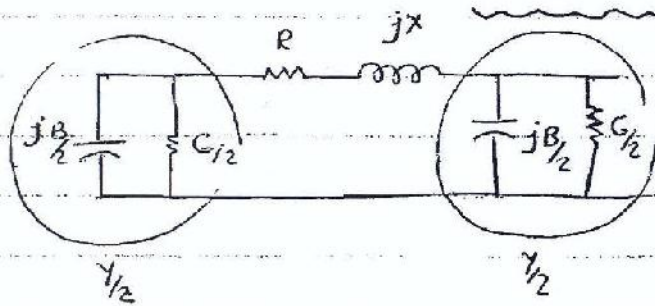


ظرفیت یا Capacitance خطه انتقال انرژی :

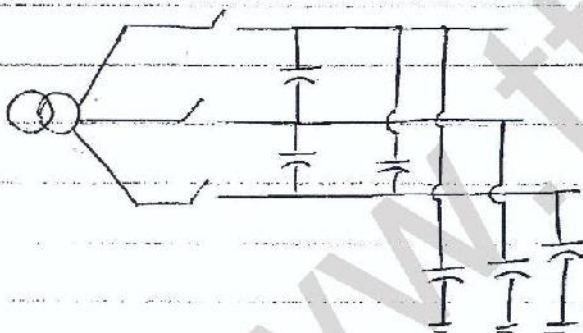


استیانس نسبت غالباً جازبی است

سین در خطه خطه و زمین و به طریقی سین در هر سطح هادی که به هم اتصال ندارند خازن ها در خطه

علی رغم باز بودن خطه در کل جریان داریم

چون در هر سطح خازن ها اتصال مکرر شده



Sharging Current

Capacitance + Conductance

استیانس نسبت

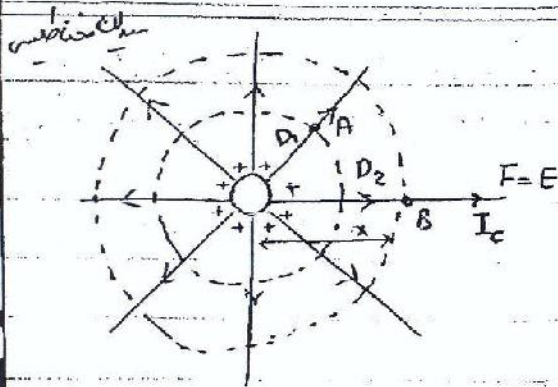
مقدار Conductance - صرف هدایتی - بسیار ناچیز است ناشی از جریان ناشی

مقدار هدایتی آب در هادی

این Capacitance کل فدا خطه و با افزایش طول زیاد می شود و در جدول خطه قابل
صورت پذیریت روی ولتد خطه و رگلاسیون ولتد مؤثر است. و هم چنین در پایداری نسبی
تا 100 تا اثر دارد

— در خطه که تا اثر آن در می رسد ناچیز است — از استیانس نسبت در خطه

گفته می شود



خطای استاندارد کنید

در ϵ به فاصله α از مرکز هادی
در نظر می گیریم

۱۹ بار واحد از نقطه انتقال

توزیع گویا: شار الکتریکی گرفته از هر سطح بسته = باری که آن سطح بسته در برگرفته

$$\oint D \cdot ds = q$$

$$ds = 2\pi r dx \quad \downarrow \text{دستگاه واحد}$$

$$\Rightarrow D = \frac{q}{2\pi r}$$

$$D = \epsilon E \quad \epsilon = \epsilon_r \epsilon_0$$

$$\epsilon = \epsilon_0 = \frac{1}{36\pi \times 10^{-7}}$$

$$\Rightarrow E = \frac{q}{2\pi \epsilon_0 r}$$

نیروی که در هر واحد بار به فاصله α از مرکز هادی

$$V_A - V_B = - \int_{D_2}^{D_1} E dx = - \int_{D_2}^{D_1} \frac{q}{2\pi \epsilon_0 x} dx$$

$$\boxed{V_A - V_B = \frac{q}{2\pi \epsilon_0} \ln \frac{D_2}{D_1}}$$

اختلاف پتانسیل در نقطه ارضه ناشی از
لهای بسته

$D_2 = D_1$ ← اختلاف پتانسیل ندارند

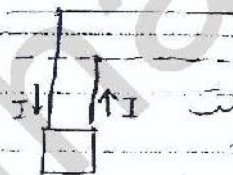
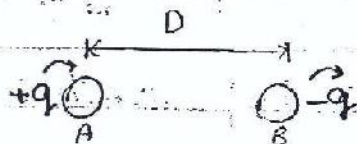
← دایره های نامرئی هم مسیر خطوط میدان منصفه هم سطح هم پتانسیل اند

پتانسیل نقطه اختلاف پتانسیل بین آن نقطه و ده (در وجه پتانسیل)

$$P \rightarrow \infty \quad V_A - V_B = \frac{1}{2\pi\epsilon} \left\{ q_1 \ln \frac{1}{D_{1A}} + q_2 \ln \frac{1}{D_{2A}} + \dots + q_n \ln \frac{1}{D_{nA}} \right\}$$

$$V_A = \frac{1}{2\pi\epsilon} \left(q_1 \ln \frac{1}{D_{1A}} + q_2 \ln \frac{1}{D_{2A}} + \dots + q_n \ln \frac{1}{D_{nA}} \right)$$

ظرفیت خود انتقال انرژی تکفاز در سیم:



میان دو سیم در یکسان است

در هر سیم

$$q = CV \Rightarrow C = \frac{q}{V}$$

در دو سیم

$$V_A = \frac{1}{2\pi\epsilon_0} \left(q \ln \frac{1}{r_a} - q \ln \frac{1}{D} \right) = \frac{q}{2\pi\epsilon_0} \ln \frac{D}{r_a}$$

$$V_B = \frac{1}{2\pi\epsilon_0} \left(-q \ln \frac{1}{r_b} + q \ln \frac{1}{D} \right) = \frac{-q}{2\pi\epsilon_0} \ln \frac{D}{r_b}$$

$$V_A - V_B = \frac{q}{2\pi\epsilon_0} \left(\ln \frac{D}{r_a} + \ln \frac{D}{r_b} \right)$$

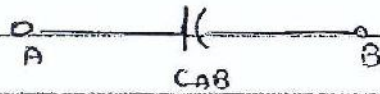
$$V_{AB} = \frac{q}{2\pi\epsilon_0} \ln \frac{D^2}{r_a r_b}$$

$$C_{AB} = \frac{q}{V_{AB}} = \frac{2\pi\epsilon_0}{\ln \frac{D^2}{r_a r_b}}$$

$$r_a = r_b = r$$

$$C_{AB} = \frac{\pi\epsilon_0}{\ln \frac{D}{r}} = \frac{0.0121}{\ln \frac{D}{r}} \text{ MF/km}$$

$$= \frac{0.0194}{\ln \frac{D}{r}} \text{ MF/1000m}$$

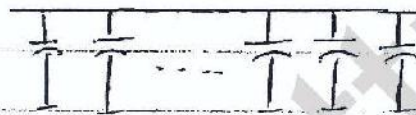


پہلے سے دی گئی C_{An} اور C_{Bn}

$$C_{An} = C_{Bn} = \frac{2\pi\epsilon_0}{\ln \frac{D}{r}} \left(\frac{F}{m} \text{ to neutral} \right)$$

$$X_C = \frac{1}{\omega C} = \frac{1}{2\pi f C} = \frac{2.862}{f} \cdot 10^9 \ln \frac{D}{r} \text{ } \Omega \text{ m to neutral}$$

$$= \frac{1.779}{f} \cdot 10^6 \ln \frac{D}{r} \text{ } \Omega \text{ mile to neutral}$$



دی گئی

یہاں پہلے سے دی گئی ہے کہ X_C کی مقدار میں اضافہ ہوتا ہے۔

یہاں پہلے سے دی گئی ہے کہ X_C کی مقدار میں اضافہ ہوتا ہے۔

$$X_C = 1.779 \cdot 10^6 \ln \frac{1}{r} + \frac{1.779}{f} \cdot 10^6 \ln D \text{ } \Omega \text{ mile to neutral}$$

$$X_C = X'_1 + X'_2$$

$$r = ft, D = 1ft \Rightarrow X'_2 = 0 \rightarrow A_1 \text{ کی } X'_1$$

$$r = m, D = 1m \Rightarrow X'_2 = 0$$

X'_1 کی مقدار میں اضافہ ہوتا ہے۔

X'_2 کی مقدار میں اضافہ ہوتا ہے۔

$$I_{\text{charging}} = j\omega C_{AB} V_{AB}$$

(Ex) رویان کا پائستیر در فاصلہ یک خط افقی در مکان 60m ہادی Partridge
 60pt

$A_1 \rightarrow$ 5 ستر \rightarrow فرضی : 0.642"

شعاع : $\frac{0.642}{2 \times 12} = 0.0269'$

$X_c = \frac{1.779}{60} \times 10^6 \ln \frac{D}{r} = 0.1961 \times 10^6$ M mile to neutral

$B_c = \frac{1}{X_c} = 5.1 \times 10^{-6}$ 25/mile to neutral

خط $X_c = 2 \times 0.1961 \times 10^6 = 0.3926$ M mile

خط $B_c = \frac{5.1 \times 10^{-6}}{2} = 2.55 \times 10^{-6}$ 25/mile

$A_1 \rightarrow x'_1 = 0.1074$ M mile

$\rightarrow x_c = 0.1074 + 0.0889$

$A_3 \rightarrow x'_2 = 0.0889$ M mile = 0.1963 M mile

to neutral

خط $X = 2 \times x_c = 2 \times 0.1963 = 0.3926$ M mile

15 ft ہادی Hawk ہادی $f = 50 \text{ Hz}$ سوال

- 1ft = 30.48 cm
- 1inch = 2.54 cm
- 1ft = 12 inch
- 1yard = 3'
- 1mile = 1609m

2km خط 220V
 (800m - 1km)

سوال کے لئے

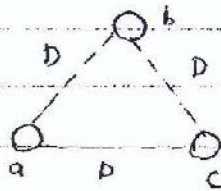
ظرفیت خود انتقال:

فاصله بین هادی ها ↑ = ظرفیت ↓ = اندرگتس ↑

فاصله مجاری ↓ = ظرفیت انتقال ↑ = اندرگتس ↓

$$C_{An} = \frac{2\pi\epsilon}{\ln \frac{D_m}{D_s}} \quad C_{\alpha} = \frac{1}{\ln \frac{D_m}{D_s}} \quad L_{\alpha} = \ln \frac{D_m}{D_s}$$

ظرفیت خود با فاصل مساوی:



$$V_A = \frac{1}{2\pi\epsilon} \left(q_1 \ln \frac{1}{D_{1A}} + q_2 \ln \frac{1}{D_{2A}} + q_n \ln \frac{1}{D_{nA}} \right)$$

در نقطه A پتانسیل از سه بار هادی که مجموع آنها در هر نقطه می توانست.

$$V_a = \frac{1}{2\pi\epsilon} \left(q_b \ln \frac{1}{r_a} + q_b \ln \frac{1}{D} + q_c \ln \frac{1}{D} \right)$$

$$V_b = \frac{1}{2\pi\epsilon} \left(q_a \ln \frac{1}{D} + q_b \ln \frac{1}{r_b} + q_c \ln \frac{1}{D} \right)$$

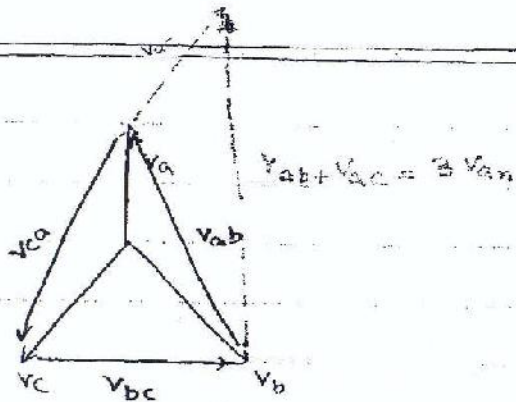
$$V_c = \frac{1}{2\pi\epsilon} \left(q_a \ln \frac{1}{D} + q_b \ln \frac{1}{D} + q_c \ln \frac{1}{r_c} \right)$$

$$V_{ab} = V_a - V_b = \frac{1}{2\pi\epsilon} \left[q_a \ln \frac{D}{r_a} + q_b \ln \frac{r_b}{D} \right]$$

$$V_{ab} = \frac{1}{2\pi\epsilon} \left\{ q_a \ln \frac{D}{r} + q_b \ln \frac{r}{D} + q_c \ln \frac{D}{D} \right\}$$

$$V_{ac} = \frac{1}{2\pi\epsilon} \left\{ q_a \ln \frac{D}{r} + q_b \ln \frac{D}{D} + q_c \ln \frac{r}{D} \right\}$$

$$V_{ab} + V_{ac} = \frac{1}{2\pi\epsilon} \left\{ 2q_a \ln \frac{D}{r} + (q_b + q_c) \ln \frac{r}{D} \right\}$$



$$\Rightarrow 3V_{an} = \frac{3q_a}{2\pi\epsilon} \ln \frac{D}{r} \Rightarrow V_{an} = \frac{q_a}{2\pi\epsilon} \ln \frac{D}{r}$$

شارفتی خط انتقال سه فاز

$$C_{an} = \frac{q_a}{V_{an}} = \frac{2\pi\epsilon}{\ln D/r} \text{ F/m to neutral}$$

$$I_{charging} = j\omega C_n V_{an}$$

$$V_a = V \angle 0^\circ$$

$$V_b = V \angle -120^\circ = V e^{-j120^\circ} = V (\cos 120^\circ - j \sin 120^\circ) = V \left(-\frac{1}{2} - j \frac{\sqrt{3}}{2}\right)$$

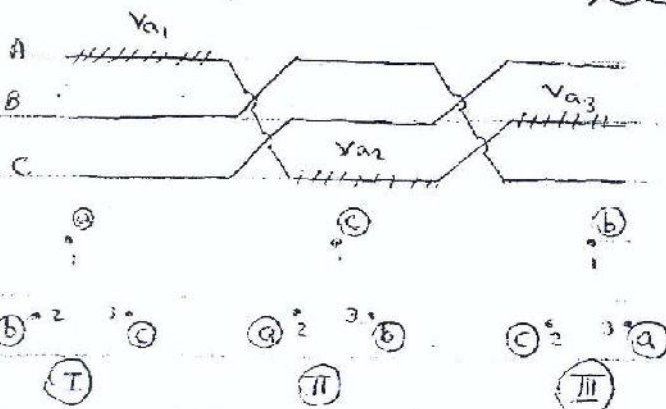
$$V_c = V \angle 120^\circ = V e^{j120^\circ} = V (\cos 120^\circ + j \sin 120^\circ) = V \left(-\frac{1}{2} + j \frac{\sqrt{3}}{2}\right)$$

$$V_{ab} = V_a - V_b = V \left(1 + \frac{1}{2} + j \frac{\sqrt{3}}{2}\right)$$

$$V_{ac} = V_a - V_c = V \left(1 + \frac{1}{2} - j \frac{\sqrt{3}}{2}\right)$$

$$V_{ab} + V_{ac} = 3V = 3V \angle 0^\circ = 3V_a$$

ظرفیت خط انتقال ۳ فاز ترانسپوزره:



$$V_{a1} = \frac{1}{2\pi\epsilon} \left\{ q_a \ln \frac{1}{r} + q_b \ln \frac{1}{D_{21}} + q_c \ln \frac{1}{D_{31}} \right\}$$

$$V_{a2} = \frac{1}{2\pi\epsilon} \left\{ q_a \ln \frac{1}{r} + q_b \ln \frac{1}{D_{23}} + q_c \ln \frac{1}{D_{21}} \right\}$$

$$V_{a3} = \frac{1}{2\pi\epsilon} \left\{ q_a \ln \frac{1}{r} + q_b \ln \frac{1}{D_{33}} + q_c \ln \frac{1}{D_{32}} \right\}$$

$$V_a = \frac{V_{a1} + V_{a2} + V_{a3}}{3}$$

$$V_a = \frac{1}{6\pi\epsilon} \left\{ 3q_a \ln \frac{1}{r} + 3q_b \ln \frac{1}{\sqrt[3]{D_{12}D_{23}D_{31}}} + 3q_c \ln \frac{1}{\sqrt[3]{D_{12}D_{23}D_{31}}} \right\}$$

$$V_a = \frac{1}{2\pi\epsilon} \left\{ q_a \ln \frac{1}{r} + \underbrace{(q_b + q_c)}_{-q_a} \ln \frac{1}{D_{eq}} \right\}$$

$$D_{eq} = \sqrt[3]{D_{12}D_{23}D_{31}}$$

$$V_a = \frac{q_a}{2\pi\epsilon} \ln \frac{D_{eq}}{r}$$

$$C_{in} = \frac{q_a}{V_a} = \frac{2\pi\epsilon}{\ln \frac{D_{eq}}{r}} \quad D_{eq} = \sqrt[3]{D_{12}D_{23}D_{31}}$$

(Ex.



$$r = \frac{1.108^2}{2 \times 12} = 0.0462'$$

$$D_{eq} = \sqrt[3]{20 \times 20 \times 38} = 24.8'$$

$$C_n = \frac{2\pi \times 35 \times 10^9}{\ln \frac{24.8}{0.0462}} = 8.8466 \times 10^{12} \text{ F/m}$$

$$X_c = \frac{1}{C_n} = \frac{1}{8.8466 \times 10^{12}} = 0.113 \times 10^{-6} \text{ } \Omega \cdot \text{mile}$$

طول خط $\rightarrow x'_1 = 0.0412 \times 10^6 \Omega \text{ mile}$

$x'_2 = 0.095 \times 10^6 \Omega \text{ mile}$

$x_c = x'_1 + x'_2 = 0.1865 \times 10^6 \Omega \text{ mile to neutral}$

(Ex) مثال اول
 ولت های ثانویه نسبت به زمین در هر یک از خط ها؟
 طول خط $\rightarrow 175 \text{ mile}$
 ولتاژ $\rightarrow 220 \text{ kV}$

چرا ولتاژ در هر مایل خط؟

(در هر مایل هم در هر مایل در هوا از هادی به زمین در هر یک است)

چرا ولت گیر راکتیو شارژ کل خط؟

$x_c = \frac{0.1865 \times 10^6}{175} = 1066 \Omega \text{ to neutral}$

$I_{\text{charging}} = \frac{V_{ph}}{x_c} = \frac{220 \times 10^3 / \sqrt{3}}{0.1865 \times 10^6} = 0.681 \text{ A/mile}$

کل خط $I_{\text{charging}} = 0.681 \times 175 = 119 \text{ A}$

$Q = \sqrt{3} V I = \sqrt{3} \times 220 \times 10^3 \times 119 \text{ A} = 45.9 \text{ MVAR}$

در هر موقعی این توان راکتیو تولیدی خط را داریم؟ تا ما را می که خط تحت ولتاژ است این توان تولیدی را داریم تا توان راکتیو مصرفی را ما را می که ما داشته باشیم

No-load \rightarrow مصرفی $<$ تولیدی \rightarrow افزایش ولتاژ در طول خط \rightarrow Danger
 خط های خط \rightarrow خط های خط

Ferranti Effect

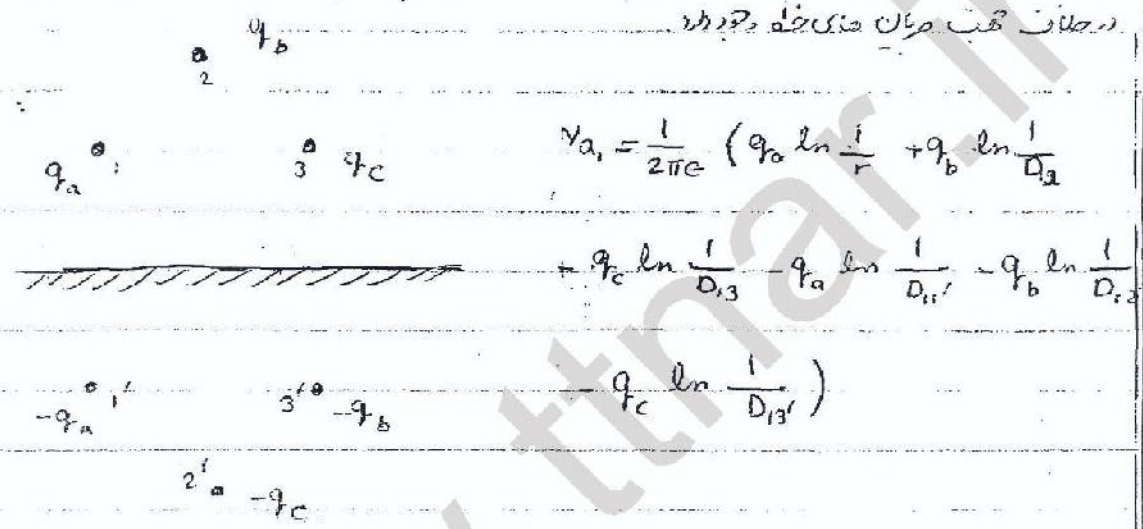
با داشتن ولتاژ در ابتدا خط بلند به دلیل ما بهتر بودن توان راکتیو تولیدی

چرا رکتیو؟
 ۱. تا هادی خود را زیاد کنیم
 ۲. راکتور اضافی در انتهای خط وصل کنیم - در سیستم کم باری دارد مدار شود

نقش زمین در ظرفیت خط انتقال:

در واقع یک صفحه ایزوله شده به صفحات طازک و مخروطی افزایش ظرفیت می‌دهد.

برای در نظر گرفتن اثر زمین فرض می‌کنیم در داخل زمین هم با واحدهای مساوی خطی بارهای مثبت و در خلاف جهت جریان خطی خطی وجود دارد.



$$V_{a1} = \frac{1}{2\pi\epsilon} \left(q_a \ln \frac{1}{r} + q_b \ln \frac{1}{D_{12}} + q_c \ln \frac{1}{D_{13}} - q_a \ln \frac{1}{D_{11'}} - q_b \ln \frac{1}{D_{12'}} - q_c \ln \frac{1}{D_{13'}} \right)$$

$$V_{a2} = \frac{1}{2\pi\epsilon} \left(q_a \ln \frac{1}{r} + q_b \ln \frac{1}{D_{23}} + q_c \ln \frac{1}{D_{22}} - q_a \ln \frac{1}{22'} - q_b \ln \frac{1}{23'} - q_c \ln \frac{1}{22'} \right)$$

$$V_{a3} = \frac{1}{2\pi\epsilon} \left(q_a \ln \frac{1}{r} + q_b \ln \frac{1}{D_{33}} + q_c \ln \frac{1}{D_{23}} - q_a \ln \frac{1}{D_{33'}} - q_b \ln \frac{1}{D_{32'}} - q_c \ln \frac{1}{D_{32'}} \right)$$

$$V_a = \frac{V_{a1} + V_{a2} + V_{a3}}{3} \quad \text{صفحه ایزوله شده اند}$$

$$V_a = \frac{1}{6\pi\epsilon} \left\{ 3q_a \ln \frac{1}{r} + 3q_b \ln \frac{1}{D_{eq}} + 3q_c \ln \frac{1}{D_{eq}} - 3q_a \ln \frac{1}{\sqrt{D_{11'} D_{22'} D_{33'}}} - 3q_b \ln \frac{1}{\sqrt{D_{12'} D_{23'} D_{31'}}} - 3q_c \ln \frac{1}{\sqrt{D_{13'} D_{21'} D_{32'}}} \right\}$$

$$D_{12'} = D_{21'}, \quad D_{13'} = D_{31'}, \quad D_{23'} = D_{32'}$$

$$q_a + q_b + q_c = 0$$

$$V_a = \frac{q_a}{2\pi\epsilon} \ln \frac{D_{eq}}{r} = \frac{q}{2\pi\epsilon} \ln \frac{\sqrt[3]{D_{12}' D_{23}' D_{31}'}}{\sqrt[3]{D_{11}' D_{22}' D_{33}'}}$$

$$C_{an} = \frac{q_a}{V_a} = \frac{2\pi\epsilon}{\ln \frac{D_{eq}}{r} - \ln \frac{\sqrt[3]{D_{12}' D_{23}' D_{31}'}}{\sqrt[3]{D_{11}' D_{22}' D_{33}'}}}$$

در صورتی که فاصله بین سیم‌ها برابر باشد و فاصله سیم تا زمین $\ln 2$ باشد → فاصله سیم تا زمین

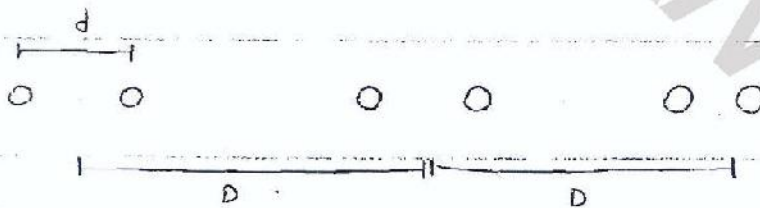
$C_{an} \uparrow$ ←

اگر فاصله سیم تا زمین بسیار زیاد باشد → فاصله سیم تا زمین $\ln 2$ →

→ تاثیر زمین ناچیز است

طبقه 10، 11، 12

تاثیر مانند میزان خازن در Capacitance :



تاثیر

$$D_{eq} = \sqrt[3]{D \cdot D \cdot 2D}$$

تاثیر نزدیک شدن سیم‌ها به هم → تاثیر بر D_{eq} جدای تاثیر بر r_s

$$r_s = \sqrt[4]{r \cdot d \cdot r \cdot d} = \sqrt{r \cdot d}$$

تاثیر r_s → تاثیر بر r_s → تاثیر بر r_s

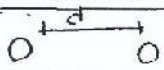
$$C = \frac{2\pi\epsilon}{\ln \frac{D_{eq}}{r_s}}$$

+ افزایش ظرفیت خازنی چون تعداد سیم‌ها که با هم در کنار هم قرار می‌گیرند

+ اندک شدن گاهش می‌باید

تاثیر

$$r_s = \sqrt[4]{r \cdot d \cdot r \cdot d} = \sqrt{r \cdot d}$$



$$r_s = \sqrt[4]{r \cdot d \cdot d \cdot \sqrt{2} d} = \sqrt[4]{\sqrt{2} r d^3}$$

مانند کردن - افزایش کاپاسیتانس - کاهش اندرکنش



(Ex.)

ACSR: Pheasant

کاپاسیتانس و اندرکنش کاپاسیتانس

$$J_{no} \rightarrow r = \frac{1.382 \times 0.3048}{2 \times 12} = 0.01755m$$

$$r_s = \sqrt{r d} = \sqrt{0.01755 \times 0.45} = 0.0889m \rightarrow \text{نزدیکه}$$

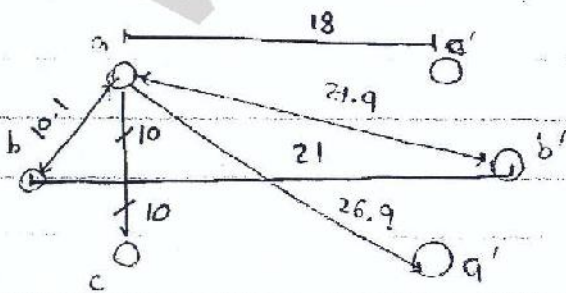
$$D_{eq} = \sqrt[3]{8 \times 8 \times 16} = 10.08m$$

$$C_n = \frac{2\pi\epsilon}{\ln \frac{D_{eq}}{r_s}} = \frac{2\pi \times \frac{1}{36\pi \times 10^9}}{\ln \frac{10.08}{0.0889}} = 11.745 \times 10^{-12} \frac{F}{m} \text{ to neutral}$$

$$X_c = \frac{1}{2\pi \times 60 \times 11.745 \times 10^{-12} \times 10^3} = 0.2257 \times 10^6 \Omega \text{ km}$$

Phase to no

$$X_c = \frac{0.2257 \times 10^9}{1.609} = 0.1403 \times 10^6 \Omega \text{ mile / phase to neutral}$$



(Ex.)

دستگاه کاپاسیتانس - زمین

در فاصل 60Hz، هر کجا

ACSR: Ostrich Bc mile?

$$J_{no} \rightarrow r = \frac{0.680}{2 \times 12} = 0.0283'$$

$$D_{AB} = \sqrt[4]{ab \cdot ab' \cdot a'b \cdot a'b'} = 14.88$$

$$D_{AC} = \sqrt[4]{ac \cdot ac' \cdot a'c \cdot a'c'} = 14.88$$

$$D_{BC} = \sqrt[4]{bc \cdot b'c \cdot bc' \cdot b'c'} = 18.97$$

$$D_{eq} = \sqrt[3]{D_{AB} \cdot D_{AC} \cdot D_{BC}} = 16.1'$$

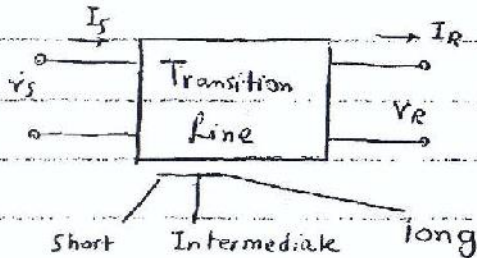
$$B_c = \omega C = .2\pi \times 60 \times 18.907 \times 10^{-12} \times .1609 = 11.41 \times 10^{-6}$$

$$X_c = \frac{1}{B_c} = \frac{1}{11.41 \times 10^{-6}} \quad \Omega \text{ mile per phase to neutral}$$

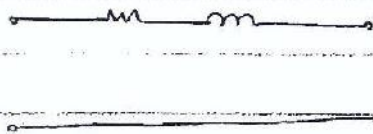
www.thinkair.com

FL

فصل 5: ردایه ولتاژ و جریان در خط انتقال



در خط انتقال ولتاژ و جریان به گونه‌ای تغییر می‌کند که در طول آن به دست می‌آید. هدف مطالعه شرایط در ولتاژهای گیرنده است و فرستنده در هر یک از حالت‌های مختلف است و ولتاژها در یک خط



Short Trans. Line



Intermediate Trans. Line

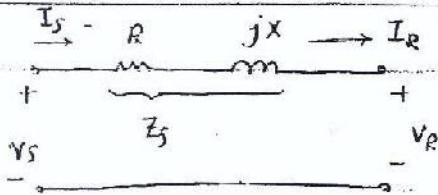
استفاده از مدل‌ها در سیستم انتقال

رض می‌کنیم بارها متعادل اند و به جریانی ولتاژها متعادل اند
سیستم انتقال نیز متعادل است. بارهای خط در یک طرف آن اند
بار در هر یک از طرفین از طریق آن بار می‌گذرد

تولید بار در یک طرف می‌کنیم

استاندارد واحد طول خط $Z = Z_0 l$ استاندارد کل خط $Z = Z_0 l$
استاندارد واحد طول خط $Y = y l$ استاندارد کل خط $Y = y l$
طول خط l

$$\begin{aligned} z &= r + jx & Z &= R + jX \\ y &= g + jb & Y &= G + jB \end{aligned}$$



مدل فیزیکی خط کوتاه =

مدل ریاضی: روابط ریاضی که بیانگر رفتار این خط است

$$I_s = I_R$$

مدل ریاضی خط کوتاه =

$$V_s = I_s Z_s + V_R = Z I_R + V_R$$

$$\begin{bmatrix} V_s \\ I_s \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 1 & Z \\ 0 & 1 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_R \\ I_R \end{bmatrix}$$

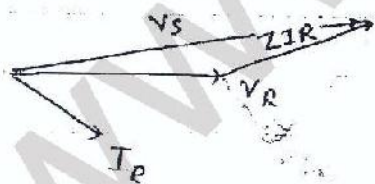
Short Tran. Line

$$\begin{bmatrix} V_s \\ I_s \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} A & B \\ C & D \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_R \\ I_R \end{bmatrix}$$

$$\begin{cases} A = D \\ AD - BC = 1 \end{cases}$$

ماتریس انتقال

$A, B, C, D \rightarrow$ پارامترهای خط



Receiver

Sender

$$\begin{cases} V_R \rightarrow \text{افت ولتاژ در مقادیر بار} \\ I_R \rightarrow \text{جریان در سیستم انتقال} \\ PF = \cos \phi \end{cases}$$

تنظیم ولتاژ =

Voltage Regulation

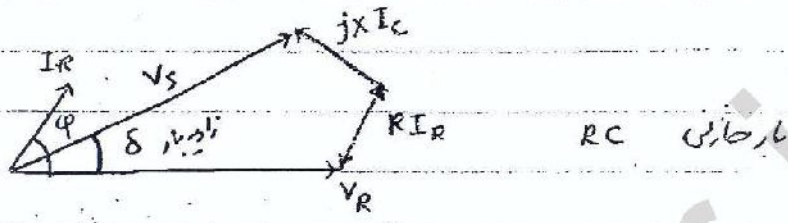
$$VR \triangleq \frac{|V_{RNL}| - |V_{RFI}|}{|V_{RFI}|}$$

تنظیم ولتاژ در بار، بدون بار، در سربار

Short Tran. Line $\Rightarrow VR = \frac{|V_s| - |V_R|}{|V_R|}$

KT

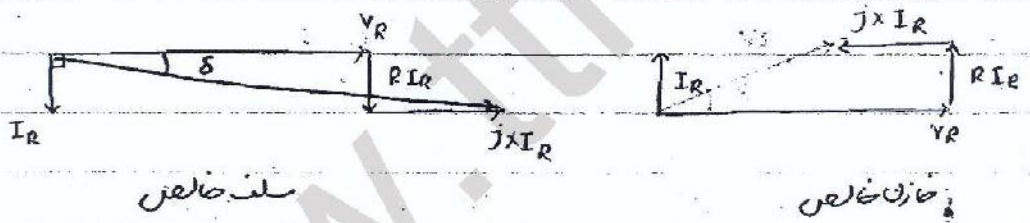
بار خازنی $V_R > 0$ بار سلفی $V_R < 0$
 می تواند منفی شود



$$V_R = \frac{|V_s| - |V_R|}{|V_R|}$$

در حد اندک خازن می تواند منفی باشد

در حد اندک $\delta > 0$ توان الکتریکی از فرستنده به گیرنده می رسد



اگر بار خازنی باشد، ولتاژ طرف گیرنده \uparrow ، اگر خازن سلفی بزرگ باشد V_R صاف بزرگ می شود
 می تواند بار را آسیب نرزد

در حالت سلف \rightarrow خازن صاف بزرگ \rightarrow در طول انتقال $V_R \uparrow$ \rightarrow بار آسیب می خورد \leftarrow

در کشور ها بار بار در مدار کنیم تا ولتاژ در طرف گیرنده صاف باک شود \rightarrow اثر بار خازنی \uparrow
 سلف \rightarrow بار آسیب نرزد

بار سلفی زیاد \rightarrow $V_R \uparrow$ صاف بزرگ

تابلو بار \rightarrow Top changed \rightarrow تعداد 10% \rightarrow V_R صاف

$$\text{داده ها} \begin{cases} 50 \text{ km} = l \\ r = 0.0308 \text{ } \Omega/\text{km} \\ L = 0.95 \text{ mH/km} \end{cases}$$

$$\text{داده ها} \begin{cases} 100 \text{ mW} \rightarrow P_R \\ 0.8 \text{ lag} \rightarrow \text{PF} \\ 132 \text{ kV} \rightarrow V_R \end{cases} \begin{cases} V_S \\ V_R = ? \end{cases} \text{ (Ex)}$$

$$f = 50 \text{ Hz}$$

در ابتدا بار را ایزوله می‌کنیم

$$V_{R, \text{Ph}} = \frac{132}{\sqrt{3}} = 76.2 \text{ kV}$$

$$R = 0.0308 \times 50 = 1.54 \text{ } \Omega$$

$$X = 2\pi \cdot f \cdot L = 14.92 \text{ } \Omega$$

مقدار X و R را در هر دو سر خط

$$I_p = I_s = \frac{100 \text{ mW}}{\sqrt{3} \times 132 \text{ kV} \times 0.8} = 546.7 \text{ A}$$

$$\text{PF} = 0.8 \text{ lag} \rightarrow \phi = 36.8 \text{ } ^\circ \text{ lag}$$

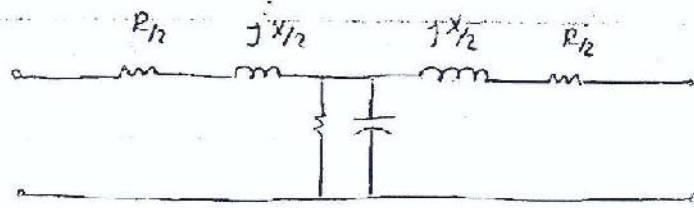
$$V_S = V_R + I I_s = 76.2 \text{ kV} + (1.54 + j14.92) 546.7 \angle -36.9^\circ$$

$$= 82 \angle 4.2^\circ \text{ kV} \rightarrow V_S = 142$$

$$V_R = \frac{142 - 132}{132} \cdot 100 = 7.57\%$$

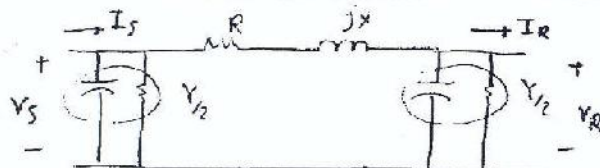
$$V_R = \frac{82 - 76.2}{76.2} \cdot 100 = 7.57\%$$

خط انتقال متوالی :



برای دستکاری نسبت I مدل داریم

(I) مدار معادل T



در این مدل انتقال در نظر گرفته می‌شود

(II) مدار معادل Pi

$$\begin{cases} V_s = V_R + Z \left(I_R + \frac{Y}{2} V_R \right) \\ I_s = \frac{Y}{2} V_s + I_R + \frac{Y}{2} V_R \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} V_s = \left(1 + \frac{YZ}{2} \right) V_R + Z I_R \\ I_s = \left(1 + \frac{YZ}{4} \right) Y V_R + \left(1 + \frac{YZ}{2} \right) I_R \end{cases}$$

$$\begin{bmatrix} V_s \\ I_s \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 1 + \frac{YZ}{2} & Z \\ \left(1 + \frac{YZ}{4} \right) Y & 1 + \frac{YZ}{2} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_R \\ I_R \end{bmatrix}$$

$$\begin{bmatrix} V_s \\ I_s \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} A & B \\ C & D \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_R \\ I_R \end{bmatrix}$$

$$\begin{cases} A = D \\ AD - BC = 1 \end{cases}$$

↑
Intermediate Trans. line

$$NL \Rightarrow I_R = 0 \Rightarrow V_s = V_R \quad \text{مساوية الجهد}$$

$$V_s = \left(1 + \frac{YZ}{2} \right) V_{RNL}$$

$$V_s = A V_{RNL} \Rightarrow V_{RNL} = \frac{V_s}{A}$$

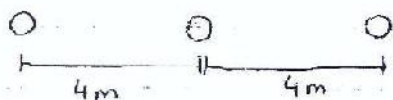
$$\Rightarrow |V_{RNL}| = \frac{|V_s|}{A}$$

$$VR = \frac{|V_{RNL}| - |V_{RF}|}{|V_{R,FI}|} \times 100$$

$$230 \text{ kv} \quad \begin{cases} 200 \text{ km} \\ \text{Hawk} \end{cases} \quad (\text{Ex.})$$

$$V_s, VR = ?$$

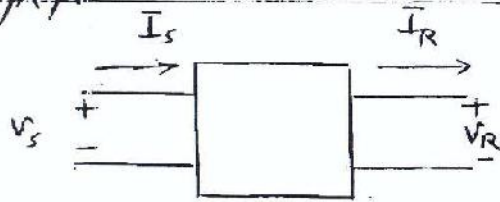
$$\text{load} \quad \begin{cases} 150 \text{ MW} \\ 0.85 \text{ lag} \\ 230 \text{ kV} \end{cases}$$



$$\text{Hawk } r = 0.132 \Omega/\text{km}$$

$$C = \tau = \frac{0.858}{2 \times 12} \times 0.3048 = 0.010725 \text{ m}$$

AX, AY, AV



$$\begin{bmatrix} V_S \\ I_S \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} A & B \\ C & D \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_R \\ I_R \end{bmatrix}$$

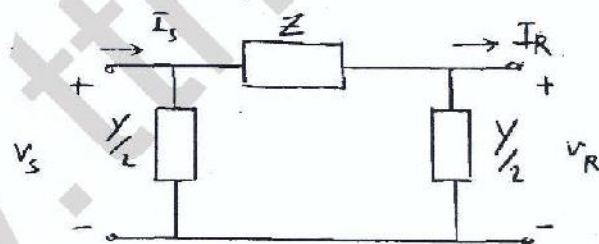
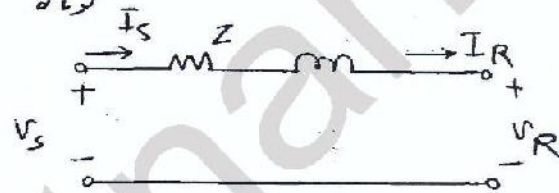
$$\begin{cases} A = D \\ AD - BC = 1 \end{cases}$$

$$\begin{bmatrix} V_S \\ I_S \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 1 & Z \\ 0 & 1 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_R \\ I_R \end{bmatrix}$$

$$\begin{bmatrix} V_S \\ I_S \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 1 + \frac{YZ}{2} & Z \\ (\frac{Y}{2}) & 1 + \frac{YZ}{2} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_R \\ I_R \end{bmatrix}$$

$$V_R = \frac{|V_{ANL}| - |V_{RFL}|}{|V_{RFL}|}$$

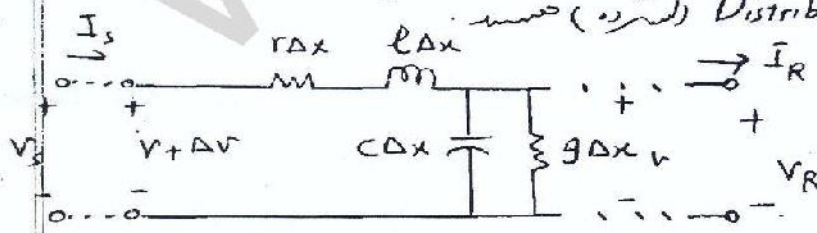
خط انتقال
بدون
بار



خط انتقال متوسط

Long Transmission line:

در حالتی که طول خط انتقال زیاد باشد (مجموع) فرض می‌کنیم در صورتی که خطوط



در حقیقت بلند این معادله را گرفته
در نظر می‌گیریم در وقت شاک!
افزایش می‌دهم

- r : مقاومت واحد طول خط
- l : اندوکتانس واحد طول خط
- g : رسانندگی واحد طول خط
- c : ظرفیت واحد طول خط

KK

یک مدل دینامیکی برای dx از خط مادی که یک فاصله x از انتهای خط مراد دارد

$$\begin{cases} z = r + j\omega l \\ y = g + j\omega c \end{cases} \quad \begin{aligned} \Delta v &= IZ \Delta x \\ \frac{\Delta v}{\Delta x} &= IZ \end{aligned}$$

$$\lim_{\Delta x \rightarrow 0} \frac{\Delta v}{\Delta x} = \frac{dv}{dx} = IZ \quad (1) \quad \Delta I = v_y \Delta x$$

در بیان دینامیکی

$$\rightarrow \frac{\Delta I}{\Delta x} = v_y$$

$$\lim_{\Delta x \rightarrow 0} \frac{\Delta I}{\Delta x} = \frac{dI}{dx} = v_y \quad (2)$$

$$\frac{d^2 v}{dx^2} = z \frac{dI}{dx} \quad \frac{d^2 v}{dx^2} = yz v$$

$$\frac{d^2 v}{dx^2} - yz v = 0 \quad v = Ae^{\sqrt{yz} x} + Be^{-\sqrt{yz} x} \quad (3)$$

$$I = \frac{1}{z} \frac{dv}{dx} \quad I = \frac{1}{\sqrt{\frac{z}{y}}} Ae^{\sqrt{yz} x} - \frac{1}{\sqrt{\frac{z}{y}}} Be^{-\sqrt{yz} x} \quad (4)$$

$x \rightarrow 0 \Rightarrow V = V_R, I = I_R$
(در انتهای خط)

$$\begin{cases} V_R = A + B \\ I_R = \frac{1}{\sqrt{\frac{z}{y}}} (A - B) \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} A = \frac{V_R + I_R \sqrt{\frac{z}{y}}}{2} \\ B = \frac{V_R - I_R \sqrt{\frac{z}{y}}}{2} \end{cases}$$

$$z_c = \frac{\Delta}{\sqrt{\frac{z}{y}}} \quad \text{یا} \quad \text{امپدانس مشخصه (Characteristic Impedance)}$$

$$\gamma = \frac{\Delta}{\sqrt{yz}} \quad \text{یا} \quad \text{ضرایب انتشار (Propagation Constant)}$$

$$\begin{cases} v = \frac{V_R + I_R z_c}{2} e^{\gamma x} + \frac{V_R - I_R z_c}{2} e^{-\gamma x} \\ I = \frac{V_R / z_c + I_R}{2} e^{\gamma x} - \frac{V_R / z_c - I_R}{2} e^{-\gamma x} \end{cases}$$

این دو عبارت نشان دهنده ولتاژ و جریان در هر نقطه از خط مادی است که در فاصله x از انتهای خط مراد قرار دارد.

دو طرفہ اور بائیں طرف سے

$$\begin{cases} V = \frac{e^{\gamma x} + e^{-\gamma x}}{2} V_R + \frac{e^{\gamma x} - e^{-\gamma x}}{2} Z_c I_R \\ I = \frac{e^{\gamma x} - e^{-\gamma x}}{2} \frac{V_R}{Z_c} + \frac{e^{\gamma x} + e^{-\gamma x}}{2} I_R \end{cases}$$

$$\rightarrow \begin{cases} V = V_R \cosh \gamma x + I_R Z_c \sinh \gamma x \\ I = \frac{V_R}{Z_c} \sinh \gamma x + I_R \cosh \gamma x \end{cases}$$

$$x \rightarrow l \Rightarrow \begin{cases} V_s = V_R \cosh \gamma l + I_R Z_c \sinh \gamma l \\ I_s = \frac{V_R}{Z_c} \sinh \gamma l + I_R \cosh \gamma l \end{cases}$$

$$\text{matrix} \Rightarrow \begin{bmatrix} V_s \\ I_s \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \cosh \gamma l & Z_c \sinh \gamma l \\ \frac{1}{Z_c} \sinh \gamma l & \cosh \gamma l \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_R \\ I_R \end{bmatrix}$$

$$A=D, AD-BC=1$$

$$z, y \rightarrow \text{loss} \rightarrow \gamma l$$

$$\gamma = \alpha + j\beta$$

$$e^{\gamma x} = e^{\alpha x} \cdot e^{j\beta x}$$

α : Loss Attenuation Constant

β : Phase Constant

$$\text{cosh} \gamma l = \cosh(\alpha l + j\beta l) = \cosh \alpha l \cos \beta l + j \sinh \alpha l \sin \beta l$$

$$\sinh \gamma l = \sinh(\alpha l + j\beta l) = \sinh \alpha l \cos \beta l + j \cosh \alpha l \sin \beta l$$

fo

سب Cosh, Sinh بس

$$\begin{cases} \cosh \gamma l = 1 + \frac{(\gamma l)^2}{2!} + \frac{(\gamma l)^4}{4!} + \frac{(\gamma l)^6}{6!} + \dots \\ \sinh \gamma l = \gamma l + \frac{(\gamma l)^3}{3!} + \frac{(\gamma l)^5}{5!} + \frac{(\gamma l)^7}{7!} + \dots \end{cases}$$

استاندارد
الوسط

$$\begin{cases} \cosh \gamma l = 1 + \frac{\gamma z}{2} \\ \sinh \gamma l = \sqrt{\gamma z} \left(1 + \frac{\gamma z}{6} \right) \end{cases}$$

$$\begin{bmatrix} V_s \\ I_s \end{bmatrix} \approx \begin{bmatrix} 1 + \frac{\gamma z}{2} & z \left(1 + \frac{\gamma z}{6} \right) \\ \gamma \left(1 + \frac{\gamma z}{6} \right) & 1 + \frac{\gamma z}{2} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_R \\ I_R \end{bmatrix}$$

$$\left(1 + \frac{\gamma z}{2} \right)^2 = 1 + \gamma z + \frac{\gamma^2 z^2}{4}$$

$$\gamma z \left(1 + \frac{\gamma z}{6} \right) = \gamma z \left(1 + \frac{\gamma z}{8} + \frac{\gamma^2 z^2}{36} \right)$$

$$A=D \quad \text{و} \quad AD-BC \neq 1$$

مثال. یک خط انتقال 230 kV به طول 400 km.

$r = 0.113 \frac{\Omega}{\text{km}}$ (در اینجا در نظر گرفته شده)

$$\omega l = 0.61 \frac{\Omega}{\text{km}}$$

$$y = j 3.2 \times 10^{-6} \frac{\text{S}}{\text{km}}$$

Load \Rightarrow 200 MW, 230 kV, $\cos \phi = 1$

پایانه همزمان در انتهای خط است

$$Z = 0.113 + j0.61 = 0.6204 \angle 79.5^\circ \frac{\Omega}{\text{km}}$$

$$Y = g + j\omega C = j3.2 \times 10^{-6} \frac{\text{S}}{\text{km}} = 3.2 \times 10^{-6} \angle 90^\circ \frac{\text{S}}{\text{km}}$$

$$Z_c = \sqrt{\frac{Z}{Y}} = 44.3 \angle -5.25^\circ \Omega$$

$$Y = \sqrt{YZ} = 0.00141 \angle 84.75^\circ = 0.000124 + j0.0014 \frac{1}{\text{km}}$$

$$YR = 8 \times 400 = 0.0516 + j0.56$$

$$I_R = \frac{200 \times 10^3 \text{ kW}}{\sqrt{3} \times 230 \text{ kV} \times 1} = 502 \angle 0^\circ$$

$$V_R = V_R$$

$$V_R = \frac{230}{\sqrt{3}} = 132.8 \angle 0^\circ \text{ kV}$$

$$\cosh \gamma L = \cosh(0.0516 + j0.56) = 0.8481 + j0.0274$$

$$= 0.8485 \angle 1.85^\circ$$

$$\sinh \gamma L = \sinh(0.0516 + j0.56) = 0.0437 + j0.5317$$

$$= 0.5335 \angle 85.3^\circ$$

$$V_S = V_R \cosh \gamma L + I_R Z_c \sinh \gamma L \quad V_S = 179 \angle 42^\circ \quad |V_S| = \sqrt{3} |V_B| = 310 \text{ kV}$$

$$I = I_R \cosh \gamma L + \frac{V_R}{Z_c} \sinh \gamma L \rightarrow I_S = 461.6 \angle 22.2^\circ \text{ A}$$

$$\cos \phi = \cos \phi_s = \cos(42 - 22.2) = 0.941 \text{ lag}$$

$$\cos \phi = \cos \phi_R = 1$$

$$P = P_s = \sqrt{3} V_S I_S \cos \phi_s$$

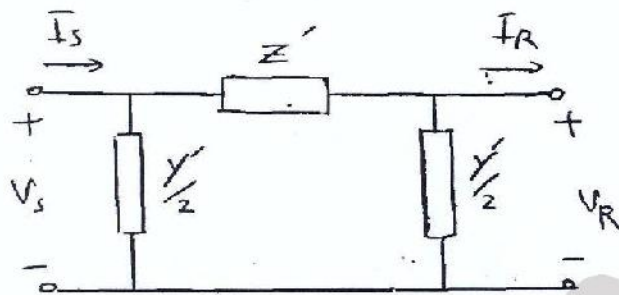
$$= \sqrt{3} \times 310 \times 461.6 \times 0.941$$

$$P_s = 233 \text{ MW}$$

$P_s = 233 \text{ MW}$ توان تلفات است. $\Rightarrow P_s$ توان برقی است (برقی) 200 MW مورد نیاز

مدار معادل خط بلند:

برای خط بلند دو مدار معادل در نظر گرفته می شود: ۱- دقتی
۲- تقریبی



۱- مدار معادل دقتی:

امپدانس کل
 $Z = R + j\omega L$
 طول $= (r + j\omega l) \times$

$$\begin{cases} V_s = Z'(I_R + \frac{Y}{2}V_R) + V_R = (1 + \frac{YZ'}{2})V_R + Z'I_R \\ V_s = \cosh \gamma L V_R + Z_c \sinh \gamma L I_R \end{cases}$$

$Z' = Z \frac{\sinh \gamma L}{\gamma L}$

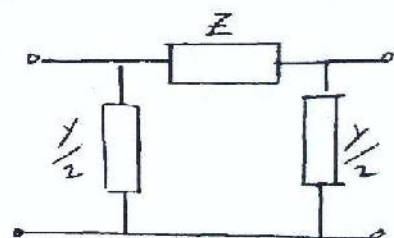
$$Z' = Z_c \sinh \gamma L = \sqrt{\frac{Z}{Y}} \sinh \gamma L = Z l \frac{\sinh \gamma L}{\sqrt{YZ} l} = Z \frac{\sinh \gamma L}{\gamma L}$$

۲- مدار معادل تقریبی: $1 + \frac{YZ'}{2} = \cosh \gamma L$ $Z_c \sinh \gamma L = Z \frac{\sinh \gamma L}{\gamma L} - 1$

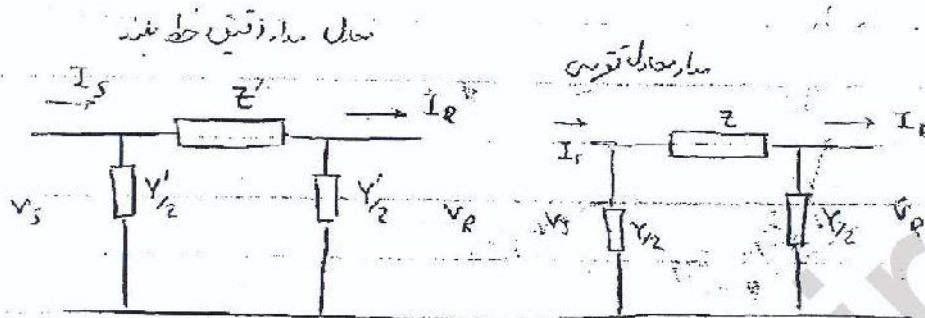
$$\frac{Y'}{2} = \frac{1}{Z_c} \frac{\cosh \gamma L - 1}{\sinh \gamma L} = \frac{1}{Z_c} \frac{\tanh \frac{\gamma L}{2}}{\frac{\gamma L}{2}} = \frac{1}{\sqrt{ZY}} \frac{\tanh \frac{\gamma L}{2}}{\frac{\gamma L}{2}}$$

$$= \frac{Y l}{\sqrt{ZY} l} \frac{\tanh \frac{\gamma L}{2}}{\frac{\gamma L}{2}} = \frac{Y}{2} \frac{\tanh \frac{\gamma L}{2}}{\frac{\gamma L}{2}}$$

$\frac{Y'}{2} = \frac{Y}{2} \frac{\tanh \frac{\gamma L}{2}}{\frac{\gamma L}{2}}$



مثال: خط انتقال با این شرایط داریم. مدار معادل دقتی و تقریبی؟



$$Z' = Z \frac{\sinh \gamma l}{\gamma l}$$

$$\frac{Y'}{2} = \frac{Y}{2} \frac{\tanh \frac{\gamma l}{2}}{\gamma l/2}$$

230 km, 400 km, $Z = 0.113 + j0.61 \frac{\Omega}{\text{km}}$ (Ex. 1)

$$Z_c = \sqrt{\frac{Z}{y}} = 440.3 \angle -5.25^\circ \Omega$$

$$\gamma = \sqrt{Zy} = 0.000129 + j0.0014 \frac{1}{\text{km}}$$

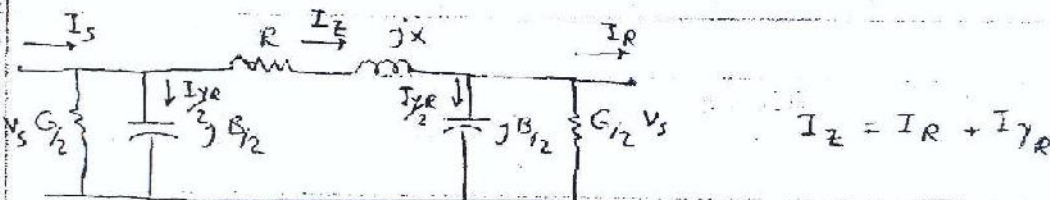
$$\gamma l = 0.0516 + j0.56 = 0.5624 \angle 84.73^\circ$$

$$\sinh \gamma l = 0.5335 \angle 85.3^\circ \quad Z' = Z_c \sinh \gamma l = 234.9 \angle 80.05^\circ$$

$$Z = \gamma l = 400 (0.113 + j0.61) = 292.15 \angle 79.5^\circ$$

$$Y'/2 = \frac{1}{Z_c} \tanh \frac{\gamma l}{2} = 6.573 \times 10^{-4} \angle 89.7^\circ \text{ S}$$

$$Y/2 = j \times \frac{1}{2} \times 3.2 \times 10^{-6} \times 400 = 6.4 \times 10^{-4} \angle 90^\circ \text{ S}$$



قدرت ظاهری یک فاز $S_3 = P_3 + jQ_3 = V_3 I_3^*$

$$= \frac{-1}{B^*} V_3 V_R^* + \frac{D^*}{B^*} |V_3|^2$$

$$B = |B| \angle \beta \quad D = |D| \angle \delta$$

$$V_R = |V_R| \angle 0^\circ \quad V_3 = |V_3| \angle \delta$$

مقادیر مقادیر

$$S_3 = P_3 + jQ_3 = -\frac{|V_R||V_3|}{|B|} \angle \delta + \beta + \frac{|D||V_3|^2}{|B|} \angle \beta - \delta$$

$$3 \cdot S_3 = 3(P_3 + jQ_3) = \frac{\sqrt{3} \cdot |V_R| \sqrt{3} |V_3|}{|B|} \angle \delta + \beta + \frac{D \cdot (\sqrt{3} |V_3|)^2}{|B|} \angle \beta - \delta$$

$$S_3 = P_3 + jQ_3 = \frac{-|V_R||V_3|}{|B|} \angle \delta + \beta + \frac{|D||V_3|^2}{|B|} \angle \beta - \delta$$

قدرت ظاهری 3 فاز، در حالت کلی

قدرت active در 3 فاز : $3P$

$$P_3 = \frac{-|V_R||V_3|}{|B|} \cos(\delta + \beta) + \frac{|D||V_3|^2}{|B|} \cos(\beta - \delta)$$

قدرت reactive در 3 فاز :

$$Q_3 = -\frac{|V_R||V_3|}{|B|} \sin(\delta + \beta) + \frac{|D||V_3|^2}{|B|} \sin(\beta - \delta)$$

تکامل متغیر δ (زاویه بار) متغیر V_R و V_3 و I_3 و P_3 و Q_3 اند
 و B و D هم ثابت اند

• در حدت توان ارسالی (active) max مقدار خود را می یابند

$$\cos(\delta + \beta) = -1 \Rightarrow \delta + \beta = \pi - 180^\circ \quad K_1$$

$$P_s = P_{smax} \Rightarrow \delta + \beta = \pi$$

$$P_{s,max} = \frac{|V_R||U_s|}{|B|} + \frac{|D||U_s|^2}{|B|} \cos(\beta - D)$$

فصل اتصال کوتاه

$$\begin{bmatrix} V_s \\ I_s \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} A & B \\ C & D \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_R \\ I_R \end{bmatrix}$$

در خط R فقط که دارد حدود 0.1x اگر از R صرف نظر کنیم عبارات

$$A = D = 1 \angle 0^\circ = |D| \angle \delta$$

دیگر از مقاومت سری صرف نظر کنیم

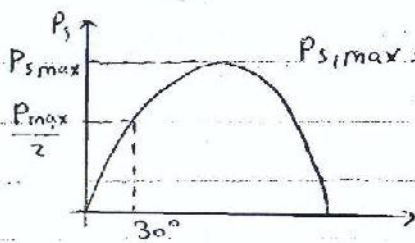
$$B = Z = R + jX \approx jX = X \angle 90^\circ = |B| \angle \beta$$

از مقاومت سری صرف نظر نشود

$$P_s = \frac{|V_R||U_s|}{|B|} \cos(90^\circ - \delta) + \frac{|U_s|^2}{X} \cos(90^\circ)$$

$$P_s = \frac{|V_R||U_s|}{|B|=X} \sin \delta$$

P_s فقط به زاویه وابسته دارد



$$P_{s,max} = \frac{|V_R||U_s|}{X}$$

مقدار زاویه بزرگتری حدود 30 است

فاصله $P_{max}/2$ از آن مدت می گیریم

چون در صورت بروز خطا اگر زاویه زیاد باشد

از 90 می گذرد و سیستم از سنکروسیستم خارج می شود

زاویه بحرانی در درای 30 و 45

تا نگردد و برشود که توان کمی در درای از دست می دهند توسط فصل به اختلاف فاز در شبکه سگنل دارد

$$Q_s = -\frac{|U_R||U_s|}{B} \sin(90+\delta) + \frac{|I_s|^2}{|B|} \sin 90^\circ$$

$$Q_s = \frac{|U_s|}{X} (|U_s| - |U_R| \cos \delta)$$

δ مقدار کوچک $\Rightarrow Q_s = \frac{|U_s|}{X} \Delta U$
 $\cos \delta = 1$

در آن راکتور بزرگی قدره سنگین به تعداد مقادیر U دارد

$\Delta U > 0$ در آن راکتور از S - R مستقل شده

$\Delta U < 0$ " " از R به S " " " "

$$P_{s, \max} = \frac{|U_R||U_s|}{X} \quad \text{ظرفیت خط انتقال}$$

ظرفیت خط انتقال به اسپان خود انتقال

① افزایش انتقال خود : استفاده از حاد بری تا راکتور هر خط را کم کند

چون در شبکه تعداد زیادی راکتور دارد (۱۹۵ عام راکتور اند) افزودن حاد بری می تواند بار روزانه را در شبکه زیاد کند - شبکه دچار نوسان های زیر سنکرون شود. هر ۱۵۰

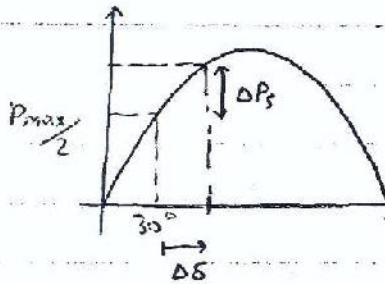
SSR \rightarrow Sub-Synchronous Resonance

② یکی از دیگر راه های کاهش لا استفاده از خط انتقال دومداره و سه مداره است

کمالت هزینه و زمان می برد

③ راه دیگر تقویت و کنترل است تا افزایش ولتاژ در آن بدون درم آن ظرفیت تقویت کند

ولتاژ ۲ برابر - ۴ برابر ظرفیت



مربط شدن گسسته $\frac{\Delta P_S}{\Delta \delta} = T_S$

$\Delta \delta \rightarrow 0 \Rightarrow T_S = \frac{dP_S}{d\delta}$

$T_S = \frac{|V_R| |U_S|}{X} \cos \delta = P_{max} \cos \delta$

مربط شدن گسسته، حرارت زیاد باشد δ کوچک باشد

More Stable T_S کی از شاخص های پایداری شبکه است. $\alpha = \uparrow T_S$ شبکه پایداری

Natural load بار طبیعی خط انتقال

ولت ژنراتور از خط انتقال - ناصب X از انتهای خط

$$V = \frac{V_R + I_R Z_C}{2} e^{\delta X} + \frac{V_R - I_R Z_C}{2} e^{-\delta X}$$

$$\gamma = \alpha + j\beta$$

$$V = \frac{V_R + I_R Z_C}{2} e^{\alpha X} e^{j\beta X} + \frac{V_R - I_R Z_C}{2} e^{-\alpha X} e^{-j\beta X}$$

$$V = V_1 + V_2$$

$|V_1|$ با افزایش α $|V_1| \uparrow$ با افزایش α از انتهای خط افزایش می یابد

$|V_2|$ با افزایش α $|V_2| \downarrow$ با افزایش α از انتهای خط به اندازه βX صدم می آید

با افزایش α از انتهای خط $|V_1| \downarrow$ و با آن عقب می آید

Incident Wave

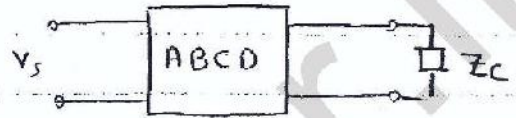
موج بار انتقال خط

v_2 برعکس v_1 است } با در شدن از ابتدای خط v_2 و باز آن حل می آید
 با در شدن از انتهای خط v_2 و باز عکس می آید

موج سیار بازگشت Reflected wave

ولتاژ در نقطه x هم چنین جریان در آنجا هم جمع دو موج سیار است در هر گزین است

امپدانس بار = Z_c



$v_R = I_R Z_c \Rightarrow v_2 = 0$

یعنی اگر امپدانس بار برابر Z_c باشد موج بازگشت نداریم؟
 خط انتقالی باشد

خطی که امپدانس بار آن برابر امپدانس مشخصه آن خط باشد موج بازگشت نداریم
 - خط انتقالی میماند

$Z_{load} = Z_c \rightarrow$ Infinite Line

Reflected wave = 0

$Z_c = \sqrt{\frac{L}{C}} = \sqrt{\frac{Z}{Y}}$

$\left. \begin{matrix} R=0 \\ G=0 \end{matrix} \right\} \Rightarrow$ Loss Less $\Rightarrow Z_c = \sqrt{\frac{j\omega L}{j\omega C}} = \sqrt{\frac{L}{C}}$
 در آن خط

Z_c معادله $400 \angle 15^\circ$ اهم زاویه 15° دارد

$Z_c = 400 \angle 15^\circ \Omega$

امپدانس مشخصه این خالص است $Z_c = \sqrt{\frac{L}{C}} \angle 0^\circ$ خط بدون تلفات

↓ Surge Impedance امپدانس موج

ایمدان برقی حالت خاص از ایمدان ششم است که در آن G و R برابر صفر است



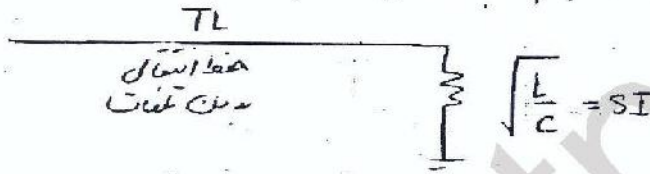
www.ttnar.ir

برای خط انتقال بینهایت Surge Impedance $Z_c = \sqrt{\frac{L}{C}}$

امپدانس موج، حالت خاص از امپدانس انتقال است که از وجود امپدانس صرف نظر کرده است. لذا امپدانس موج، یک امپدانس اهمی است.

SIL : Surge Impedance Load

حدی است که توسط خط انتقال با امپدانس Surge Impedance داده می شود.



$$SIL = \frac{|V|^2}{\sqrt{\frac{L}{C}}} \text{ MW}$$

$$\gamma \triangleq \sqrt{yz} = \sqrt{j\omega C \cdot j\omega L} = j\omega \sqrt{LC} = \alpha + j\beta$$

↑
Lossless

$\alpha = 0 \dots \beta = \omega \sqrt{LC}$

$$V = V_R \angle \gamma x = V_R \angle j\beta x$$

در لحظه اتصال بدون تلفات با بار هم SIL باشد. از آنجا که ولتاژ ثابت است و در طول خط تلفات کم می شود.

و همچنین چون از انتهای خط دور شویم، ولتاژ و امپدانس افزایش می یابد.

$$V_s = V_R \angle j\beta l = V_R \angle j\omega \sqrt{LC} l$$

وقتی $x = 2\pi$ شود، یک سیکل کامل می چرخد و ولتاژ هم می چرخد.

$$\beta x = 360^\circ \rightarrow x = \lambda \quad \beta \lambda = 2\pi \rightarrow \lambda = \frac{2\pi}{\beta} \text{ m}$$

$$\beta = \omega \sqrt{LC} = 2\pi f \sqrt{\frac{\mu \log \frac{D}{r}}{2\pi} \cdot \frac{2\pi \epsilon}{\log \frac{D}{r}}}$$

$$r \approx r' \rightarrow \beta = 2\pi f \sqrt{\mu \epsilon} \frac{\text{Rad}}{\text{m}}$$

$$\lambda = NT = \frac{v}{f} = \frac{2R}{\beta} = \frac{2R}{2\pi f \sqrt{\mu \epsilon}} \rightarrow v = \frac{1}{\sqrt{\mu \epsilon}} \frac{m}{s}$$

$$v = \frac{1}{\sqrt{4\pi \times 10^{-7} \times \frac{1}{36\pi \times 10^9}}} = 3 \times 10^8 \frac{m}{s}$$

این در یک خط انتقال است، موج الکتریکی در یک خط انتقال حرکت می کند.

$$\lambda = \frac{3 \times 10^8}{50} = 6 \times 10^6 \text{ m} = 6000 \text{ km} \quad \leftarrow \text{در فرکانس } 5.0 \text{ Hz}$$

در انتقال در حالتی از خط انتقال در جهت و سایر این فرکانس تغییر کند، در اینجا قابل مشاهده خواهد بود. چون طول خط انتقال در برابر طول موج بسیار کوچک است و ضایع دلتا نه کسی عملی است.

$$\begin{bmatrix} V_s \\ I_s \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \cosh \gamma L & Z_c \sinh \gamma L \\ \frac{1}{Z_c} \sinh \gamma L & \cosh \gamma L \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_R \\ I_R \end{bmatrix}$$

این خط، کوتاه است $\Rightarrow V_s = V_R \Rightarrow I_s = I_R$

در مقابل L و C های کوچک هستند تا این خط دارای تلفات اهمی و توانیم خط تنظیم شده فرض کنیم. در سیم ها که سری و پارازیت ها هستند (تغییر کپاسیتانس و اندوکتانس خط) خط را تنظیم شده تبدیل کنیم.

L و C

روش‌های تعادل بار کمبود تولید :

در بسیاری از موارد جیل بار دست‌نخورده است و در این صورت باید مقدار تولید را افزایش داد.
کمبود تولید در هر دو اول یا کاهش فرکانس جریان کم است.

$$P = T \omega \leftarrow \text{دگر بار موتور کم است}$$

$$P \downarrow \rightarrow \text{در کویل ثابت} \rightarrow \downarrow \text{قدرت} \rightarrow \downarrow \text{دور}$$

حوزه مقدار بارهای موتور در شبکه افزایش باید به اندازه کاهش فرکانس
کاهش توان مصرفی موتور باشد.

راه دوم خرید تلفات

راه سوم خاموشی تلفات

load shedding (قطع بار)

بارها را خاموش می‌کنند — load cutting (حذف بار)

هرچه کمبود تولیدی تر باشد، به اندازه‌ای فرکانس کاهش، بارهای مصرفی کاهش می‌یابد.
به تعداد بارهای موتوری در شبکه زیادتر است.

روش‌های تنظیم ولتاژ (تانسین)

در تنظیم ولتاژ به صورت استاندارد 5 ولت ولتاژ از 15 تا 20
باید، تجهیزات موتوری آنها همیشه و اگر از 15 تا 20 رود،
تجهیزات موتوری از لحاظ عاقلی آنها همیشه 240 و 200

در شبکه انتقال، این مقدار 10 است چون که اگر در هر طرف کسب و کار
در قطب‌های موتورها در هر دو طرف Tap در خط انتقال داریم که موجب

است

اقرانس رگاکس ولتاژ توسط رانسور با ولتاژ می شود.

در مورد اقرانس موتور گام اقرانس ولتاژ، ملوک تقاضای اقرانس می باید و مستطیر می
 شید و تلفات در ولتاژ زیاد می شود
 در گاکس ولتاژ، بولن کم می شود و در سر با زیاد باشد، مصرف الکترا می شود
 و الکترا می باید، بهیم می ها می شود.

در خطوط انتقال همگونی اقرانس ولتاژ می توان با کسولت که در با خط
 لیت می توان کاکسولت می توان با کسولت که در با کسولت که در با
 خط یکسولت می توان با کسولت که در با کسولت که در با

حدن می توان در ابتدا، ابتدا در با خط وصل می شود.
 فضا می که در کاکسولت می توان با کسولت که در با کسولت که در با

(من کاکسولت در سطح کاکسولت که در با کسولت که در با
 می توان در با کسولت که در با کسولت که در با
 ۱۲ حفاظت در مقابل اقرانس ولتاژ

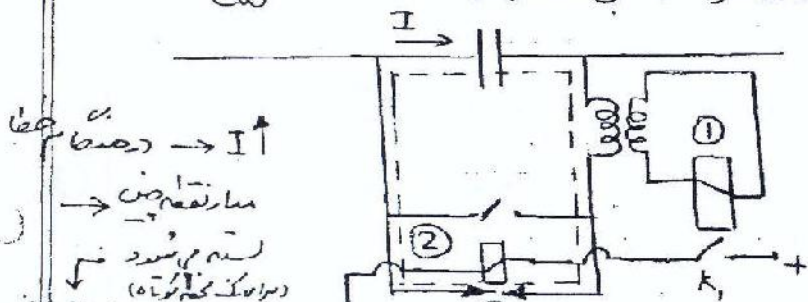
موتور ۱۸۰ هزار وات
 و ۱۲۰ هزار وات می توان در با کسولت که در با کسولت که در با

$$V = \frac{I |I|}{C \omega}$$

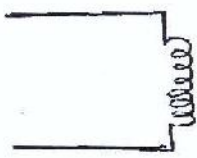
در هنگام خطا می توان در با کسولت که در با کسولت که در با
 در هنگام خطا می توان در با کسولت که در با کسولت که در با
 موتور ۱۲۰ هزار وات می توان در با کسولت که در با کسولت که در با

$$V = \frac{3 |I| n}{C \omega}$$

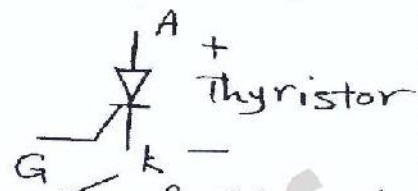
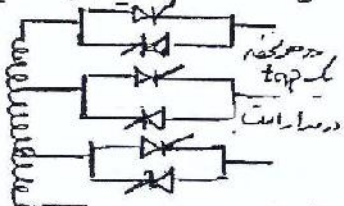
مدار تکامل حفاظت از خطا می توان در با کسولت که در با کسولت که در با



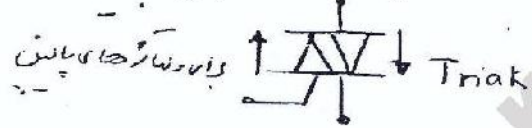
Electronic Switch & Static switch



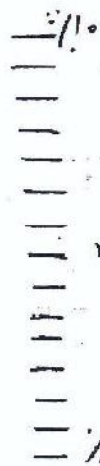
در یک تاپ چانجر با سه تاپ



اگر فرکانس آکس تویپا تاپ داده شود به در و بیرون می شود



و در تاپ های پایین



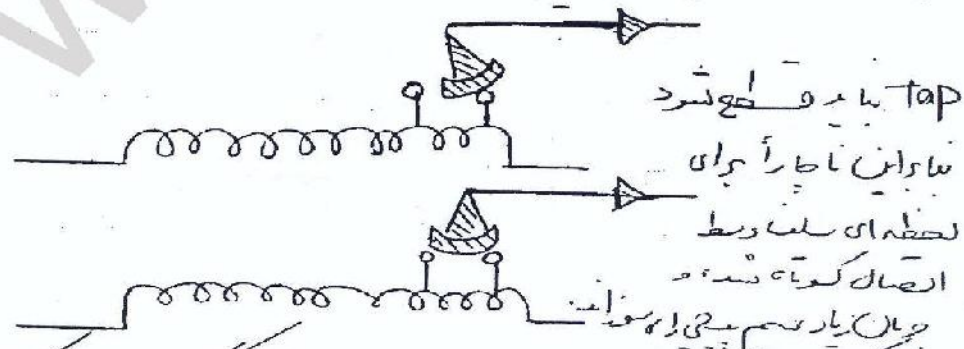
normal tap

در یک تاپ در هم

اگر در تاپ اول به + و تاپ دوم به - باشد
 و اگر در تاپ دوم به + و تاپ اول به - باشد

در یک تاپ چانجر سه تاپ با یک سطح تاپ

تاپ استاتیو



در یک تاپ به هم وصل می شوند، مقاومت هر یکی به وارد در می کنند و در
 قطع می شوند، مقاومت از مدار خارج می شود - تاپ استاتیو

خازن سوی بارده فقط فضا روی نصب می کنیم زیرا ،

$$L = 2 \times 10^{-7} \ln \frac{D_m}{D_m}$$
 در LV ، فاصله بین فازها کوچک است ، D_m کم ، L کم
 (ماد مثالی ۲ قابل صرف نظر کردن است) و نیز فضا متوسط

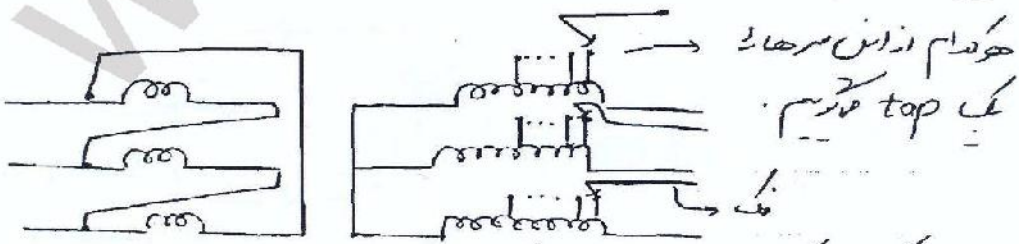
انبار HV ، فاصله فازها بزرگ است ، D_m زیاد ، L بزرگ
 در ۲ در مقابل L قابل صرف نظر کردن است
 ارائه توضیح دوم در میانگین
 پس از طرف شش اتصال کوتاه ، مدار را قطع می کنیم

یکی از روش های تنظیم ولتاژ ، استفاده از Tap changer است

بروس نام و توربین ولتاژ است ، به اینصورت که در خطوط ، ولتاژ را با حفظ
 سری می کنیم ، پس توربین توانسته از منبع خودی و از منبع خارج باشد

توربین ولتاژ → Voltage injection
 در این نوع ، توربین با چند قدرت یا گویه توسط خازن و یا ترانسپلینا استیک
 یا رینامیک است

Tap changer :

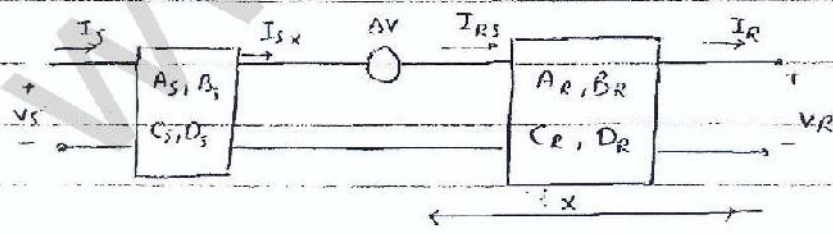
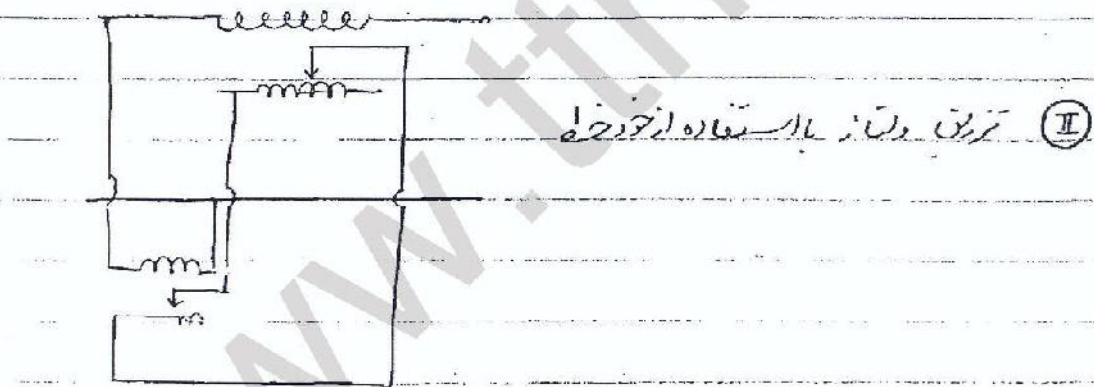
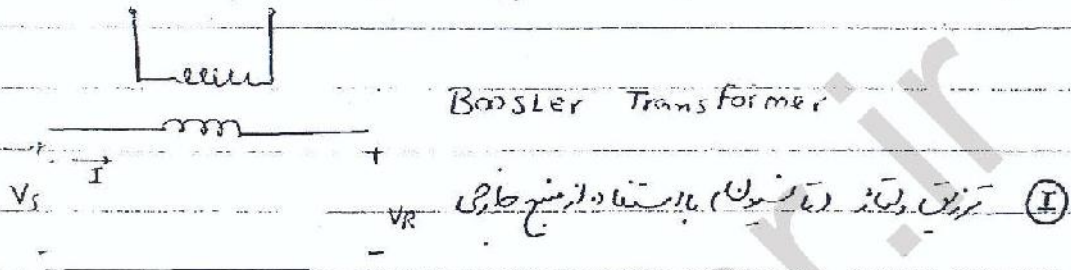


با تغییر ولتاژ خروجی ، ولتاژ خروجی تغییر می کند

Tap changer
 دستیابی

تنظیم ولتاژ با استفاده از ترزیق ولتاژ :

هم می توانند از خود جدا انجام شود و هم از یک منبع خارجی



درین کسب ترزیق از ولتاژ x از اتصالات جدا انجام شود

منبع ترزیق ولتاژ $I_{sx} = I_{Rx}$

$\Delta V = k \cdot V_{sx} \cdot \cos \phi$ عدد چسب ک و ر است

به منظور رساندن ولتاژ اتصالاتی خود به ولتاژ معیار

$V_R = V_s$ ΔV

$$V_s = A_s V_{sx} + B_s I_{sx} \Rightarrow V_{sx} = \frac{1}{A_s} V_s - \frac{B_s}{A_s} I_{sx} \quad \textcircled{II}$$

در اینجا ترانسفورماتور دائم فرض می‌کنیم و این است که تلفات در آن کم است. در وقت راه‌اندازی و در وقت خاموشی تلفات کم است.

در وقت خاموشی تلفات کم است. در وقت راه‌اندازی تلفات کم است.

$$V_{sx} \cdot (I_{sx} - I_{rx})^* = \Delta V I_{rx}^*$$

$$\downarrow$$

$$k V_{sx} / \varphi$$

$$(I_{sx} - I_{rx})^* = k L \varphi \cdot I_{rx}^*$$

$$\Rightarrow I_{sx} - I_{rx} = k I_{rx} / -\varphi$$

$$I_{sx} = I_{rx} (1 + k L \varphi)$$

$$I_{rx} = C_R V_R + D_R I_R$$

$$I_{sx} = (1 + k L \varphi) (C_R V_R + D_R I_R) \quad \textcircled{III}$$

$$\textcircled{III}, \textcircled{II} \Rightarrow V_{sx} = \frac{1}{A_s} \left[V_s - B_s (1 + k L \varphi) (C_R V_R + D_R I_R) \right]$$

$$\frac{A_R V_R + B_R I_R}{A_s} = \frac{1 + k L \varphi}{A_s} \left[V_s - B_s (1 + k L \varphi) (C_R V_R + D_R I_R) \right]$$

این مدار را می‌توانیم به صورت زیر نمایش دهیم.

این روش در خطوط انتقال قدرت 63 kv اعمال می‌شود.

در این روش استفاده از عناصر FACTS می‌تواند به بهبود عملکرد این روش کمک کند.

(Ex. خطی طول 250 km داریم. خطی

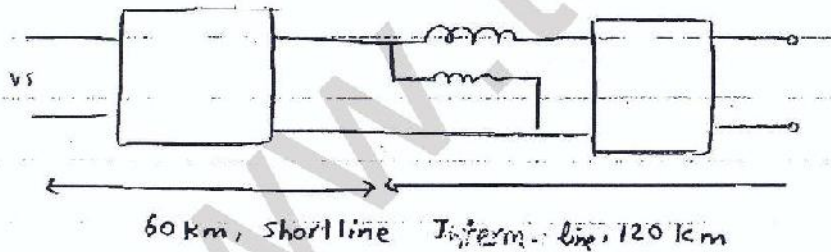
$$\text{line} \begin{cases} Z = 0.094 + j0.4 \frac{\Omega}{\text{km}} \\ Y = -j2.78 \cdot 10^{-6} \frac{\text{S}}{\text{km}} \end{cases}$$

Load $\begin{cases} 120 \text{ MW} & 0.93 \text{ lag} \\ 220 \text{ kV} & 50 \text{ Hz} \end{cases}$

$$V_s = 230 \text{ kV}$$

در فاصله 60 km از ابتدای خط تا اولین هم فاز به خط تزریق می کنیم (مشغول ترین از فرد
خط تا همین می شود) مشخصات تزریق را تعیین کنید

بدین معنای که فاز V_s در این هم فاز $\phi = 0$ تا اولین هم فاز



Short line : $A_S = 1$ $B_S = Z_L = 0.592 + j24 \ \Omega$
 $= (0.094 + j0.4) 60$

استفاده از روش تدریجی \rightarrow قسمت دوم را باید در نظر گرفتیم

Intermediate line

$$A_R = D_R = 1 + \frac{Y_L Z}{2} = 0.048 + j0.007 \ \Omega$$

$$B_R = Z \frac{1 + Y_L Z}{6} = 7.6 + j75.52$$

$$C_R = Y \frac{1 + Y_L Z}{6} = j0.524 \times 10^{-3} \ \text{S}$$

$$|T_{11}| = 120 \times 10^3$$

$$\frac{1+k \angle \phi}{A_s} [V_s - B_s (1+k \angle \phi) (C_R V_R + D_R I_R)] = A_R V_R + B_R I_R$$

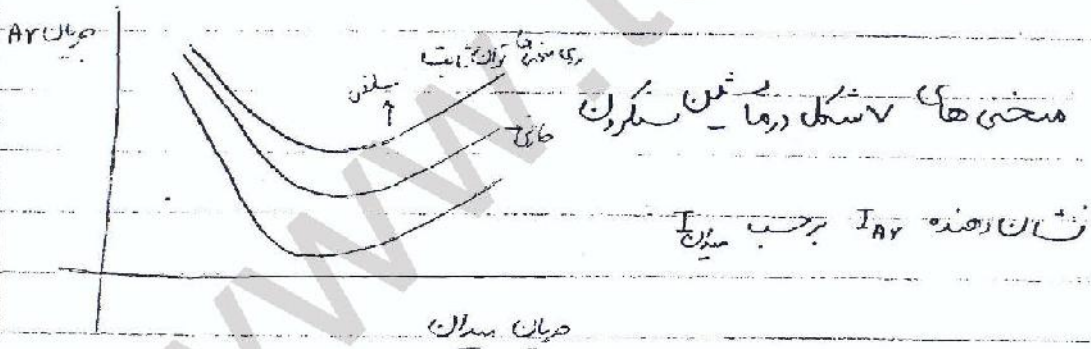
$$(1+k) \left[\frac{230 \angle 5}{\sqrt{3}} - (5.92 + j24)(1+k)(C_R V_R + D_R I_R) \right] = A_R V_R + B_R I_R$$

$$\delta = 12.5 \quad k = 0.096$$

$$V_{sX} = \frac{1}{A_s} [V_s - B_s (1+k) (C_R V_R + D_R I_R)]$$

$$\Delta V = k V_{sX} = 12.2 + j 2.02 \text{ kV}$$

این رگرک حالت کار، توانی و مولتی دارد، از آنجا که در حالت کار، ظرفیت استاتیکی
در مدار می‌باشد.



رگرک → توانی و مولتی → I_{AR} : پاس

حالت استاتیکی → I_{AR} : پاس

در حالت active توانی است

→ مقدار توانی در حالت استاتیکی از مقدار توانی در حالت کار کمتر است

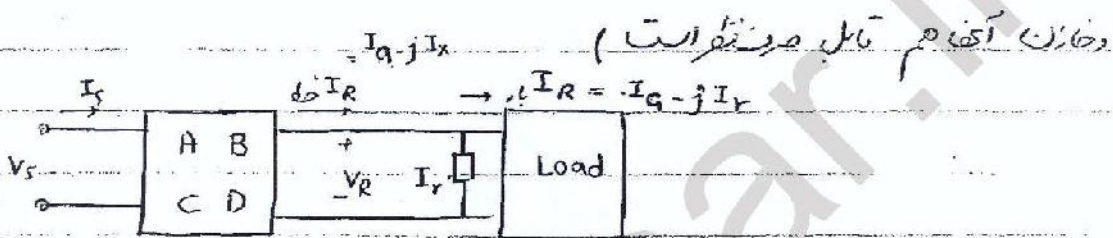
→ اندازه توانی ↑

توانی که در رگرک → I_{AR} : پاس → active توانی است
 در حالت استاتیکی → I_{AR} : پاس → reactive توانی است

تنظیم ولتاژ با استفاده از تریان یا جذب قدرت را کنید

خان یا راکتور معمولاً در انتهای خط نصب می‌شود

در 400kV به قدرت بیش از 1000 MW راکتور نصب است (چون ولتاژ ثابت)



عضد راکتور شانت

$$I_r = I_s - j I_x + I_r'$$

$$I_a - j I_x = I_r - j I_x + I_r'$$

$$I_r' = j(I_r - I_x)$$

$$Q = \sqrt{3} \cdot |V_R| \cdot |I_r'| \quad \text{MVAR} \quad \text{قدرت تریان}$$

$$V_s = A V_R + B (I_a - j I_x)$$

load	60 MW
	125 kV, 0.825 lag

(Ex. یک صورت مسئله لازم)

line	100 km
	$0.99 + j 0.4 \Omega/\text{km}$

$$V_s = 132 \text{ kV}$$

باز تریان چه قدر است؟

در تریان 0.825 lag در خط هم افت ولتاژ است به این خاطر که در خط

$$V_R = |V_R| \angle 0^\circ$$

$$V_S = \frac{132}{\sqrt{3}} \angle 8^\circ$$

$$P = \sqrt{3} |V_R| |I_R| \cos \phi$$

$$60 \text{ MW} = \sqrt{3} \times 125 \times 0.825 |I_R|$$

$$\rightarrow I_R = \frac{60 \times 10^6}{\sqrt{3} \times 125 \times 10^3 \times 0.825} = 0.318 \text{ kA}$$

$$\dot{I}_R = |I_R| (\cos \phi - j \sin \phi) = I_a - j I_R$$

$$= 0.277 - j 0.1787 \text{ Amp}$$

$$V_S = -A V_R + B I_R = -A V_R + B (I_a - j I_x)$$

$$\frac{132}{\sqrt{3}} \angle 8^\circ = -1 \cdot \frac{125}{\sqrt{3}} \angle 0^\circ + 100 \cdot (0.09 + j 0.4) (0.277 - j I_x)$$

$$132 \angle 8^\circ = -125 + 4.33 + 69.3 I_x - j (19.2 - 15.6 I_x)$$

$$I_x = 0.1568 \text{ kA}$$

$$I_x = -32.1 \text{ kA} \rightarrow \text{X}$$

$$\dot{I}_R = I_a - j I_x = 0.277 - j 0.1568$$

$$\dot{I}_R = I_a - j I_R = 0.277 - j 0.1787$$

$$I_R' = \oplus j 0.0219 \text{ kA}$$

$V_R = \dots$

\dots

\dots

\dots

$$V_R = |V_R| \angle 0^\circ$$

$$V_S = \frac{132}{\sqrt{3}} \angle 8^\circ$$

$$P = \sqrt{3} |V_R| |I_R| \cos \phi$$

$$60 \text{ MW} = \sqrt{3} \times 125 \times 0.825 |I_R|$$

$$\rightarrow I_R = \frac{60 \times 10^6}{\sqrt{3} \times 125 \times 0.825} = 0.318 \text{ kA}$$

$$I_R = |I_R| (\cos \phi - j \sin \phi) = I_a - j I_x$$

$$= 0.277 - j 0.1787 \text{ Amp}$$

$$V_S = A V_R + B I_R = A V_R + B (I_a - j I_x)$$

$$\frac{132}{\sqrt{3}} \angle 8^\circ = 1 \cdot \frac{125}{\sqrt{3}} \angle 0^\circ + 100 \cdot (0.09 + j 0.4) (0.277 - j I_x)$$

$$132 \angle 8^\circ = 125 + 4.33 + 69.3 I_x - j (19.2 - 15.6 I_x)$$

$$\begin{cases} I_x = 0.1568 \text{ kA} \\ I_x = -32.1 \text{ kA} \rightarrow X \end{cases}$$

$$I_R = I_a - j I_x = 0.277 - j 0.1568$$

$$I_R = I_a - j I_x = 0.277 - j 0.1787$$

$$I_R' = \oplus j 0.0219 \text{ kA}$$

$$V_R = \dots$$

$$\dots$$

$$Q = \sqrt{3} \times 125 \times 0.0219^{kA} = 4.75 \text{ MVAR}$$

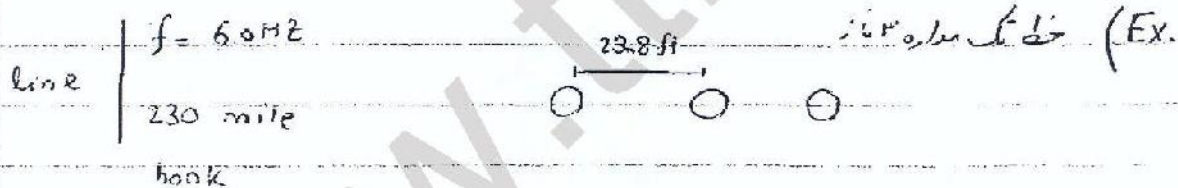
چون این ترمیم است موی از طریق استفاده می شود = 1.4 کنیستانت

$$I_{r'} = I_c = \frac{V_R}{\frac{1}{\omega C}} = \frac{125}{\sqrt{3}} \times \epsilon \times 2\pi \times 50$$

$$\rightarrow C =$$

سه اتصال ۲ بارها چون ولت 1/√3 بار ترسیم

طبیعی ۲۰



load | 165 MW
 215 kV
 $\cos \phi = 1$

ولتاژ و جریان ابتدای خط؟

$$V_s, I_s = ?$$

$$V_R = ? \text{ در صورت تنظیم ولت}$$

خط یک مداره

$$D_{eq} = \sqrt{23.8 \times 23.8 \times 47.6} = 30.0'$$

Z_{sc}

$$Z = 0 - j1603 + j(0.4150 + 0.4127) = 0.8277 \angle 79.04^\circ \text{ } \Omega/\text{mile}$$

$$y = \frac{j}{0.0450 + j0.1007} \quad 10^{-6} = 5.105 \times 10^{-6} \angle 90^\circ / \text{mile}$$

$$I_c = \sqrt{3/y} = 406.4 \angle -5.43^\circ \text{ A}$$

$$V_R = \frac{215}{\sqrt{3}} \text{ kv} = 124.130 \angle 0 \text{ kv}$$

$$I_R = \frac{125 \times 10^3}{\sqrt{3} \cdot 215.1} = 337.7 \angle 0 \text{ A}$$

$$V_S = V_R \cosh \gamma l + I_R Z_c \sinh \gamma l$$

$$I_S = I_R \cosh \gamma l + \frac{V_R}{Z_c} \sinh \gamma l$$

$$\cosh \gamma l = 0.8902 + j0.209 = 0.8904 \angle 1.34$$

$$\sinh \gamma l = 0.0405 + j0.4578 = 0.4596 \angle 84.91$$

$$V_S = 137.851 \angle 27.77^\circ \text{ kv}$$

$$I_S = 332.27 \angle 26.33^\circ \text{ Amp}$$

$$U_S = \sqrt{3} |V_S| = 238.8 \text{ kv}$$

فاز صحت = خواص قدرت = صحت توان (کوسینس) از کوسینت = فاز درت و دام (سخت) توان

$$P_S = \sqrt{3} V_S I_S \cos \phi_S = \sqrt{3} \times 332.27 \times 238.8 \times \cos 1.44$$

$$= 177.44 \text{ MW}$$

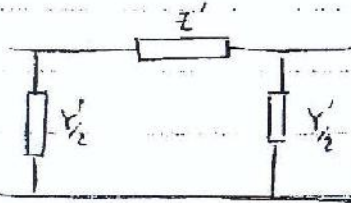
12 MW نسبت رتبه درت

$$V_{RFL} = 124.13 \text{ kv}$$

$$V_{RNL} = \frac{V_S}{\cosh \gamma l} = \frac{137.851}{0.8904} = 154.219$$

$$U_{RNL} = 268.154 \text{ kv} \leftarrow \frac{U_S}{\cosh \gamma l} = \frac{238.8}{0.8904} = 268.154 \text{ kv}$$

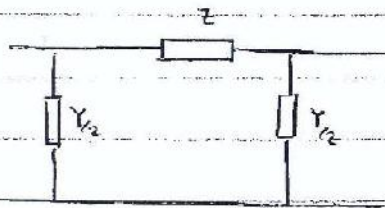
در مورد کابل برعکس است طرز کابل سلف کابل



مدار معادل دقیق خط =

$$Z' = Z_c \sinh \gamma l = 185.78 \angle 79.46^\circ \quad (2)$$

$$Y_{\frac{1}{2}} = \frac{1}{Z_c} \tanh \frac{\gamma l}{2} = \frac{1}{Z_c} \frac{\cosh \gamma l - 1}{\sinh \gamma l} = 0.000578 \quad (1)$$



مدار معادل تقریبی خط =

(بندبند مدونه در نظر بگیریم)

$$Z = j\omega L = 193.9 \angle 79.04^\circ \quad \text{سه اختلاف کتر از } 13.8$$

$$Y_{\frac{1}{2}} = \frac{j\omega C}{2} \cdot l = 0.000578 \angle 90^\circ \quad \text{سه اختلاف کتر از } 1/2$$

در حالت تقریبی از ω فرستاده می‌کنیم ω تفاوت در R (مقاومت سرک) عدلیت شد

در حالت دقیق اما تفاوت در R و C بود

(Ex. در مثال قبل مدل ABCD را با استفاده از مدلی خطی دقیق کنید)

بودن جریان

$$A = D = \cosh \gamma l = 0.8904 \angle 1.34$$

$$B = Z' = Z_c \sinh \gamma l = 185.78 \angle 79.46$$

$$C = \frac{1}{Z_c} \sinh \gamma l = 0.001131 \angle 90.42$$

(Ex. با استفاده از جابجایی سرک، امپدانس سرک را به هم برسان 170 کیلو ولت و سیستم تغییرات ABCD)

جابجایی سرک

$$Z' = 34.17 + j123.62 \quad \text{170 سیستم برده می } Z' \text{ با کیلو ولت کنیم یا } j$$

$$A = D = 1 + \frac{Y'Z'}{2} = 0.97 \angle -1.24 \quad C = Y' \left(1 + \frac{Y'Z'}{4} \right) = 0.009180 \angle -90.41$$

حازان سری کاهش اندولتن سری ، کلید VR ، افزایش ظرفیت خط

$$P_{S, \max} = \frac{|I_S| |V_S| e_1}{|B|} + \frac{|I_D| |V_S|^2}{|B|} \cos(\beta - \delta)$$

در اینجا $\beta = B$ ، افزایش ظرفیت خط با حدوداً ۳ برابر است

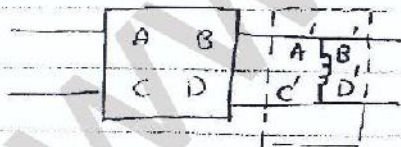
Shunt Inductor: (B) روابط میان بارها و مشخصه نسبی کنیم ۱.۷۵ است نسبت خط از آن می‌گردد VR = ?

استفاده از Inductor سلف مثبت

در اتصال کوتاه به سلفی که اندوکتیو اند - چون سلفی اندوکتیو است

$$Y = j 5.105 \times 10^{-6} \times 230 = j 0.001174 \text{ S}$$

$$Y_C' = -Y_L = -j 0.7 \times 0.001174 = -j 0.000822 \text{ S}$$



بهم سری شدند

$$A' = D' = 1$$

$$B' = 0$$

$$C' = -j 0.000822 \text{ S}$$

$$V_S = A V_R + B I_R \rightarrow \text{از هم جدا کنیم} \rightarrow V_{R, NL}$$

$$A_{eq} = A A' + B C' = 1.0411 \angle -0.4$$

$$V_{R, NL} = \frac{V_S}{A_{eq}} = \frac{137.851}{1.0411} = 132.409$$

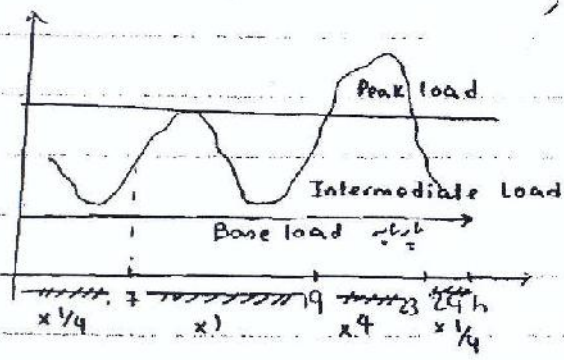
$$V_{R, FI} = 124.13$$

$$V_D = 132.409 \cdot 124.13$$

این ترتیب توزیع بار در روزها تقریباً متقارن است.

250 kW ← 230 kv 63 کتده
 12kw
 50A

نیز 50A (12kw) ← مقدار تکبار



Load Curve

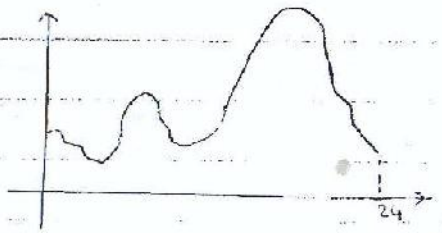
در ساعات مختلف قیمت ها مختلف اند

گسترده های چند توزیع

گیتها مشغول کننده سیستم توزیع

بار خانگی 242
 در تمام ایران در منطقه گسترده 140 بارها

- ① توزیع بار
- بار تجاری
- بار صنعتی
- بار کشاورزی
- بار عمومی
- بار مسافر
- بار کانتینر
- بار حمل و نقل



Load Curve ②

گسترده صنعتی خانگی در تمام ایران

سرمایه گذاری در نیروی یک ایتم شود

فشار 21 اسکا 15.5 برکده
 147
 تریج 1/7 = 230 ولان
 فن
 غیر محار
 غیر فنس

تلفات

از هر 3 سیمگاه 12 سیمگاه صرف تلفات می شود = 4 بهای سیمهای گذاری در فواید در توزیع سیمهای گذاری

کنیم = کاهش تلفات توزیع

اصلاح هادی ها = X

گسترش حجم سیمک 20kV به حذف یا min کردن شکست در صغیف

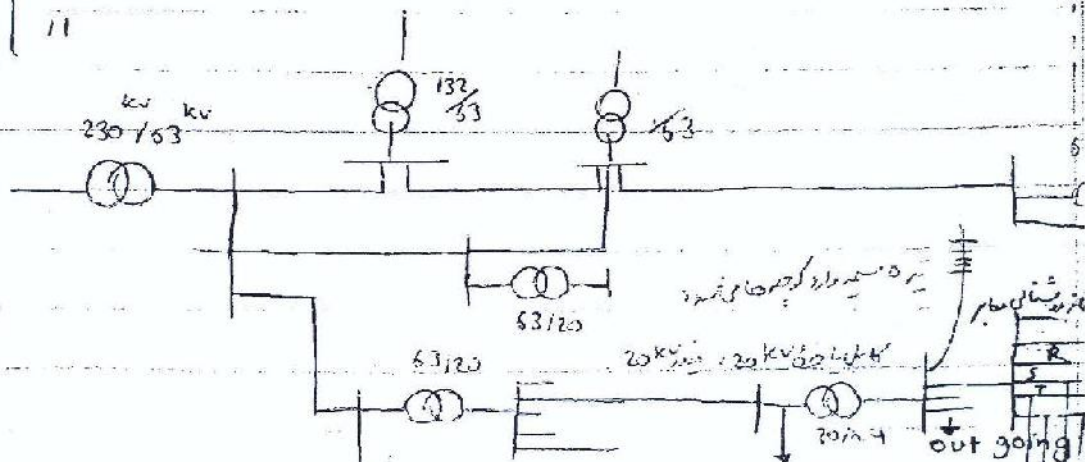
9.18

طیبه 20

سیستم توزیع

بخش از سیستم گریا مشترک ادارت با است

	تاریخ	مقدار توزیع	انتقال
استاندار ایران	20	63	230
	4-5	132	400
در بخش های	33		
	11		



بار پایه
Base load

واحد های دائمی
واحد های دائمی
واحد های سبک تر

بار متوسط
Intermediate load

محله های درختی
سبک تر

بار پیک
Peak load

محله های درختی
گازها و رانندگی غیر مت

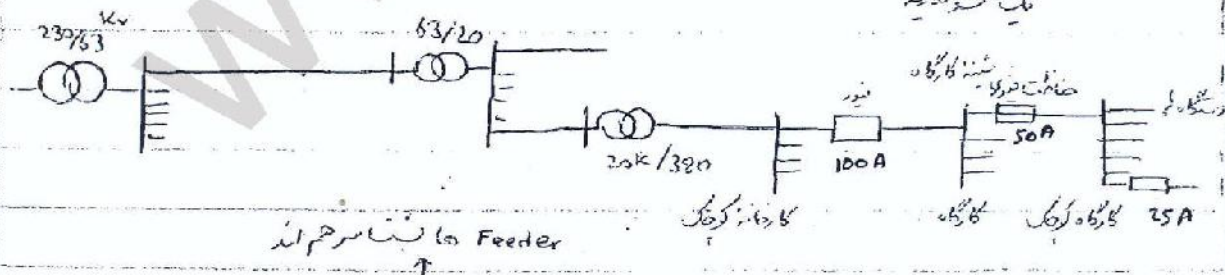
تغییرات بار بر روی کنترل مکانیسی در نظر گرفته می شود - - - - -

③ شبکه های توزیع

توزیع شبکه توزیع به کار می رود

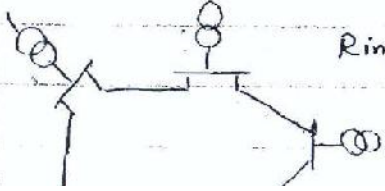
Redial (I) شبکه توزیع شعاعی

یک سو تغذیه

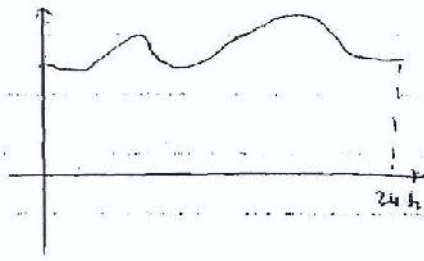


این شبکه شعاعی از یک سو تغذیه می شود و برگشت ندارد - قابلیت اطمینان کم است
- اگر دیگر از چند جا تغذیه شود - - - - -

Ring Distribution Network (II) شبکه توزیع حلقه ای



در صورتی که در هر طرف تغذیه می شود



گندم، چغندر، جاتک

اصطلاح چینی کم است

حقت سرمایه

$$P_{ave} = \frac{1}{24} \int_0^{24} P(t) dt$$

بار متوسط روزانه

$$P_{ave} = \frac{1}{8760} \int_0^{8760} P(t) dt$$

بار متوسط سالانه

$$\eta = \frac{P_{ave}}{P_{pick}} \times 100$$

فرضیه بهره برداری، فرضیه

بهره برداری کم در صورت چغندر

در ایران $\eta = 10.45$

در آلمان $\eta = 19.5$

تفاوت در اصطلاح Pick از P_{ave} = نشان می دهد گندم چغندر و جاتک

License	Westing house - GE	تولید اوس میره	تولید و اجاره نیروگاهی
BBC + ACEA	ABB	آبیک روسیه	آبیک
A.S. Thom + Co. / Cegeles		فرانس	
Rolls - Royce	کای کای	انگلیس	
Hitachi / Mitsubishi		ژاپن	
Fiat / Ansaldo		ایتالیا	
ACEC	بلژیک	بلژیک	

(Ex. در منطقه ای قدرت مورد نیاز 32 MVA است در آنجا بار 3kVA (در هر یک)

← در آن ترانس 16 MVA ، 63 kV

* انتخاب بار برای قابلیت اعتماد سیستم انجام می‌گیرد

$$N = \frac{S_{Total}}{S_{\phi}}$$

S : کل بار

$\frac{S}{N}$: سافت تقویم شده در هر یک از ترانسها

$$10^4 S = \pi R^2 \rightarrow R = 100 \sqrt{\frac{S}{\pi}}$$

شعاع تقویم شده

برآورد بار Load Forecasting

بیشترین بار آینده

بر حسب بازه های زمانی = 4 قسمت تقسیم می‌شود

Long Term (A) ← 10 سال

Intermediate Term (B) ← 3~5 سال (گاهی 1 سال هم کاهش می‌یابد)

Short Term (C) ← 1~168 ساعت (1 ساعت تا 1 هفته)

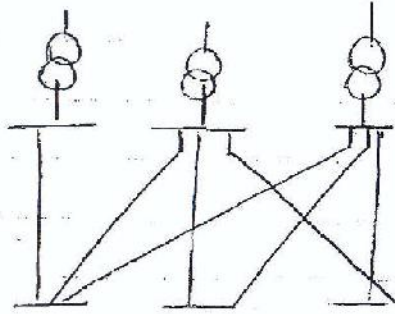
Very Short Term (D) ← 5 min ~ 1 hour

(A) → برنامه‌ریزی کلان برای شبکه
 میزان تولید 10 ساله
 برنامه‌ریزی ظرفیت انتقال

مکانی روشن‌سازی بارها و رنگ‌بندی و سرک‌های زمانی

(B) → ... (C) → ... Unit Comm

(III) شبکه توزیع عربی



از چند سوختگی

— قابلیت اطمین بسیار کم

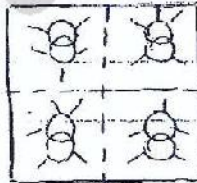
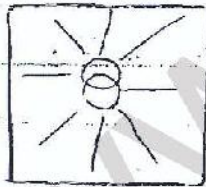
احتمال رخداد قطع برق بسیار باسین

(بهترین وضعیت)

شعاعی > Ring > عربی → قابلیت اطمین

(4) ترانسمیسیون

$$\text{ترانسمیسیون} = \frac{\text{KVA}}{5} \sim \frac{\text{MVA}}{5}$$



ترانسمیسیون ها کوچکتر

کابل ها کمتر و صفحات کمتر

افزایش تعداد ترانسمیسیون Backup ها

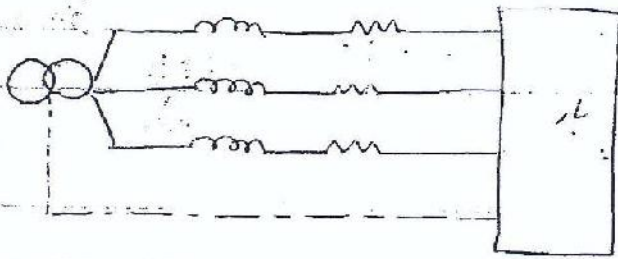
امتیازات کمتر (در حال حاضر اولی تر است)

انتخاب بین 20 KV و 63 KV و البته به ترانسمیسیون

ترانسمیسیون / KVA	1	3	5	10	20	40	120
قدرت بین 63kv MVA	6	16	25	40	20	100	140
قدرت بین 20kv KVA	75	160	250	35	40	500	125

انت ولتاژ در شبکه های توزیع :

۱- شاخه ۲- حلوی ۳- عرضی



چون صاف گفته تک فاز هم داریم - $N \times V$ هم داریم
 $3 \times 25 + 16$
 ↓ ↓
 مقطع فاز مقطع Null

وضع می کنیم عدم تعادل ناخیز است به محاسبات برای یکفاز

چون در شبکه توزیع خطها کوتاه است از کابینا سانس به بارک هدایی در نظر گرفته می شود

انبار معدود کامل برعکس است سایر c در نظر گرفته شود

چون مواصل نازکی کم درگناه است از اندوکن سن هم می توان در اغلب مواضع صرف نظر کرد

در سداکلی ها از اندوکن سن کاملاً صرف نظر شود - c جازک و معادلت

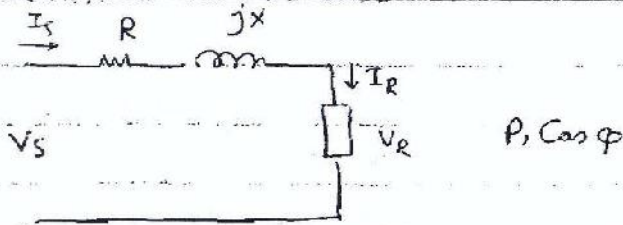
در سرد خط هوائی - اندوکن سن و معادلت

مقطع کامل با بوج برود بوضوح مشخص می شود ۱) آمپراتر بخار هادی

۲) خصوصاً انت ولتاژ

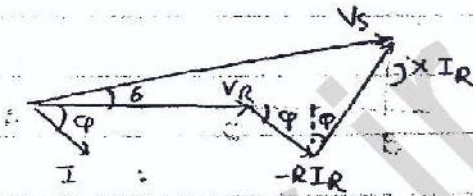
انت ولتاژ توزیع است دارد در شبکه های توزیع متفاوت شکل است به درگناه 5/

بیشتر در زمان می توان در شبکه توزیع شکست کرد



$$P = \sqrt{3} V_R I \cos \varphi$$

$$I = \frac{P}{\sqrt{3} V_R \cos \varphi}$$



$$AB \approx V_S$$

$$V_S - V_R = BC$$

$$\Delta V = R I_R \cos \varphi + X I_R \sin \varphi$$

$$\Delta U = \frac{R P + X Q}{U}$$

$$\Delta U = \sqrt{3} R I \cos \varphi + \sqrt{3} X I \sin \varphi$$

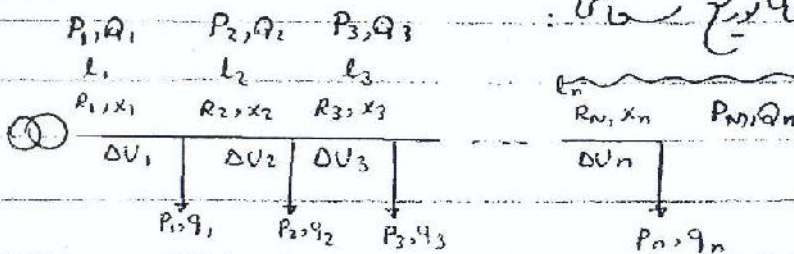
$$\Delta U \% = \frac{\Delta U}{U} \times 100 \% = \frac{\sqrt{3} R U I \cos \varphi + \sqrt{3} X U I \sin \varphi}{U^2} \times 100 \%$$

$$\Delta U \% = \frac{R P + X Q}{U^2} \cdot 100 \% \quad \text{اصداقت ولتاژ خط}$$

$$\Delta U \% \approx \frac{R P}{U^2} \cdot 100 \%$$

درکاباهای کوچک در این رابطه استقارعی شود (بواسطه گزیده اعطایها، گاهها کویون)

① لغت ولتاژ در شبکه های توزیع شامی



MAX است ولتاژ در خط توزیع شامی = ا کمترین ل

$$P_i, Q_i = \sum P_i, Q_i$$

Radial Deep point - بار آفر

مقاطع کامل را می توانست متفاوت باشند - برای شروع زمانی: هر بار یکی می گیریم

$$\Delta U = \Delta U_1 + \Delta U_2 + \dots + \Delta U_n$$

$$= \frac{1}{U} \sum_{k=1}^n R_k P_k + X_k Q_k$$

$$R_1 P_1 + X_1 Q_1 = R_1 (P_1 + P_2 + \dots + P_n) + X_1 (Q_1 + Q_2 + \dots + Q_n)$$

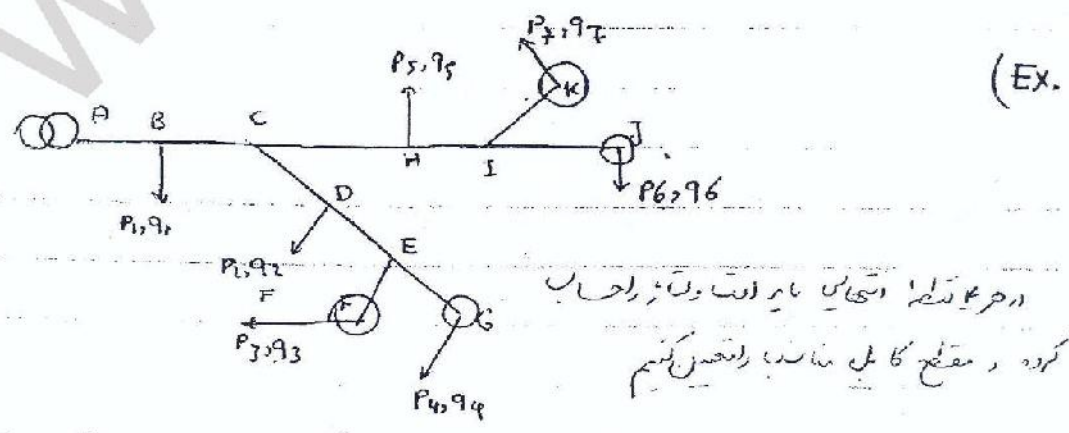
$$R_2 P_2 + X_2 Q_2 = R_2 (P_2 + P_3 + \dots + P_n) + X_2 (Q_2 + Q_3 + \dots + Q_n)$$

$$R_n P_n + X_n Q_n = R_n P_n + X_n Q_n$$

$$\Delta U = \frac{1}{U} \sum_{k=1}^n r_k P_k + x_k Q_k$$

$r_k = R_1 + R_2 + \dots + R_k$ - مجموع مقاومت خطوط که توان P_k از آن می گذرد

$x_k = X_1 + X_2 + \dots + X_k$ - مجموع واکنش خطوط که توان Q_k از آن می گذرد



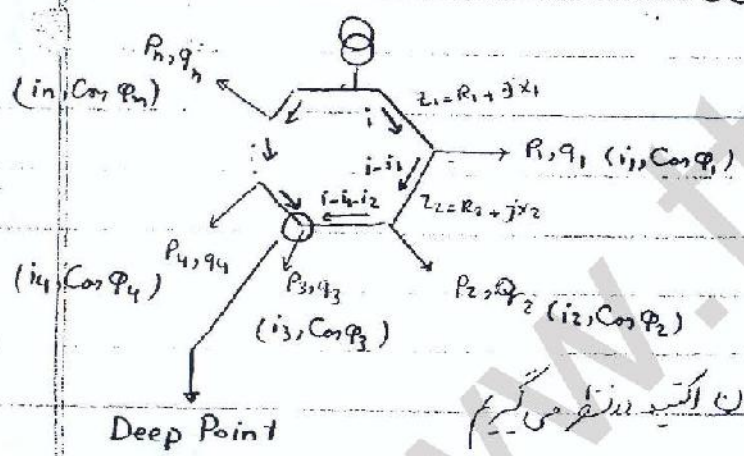
$$\Delta U = \frac{1}{U} \sum_{k=1}^n r_k P_k + x_k Q_k$$

$$\Delta U = \frac{1}{U} \sum_{k=1}^n r_k P_k + x_k Q_k$$

$$\Delta U_F = \frac{1}{U} (R_{AB} P_{AB} + R_{BC} P_{BC} + R_{CD} P_{CD} + R_{DE} P_{DE} + R_{EF} P_{EF} + X_{AB} Q_{AB} + X_{BC} Q_{BC} + X_{CD} Q_{CD} + X_{DE} Q_{DE} + X_{EF} Q_{EF})$$

برای مابقی شاخه هم به همین روش ΔU که بزرگتر از 15 است ← باید برنگردد و نیاز داریم مقطع کاملی مناسب را تعیین کنیم.

② افت ولتاژ در شبکه توزیع قطبوی:



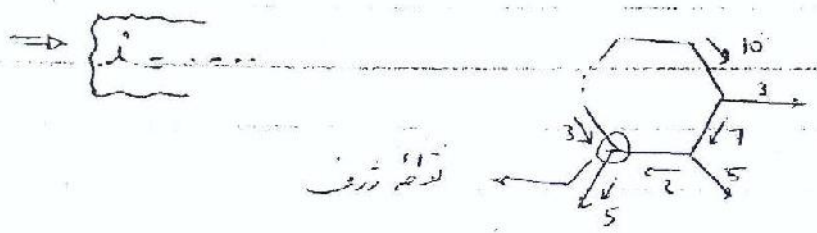
افت ولتاژ را عددی با سری را گذر توان استبد از نظر می گیریم

افت ولتاژ در خط سیر بسته برابر صواب است

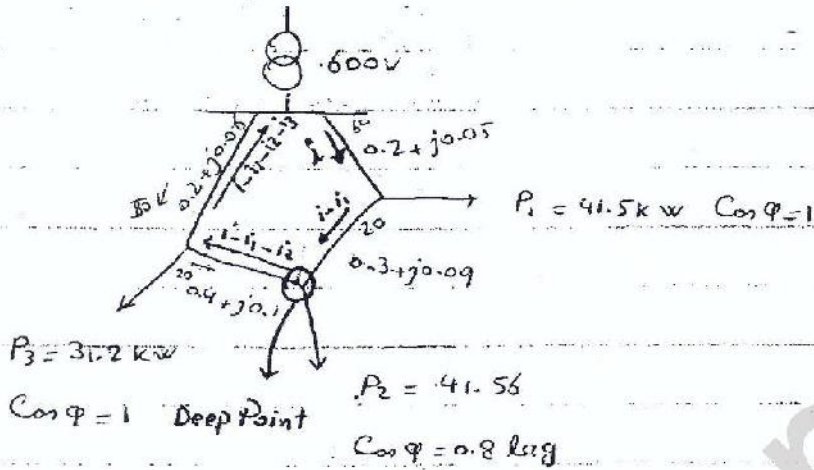
دری $\Delta U =$ در جریان P استفاده می کنیم

نقطه زرف نقطه می است که از طرف جریان به آن وارد می شود

$$\Delta U = Z_1 I + Z_2 (I - I_1) + Z_3 (I - I_1 - I_2) + \dots + Z_n (I - I_1 - I_2 - \dots - I_{n-1}) = \dots$$



(Ex.)



$$P_1 = \sqrt{3} U I_1 \cos \varphi \rightarrow I_1 = \frac{41.5 \times 1000}{\sqrt{3} \times 600 \times 1} = 40 \text{ A}$$

$$P_2 = \sqrt{3} U i_2 \cos \varphi \rightarrow i_2 = \frac{41.56 \times 1000}{\sqrt{3} \times 600 \times 0.8} = 40 - j30 \text{ (A)}$$

$$P_3 = \sqrt{3} U i_3 \cos \varphi \rightarrow i_3 = \frac{31.2 \times 1000}{\sqrt{3} \times 600 \times 1} = 30 \text{ (A)}$$

$$\begin{aligned} \text{مقدار } \Delta V = 0 \rightarrow & i(0.2 + j0.05) + (i - 40)(0.3 + j0.09) + \\ & (i - 40 - 40 + j30)(0.4 + j0.1) + (i - 40 - 40 + j30 - 30)(0.2 + j0.06) = 0 \\ \rightarrow & i = 60 - j16.2 \end{aligned}$$

در این حالت $\text{Real}(i)$ در نقطه Deep Point

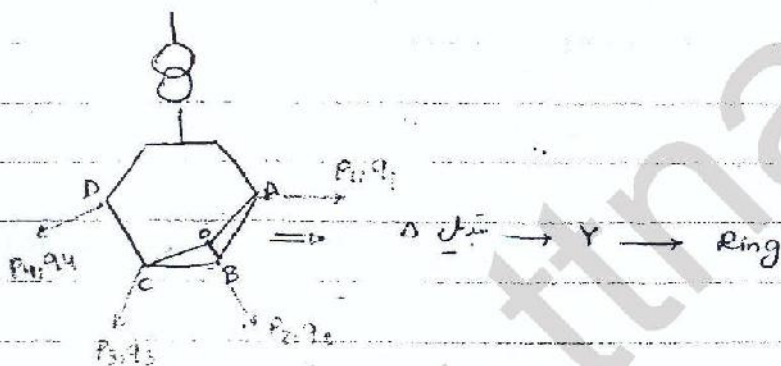
$$\begin{aligned} \Delta V &= (60 + j16.2)(0.2 + j0.05) + (20 - j16.2)(0.3 + j0.09) \\ &= 20.2 + j6 \end{aligned}$$

$$\Delta U = \sqrt{3} \Delta V = \sqrt{3} \times 21 = 36.4 > 5\% U_{\text{nom}}$$

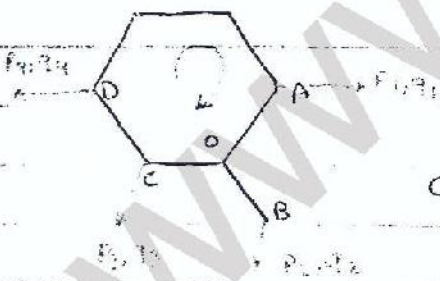
$\Delta U > 5\% \rightarrow$ باید سلفی کل را کاهش دهیم

③ افت ولتاژ در شبکه توزیع عربایی:

به طرز کلی در شبکه های عربایی این حساب های برگشتی نمی توان افت ولتاژ را به دست آورد
 و به طرز کلی ما استفاده از روش های بخش بار که برای حل شبکه های انتقال به کار می رود
 باید آن را حل کنیم.
 در ضمن در مواردی که شبکه عربایی قابل تبدیل به شبکه های حلشده است می توانیم از این روش
 ها استفاده کنیم.



اگر افت ولتاژ MAX در O بود



Deep point گاهی = در نقطه B / DV / احصای کنیم

اگر Deep point طقه C بود. ممکن است B یا C

Deep point گاهی است

ولتاژ O را تعیین کنیم - B را معلوم کنیم

مقایسه C و B افت ولتاژ MAX ← Deep Point

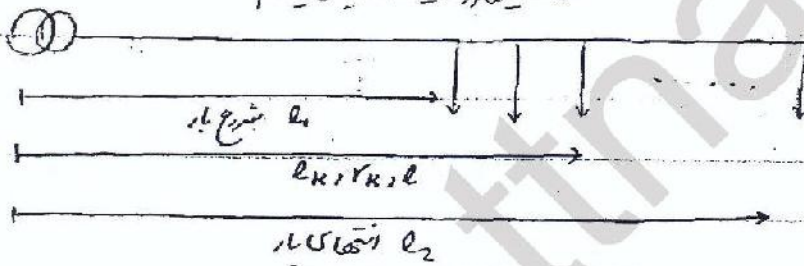
شکل روشنی معابر :

از شبکه های ترسیم در توزیع شبکه روشنی معابر است

افت ولتاژ استاندارد در ایران $\gamma = 1.5\%$ تعیین گام به گام (منطق خطی)

شکل روشنی معابر : بارهای یک لای در دو اصل یک لای از یک Feeder تغذیه می شود
 = شکل توزیع مشخص با توزیع بار یکسان

روشنی معابر از یک بار تغذیه می کنیم



r, x : مقاومت و راکتانس واحد طول شبکه

n : تعداد چراغ ها

$P + jQ$: مصرف چراغ

$$R_{section} = \frac{L_2 - L_1}{n-1} \cdot r$$

$$X_{section} = \frac{L_2 - L_1}{n-1} \cdot x$$

$$\Delta U = \frac{1}{U} \left[(R_s P + R_s (2P) + \dots + R_s (n-1)P + L_1 r n P + (X_s Q + X_s (2Q) + \dots + X_s (n-1)Q + L_1 x n Q) \right]$$

$$= \frac{1}{U} \left[R_s (1+2+\dots+(n-1))P + L_1 r n P + X_s (1+2+\dots+(n-1))Q + L_1 x n Q \right]$$

$$\Rightarrow \Delta U = \frac{1}{U} \left[R_s \frac{n(n-1)}{2} p + L_1 r n p + x_s \frac{n(n-1)}{2} q + L_1 x n q \right]$$

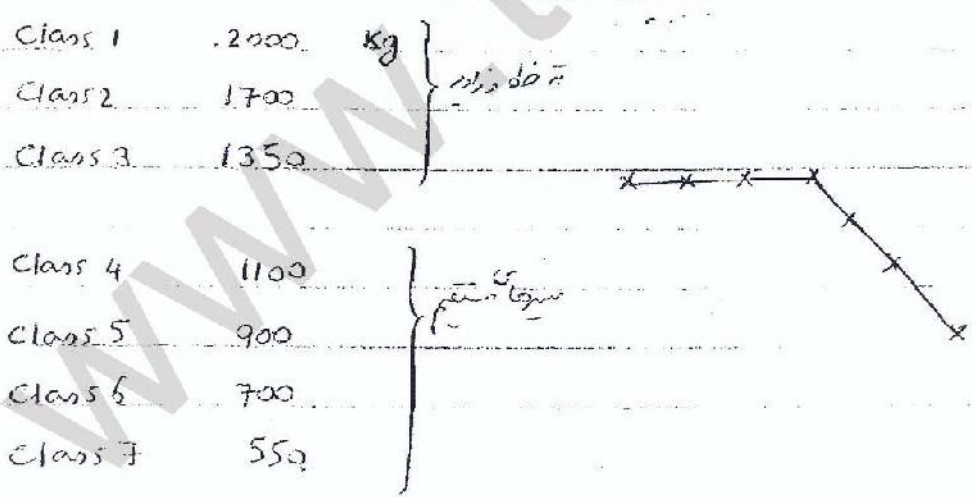
$$\Delta U = \frac{1}{2U} [r(np) + x(nq)] (L_1 + L_2)$$

$$np = P \quad nq = Q$$

$$\Delta U = \frac{rP + xQ}{2U} (L_1 + L_2)$$

در اینجا از شبکه های توزیع از تیر جوی به عنوان نگهدارنده کامل استفاده می کنند چرا که
 از سیم است

تیر جوی به ۷ کلاس مختلف بر حسب محل برده ها گسترش یافته و برای تقسیم می شود



طول تیر که باید در خاک دفن شود $\left(\frac{h}{10}\right)^m + 60 \text{ cm}$

تقسیم سطح مقطع اقتصادی در خطوط توزیع :

در ولتاژ مشخص سطح مقطع به ازای $P = RI^2 + \dots = \downarrow R$ تلفات انرژی \downarrow

آن هادی گران می شود زیرا که با افزایش آن اختلاف پتانسیل (Bank) می شود