و عمق نسبت می توان تعداد orifice را کم کرد

* نسبت اولیه باید کمتر از 0.5 باشد $(0.5, 0.5)$

اگر تعداد orifice کمتر گرفته شود ، سیستم می تواند دی بیشتر عبور دهد و سطح آب در بالا است

افت می کند و به همان اختلاف ارتفاع مورد نظر اول می رسد و همان دی هم عبور می کند پس در

زیاد می شود و فرسایش زیاد [این کانال ها بسیار صاف است]

اولی گرفته باشد و با فرض سطح آب ثابت در پایین است : ابتدا دی کمی محور می کند و آب

Chapter VII: Stone Structures

معارف دال ، دوام زیاد و در دسترس بودن سنگ نسبت به دیگر مصالح ساختمانی از آن استفاده می شود

50 MPa	سنگ مرمر	سنگ های مقاوم سنگ مرمر
140	سنگ مرمر	سنگ مرمر
210	سنگ مرمر	سنگ مرمر
210	سنگ مرمر	سنگ مرمر
280	سنگ مرمر	سنگ مرمر

در مکان های دور افتاده معمولاً از سازه های سنگ استفاده می شود (به خصوص در سنگ های

سازه های سنگ علاوه بر اینکه کم هزینه هستند، نیروی کار زیادی را نیاز دارند و در مکان های دور افتاده کار کردن و وجود دارد و برای طرف دیگر هم کمتر می شود

معمولاً سنگ را در حفاظت از مصالح رودخانه مورد استفاده قرار می دهند. اگر رودخانه از داخل کف عبور کند، ممکن است مصالح رودخانه فرسایش پیدا کند. همچنین دلیل از سنگ استفاده می کنیم

$$W = \frac{0.00002 \cdot V^6 \cdot S_g}{[(S_g - 1)^3 \cdot \sin^3(\theta - \alpha)]}$$

V : سرعت جریان (FPS)

S_g : وزن مخصوص سنگ (2.65)

θ : زاویه منتهی الی است که در آن مصالح رودخانه در آن قرار می گیرند

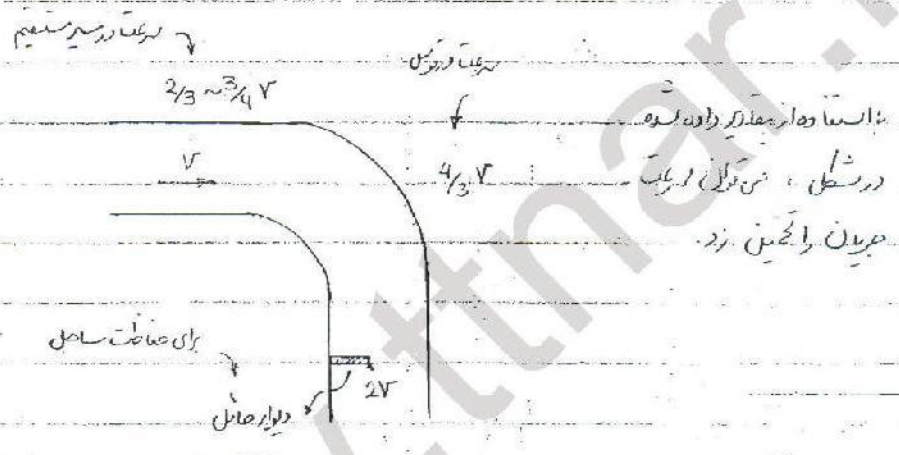
مطابقت $\rho = 70^\circ$

سرعت جریان (m/s)

$$d_{mc} = \frac{20.17 V^2}{\sin(70-\alpha)} \times \frac{1.65}{(Sg-1)}$$

قطر سوراخ در برابر قطر سوراخها

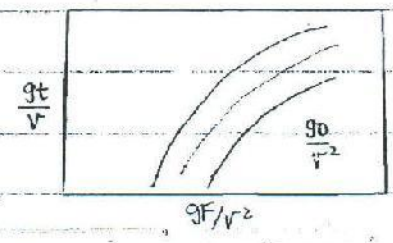
• قطر سوراخ در برابر قطر سوراخها، معضری است که 0.50 را در بر دارد
 این را می توانیم در نظر بگیریم
 d_m قطر سوراخها می باشد که می توانیم در برابر جریان معادله استند



$$W = \frac{4.62 h_w^3 \cdot Sg}{[(Sg-1) \sin^3(p-\alpha)]} \quad (\text{Thijssse})$$

$$d_{mc} = \frac{337 h_w}{\sin(p-\alpha)} \quad (\text{معماری از نوع})$$

• در ارتفاع 219 سانتی متر برای محاسبه h_w استفاده می شود



• h_w : ارتفاع موج مستقیم
 • F : طول باکسیر
 • V : سرعت باد
 • t : ضلع زبانه در برابر باد
 • g : بزرگتر موج شکل کمر

• اگر در سطحی هم موج داشته باشیم و هم جریان چگونه می توان تصور ذرات را انجام نمود؟

در صورت مسائلی حل کرده و پس از آن d_{mc} و d_{mw} از رابطه تصور ذرات را بدست آورده است

$$d = \sqrt{d_{mc}^2 + d_{mw}^2}$$

در استوانه رابطه را قبول ندارد چون ملاحظه کردی برای باشد تا بتوان از همین رابطه استفاده کرد. در این رابطه برای تخمین عامل استفاده است و منظور از این بزرگتر از قطر مورد نیاز نیست من در حد است

• در drop برای محافظت فضاها می توان از پوشش نسبی استفاده نمود و باید مطمئن شویم نسبت حضور روئین نسبت به کل برابر است

• برای یافتن اصول طراحی این نوع drop در اندازه ای خاص انجام شده در کتاب را در دست آوریم (نسبت ناشی از جریان)

در محق و زمان باشد، خصوصیات در اندازه است و باید بین نسبت سطح است در محق و زمان جریان را برابر قراریم. در نتیجه بین نیروها تعادل وجود دارد و اصله فاک انجام شده در محق با نیروی ناشی از جریان برابر است



$$\sin \alpha \cdot \Delta x \cdot D \cdot \rho g = \tau \cdot \Delta x$$

$$\Rightarrow \tau = \rho g D \sin \alpha$$

• حال باید بررسی را که باعث حرکت ذرات شود، بدست آوریم. در این صورت با در نظر گرفتن استقامت می توانیم

۳. تعیین دبی لازم جهت بارش در یک طرف

$$\tau = 0.06 \lambda (S_g - 1) \cdot d_m \quad (\text{رابطه شلر})$$

در این رابطه برای طراحی استفاده می‌شود. بعضی باران‌ها بیش از حد در یک طرف می‌بارند و این باران‌ها در سایر طرف‌ها نمی‌بارند. بنابراین باید در طراحی برای بارش در یک طرف در نظر گرفته شود.

$$d_m = 10 \cdot D \cdot S$$

با مساوی قرار دادن دو رابطه فوق

$$S_g = 2.65 \cdot \tau \quad (\text{رابطه رویت در بارش در یک طرف})$$

مقدار دبی (Q) می‌تواند از طریق رابطه زیر بدست آید:

$$Q = \frac{AR^{2/3} S^{1/2}}{n}$$

$$n = 0.049 \cdot d_m^{1/6}$$

مثال: بارش در یک طرف در یک طرف بارش در یک طرف

$$Q = 1.2 \text{ m}^3/\text{s}; \quad d_m = 250 \text{ mm}$$

$$n = 0.049 \cdot d_m^{1/6} = 0.0389$$

رابطه رویت برای D در بارش در یک طرف

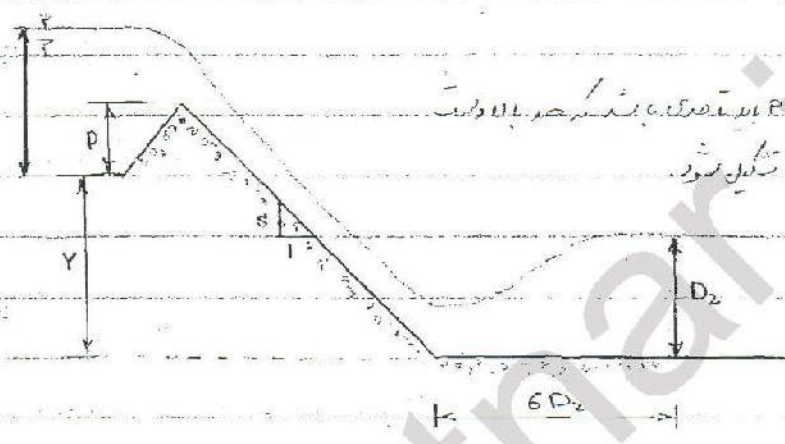
$$Q = \frac{D^{2/3} \cdot S^{1/2}}{n} \Rightarrow D^{2/3} \cdot S^{1/2} = 0.0467$$

$$d_m = 10 \cdot D \cdot S \Rightarrow D \cdot S = \frac{d_m}{10} = 0.025$$

$$\begin{cases} D^{2/3} \cdot S^{1/2} = (0.0467)^2 \\ D \cdot S = 0.025 \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} D = \\ S = \end{cases}$$

• هر چه قطر ذات لوله بزرگتر باشد، بار یسبب و تلفات کمتری در درجه طول کانال افزایش می یابد.

Stone Paved Sloping Channel



• از مقطع زورنده ای استفاده می شود.

$$Q = C_1 \frac{2}{3} \sqrt{2g} BH^{3/2} + C_2 \frac{8}{15} \sqrt{2g} H^{5/2} \tan \phi/2$$

$$Q = 1.7 BH^{3/2} + 1.77 H^{5/2} \tan \phi/2$$



• مقدار عبور جریان از روی سطح زورنده
 بر روی شیب کمتر می شود
 مسای طرح ما این بود که سرعت تلاطم
 باشد یا اینکه ممکن تر باشد
 • محقق جریان بر روی شیب ثابت و برابر با شیب زورنده خواهد بود

• در یک سری از اسس 6D2 خواهد بود. من توان می ایستد پرسش حیدر در این باره بود و D2 را برای شیب کانال در نظر گرفت.

← اگر مقدرات یکسان باشد بجز است یا اینکه توزیع رانه ها غیر یکنواخت باشد ؟

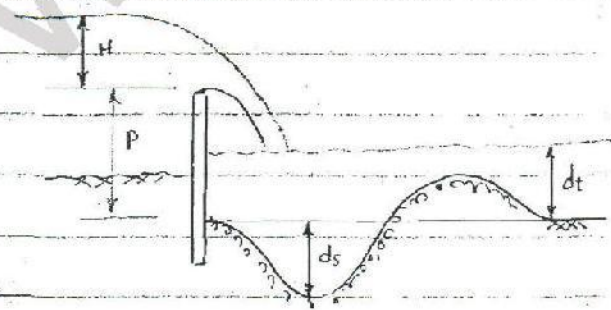
اگر توزیع رانه ها یکنواخت باشد ، غیر یکنواخت بودن مقدرات باعث ایجاد ورسیت کمتر رانه ها می شود ، در نتیجه اصطکاک بیشتر شده و شرایط بجز است غیر یکنواخت بودن مقدرات هم به مانع می کند چون اصطکاک بیشتر می شود

اگر مقدراتها از d_m بزرگتر نباشد ، رانه ها حرکت می کنند و سیستم خراب می شود .
 گاهی اوقات ما جریان در این سیستم گداز را داریم ، مثلاً $fuse\ plug$ در این آب به سطح می رسد ، سیستم خراب می شود و این خارج می شود .
 در $fuse\ plug$ مقدرات را تعیین می کنیم که با عبور جریان ، مقدرات 10 D.S کمتر شود و سیستم خراب شود .
 طراحی رانه ها در این صنایع است ، چون اگر مقدرات را درست انتخاب نکنیم ، ما با آمدن سطح آب ، خود خراب می شود و ممکن است شرایط طراحی شده باشد (چون سد ها با عبور آب آنها خراب خواهد شد)

► Stone Structures

Stone Faced Channel

Stone Basin Vertical Drop Structures



در حالی که می توان از من استفاده کرد، استفاده از سفت برای صوفیه در آتش کجترین هزینه است

در این سیستم همانند فرسایش رخ می دهد، و چون مکن فرسایش زیاد می شود آب اثری خود را برای
 سفت ذرات از دست می دهد. استخرهای رشته کار اطلاق انرژی را انجام می دهد.
 بنابراین فرسایش را به دست آوریم تا بتوانیم ذرات را در این سیستم

مانند طراحی این صوفیه خیلی بکند است و تحمل مکن فرسایش محسوس است. طول جریان
 آشفته است و در حله ذرات بسیار متفاوت می باشد.
 با انجام یک سری آزمایشات می توان مکن فرسایش را به دست آورد. کجا آمدن را می توانیم
 از پارامترهای این بعد استفاده شود.

$$d_s = f(H, P, d_t, d_m, S_g)$$

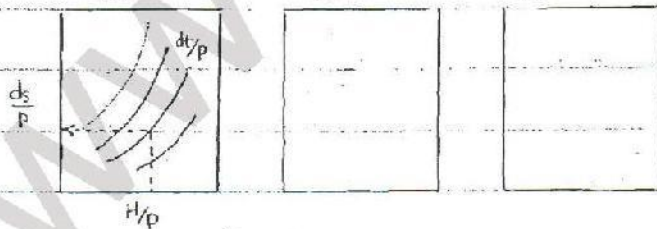
$$\frac{d_s}{P} = f\left(\frac{H}{P}, \frac{d_t}{P}, \frac{d_m}{P}\right) \quad \gamma = 2.65$$

$$\frac{P}{d_m} = 24$$

$$\frac{P}{d_m} = 12$$

$$\frac{P}{d_m} = 6$$

(در این جدول)



اگر مقدار $\frac{P}{d_m}$ بین این مقادیر باشد، باید در میان انجام دهیم.

d_t ، d_m و H مقادیر معلوم هستند و با استفاده از روابط می توان d_s را به دست آورد.
 (روابط در 229)

اگر $\frac{P}{d_m}$ در محدوده 6 تا 24 باشد، دستورالعملی برای تعیین مقدار d_s می توانیم