

خط کوتاه : $A = D = 1$ $B = Z$ $C = 0$

خط متوسط : $\left\{ \begin{array}{l} \pi \text{ مدل : } A = D = 1 + \frac{ZY}{\gamma} \quad B = Z \quad C = Y(1 + \frac{ZY}{\gamma}) \\ T \text{ مدل : } A = D = 1 + \frac{ZY}{\gamma} \quad B = Z(1 + \frac{ZY}{\gamma}) \quad C = Y \end{array} \right.$

خط طویل : $A = D = \cosh \gamma l$ $B = Z_c \sinh \gamma l$ $C = \frac{1}{Z_c} \sinh \gamma l$

امپدانس مشخص $Z_c = \sqrt{\frac{Z}{Y}} = \sqrt{\frac{Z \cdot l}{Y \cdot l}}$

$\gamma = \sqrt{ZY}$ در خط طویل $\Rightarrow \gamma l = \sqrt{ZY}$

$\gamma l = \alpha l + j\beta l$

$\gamma = \alpha + j\beta$

$\cosh(\alpha l + j\beta l) = \cosh \alpha l \cos \beta l + j \sinh \alpha l \sin \beta l$

$\sinh(\alpha l + j\beta l) = \sinh \alpha l \cos \beta l + j \cosh \alpha l \sin \beta l$

در بعضی موارد $\alpha = 0$ قرار می دهیم یعنی خط را بدون تلفات فرض می کنیم.

$\left. \begin{array}{l} \gamma = \sqrt{ZY} = \sqrt{(r + j\omega L)j\omega C} \\ r = 0 \end{array} \right\} \Rightarrow \gamma = j\omega \sqrt{LC} = 0 + j\beta \Rightarrow \left\{ \begin{array}{l} \alpha = 0 \\ \beta = \omega \sqrt{LC} \end{array} \right.$

مرد وسطی : $Z_c = \sqrt{\frac{r + j\omega L}{j\omega C}} \xrightarrow{r=0} \sqrt{\frac{L}{C}}$

و نیز Z_c از γ خط صاف تر می شود به Z_c امپدانس موجی می گویند.

$$\left. \begin{aligned} V_S &= AV_R + BI_R = V_R \cos \beta l + jZ_c \sin \beta l I_R \\ I_S &= V_R \frac{1}{Z_c} j \sin \beta l + I_R \cos \beta l \end{aligned} \right\} \rightarrow \begin{bmatrix} V_S \\ I_S \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \cos \beta l & jZ_c \sin \beta l \\ \frac{j}{Z_c} \sin \beta l & \cos \beta l \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_R \\ I_R \end{bmatrix}$$

بنابراین ماتریس را ساده تر کرده ایم.

Ferranti Effect:

اثر فرانتی:

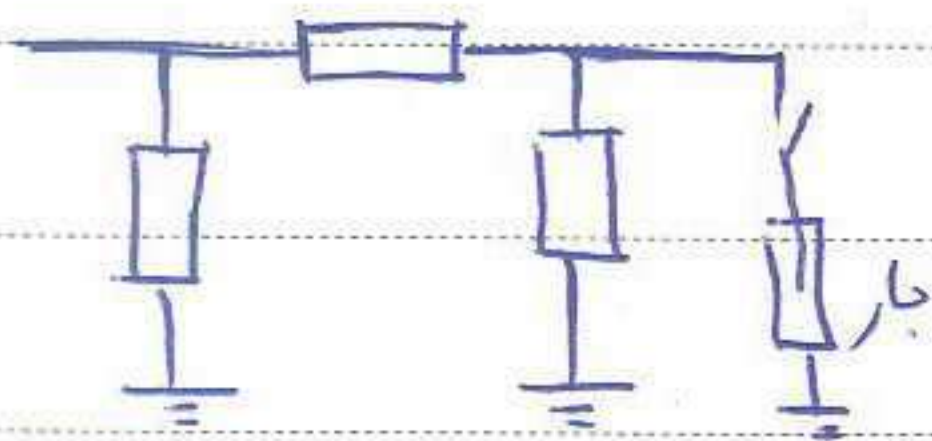


کلید ۱ را می بندیم و کلید ۲ را باز می گذاریم در این حالت ولتاژ ابتدای خط بسیار بزرگتر از ولتاژ ابتدای خط می گردد یعنی: $V_R \gg V_S$

$$\left. \begin{aligned} V_S &= AV_R + BI_R \\ I_R &= \dots \end{aligned} \right\} \Rightarrow V_S = AV_R \Rightarrow |V_R| = \frac{|V_S|}{|A|}$$

$$\left. \begin{aligned} I_S &= CV_R + DI_R \\ I_R &= \dots \end{aligned} \right\} \Rightarrow I_S = CV_R \Rightarrow I_S = \frac{C}{A} V_S$$

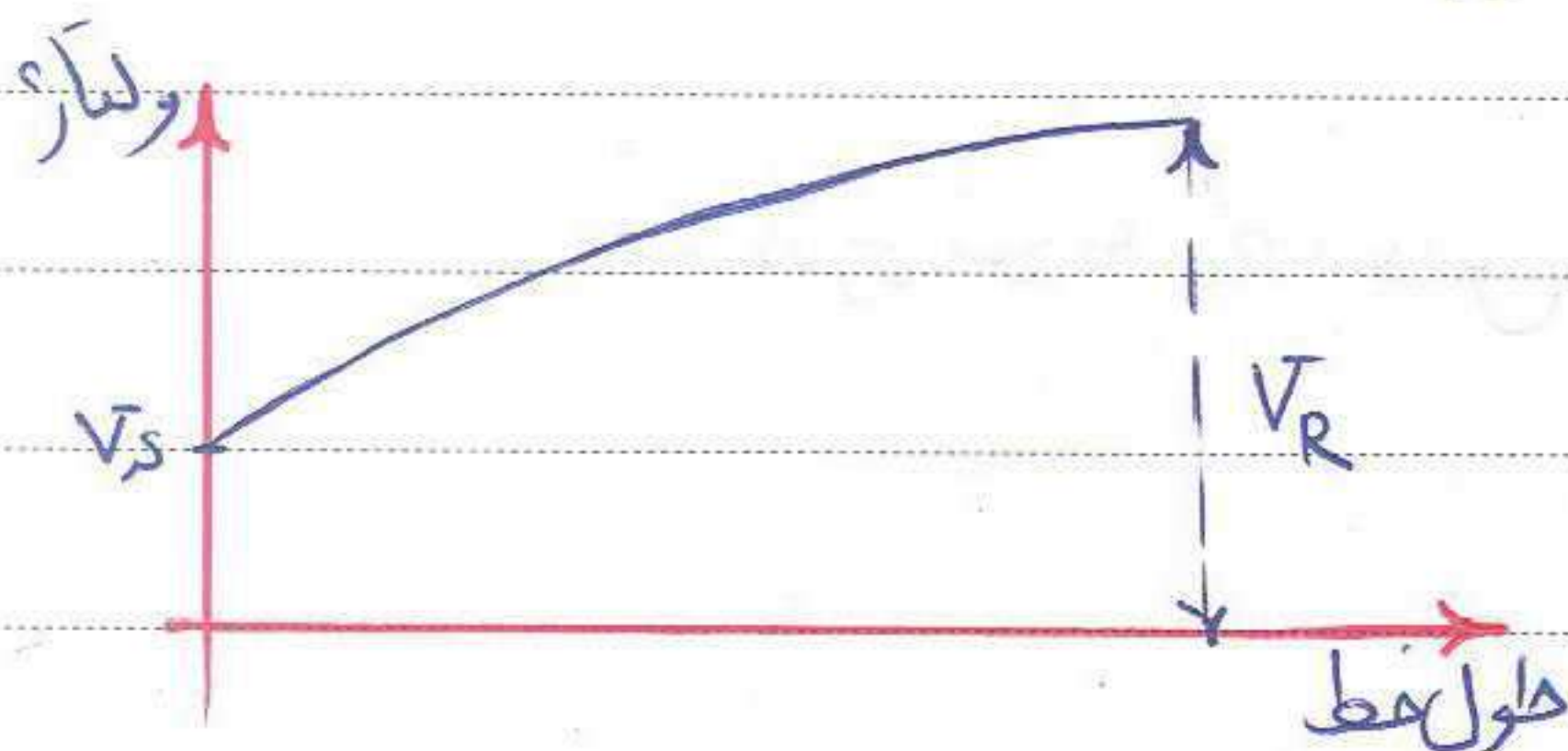
باتوجه به مدل π می توان میزان I_S را به صورت معادل بدست آورد.



اگر خط کوتاه داشته باشیم $A=1$ اما با افزایش طول خط A کم می شود.

$$\beta = \omega \sqrt{LC} \quad \text{سرک} \quad = 0.04 \quad \frac{\text{deg}}{\text{km}}$$

بنابراین در یک خط ۱۰۰۰ km زاویه β برابر با 40° می گردد، این یعنی ولتاژ ابتدای خط دو برابر ولتاژ ابتدای آن است. باتوجه به اینکه ارتفاع صحن نظر کرده ایم، ولتاژ ابتدا انگی کمتر از دو برابر خواهد بود.



ده اثر فرانتی، اثر فرانتی می گویند.

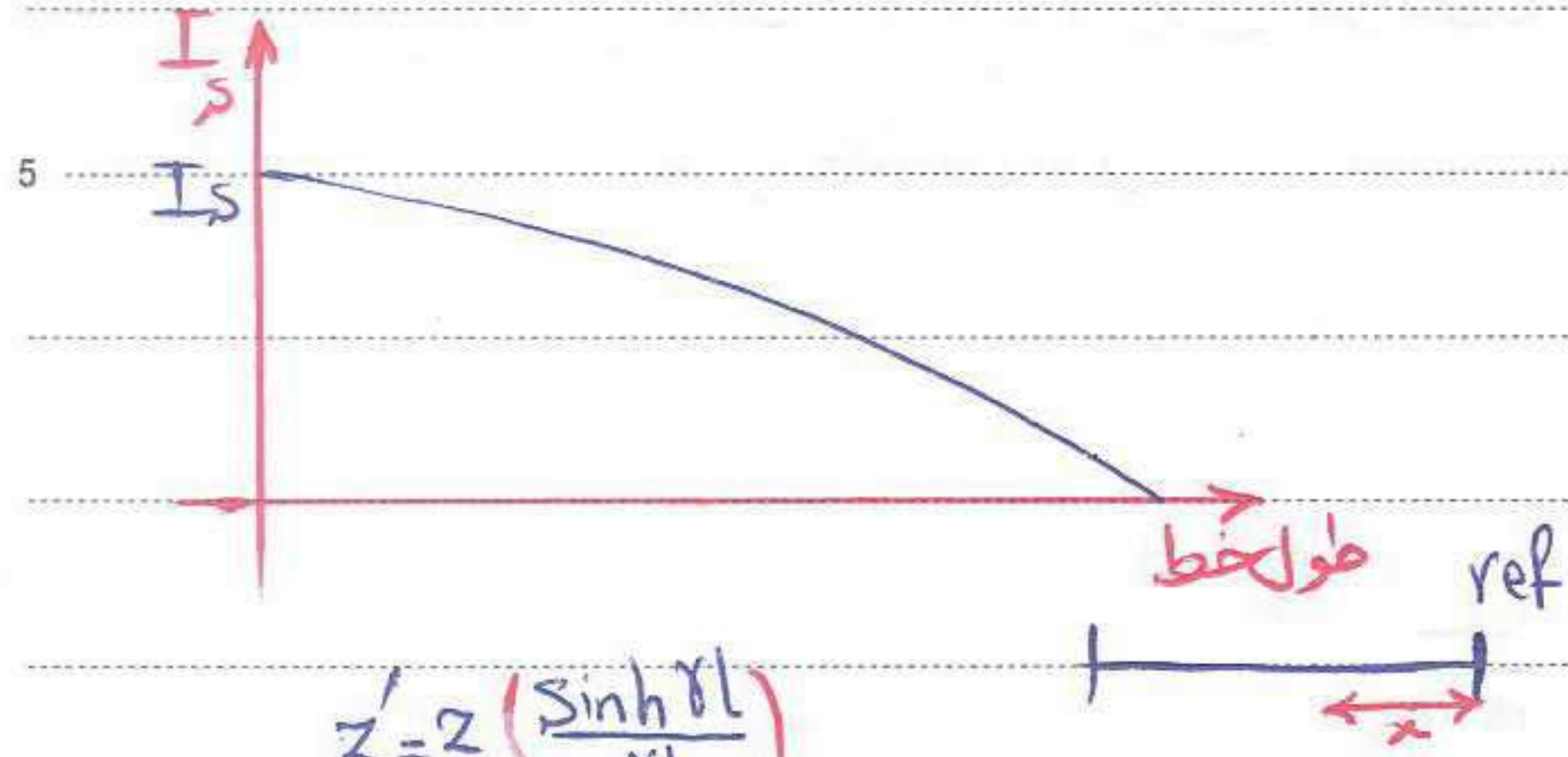
$$I_s = j \frac{V_R}{Z_c} \sin \beta L$$

* جریان کشیده شده از ولتاژ V_R جلوتر است پس

جریان خازنی برد و توان جذب شده توسط منبع توانی

$$I_s = j \frac{V_s}{Z_c \cos \beta L} \sin \beta L \Rightarrow I_s = j \frac{V_s}{Z_c} \tan \beta L$$

و کشیده شده از خط، توانی را کتبی است.



* در هر مکان انتهای خط است بنابراین

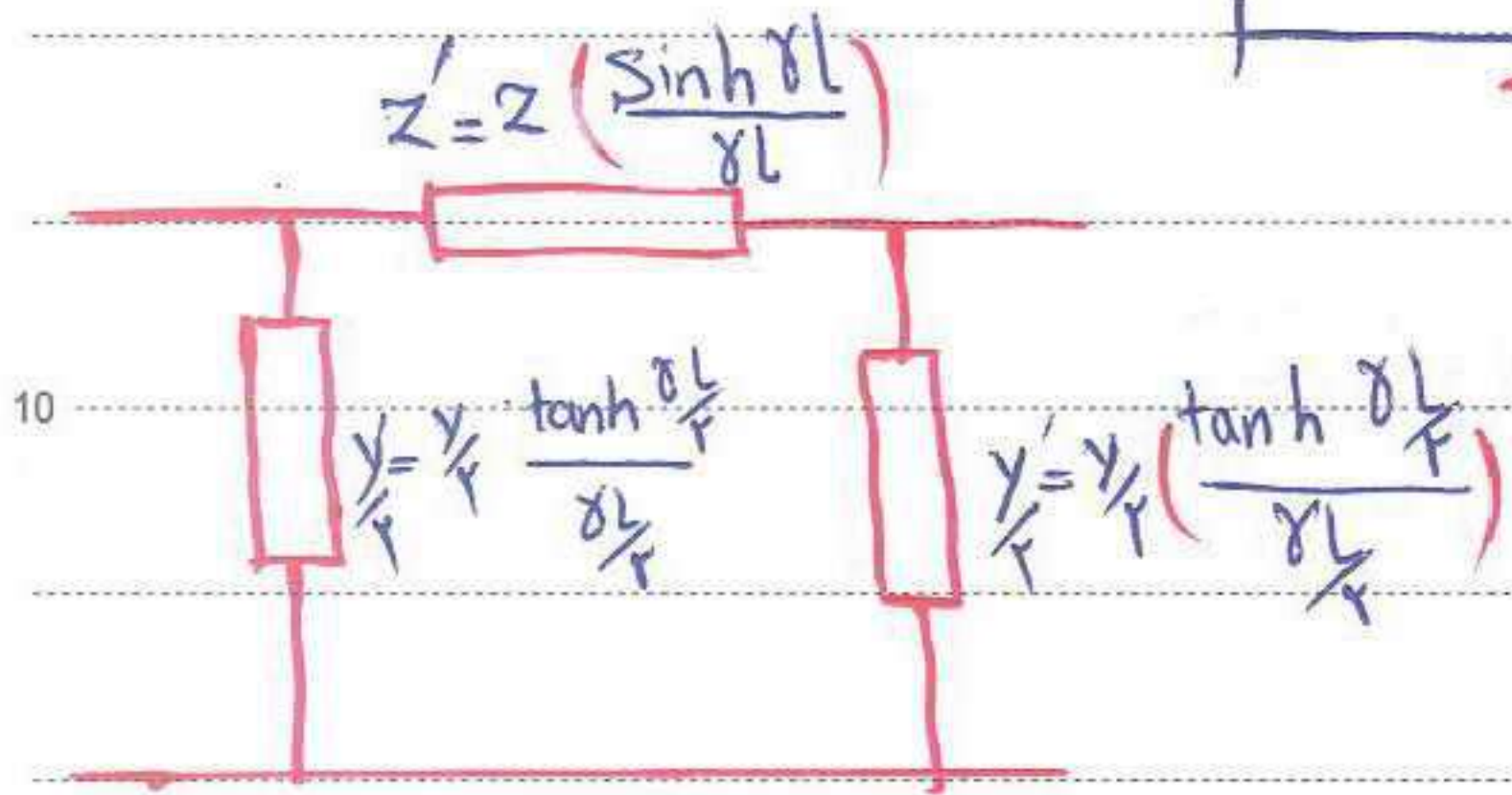
برای بررسی اگر در هر یک در یک نقطه به

فاصله x از انتهای خط، به صورت مقابل

$$I_x = j \frac{V_s}{Z_c} \tanh \beta x$$

است:

مدل π برای خط طویل:



هر چه مقدار γL کوچکتر شود آنگاه $\sinh \gamma L$ به γL نزدیک می شود، خط طویل با سمت خط متوسط

می رود.

$$\left. \begin{aligned} \text{خط متوسط} &\rightarrow V_s = \left(1 + \frac{ZY}{\gamma}\right) V_R + Z I_R \\ \text{خط طویل} &\rightarrow V_s = \cosh \gamma L V_R + Z_c \sinh \gamma L I_R \end{aligned} \right\} \Rightarrow \begin{cases} 1 + \frac{ZY}{\gamma} = \cosh \gamma L \\ Z = Z_c \sinh \gamma L \end{cases}$$

$$\sinh \gamma L = \frac{e^{\gamma L} - e^{-\gamma L}}{\gamma} \Rightarrow \gamma \sinh \gamma L = e^{\gamma L} - e^{-\gamma L}$$

Subject:

Year. Month. Date. ()

یک خط سه فاز به طول ۲۲۵ مایل دارای ولتاژ نامی ۱۳۸ kV، فرکانس ۶۰ Hz است پارامترهای خط عبارتند از:

$$R = 0.149 \frac{\Omega}{\text{mile}}$$

$$L = 2.93 \frac{\text{mH}}{\text{mile}}$$

$$C = 0.0142 \frac{\mu\text{F}}{\text{mile}}$$

$$G = \infty$$

خط انتقال توان ۴۰ MW دارد، ولتاژ ۱۳۲ kV، و ضریب توان پس فاز

۰.۹۵. تحویل بار می دهد. ولتاژ و جریان در ابتدای خط را بدان

خط و گویا پس خط را محاسبه کنید

$$z = 0.149 + j 2\pi 60 \times 2.93 \times 10^{-3} = 0.149 \angle 77.9^\circ \frac{\Omega}{\text{mile}}$$

$$y = j 2\pi f C = j 2\pi \times 60 \times 0.0142 \times 10^{-6} = 5.38 \times 10^{-4} \angle 90^\circ \frac{\text{S}}{\text{mile}}$$

$$z_c = \sqrt{\frac{z}{y}} = \sqrt{\frac{0.149 \angle 77.9^\circ}{5.38 \times 10^{-4} \angle 90^\circ}} = 5.18 \angle -4.5^\circ$$

$$\gamma L = \sqrt{zy} \quad \gamma = \sqrt{(0.149 \angle 77.9^\circ) \times (5.38 \times 10^{-4} \angle 90^\circ)} \times 225 = 0.492 + j 0.444 = 0.668 \angle 42.9^\circ$$

$$\cosh \gamma L = e^{0.492} + e^{-0.492} = 1.452 \quad \sinh \gamma L = e^{0.492} - e^{-0.492} = 0.998$$

$$\Rightarrow \sinh \gamma L = 0.998 \angle 24.4^\circ$$

$$\cosh \gamma L = 1.195 \angle 1.42^\circ$$

$$A = D = \cosh \gamma L = 1.195 \angle 1.42^\circ$$

$$C = \frac{1}{z_c} \sinh \gamma L = \frac{1}{5.18 \angle -4.5^\circ} \times 0.998 \angle 24.4^\circ = 0.192 \angle 28.9^\circ$$

محاسبه پارامترهای خط:

$$B = z_c \sinh \gamma L = (5.18 \angle -4.5^\circ) (0.998 \angle 24.4^\circ)$$

$$V_R = \frac{132000}{\sqrt{3}} = 76200 \angle 0^\circ \rightarrow \text{درجهی مرجع}$$

$$I_R = \frac{P_R}{\sqrt{3} V_R \cos \phi} = \frac{40 \times 10^6}{\sqrt{3} \times 76200 \times 0.95} = 1241 \angle -11.2^\circ$$

$$V_S = A V_R + B I_R = 119210 \angle 19.49^\circ$$

فازی است

$$V_{S, \text{خطی}} = \sqrt{3} \times 119210 = 207 \text{ kV}$$

$$I_S = C V_R + D I_R = 142.42 \angle 14.74^\circ \quad S_S = \sqrt{3} V_S I_S^* = [\sqrt{3} \times 207 \times 142.42 \angle -14.74^\circ] \times 10^4$$

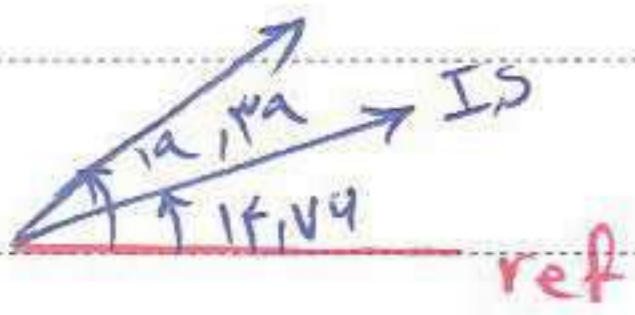
$$\% \text{ Reg} = \frac{V_S - V_R}{V_R} \times 100 = \frac{119210 - 76200}{76200} \times 100 = 56.4\%$$

$$P_R = 40 \text{ MW} \Rightarrow \text{راندمان} = \frac{P_S}{P_R} \times 100 = \frac{40}{44.2} \times 100 = 90.5\%$$

Subject:

Year. Month. Date. ()

بدون استفاده از S میزجی توانیم φ را حساب کنیم اما با نیست دیگر را بکنیم پس داریم:



5

10

15

20

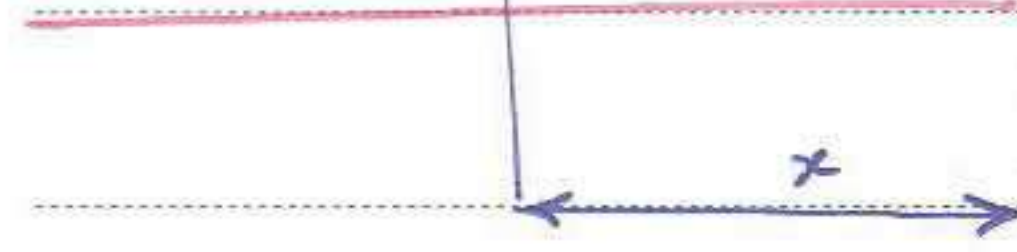
25

معادلات خط طولی: امواج بسیار:

ضریب انتشار $\gamma = \sqrt{ZY} = \alpha + j\beta$
 ضریب تضعیف α ضریب فاز β

$$V_x = \frac{V_R + Z_c I_R}{\gamma} e^{\gamma x} + \frac{V_R - Z_c I_R}{\gamma} e^{-\gamma x}$$

$$I_x = \frac{V_R + Z_c I_R}{\gamma Z_c} e^{\gamma x} - \frac{V_R - Z_c I_R}{\gamma Z_c} e^{-\gamma x}$$



$$V_x = V_{x1} + V_{x2} \Rightarrow V_{x1} = \frac{V_R + Z_c I_R}{\gamma} e^{\gamma x} \xrightarrow[\text{خط تلفات}]{\alpha=0} V_{x1} = \frac{V_R + Z_c I_R}{\gamma} e^{j\beta x}$$

$$\Rightarrow V_{x1} = \text{Re} \left\{ \sqrt{2} \left| \frac{V_R + Z_c I_R}{\gamma} \right| e^{j\beta x} e^{j\omega t} \right\} = \sqrt{2} \left| \frac{V_R + Z_c I_R}{\gamma} \right| \cos(\omega t + \beta x)$$

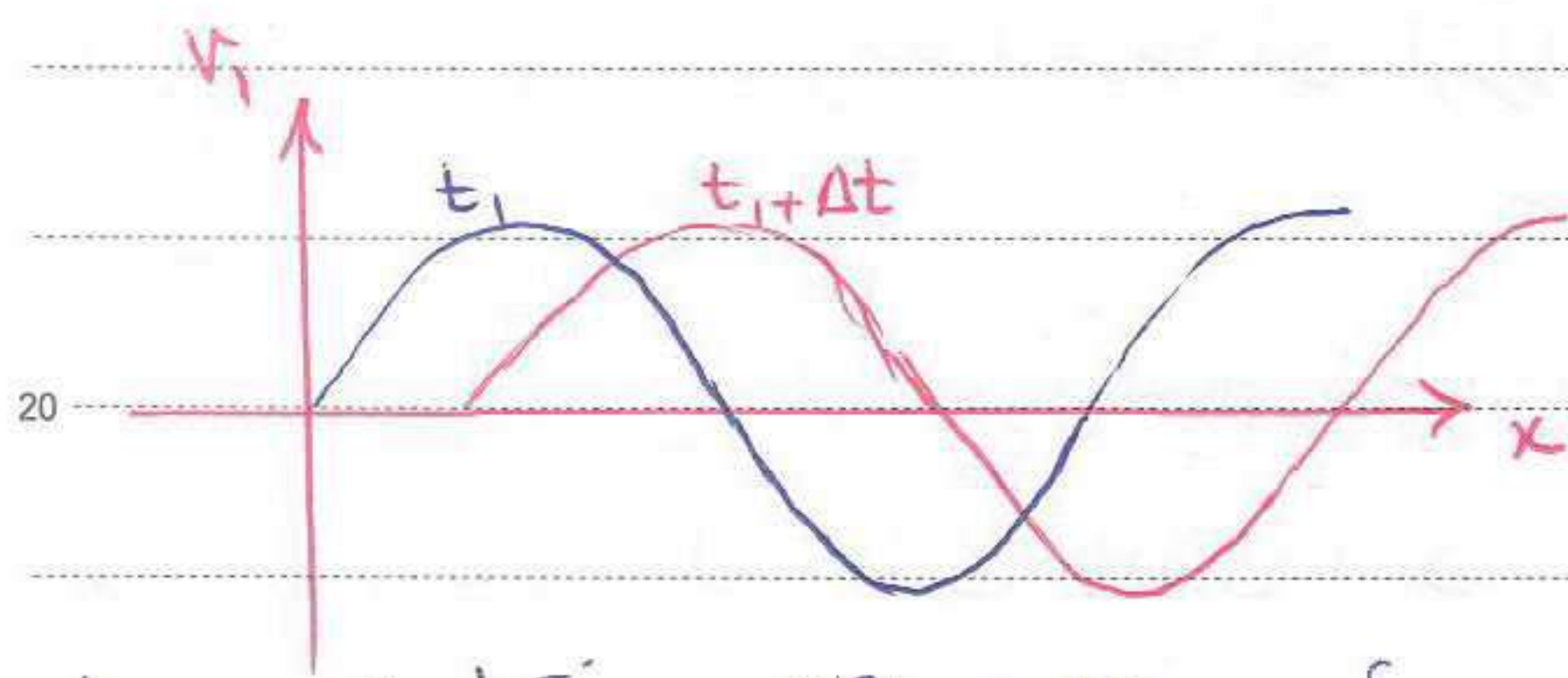
$$\alpha \neq 0 \Rightarrow V_{x1} = \frac{V_R + Z_c I_R}{\gamma} e^{\alpha x} e^{j\beta x}$$

موج رفت - موج تابش

$$\alpha = 0 \Rightarrow V_1(t, x) = \sqrt{2} \left| \frac{V_R + Z_c I_R}{\gamma} \right| \cos(\omega t + \beta x + \phi)$$

اختلاف فاز، مرجع

مابراین اگر در $t = t_1$ به زمان نگاه کنیم، سیگنال توزیعی سینوسی روی محور داریم



مابراین می توان فرض کرد موج سینوسی داریم که روی خط حرکت می کند

اگر V_{x2} را بنویسیم خواهیم دید در طول خط تضعیف می شود، می توان ولتاژ در هر نقطه از محور را از جمع این دو موج بدست آورد. داموج مربوط به V_{x2} موج انعکاس یا برگشت می گویند



$$V_s < 0 \quad V_R < 0 \Rightarrow \theta = \beta l$$

طول موج: طری از خط است که اختلاف فاز در آن 2π باشد

$$\lambda = \frac{2\pi}{\beta} \Rightarrow \lambda = \frac{2\pi}{\beta}$$

$$\Rightarrow \lambda = \frac{2\pi}{2\pi f \sqrt{LC}} = \frac{1}{f \sqrt{LC}}$$

$$v = f \lambda = \frac{f}{f \sqrt{LC}} = \frac{1}{\sqrt{LC}}$$

5. **دسترسی انتشار:**

$$\left. \begin{aligned} L &= \frac{\mu}{2\pi} \ln \frac{D}{r} \\ C &= \frac{2\pi \epsilon}{\ln \frac{D}{r}} \end{aligned} \right\} \Rightarrow v = \frac{1}{\left(\frac{\mu}{2\pi} \ln \frac{D}{r} \times \frac{2\pi \epsilon}{\ln \frac{D}{r}} \right)^{1/2}} = \frac{1}{\sqrt{\mu \epsilon}}$$

10. چون ϵ و μ قراردادیم، پس سرعت انتشار در حلال را حساب کردیم

که سرعت انتشار امواج الکتریکی در مادی است.

$$\Rightarrow v = 3 \times 10^8 \frac{\text{km}}{\text{s}}$$

اگر بخواهیم ولتاژ هر نقطه از خط را بدست آوریم، آنگاه باید مقدار دو بردار را در آن نقطه به دست آوریم و با هم جمع

نبریم

$$\text{موج دوم} = \frac{V_R - Z_c I_R}{2} e^{-\gamma x} = 0 \Rightarrow Z_c I_R = V_R \Rightarrow \frac{V_R}{I_R} = Z_c$$

$$\text{از طرف دیگر} = \frac{V_R}{I_R} = Z_R$$

برای اینکه موج برگشت در کل خط صفر شود باید بار را درگیر کرد، در انتهای خط برابر با امپدانس مشخصه خط باشد

$$V_{x_2} = V_{x_1}$$

در این حالت داریم:

20. حال اگر خط را بدون تلفات فرض کنیم، اندازهی ولتاژ در تمام نقاط خط اندازهی ثابتی داشته و در نتیجه در

نقاط مختلف نقطه اختلاف فازی موجود می باشد

به این نوع خطوط، خط سینوسی می گویند زیرا آنها در صورتی موج برگشت نداریم که طول خط بی نهایت باشد

به این نوع خطوط، خط مستطی می گویند زیرا ولتاژ در تمام نقاط آن اندازه ای برابر دارد

با این شرایط شرایط Surge Impedance Loading (SIL) می گویند

Z_c

25

حال اگر بار را از امپدانس مشخصه زیادتر بگیریم در انتهای خط افزایش ولتاژ داریم بار بی نهایت ← ولتاژ بسیار زیاد

اگر بار را از امپدانس مشخصه کمتر بگیریم در انتهای خط کاهش ولتاژ داریم اتصال کوتاه ← ولتاژ صفر

بار صبی خط (SIL) $V_S = V_R$

کم باری خط (بی باری) اثر فرسشی $V_R > V_S$

بر باری خط (اتصال کوتاه) $V_R < V_S$

در شرایط SIL، توان راکتیو مصرفی خط با تولیدی آن برابر است.

$$Q_L = X |I|^2 = 2\pi f L |I|^2 \quad \text{توان راکتیو مصرفی خط}$$

$$Q_C = B |V|^2 = 2\pi f C |V|^2 \quad \text{توان راکتیو تولیدی خط}$$

در این شرایط همان مقدار که در یک اتصال خط خاصیت سلفی و ولتاژ را پایش می آورد، خاصیت خازنی و ولتاژ را بالایی برد.

$$Q_L > Q_C \Rightarrow \text{بر باری}$$

$$Q_C > Q_L \Rightarrow \text{کم باری}$$

در خطوط انتقال صبرن تقراز مقاومت خط، خطای زیاری ایجاد نمی کند.

$$\text{شرایط SIL} \Rightarrow 2\pi f L |I|^2 = 2\pi f C |V|^2 \Rightarrow \frac{L}{C} = \frac{|V|^2}{|I|^2} = Z_c^2$$

در این حالت اگر V را به I تقسیم کنیم خواهیم دید که پس از آن در هر نقطه خط برابر با Z_c خواهد بود.

در شرایط SIL، ولتاژ و جریان در هر نقطه هم فاز هستند.

در شرایط SIL، در ترمینالها توان راکتیو مصرفی است.

حال می خواهیم شرایط SIL را با توجه به جریان یا توان بیان کنیم. فرضاً اگر از خط 400 A یا 200 MW عبور کند، شرایط SIL است یا خیر.

Subject:

Year. Month. Date. ()

$\varphi = 1$: در شرایط بار \Rightarrow شرایط SIL

$$\frac{V_R}{I_R} = Z_c$$

$$P_R = 3 V_R I_R = 3 V_R \frac{V_R}{Z_c} = 3 \frac{V_R^2}{Z_c}$$

$$P = \frac{V^2}{Z_c} \Rightarrow (SIL)_{3\phi} = \frac{V^2}{Z_c}$$

افزایش ولتاژ \Rightarrow SIL < توان
 کاهش ولتاژ \Rightarrow SIL > توان

حال فرض کنیم $\left\{ \begin{array}{l} V = 400 \text{ kv} \\ Z_c = 200 \Omega \end{array} \right. \Rightarrow SIL = \frac{400^2}{200} = 800 \text{ MW}$

در شرایط SIL نیاز با جریان سازی نداریم.

$V_R > V$ \Leftarrow بار صاف را التور موازی جریان سازی می کنیم

$V_R < V$ \Leftarrow بار صاف خازن موازی جریان سازی می کنیم

خط انتقال مسافت 400 km / اندوکتانس خط $1 \frac{\text{mH}}{\text{km}}$ ، کاپاسیتانس خط $10.15 \frac{\mu\text{F}}{\text{km}}$

خط بدون تلفات است. محاسبه کنید

۱) ثابت فاز خط β

۲) امپدانس موی یا مشخصه خط Z_c

۳) سرعت انتشار v

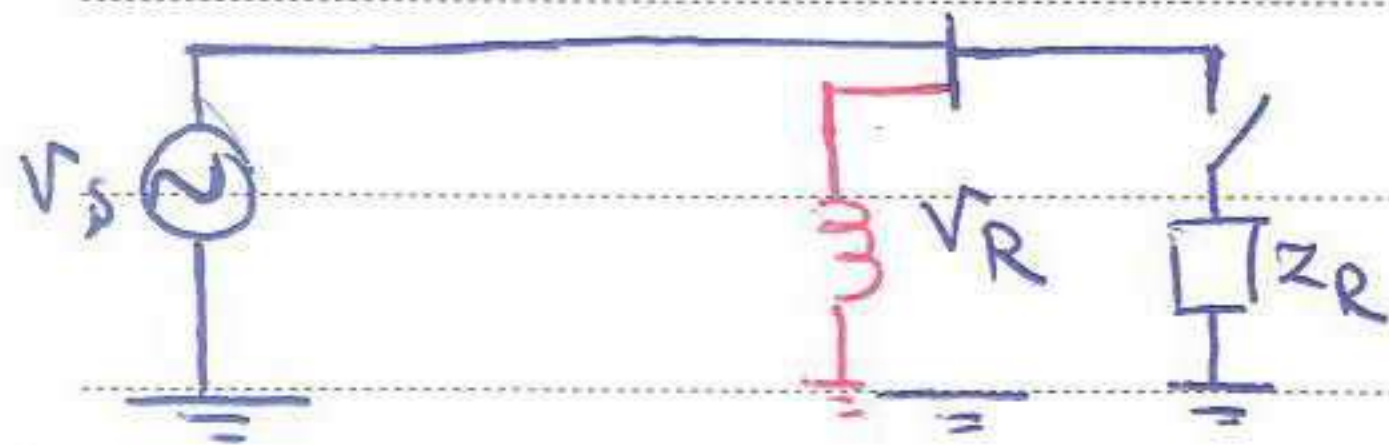
۴) طول موج λ

۵) اگر انتهای خط باز باشد، ولتاژ انتهای خط V_R را محاسبه کنید.

۶) اگر بخواهیم در شرایط نسبت (ب) ولتاژ انتهای خط را با انتهای خط برابر کنیم چه عنصری را در انتهای

خط اضافه کنیم. راتانس عنصر اضافه شده را حساب کنید.

Reg آبر در انتهای خط بار 100^{kw} با ضریب قدرت 0.8 پس فاز قرار گیرد و تقاضای جریان انتهای خط و



برای برابری V_s و V_R باید در انتهای خط یک رانور اضافه کنیم

$$V_s = V_R \cos \beta L + j Z_c I_R \sin \beta L \xrightarrow{I_R=0} V_s = V_R \cos \beta L \Rightarrow V_R = \frac{V_s}{\cos \beta L}$$

$$\beta = \omega \sqrt{LC}, \quad f = \omega \text{ Hz}$$

$$I_R = \frac{V_R}{jX}$$

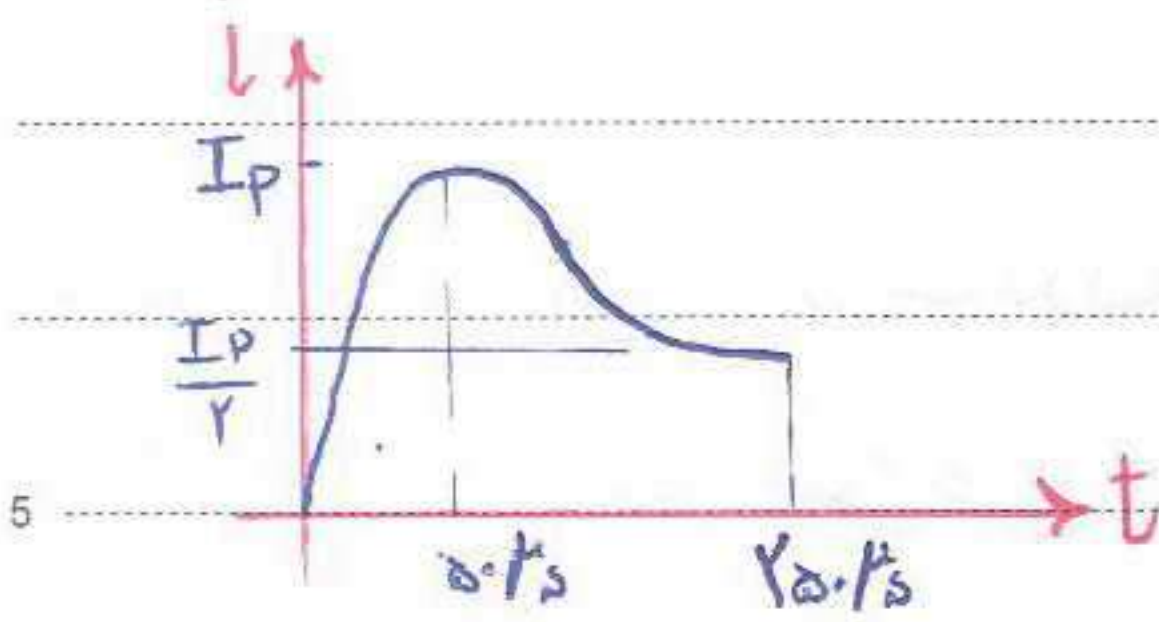
$$V_s = V_R \cos \beta L + j Z_c I_R \sin \beta L = V_R \cos \beta L + j Z_c \frac{V_R}{jX} \sin \beta L$$

$$\Rightarrow V_s = V_R \cos \theta + \frac{Z_c V_R}{X} \sin \theta \Rightarrow V_s = V_R \left(\cos \theta + \frac{Z_c}{X} \sin \theta \right)$$

$$\Rightarrow \cos \theta + \frac{Z_c}{X} \sin \theta = 1 \Rightarrow X = Z_c \left(\frac{\sin \theta}{1 - \cos \theta} \right)$$

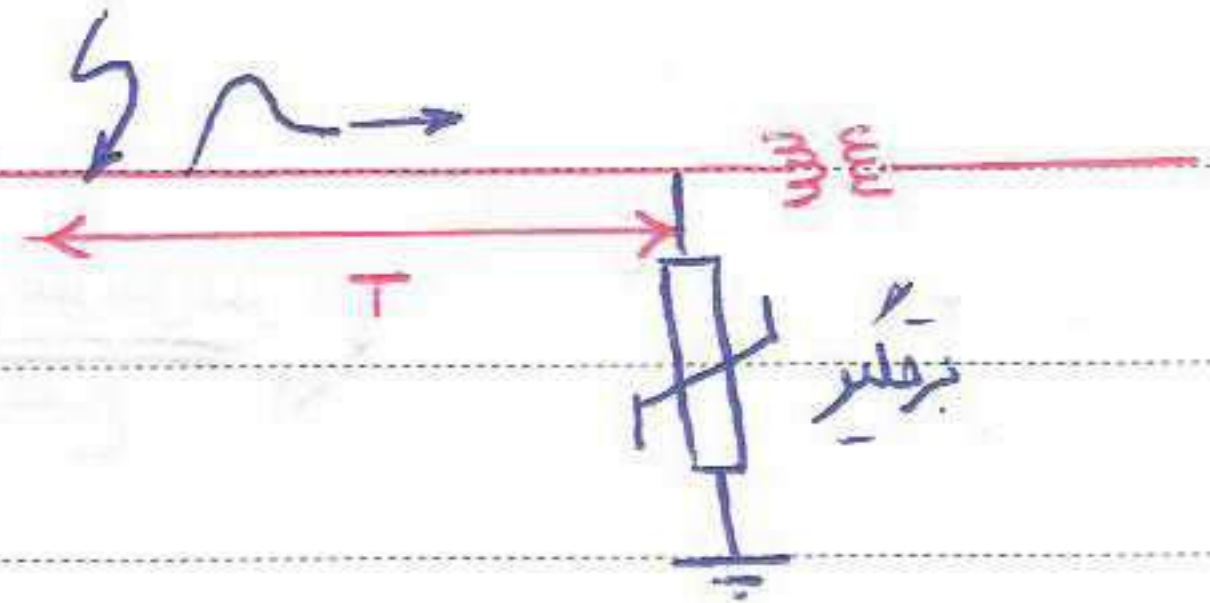
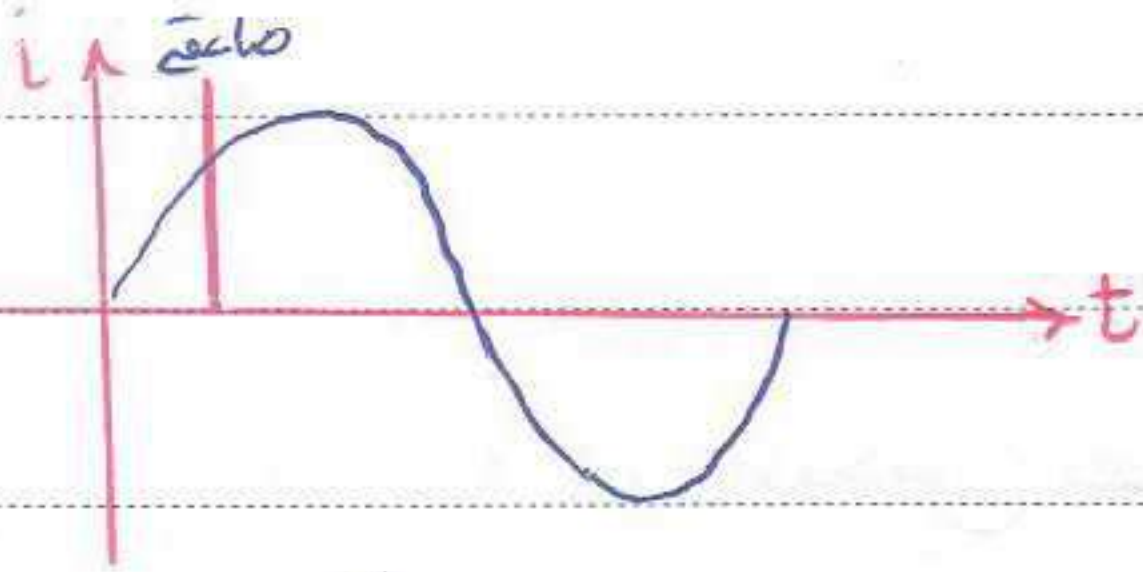
روش ترسیمی حل معادلات:

امواج بسیار حالت نژدا:



rise time
= 100 KA 5.125 ns

$I_p = 100 \text{ KA}$



با توجه با سرعت انتشار می توان مدت زمانی را که لازم است موج صحیح به محل مورد نظرمان برسد را مطابق می گوییم

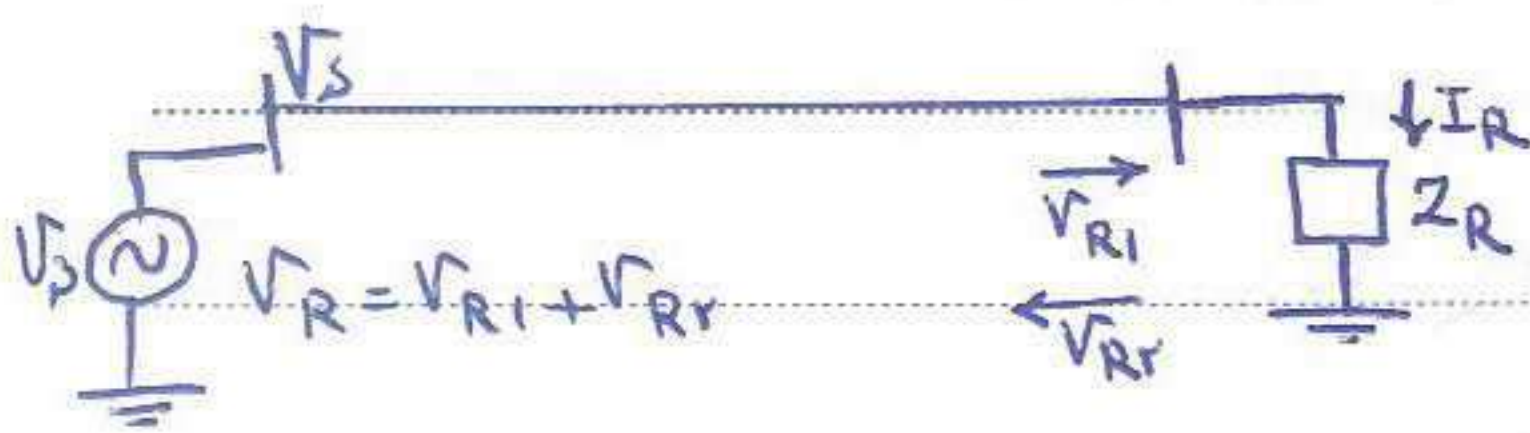
$$V_x = \frac{V_R + Z_c I_R}{\gamma} e^{\gamma x} + \frac{V_R - Z_c I_R}{\gamma} e^{-\gamma x}$$

$$I_x = \frac{V_R + Z_c I_R}{\gamma Z_c} e^{\gamma x} - \frac{V_R - Z_c I_R}{\gamma Z_c} e^{-\gamma x}$$

$$\Rightarrow \begin{cases} \frac{V_{x1}}{Z_c} = I_{x1} \Rightarrow \frac{V_{x1}}{I_{x1}} = Z_c \\ \frac{V_{x2}}{I_{x2}} = -Z_c \end{cases}$$

اگر خط بدون تلفات باشد، آنگاه $Z_c = \sqrt{\frac{L}{C}}$ و ثابت می باشد.

اثبات می شود که می توان V_{x2} را با اعمال یک ضریب ثابت از V_{x1} بدست آورد.

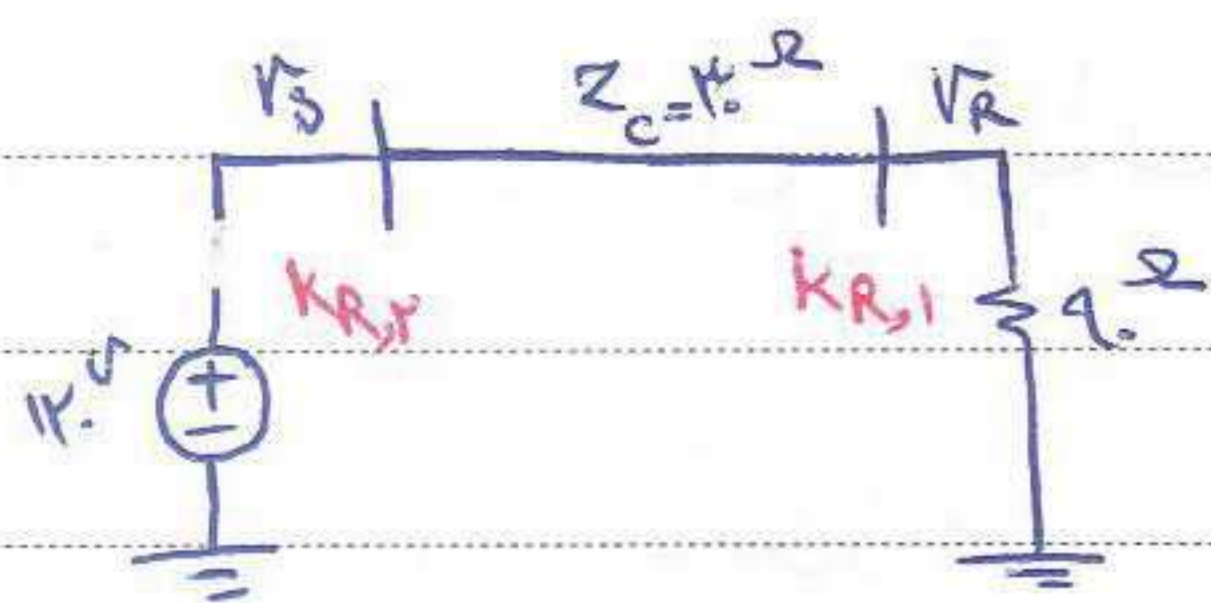


$$Z_R = \frac{V_R}{I_R} = \frac{V_{R1} + V_{R2}}{I_{R1} + I_{R2}} = \frac{V_{R1} + V_{R2}}{\frac{V_{R1}}{Z_c} - \frac{V_{R2}}{Z_c}} \Rightarrow \frac{V_{R1}}{V_{R2}} = \frac{Z_R + Z_c}{Z_R - Z_c} \Rightarrow V_{R2} = V_{R1} \left(\frac{Z_R - Z_c}{Z_R + Z_c} \right)$$

امیرانس داده شده در نسبت صفر - امیرانس دیده نشده در مقابل $k_R \Rightarrow$ در محل منبع

// + //

روش دیالگرام لاینس:



چون کابل داریم پس لاینس مشخصه کمتر محدودده هوایی (۲۰-۴۰) می باشد.

ولتاژ V_R را پس از گذشت مدت زمان $5T$ محاسب کنید

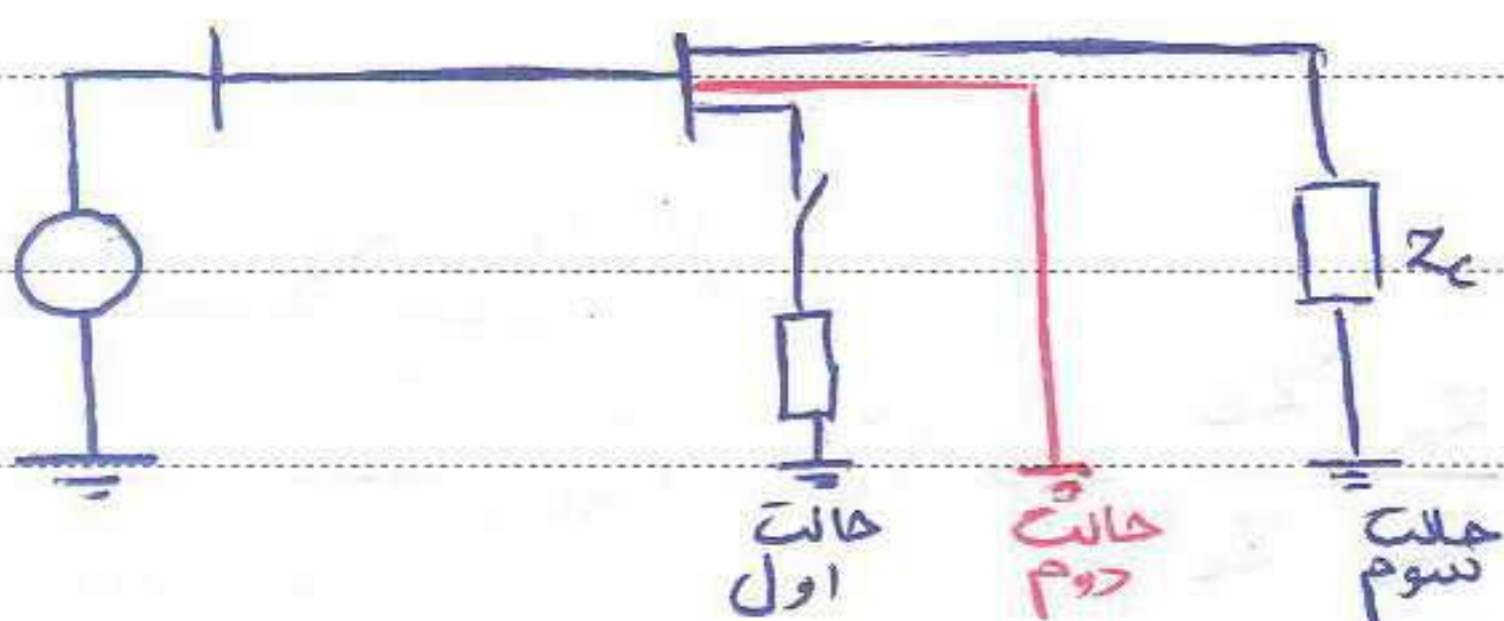
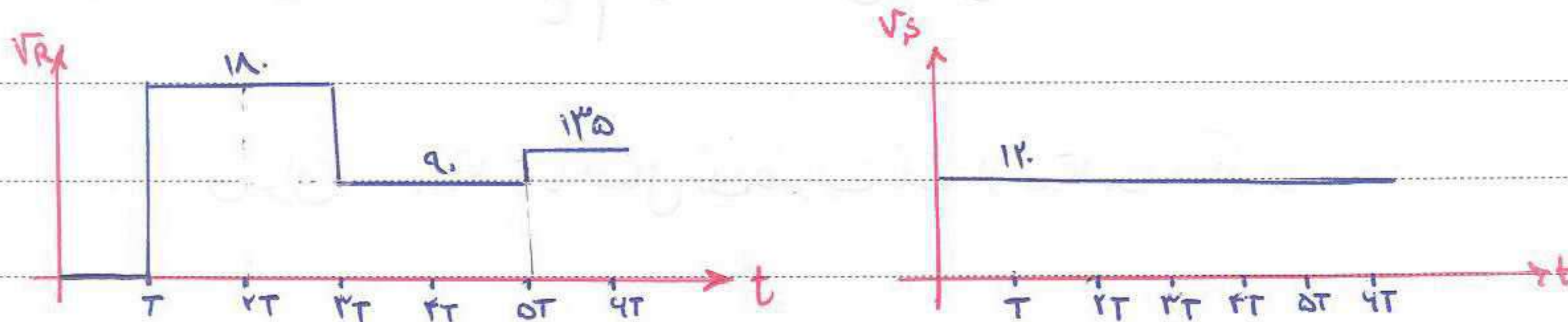
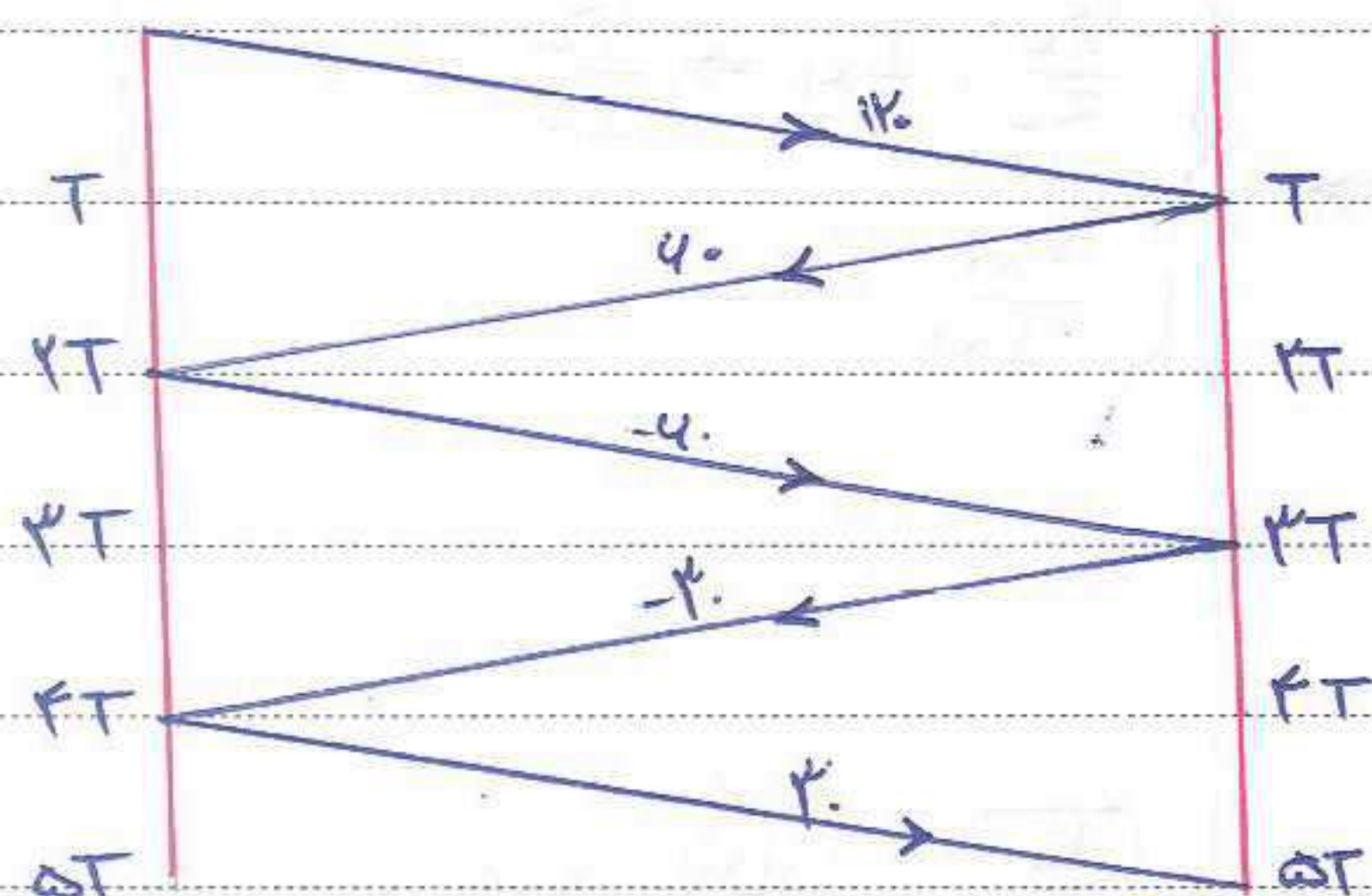
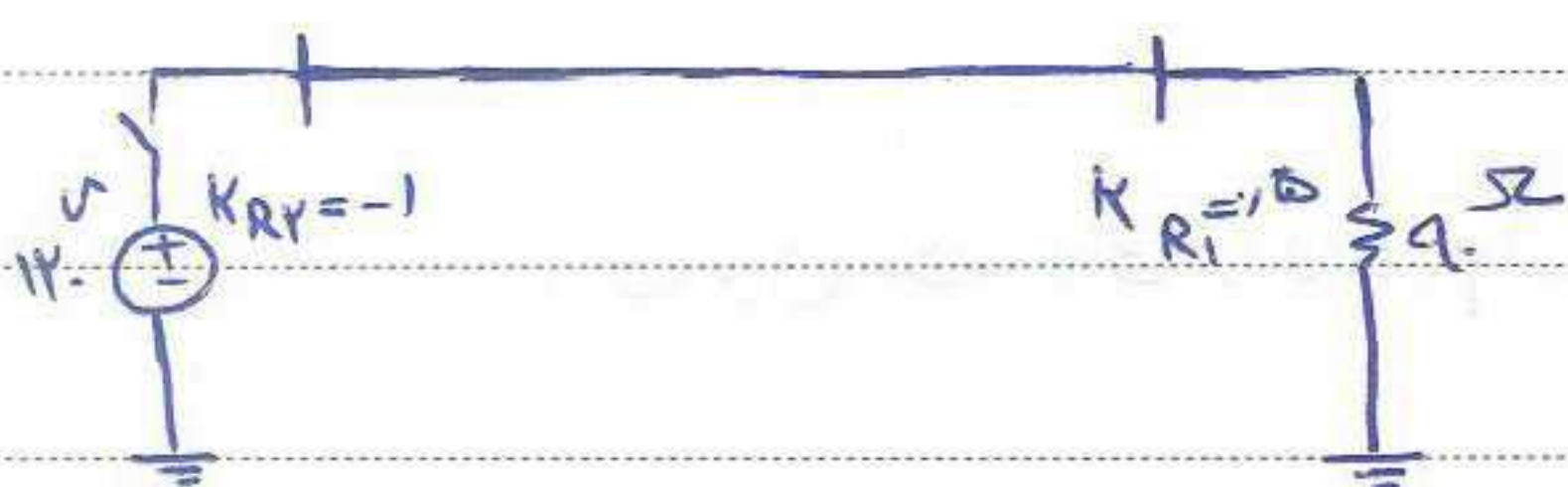
($5T$ مدت زمانی است که موج طول کابل را طی میکند)

$$K_{R1} = \frac{9 - 4}{9 + 4} = 0.5 \quad K_{R2} = \frac{0 - 4}{0 + 4} = -1$$

با فرض لاینس صفر برای منبع

در این مثال منبع dc بوده همیشه خطای تلفات

می باشد



۱) $K_R = 1 \Rightarrow V_R = 2V_s$

۲) $K_R = -1 \Rightarrow V_R = 0$

۳) $K_R = 0 \Rightarrow$

تأثیرشدهی اثر فریبی

موج برگشت نداریم

آرورودی که سینوسی باشد آنگاه این سینوسی را به لاینس ها تجزیه کرده هر کدام از لاینس ها را به روش فوق تحلیل می کنیم و در نهایت خروجی مربوط به سینوسی ورودی را به دست می آوریم

در مثال مربوط به دیالیز لایس اگر $Z_R < Z_c$ آنگاه V_R هیچگاه از ابتدا بیشتر نمی شود و با شروع از صفر افزایش یافته تا با ولتاژ ابتدا برسد.

نسبتین: در مثال قبل $Z_c = 30 \angle 20^\circ$ و $Z_R = 10 \angle 0^\circ$ و حل کنید.

معادلات کلی P_R و Q_R را بنویسیم.

$|V_R|$ ، $|V_S|$ ثابت

A, B, C, D ثابت

$\delta = (\hat{V}_S, \hat{V}_R)$ متغیر

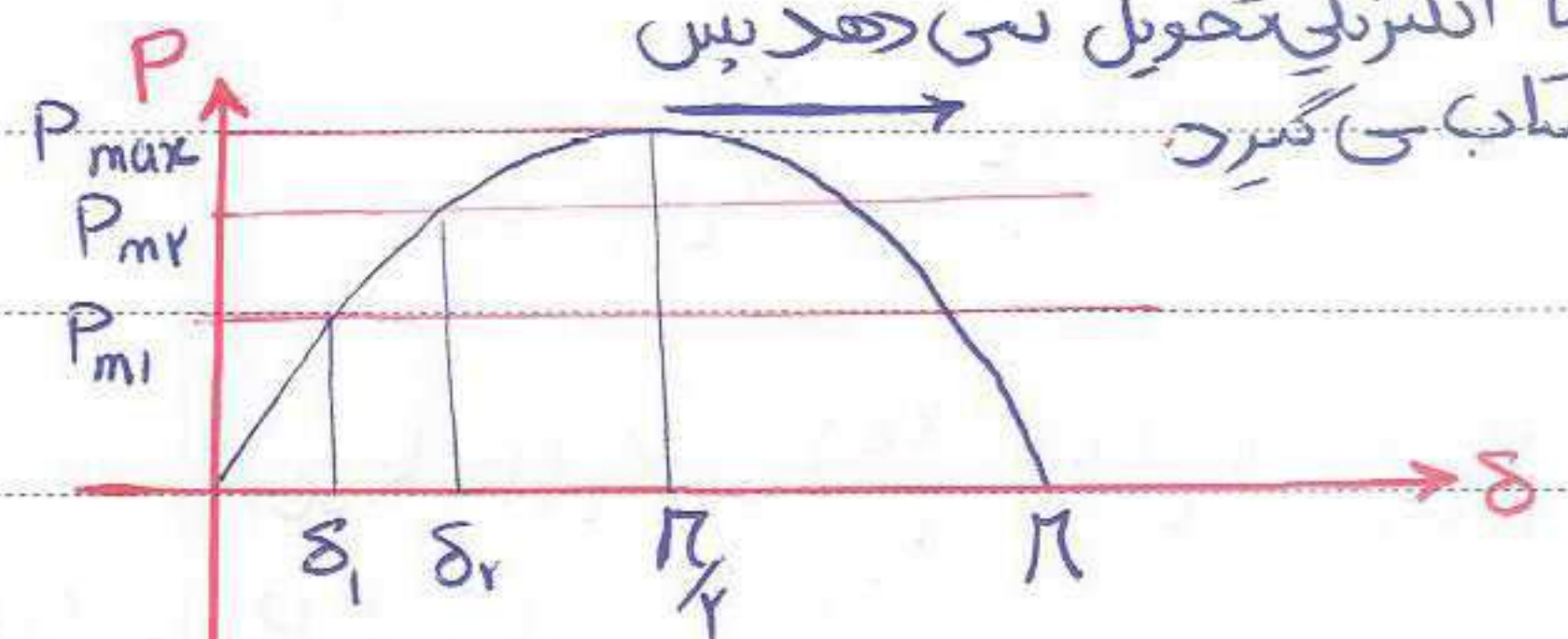
زمانی $P_{R, max}$ حاصل می شود که $\beta = \delta$ باشد. از طرفی β زاویه ای میس است و با تغییر δ می توانیم P_R را تغییر دهیم و اگر $\delta = \beta$ بگیریم آنگاه P_R حداکثری شود.

$$P_{R, max} = \frac{|V_R| |V_S|}{|B|} - \frac{|A|}{|B|} |V_R|^2 \cos(\beta - \alpha)$$

$$Q_R \Big|_{P_R = P_{R, max}} = - \frac{|A|}{|B|} |V_R|^2 \cos(\beta - \alpha)$$

خط کوتاه بدون تلفات:

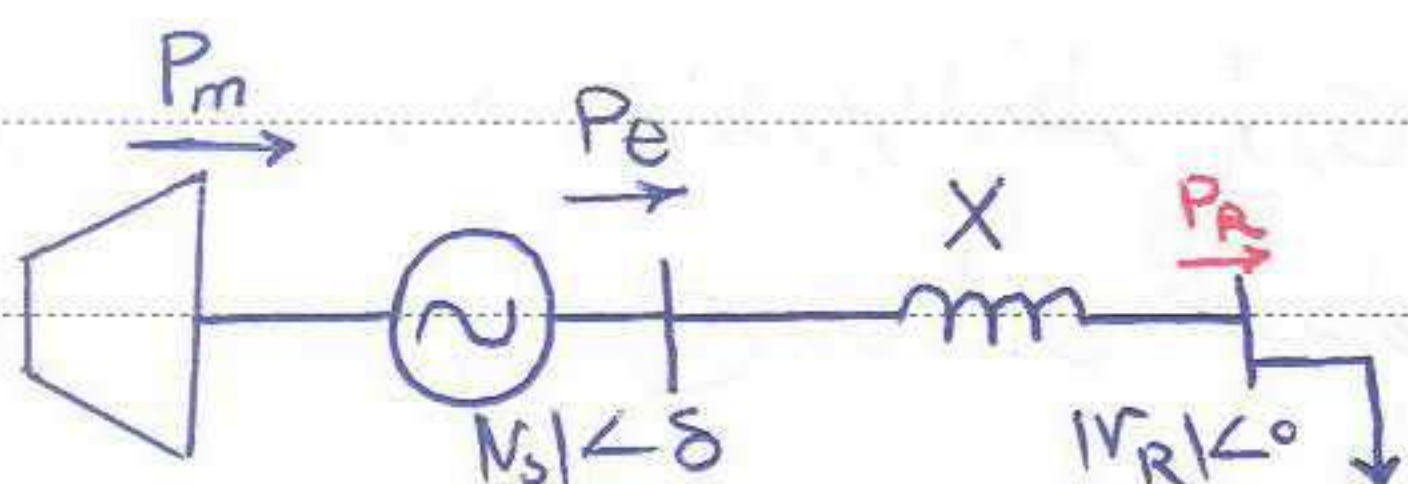
در این ناحیه توان می تواند مکسیمی می گیرد اما انرژی که تحویل می دهد بیش دستابی می گیرد.



بنابراین حداکثر توان در $\delta = \pi/2$ گرفته می شود.

$$P_R = \frac{|V_R| |V_S|}{X} \sin \delta$$

$$Q_R = \frac{|V_R|}{X} (|V_S| \cos \delta - |V_R|)$$



$|V_S|$ ، $|V_R|$ ثابت

$|V_S| = |V_R| = 1$ pu

$X = 0.13$ pu

$$P_R = \frac{|V_S| |V_R|}{X} \sin \delta$$

$\begin{cases} 0 < \delta < \pi/2 & P_m \uparrow, P_e \uparrow \\ \pi/2 < \delta < \pi & P_m \uparrow, P_e \downarrow \end{cases}$

نابایداری گردد

$$\frac{V_{00} \text{ KV}}{X = 20 \Omega}$$

برای خط انتقال نیز حد یابرداری تعیین می‌کند.

*

$$\text{حد یابرداری} = \frac{200}{20} \times 1 = 2000 \text{ MW}$$

در نمودار هر چه از δ به سمت 90° می‌رویم هسست کم می‌شود، بنابراین ضریب سستگویی (کنندگی) را تقریباً 1 کنیم و هر چه این ضریب بدتر شود، یابرداری بدتر است.

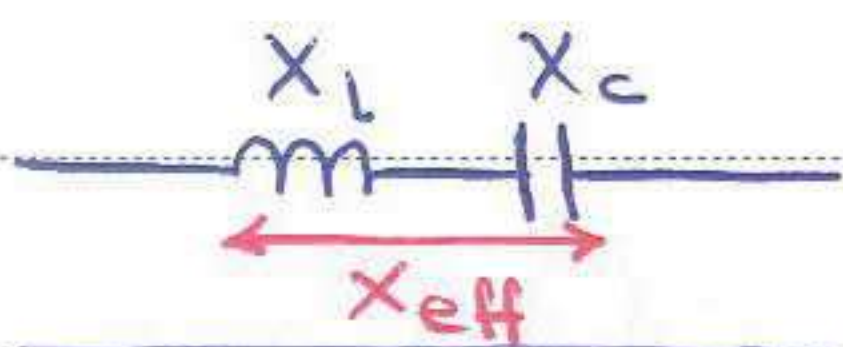
$$k_s = \frac{dP}{d\delta} = \frac{17R \parallel 17S}{X} \cos \delta$$

مرز یابرداری $\delta = 90^\circ$ می‌باشد اما هیچگاه رزواتور در مرز کار نمی‌کند.

همواره یک حالت یابرداری نیز قرار می‌دهند. رابطه بین P و δ زیاد بود، هر رابطه ای قوی بین آنها برقرار است.

با استفاده از $17R$ نیز می‌توان P را تغییر داد اما وابستگی P به δ قوی‌تر از $17S$ است زیرا تغییرات P به ازای تغییر برابر δ را $17R$ در حالت δ بدتر است.

همچنین با حفظ زاویه δ می‌توان P را با استفاده از X تغییر داد. در اینجا بحث جریان سازی خطوط مطرح می‌شود که به صورت زیر است.



جریان سری }
جریان موازی }
خطوط
خازن
راکتور

$$X_{eff} = X_L - X_C$$

$$k_{se} = \frac{X_C}{X_L} \text{ ضریب جریان سازی}$$

اهداف جریان سازی }
بهبود پروفیل ولتاژ
افزایش توان انتقالی

$$X_{eff} = X_L \left(1 - \frac{X_C}{X_L}\right) = X_L (1 - k_{se})$$

جریان سازی نیز حدی دارد زیرا از نظر تئوری اگر $k_{se} = 1$ شود P بی‌نهایت می‌شود.

از طرف دیگر امکان وقوع رزونانس وجود دارد. با افزایش k_{se} امکان وقوع رزونانس نیز زیاد می‌شود.



توان عبوری از خط انتقال:

برای محاسبه S_R ، از فرمول زیر استفاده می‌کنیم.

$$S_s = V_s I_s^*$$

$$S_R = V_R I_R^*$$

در اینجا می‌خواهیم فرمولی برای توان عبوری از خط بر حسب پارامترهای خط بدست آوریم و جریان را از محاسبات حذف کنیم و در نهایت رابطه تنها بر حسب ولتاژ گره‌ها و پارامترهای خط بدست آید.

$$\left. \begin{aligned} V_R &= |V_R| \angle \phi \\ V_s &= |V_s| \angle \delta \\ A &= |A| \angle \alpha \\ B &= |B| \angle \beta \end{aligned} \right\} \begin{aligned} S_R &= V_R I_R^* \\ V_s &= AV_R + BI_R \Rightarrow I_R = \frac{V_s - AV_R}{B} \\ \Rightarrow S_R &= |V_R| \angle \phi \left(\frac{|V_s| \angle \delta - |A| |V_R| \angle \alpha}{|B| \angle \beta} \right)^* \end{aligned}$$

$$\Rightarrow S_R = \frac{|V_R| |V_s| \angle (\beta - \delta) - |A| |V_R|^2 \angle (\beta - \alpha)}{|B|}$$

$$P_R = \frac{|V_R| |V_s| \cos(\beta - \delta) - |A| |V_R|^2 \cos(\beta - \alpha)}{|B|}$$

$$Q_R = \frac{|V_R| |V_s| \sin(\beta - \delta) - |A| |V_R|^2 \sin(\beta - \alpha)}{|B|}$$

اگر رابطه را در ۳ ضرب کنیم توان‌های اکتیو و راکتیو سه فاز بدست می‌آید. این یعنی بجای V_R و V_s فازهای از مقادیر خطی آنها استفاده کنیم.

$$P_s = \frac{|A| |V_s|^2 \cos(\beta - \alpha) - |V_s| |V_R| \cos(\beta + \delta)}{|B|}$$

$$Q_s = \frac{|A| |V_s|^2 \sin(\beta - \alpha) - |V_s| |V_R| \sin(\beta + \delta)}{|B|}$$

اگر در رابطه P_R ، δ را به $-\delta$ تبدیل کرده و در کسری منفی ضرب کنیم P_R بدست می‌آید.

$$A=1, \alpha=0 \quad |B|=|Z|$$

الخط كوتاه باسد آنگاه روابطی توان ساده تر کرد.

$$P_s = \frac{|V_s|^2}{|Z|} \cos \beta - \frac{|V_s||V_R|}{|Z|} \cos(\beta + \delta)$$

$$Q_s = \frac{|V_s|^2}{|Z|} \sin \beta - \frac{|V_s||V_R|}{|Z|} \sin(\beta + \delta)$$

$$\beta = \alpha. \quad |Z| = X$$

حال اگر از تساوی خط كوتاه صحت نظر کنیم داریم:

$$P_s = \frac{|V_s|^2}{X} \cos \alpha - \frac{|V_s||V_R|}{X} \cos(\alpha + \delta) = \frac{|V_s||V_R|}{X} \sin \delta$$

$$Q_s = \frac{|V_s|^2}{X} \sin \alpha - \frac{|V_s||V_R|}{X} \sin(\alpha + \delta) = \frac{|V_s|^2}{X} - \frac{|V_s||V_R|}{X} \cos(\delta)$$

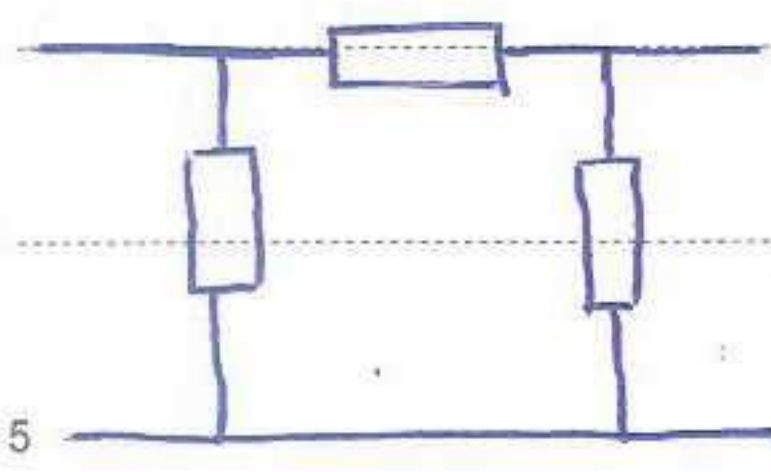
$$P_R = \frac{|V_R||V_s|}{X} \cos(\alpha - \delta) - \frac{|V_R|^2}{X} \cos \alpha = \frac{|V_R||V_s|}{X} \sin \delta = P_s$$

حالتی که تلفات ندارد.

$$Q_R = \frac{|V_R||V_s|}{X} \sin(\alpha - \delta) - \frac{|V_R|^2}{X} \sin \alpha = \frac{|V_R|}{X} (|V_s| \cos \delta - |V_R|)$$

در مورد خط طولی اگر مدار π را در نظر بگیریم، داریم:

چون در ماتریس خط B امپدانس خط بود بنابراین جریان سازی B را تغییر می دهد.



$$B_c^{eff} = (B_c + B_{sh}) = B_c \left(1 + \frac{B_{sh}}{B_c}\right)$$

سلف موازی B_{sh} منفی
 خازن موازی B_{sh} مثبت

K_{sh} : ضریب جریان سازی

حال با توجه به رابطه $Q_R = \frac{|V_R|}{X} (|V_S| \cos \delta - |V_R|)$

در این حالت پس Q و زاویه δ رابطه ضعیف است و برعکس پس Q ، $|V_S| \cos \delta$ را جاری قوی وجود دارد

$|V_S| \cos \delta$ و $|V_R|$

$|V_S| \cos \delta = |V_R| \Rightarrow Q = 0$

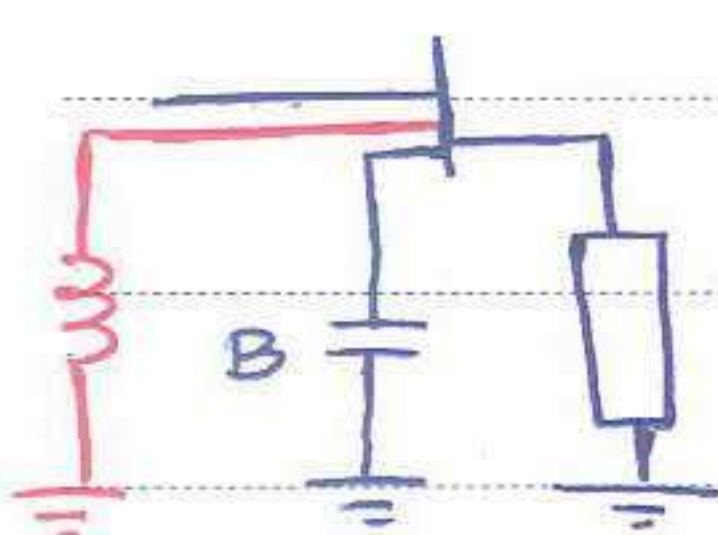
$|V_S| \cos \delta > |V_R| \Rightarrow Q > 0$

$|V_S| \cos \delta < |V_R| \Rightarrow Q < 0$

پس برای اینکه توان بیشتری داشته باشیم به سراغ δ می رویم (یعنی در خطی که جریان سازی انجام شده است) برای زیاد کردن δ باید در جاهای بخار را بیشتر باز کنیم تا توان مکانیکی بیشتر شود.

برای اینکه Q را تنظیم کنیم نیز با سراغ $|V_S| \cos \delta$ می رویم. برای اینکه باید جریان تحریک را زیاد کنیم به ازای یک جریان تحریک معین، ژنراتور توان راکتیو نا تولید و نا مصرف می کند. با تغییر این جریان می توانیم کاری کنیم که ژنراتور توان راکتیو تولید یا مصرف کند.

*** کنترل توان راکتور ارتباط خوبی با ولتاژ دارد.**



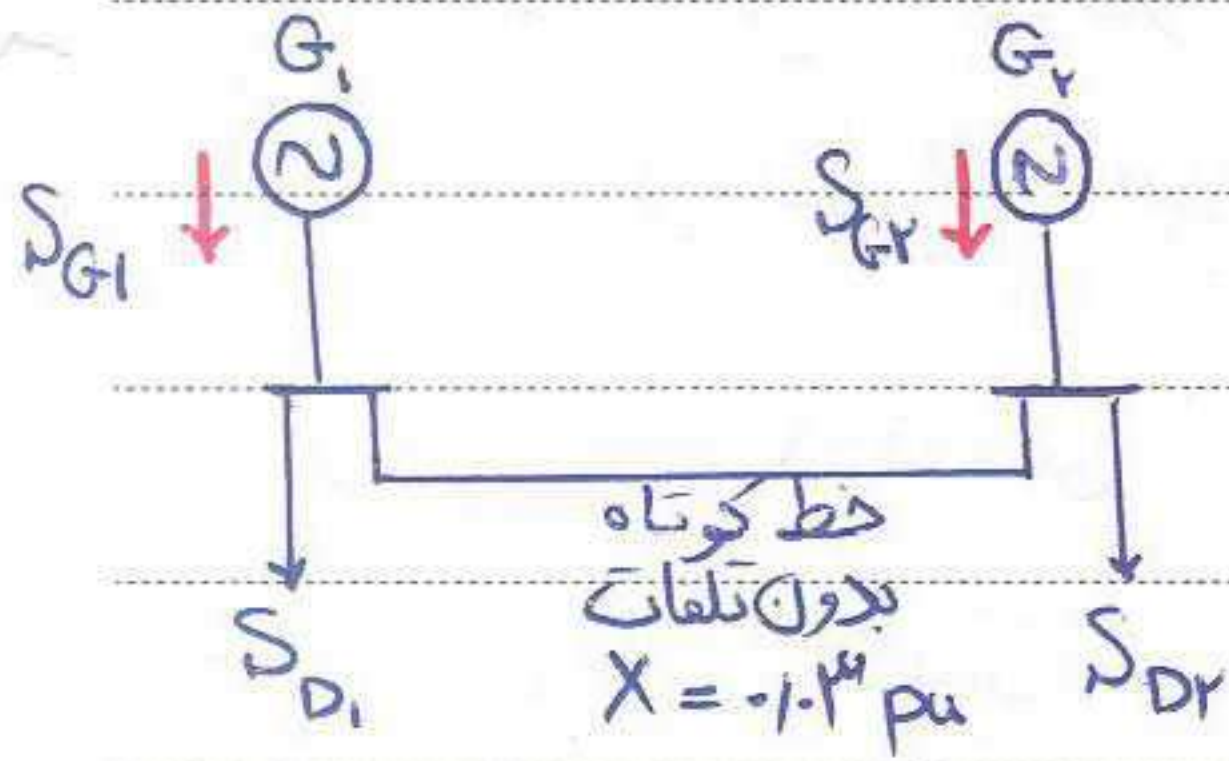
$Q_c = B|V|^2$

$Q_c = \omega C|V|^2$

مثال:

- هرگاه ولتاژ کم شود، خازن را وارد مدار می کنیم.
- هرگاه ولتاژ زیاد شد، سلف را وارد مدار می کنیم.

مثال: دو ژنراتور مطابق شکل به هم دیگر متصل شده اند.



الف) با توجه به اطلاعات داده شده توان ژنراتورها را محاسبه کنید.

ب) ضریب قدرت ژنراتورها را حساب کنید.

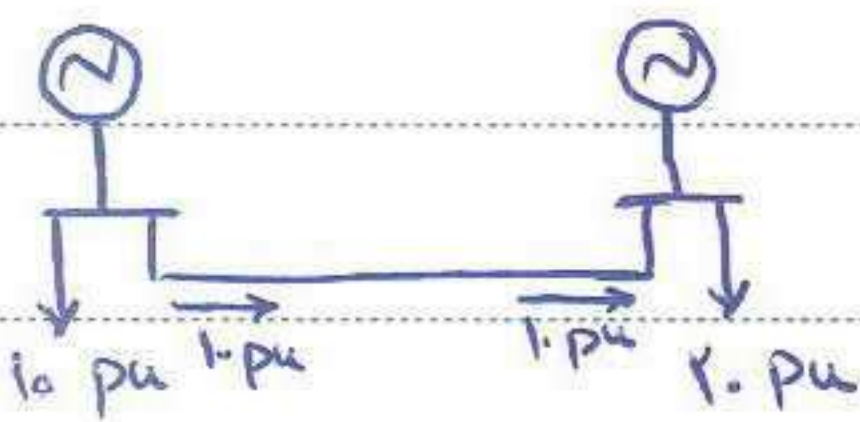
$$S_{D1} = 10 + j3 \text{ pu}$$

$$S_{DR} = 20 + j10 \text{ pu}$$

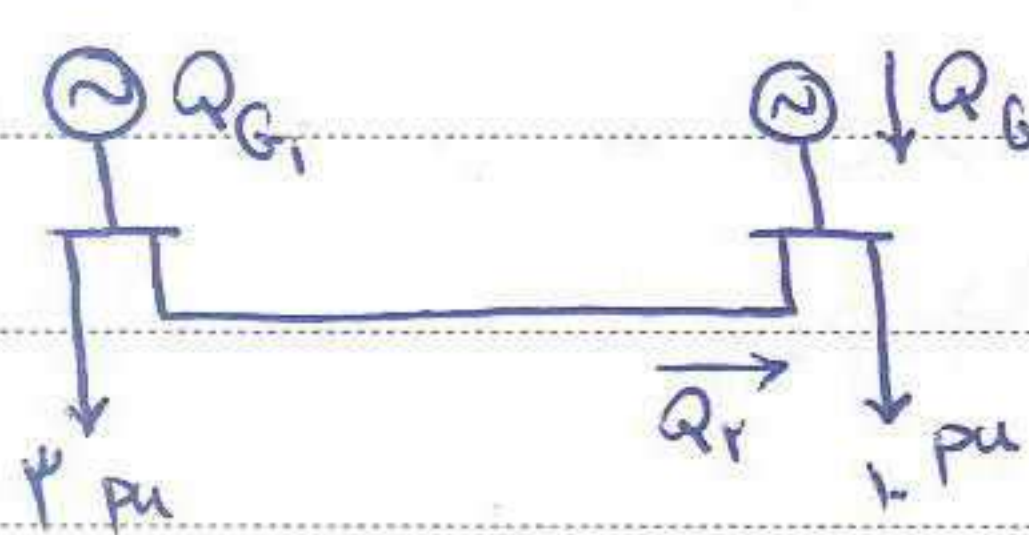
$$|V_1| = |V_2| = 1 \text{ pu}$$

$$P_{G2} = 10 \text{ pu}$$

تحرک ژنراتوری تواند مقادیر مقابل را ثابت کرد.



چون خط تلفات ندارد پس می توان نوشت: $P_{G1} = P_{D1} + P_{DR} - P_{G2} = 20 \text{ pu}$



$$Q_r = \frac{|V_1|}{X} (|V_1| \cos \delta - |V_2|)$$

$$P_1 = P_r = \frac{|V_1| |V_2| \sin \delta}{X} \Rightarrow \delta = 17.5^\circ$$

$$\Rightarrow Q_r = -1.54 \text{ pu}$$

$$Q_{G2} = 1.54 + 10 = 11.54$$

$$Q_1 = \frac{1}{0.1} (1 - 1 \times \cos 17.5) = 1.54 \Rightarrow Q_{G1} = 3 + 1.54 = 4.54 \text{ pu}$$

پس ژنراتورها همگام 14.1 pu است. $4.54 + 11.54 = 16.08$ مقدار مصرف بارها برابر با ۱۳ است.

$$I = \frac{V_1 - V_2}{X} = \frac{1 \angle 17.5 - 1 \angle 0}{0.1 \angle 90}$$

$$\tan \phi_1 = \frac{4.54}{20} \Rightarrow \phi_1 \Rightarrow \cos \phi_1$$

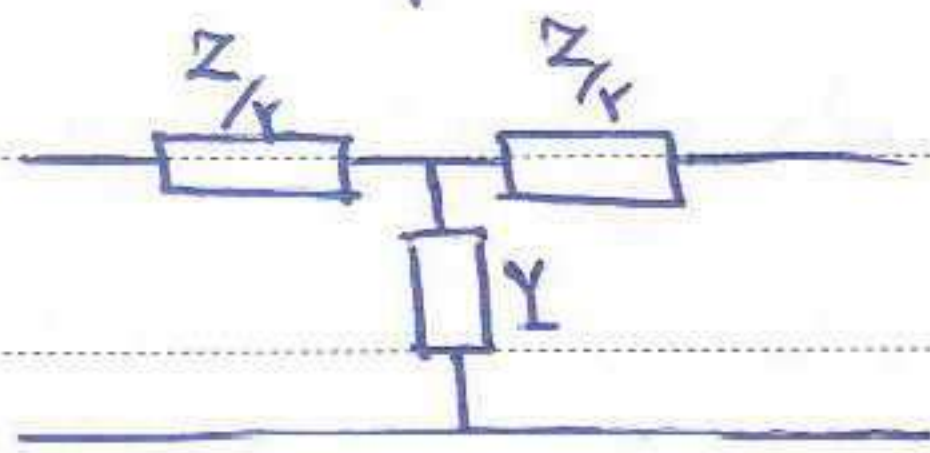
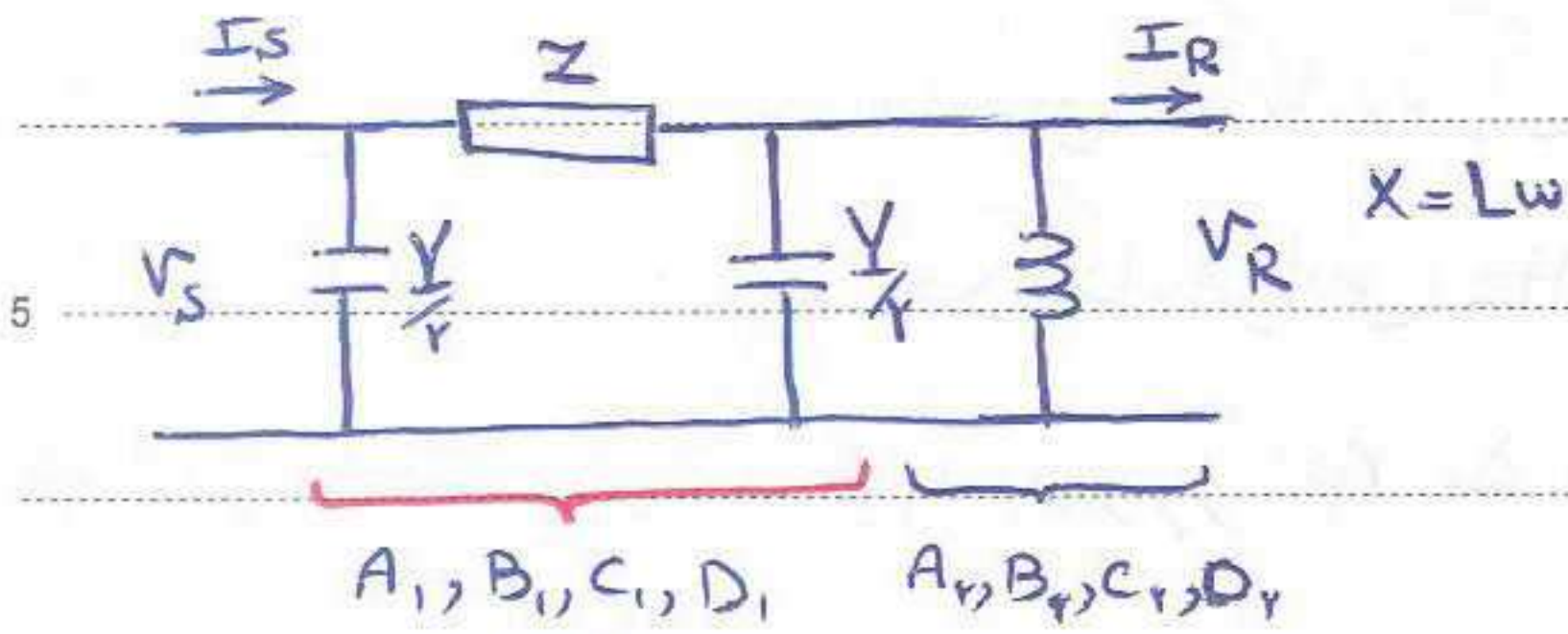
به طور مقابل برای ژنراتور دوم نیز حساب می کنیم.

تمرین: مثال فوق را با فرض اینکه خط مقاومتی برابر 0.2 pu داشته باشد درست آورید.

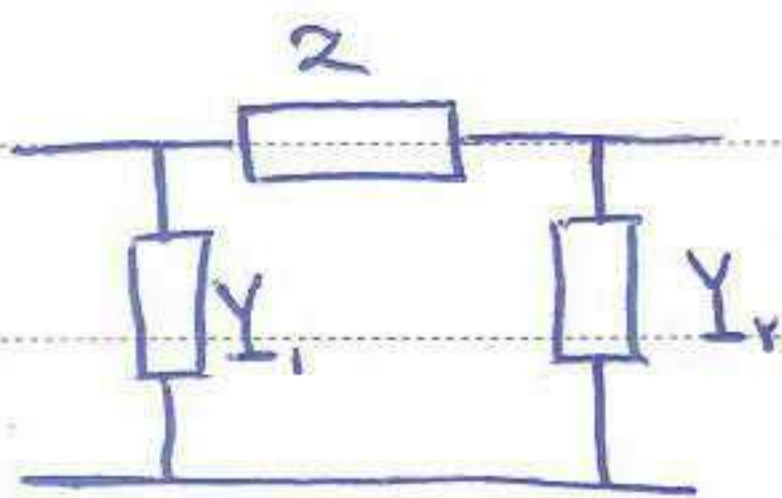
اتصال در خط: (با اتصال خط و یک مدل π)



$$\begin{bmatrix} A_{eq} & B_{eq} \\ C_{eq} & D_{eq} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} A_1 & B_1 \\ C_1 & D_1 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} A_r & B_r \\ C_r & D_r \end{bmatrix}$$

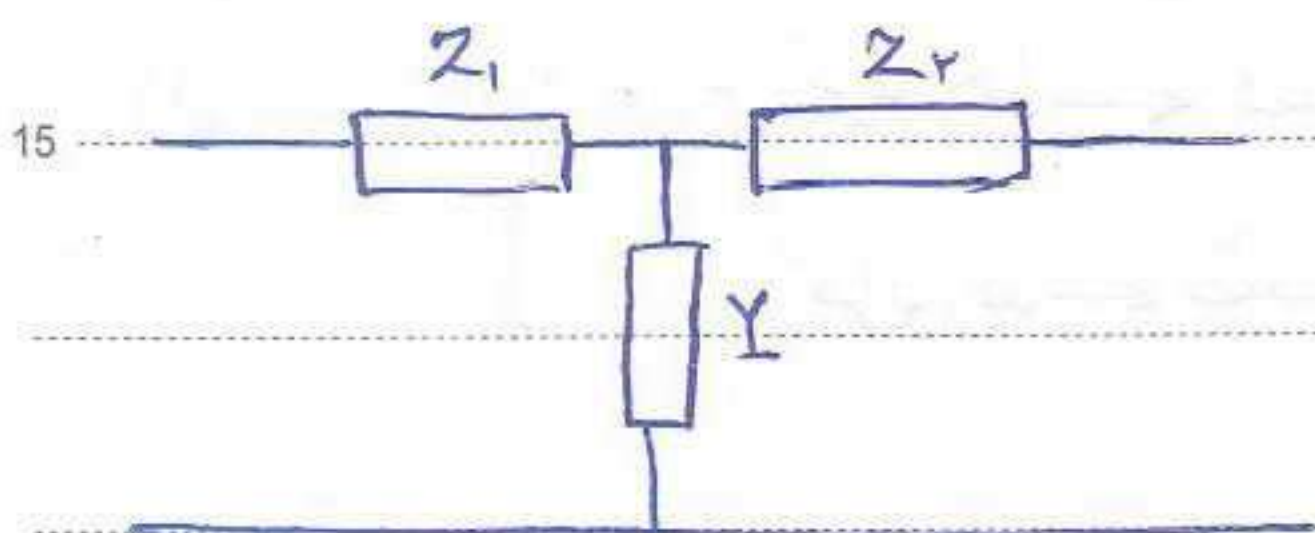


$$\Rightarrow \begin{cases} A=D=1+\frac{ZY}{F} \\ B=Z(1+\frac{ZY}{F}) \\ C=Y \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} A=D=1 \\ B=0 \\ C=Y \end{cases}$$



$$\begin{aligned} A &= 1 + \frac{Y}{r} Z \\ B &= Z \\ C &= Y_1 + Y_2 + ZY_1Y_2 \\ D &= 1 + Y_1 Z \end{aligned}$$

π نامتجان:



$$\begin{aligned} A &= 1 + YZ_1 \\ B &= Z_1 + Z_2 + YZ_1Z_2 \\ C &= Y \\ D &= 1 + YZ_2 \end{aligned}$$

T نامتجان:

مدیران بارگیری خط (شاروخط):

$$\begin{cases} V_s = AV_R + BI_R \\ I_s = CV_R + DI_R \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} V_s = AV_R \\ I_s = CV_R \end{cases}$$

$I_R = 0$

$$I_s = CV_R = C \frac{V_s}{A} \Rightarrow I_s = \frac{C}{A} V_s$$

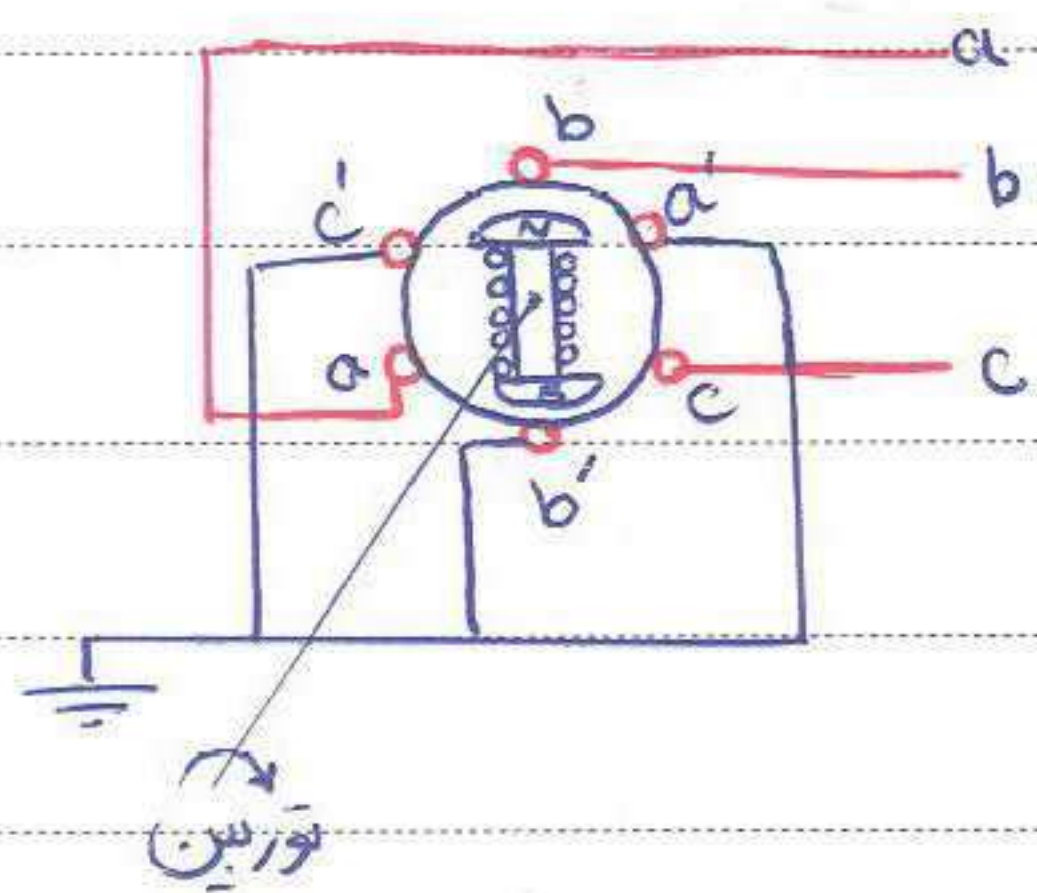
π مدل: $C = Y(1 + \frac{ZY}{F})$

T مدل: $C = Y$

$$C = \frac{1}{Z_c} \sinh \gamma l$$

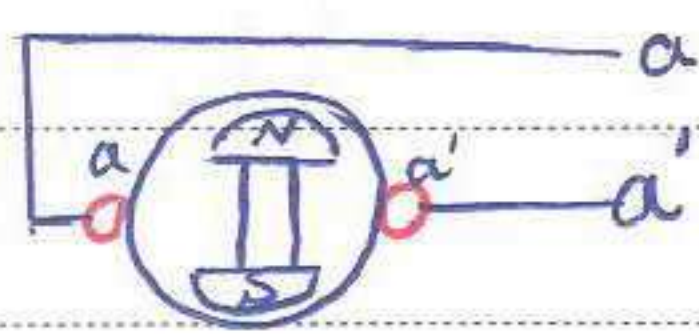
نصل هشتم: مدلسازی ژنراتور

ساختار

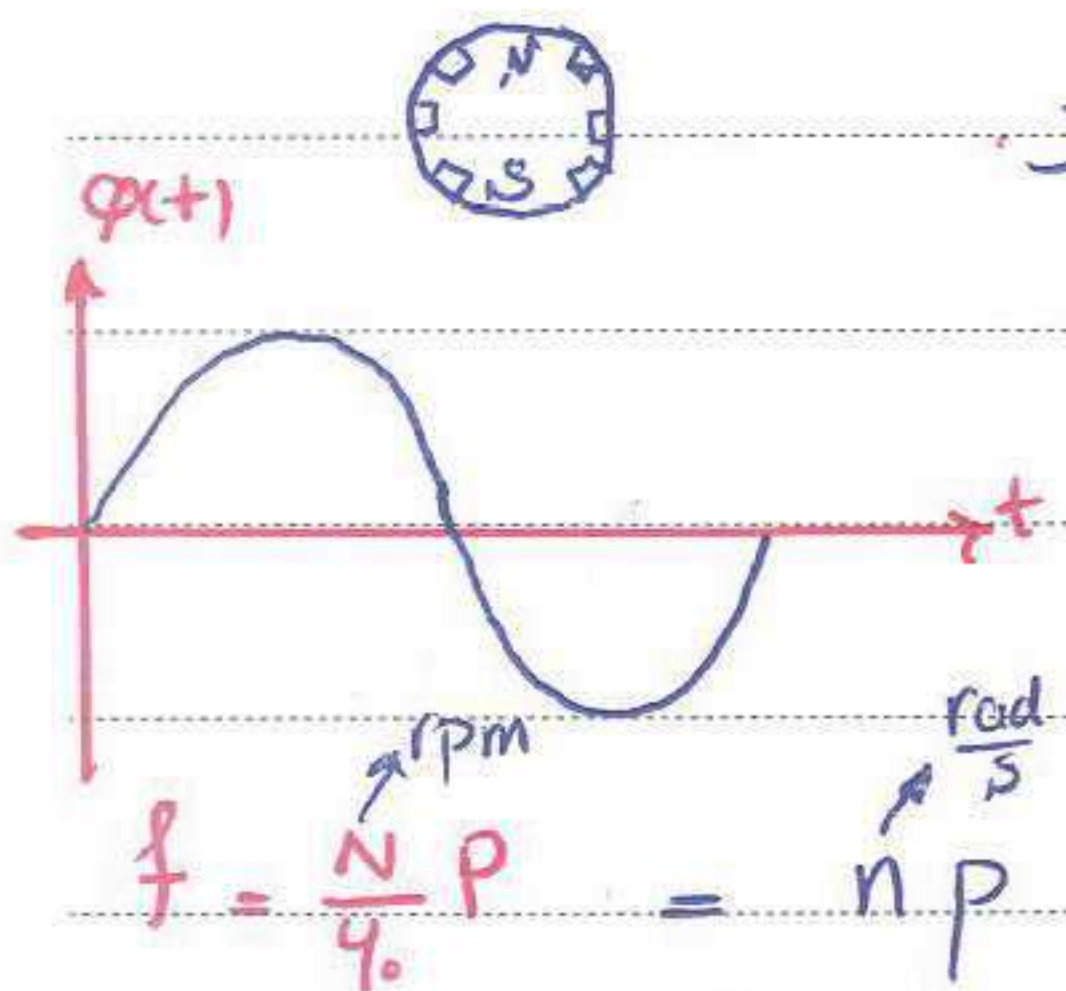


یک ماشین سینکرون ساده ماشینی است که رتور آن ۲ قطب دارد.
 ۵ اگر رتور ۱ دور در ثانیه بچرخد آنگاه فرکانس ۱ Hz خواهد بود.
 چون برق ۵۰ Hz می‌خواهیم باید رتور ۵۰ rpm بچرخد و با سرعت ۳۰۰۰ rpm دالست باشد.

آفر ماشین دوزخ قطب می‌دالست آنگاه با یک دور چرخش رتور دو مسکله بنا خواهد شد و در نتیجه فرکانس ۲ Hz خواهد بود.
 ۱۰ پس در این حالت برای فرکانس ۵۰ Hz سرعت ۱۵۰۰ rpm دالست.



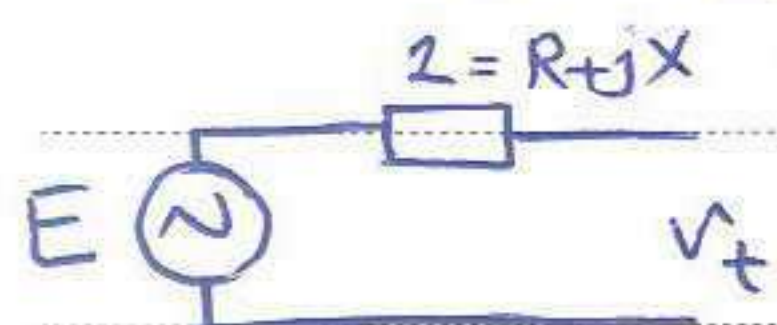
برای تولید فاهلی هوایی زیادی دالست باسیم آنگاه از ساختار مقابل استفاده می‌شود.



دنبال این رتورهای قطب صاف در محل‌های استفاده می‌شود که سرعت چرخش رتور دالست.
 ۱۵ } توربوژنراتورها ← قطب صاف (سرعت بالا)
 هیدروژنراتورها ← قطب برجسته (سرعت پایین)

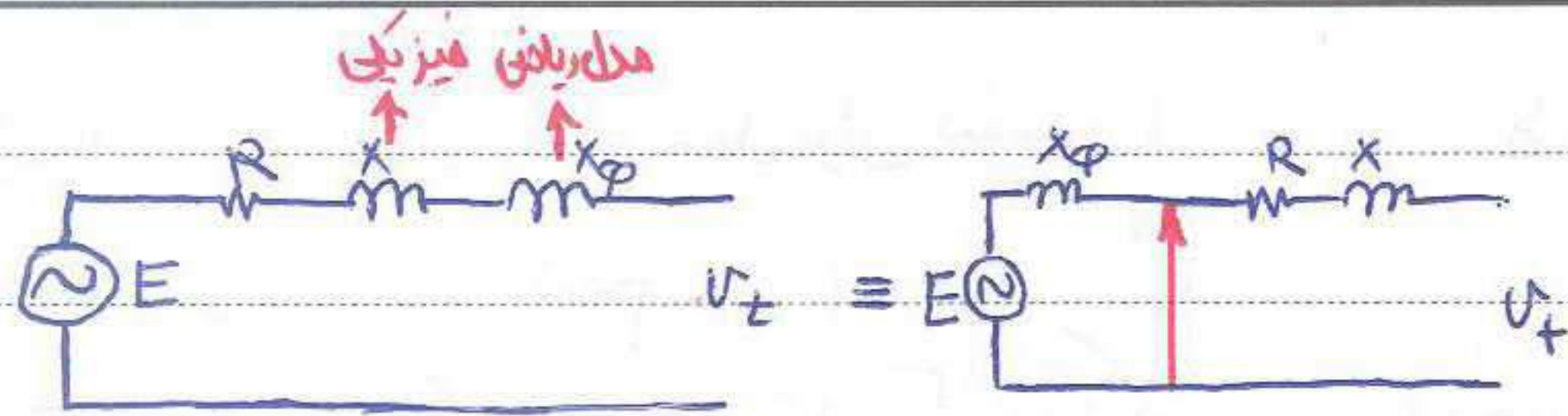
$$\begin{cases}
 e_{aa'} = E_m \sin \omega t \\
 e_{bb'} = E_m \sin(\omega t - \frac{2\pi}{3}) \\
 e_{cc'} = E_m \sin(\omega t + \frac{2\pi}{3})
 \end{cases}
 \Rightarrow
 \begin{cases}
 E_a = |E| \angle 0^\circ \\
 E_b = |E| \angle -120^\circ \\
 E_c = |E| \angle 120^\circ
 \end{cases}$$

چون مدارها را تلفاً زحل می‌کنیم با توجه با روابط بالایی فهمیم که می‌توان ژنراتور را با یک منبع ولتاژ مدل کرد. این مدل تا زمانی درست است که از ژنراتور بار نگیریم. در حالت بار دار بودن ولتاژ V_t کمتر از E_m می‌شود و این تفاوت را با امپدانس Z مدل می‌کنیم.



$$V_t = E - ZI$$

اما باز هم ولت متر مقداری کمتر از مقدار محاسبه شده در فوق نشان می‌دهد و این یعنی افتی درهای دیگری نیز داریم. علت کاهش E به دلیل عبور جریان و در نتیجه کاهش ضامن باعث عکس العمل مغناطیسی استاتور



افت ولت را با یک رانانس مدل کنیم

مدار معادل کاهش میانی

$X_\phi I =$ افت معادل کاهش میانی

$$V_t = E_f - RI - jI(X + X_\phi)$$

$R I =$ افت ناشی از مقاومت اهمی استاتور

$$\rightarrow V_t = E_f - (R + jX_s) I$$

$X I =$ افت ناشی از رانانس استاتور

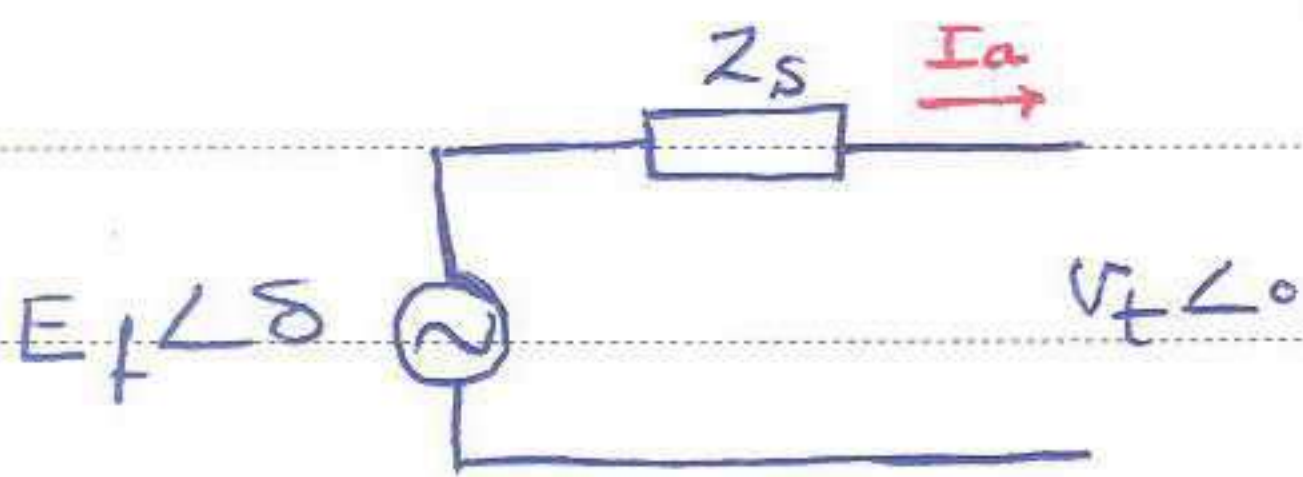
$$\rightarrow V_t = E_f - Z_s I$$

جلاک: ژنراتور 50 MVA با رانانس سینکرون 12 pu. $X_s =$ مقاومت قابل صرف نظیر است.

$$Z_b = \frac{V_b^2}{S_b} = \frac{20^2}{50} = 8 \Omega \Rightarrow X_s = 0.194 \Omega$$

مقدار معادله با معادله ریاضی درست می آید.

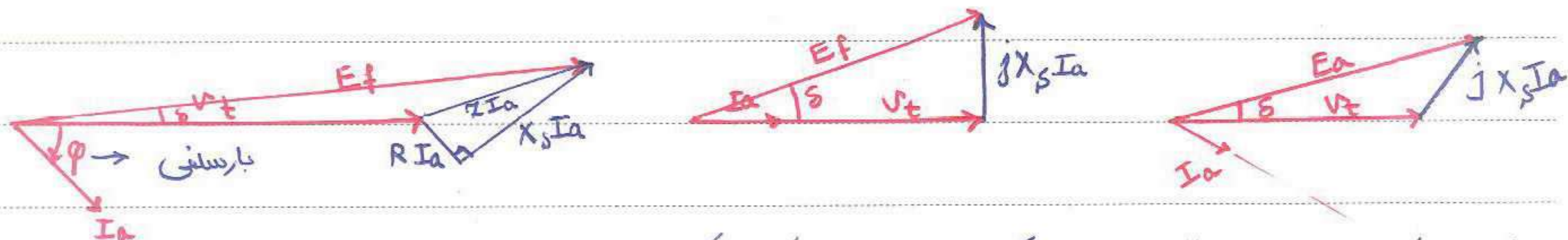
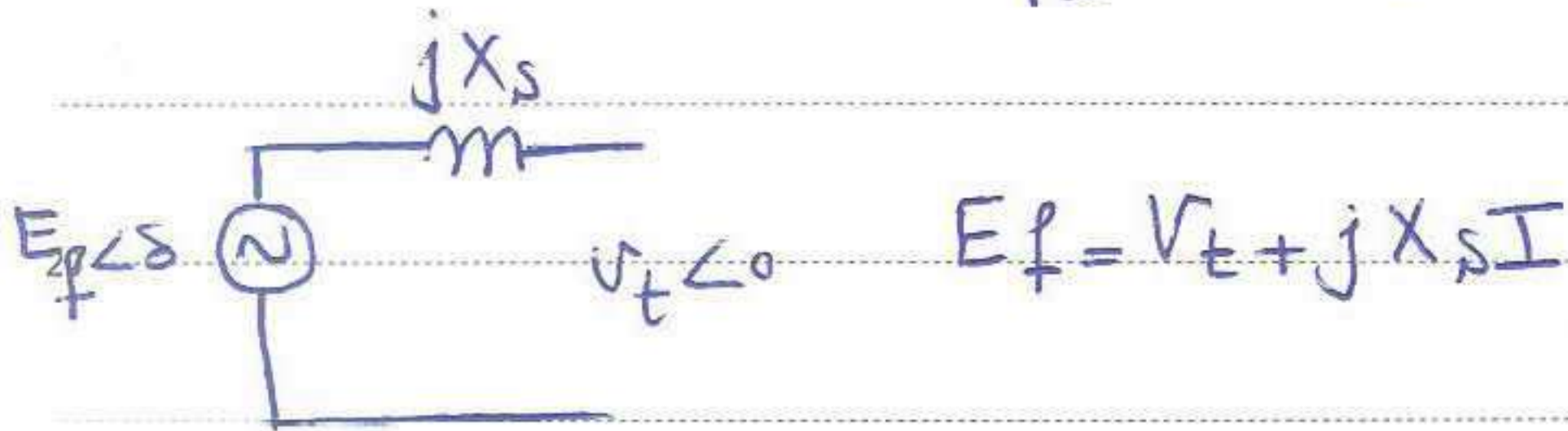
به دلیل وجود رانانس بین V_t و E_f اختلاف فاز داریم پس داریم:



$$E_f \angle \delta = V_t \angle 0 + Z_s I = |V_t| \angle 0 + |Z_s| \angle \theta |I_a| \angle \phi$$

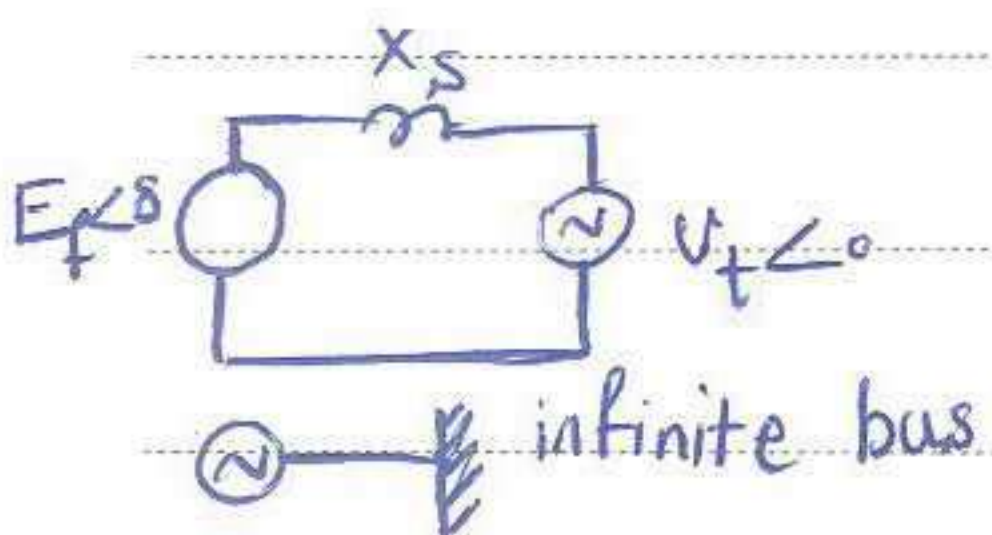
$$E_f = |E_f| \angle \delta$$

اگر مقاومت قابل صرف نظیر نداشته باشد، آنگاه مدل شماره ترسیم شده داریم:



دستگاه را با یک ژنراتور خیلی بزرگ مدل می کنیم و چون این دستگاه از ترکیب موازی

بینهایت ژنراتور دیگر درست آمده پس $Z_{s,eq} = 0$ بوده با آن باس



بینهایت می نویسیم:

$$\frac{Q_S}{P_S} \quad \frac{X_S}{m} \quad \frac{Q_R}{P_R}$$

$$P = \frac{|E_f| |V_t| \sin \delta}{X_s}$$

برای اینکه ژنراتور را وارد کنیم باسکه توان بیشتری بدهد باید δ را زیاد کنیم.

$$Q = \frac{|E_f|}{X_s} [|E_f| \cos \delta - |V_t|]$$

E_f خود به سار بسکتی داریم که توانیم آن را زیاد کنیم به گونه‌ای که $|E_f| \cos \delta > |V_t|$

وقتی که $|E_f| \cos \delta < |V_t|$ بوده و در نتیجه توان را کمتر می‌کنیم.

$$I_{exo} \rightarrow Q = 0$$

در این حالت تهریک عادی می‌کنیم.

$$I > I_{ex} \rightarrow Q > 0$$

$$I < I_{ex} \rightarrow Q < 0$$

از نظر آکتیو ژنراتور تنها یک مورد کاری دارد
از نظر آکتیو ژنراتور سه مورد کاری دارد.

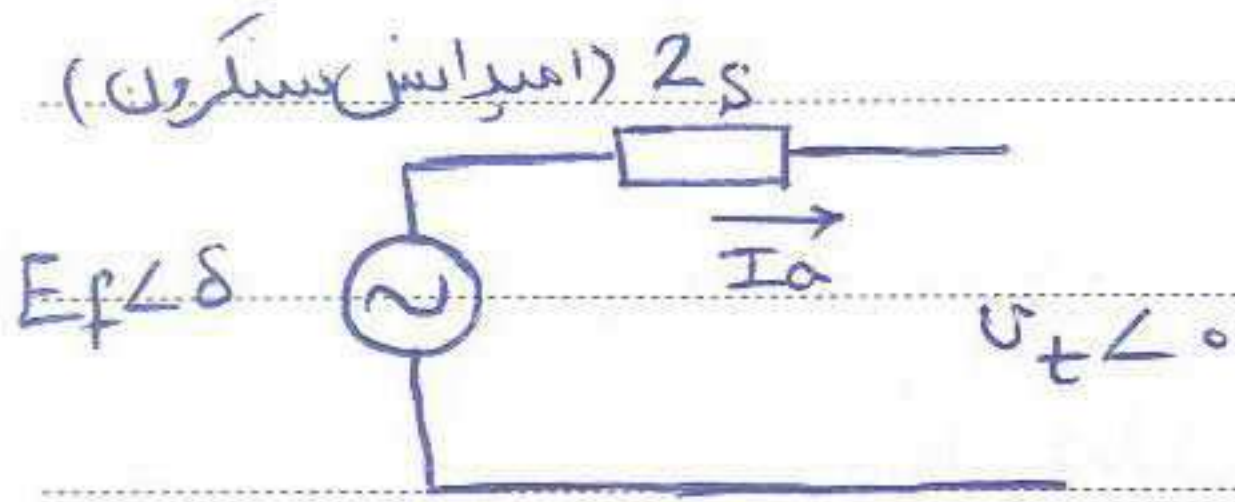
10

15

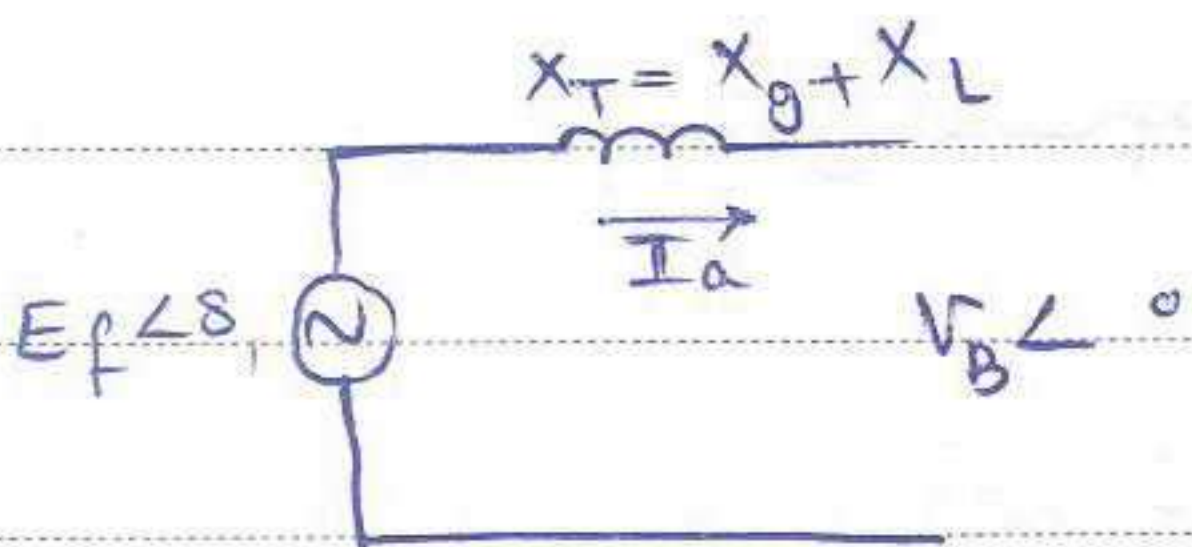
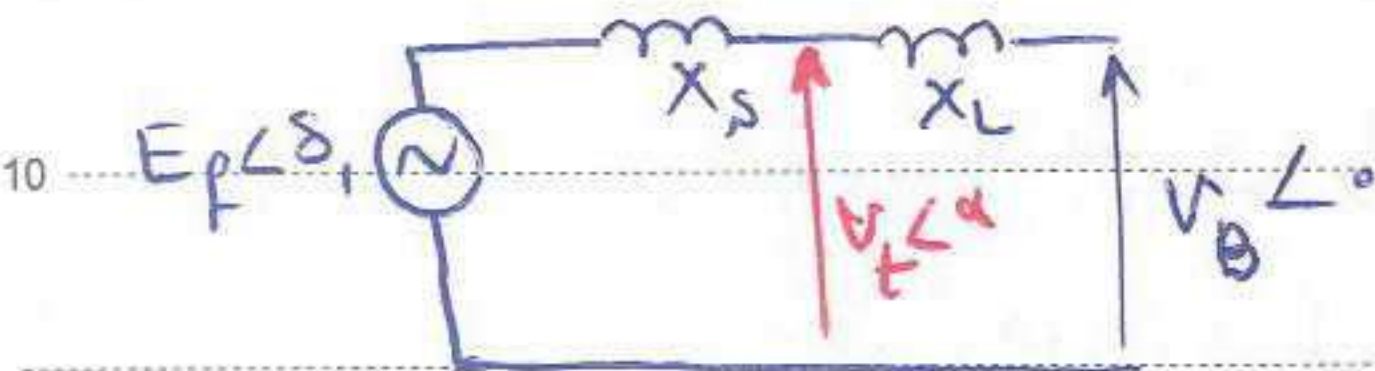
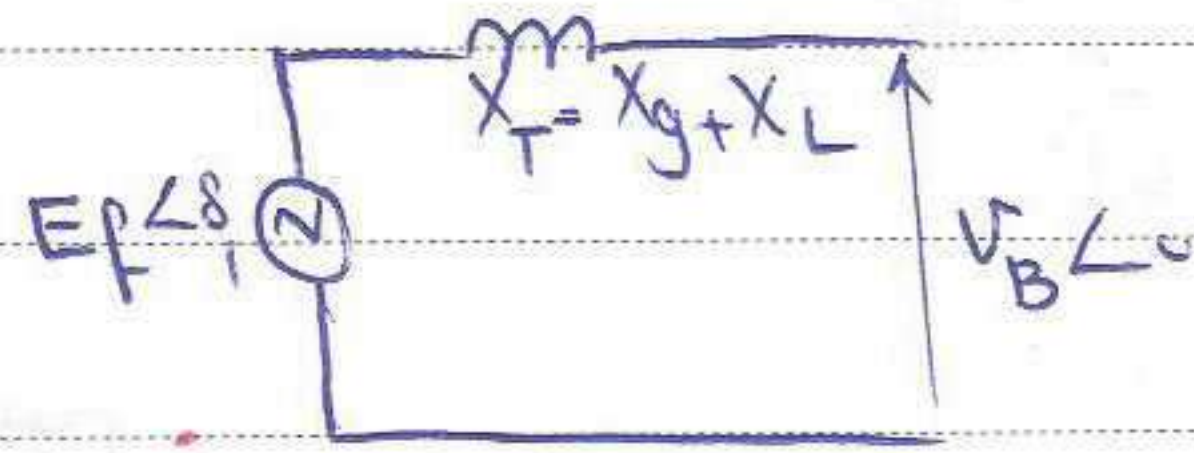
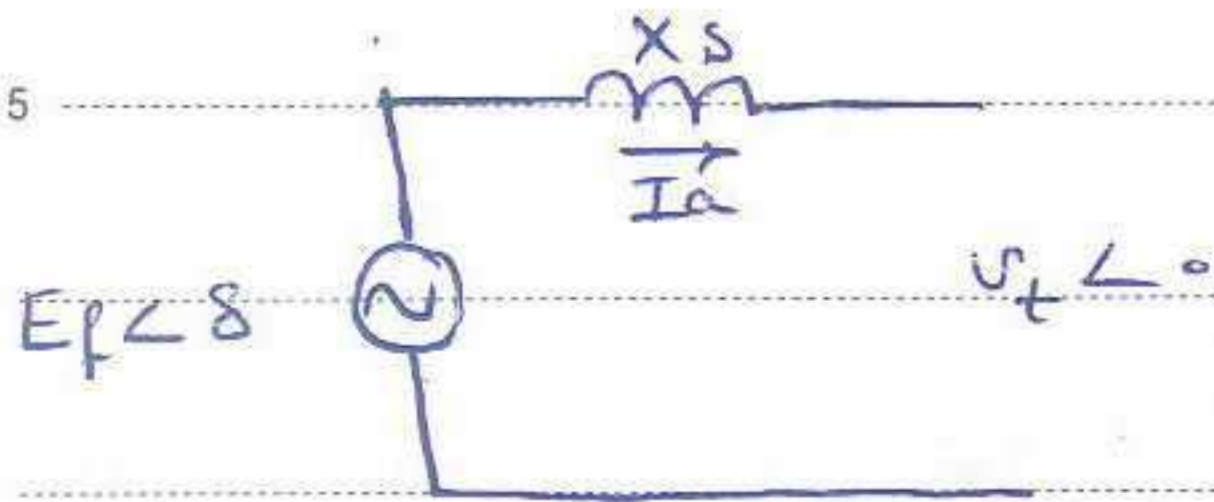
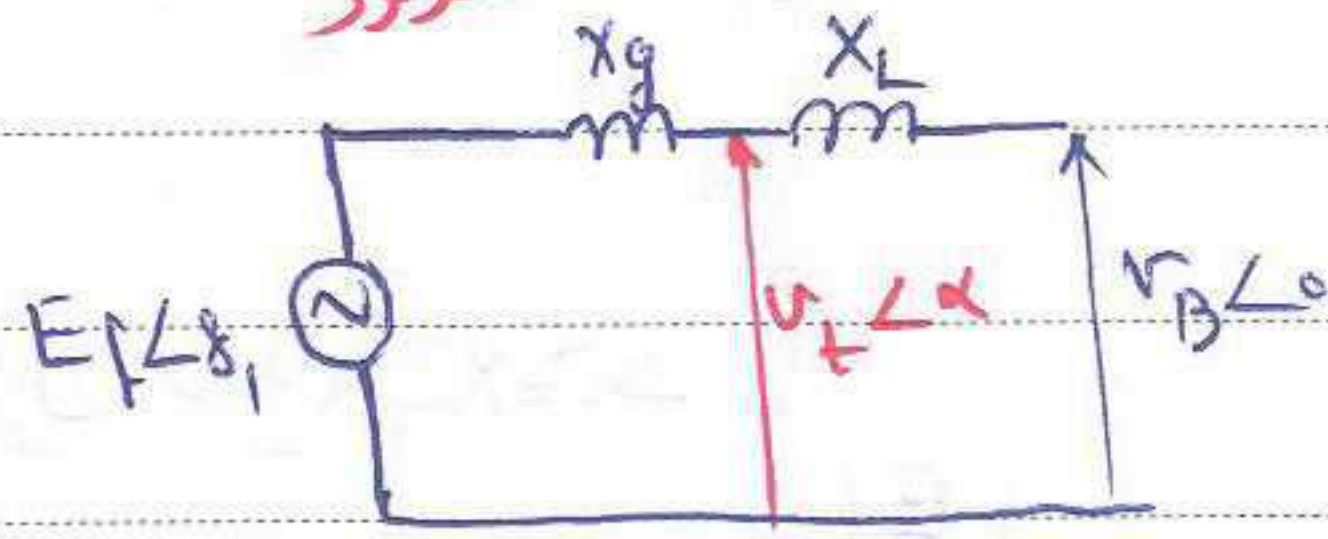
20

25

ژنراتور



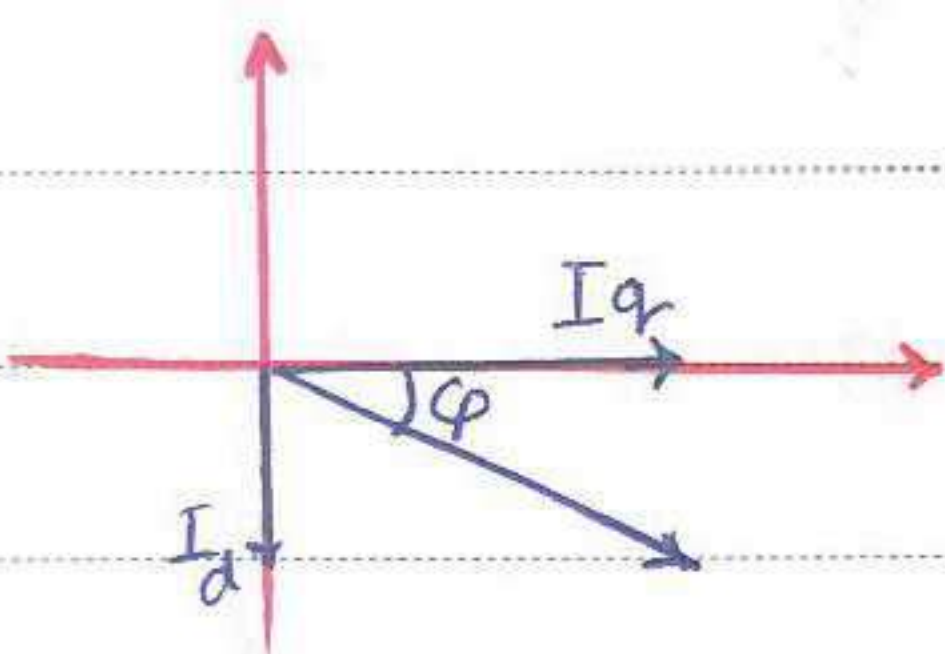
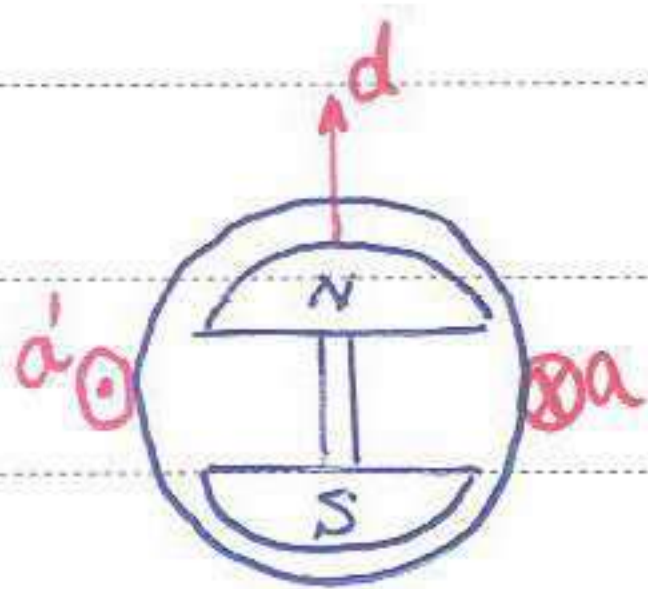
مدلسازی ژنراتور، موتور و موتور دینامیک



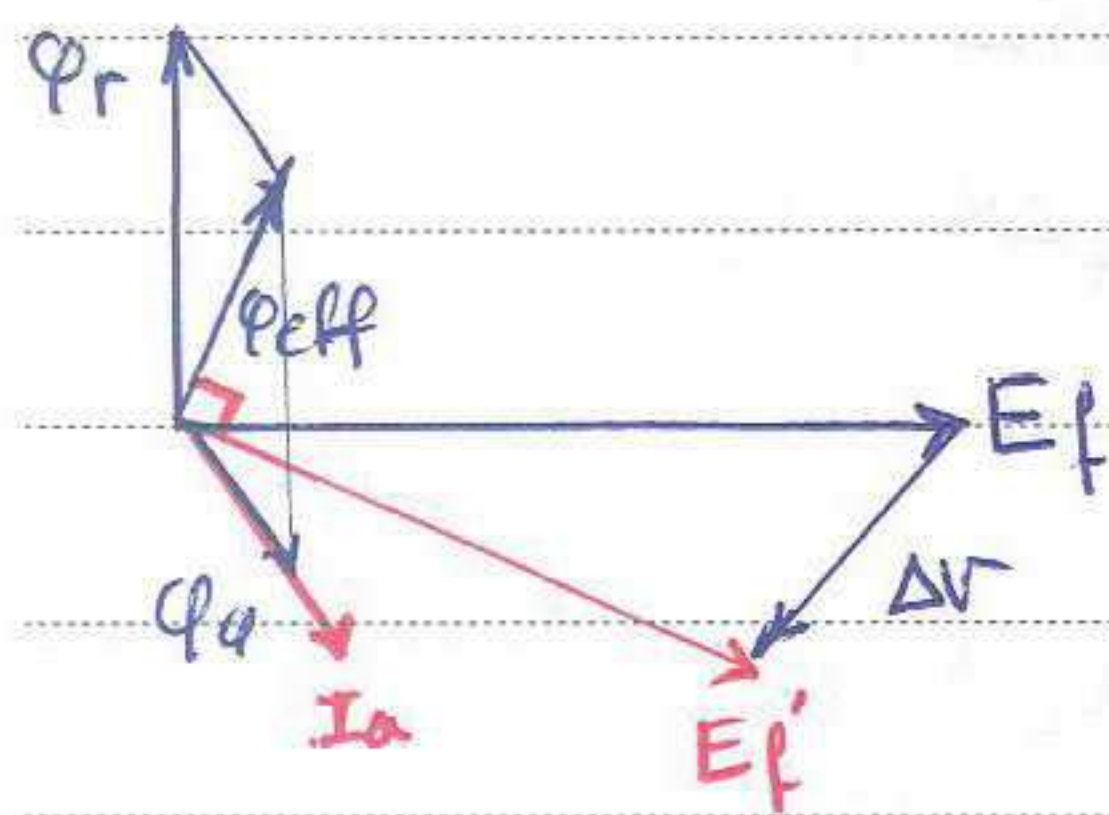
برای ماسین های نصب شده داریم
 X_s راکتانس دینامیک
 $2s$ امپدانس دینامیک

راکتانس نسبی بیچ aa'
 $X_s = X + X_p$

راکتانس ناشی از تقویت مدار



تاریخچه میان ازسیم بیج ΔV نلذرد. آنگاه مدل معادل را داریم:



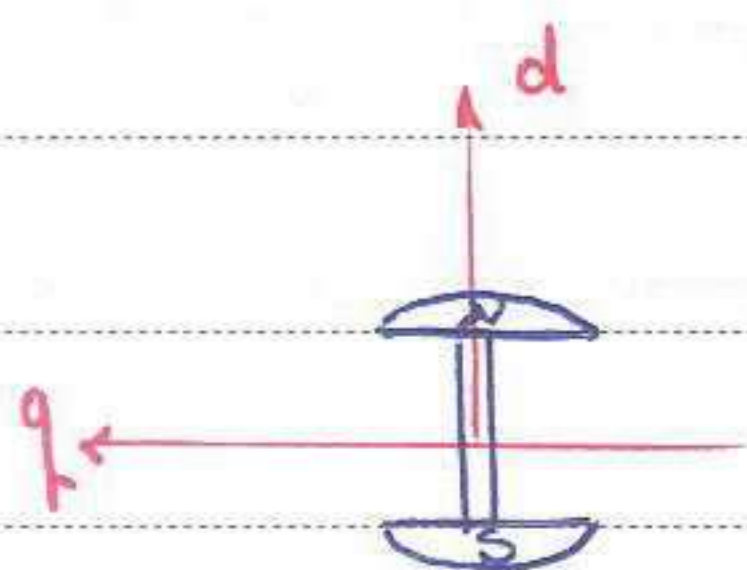
میان ΔV متناسب با جریان I_a می باشد.
 میان ΔV با جریان I_a با زاویه 90° اختلاف فاز دارد.
 بنابراین داریم $\Delta V = X I_a$

پس ناظر ریاضی به جای ارفوق از تک X استفاده می کنیم.

اگر رتور قطب صاف باشد آنگاه فاصله هوایی در تمام سطح یکسان است و با چرخش رتور ما تعدادی 10 قطب میسازیم. در رتور قطب صاف نیز می توانیم I_a را تجزیه کنیم ولی در این حالت در در امتداد فرقی از نظر اندازیم اما در رتورهای قطب برجسته چون در تک راستا آهن بیشتر است در تک راستا فاصله هوایی بیشتر است.
 حتماً باید جریان را با در بخش تقسیم کنیم.

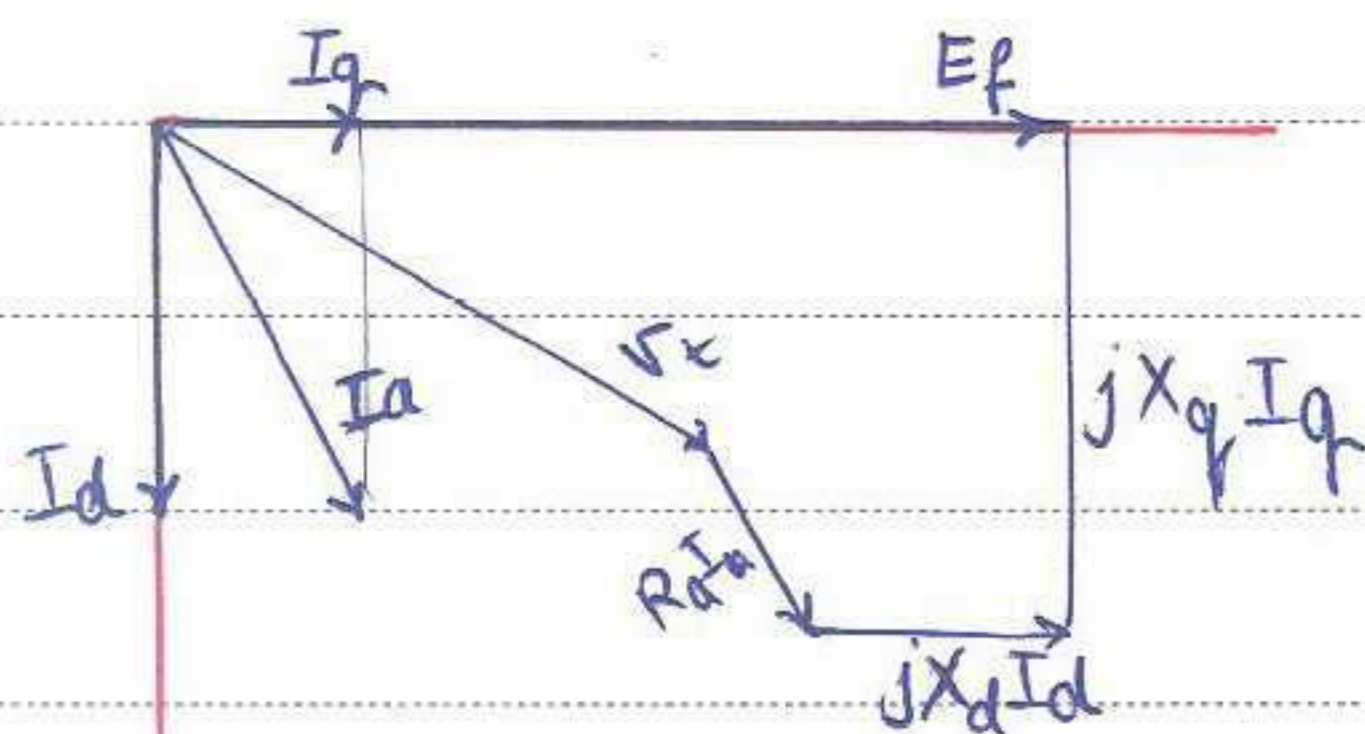
برای شرنود مورد؟ زاویری دو قطبی $X_d < 1.5$ ، $1 < X_q < 1.4$ ، $1 < X_d < 1.5$

برای زراتورهای قطب برجسته دو مدل داریم و باید کلیتاً برای مدار q و کلیتاً برای مدار d محاسبات را انجام دهیم.

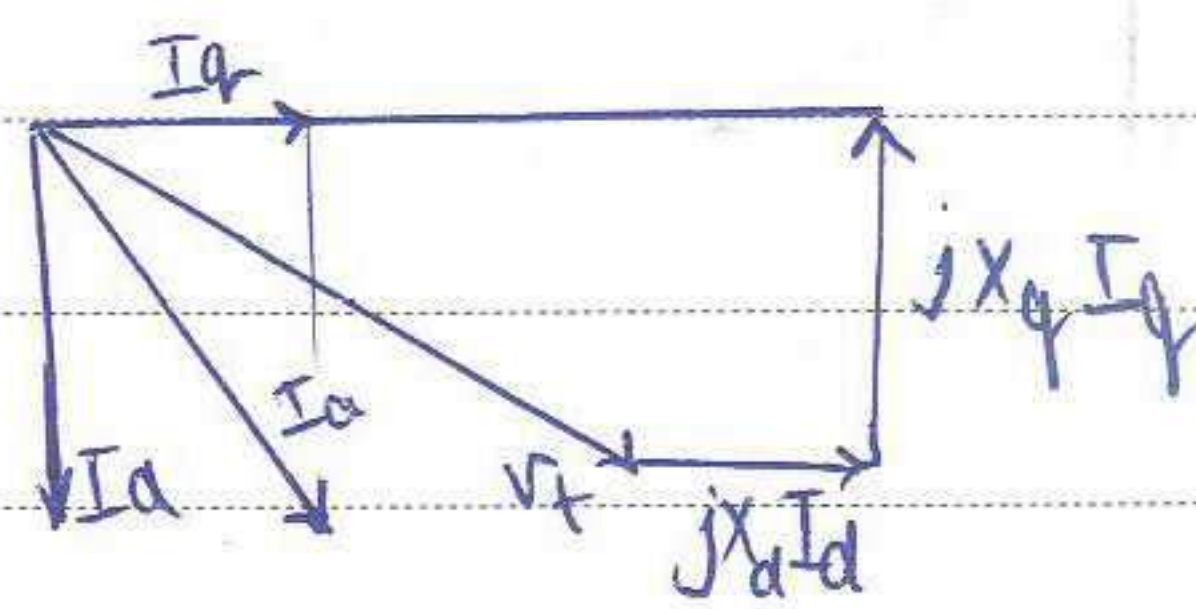


محور مستقیم d $X + X_{\phi d} = X_d$
 محور عمودی q $X + X_{\phi q} = X_q$

دیگرام برداری: ماشین سنکرون با قطب برجسته



صورت نظر از R_a



$$P = \frac{|E_f| |V_t|}{X_s} \sin \delta, R=0$$

برای ماسین نصب شده داریم:

در اینجا باید در توان را در دو جهت محاسبه کرد. و با هم جمع کنیم.

$$P = I_q |V_t| \cos \delta + I_d |V_t| \sin \delta, R=0$$

می خواهیم فرمول را به گونه ای در آوریم که در آن میان نداشته باشیم پس:

$$|V_t| \sin \delta = X_q I_q \Rightarrow I_q = \frac{|V_t| \sin \delta}{X_q}$$

با جایگذاری در رابطه بالا داریم:

$$|E_f| - |V_t| \cos \delta = X_d I_d \Rightarrow I_d = \frac{|E_f| - |V_t| \cos \delta}{X_d}$$

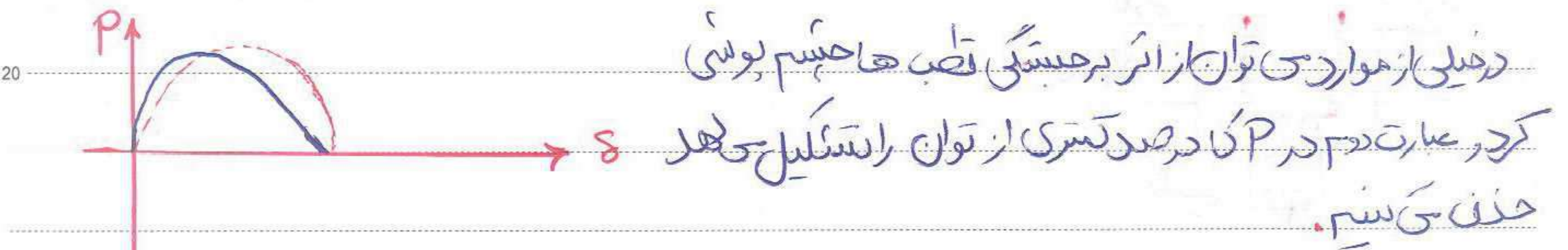
$$\Rightarrow P = \frac{|V_t| |E_f|}{X_d} \sin \delta + \frac{|V_t|^2}{2} \left(\frac{1}{X_q} - \frac{1}{X_d} \right) \sin 2\delta, R=0$$

در صورتی از توان را
محاسبه.

محاسبه توان راکتور:

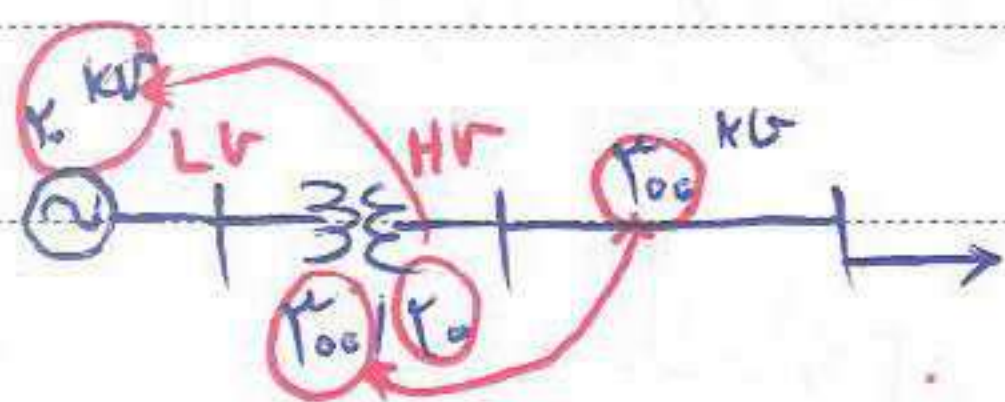
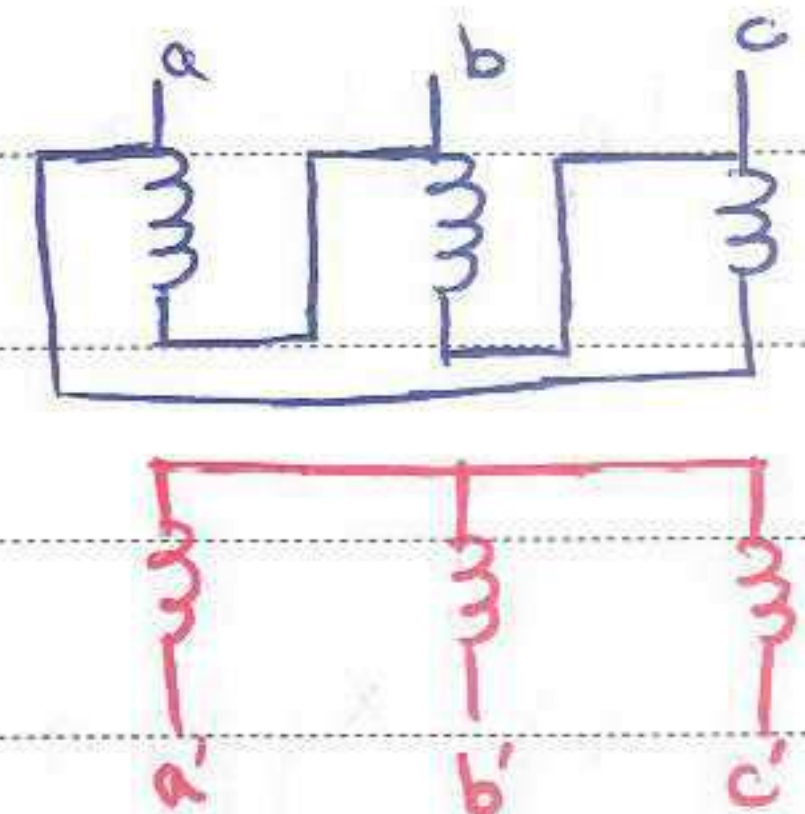
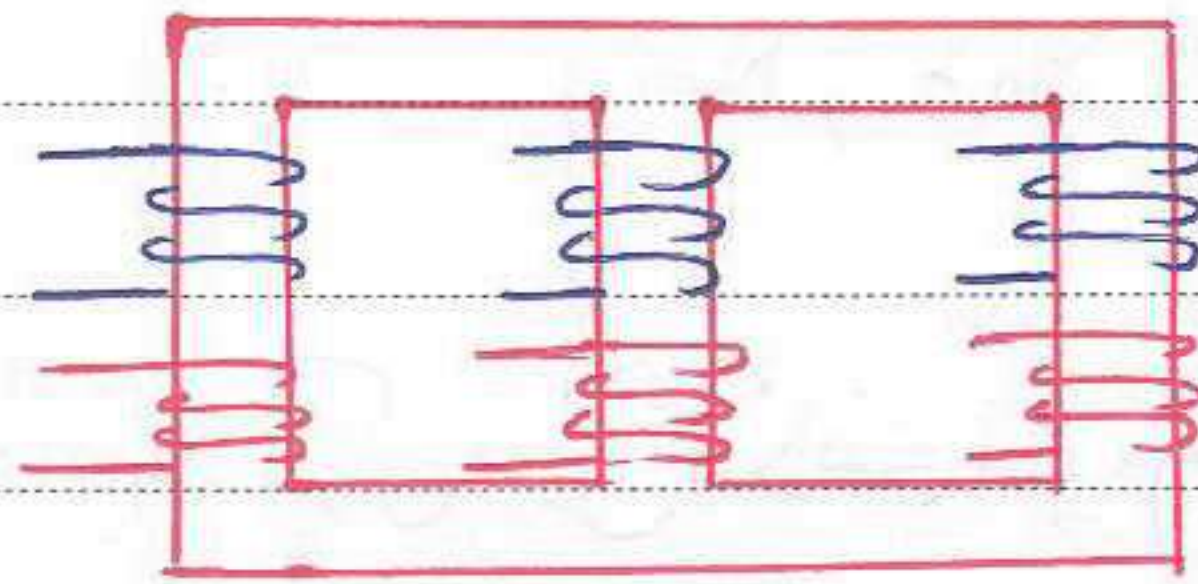
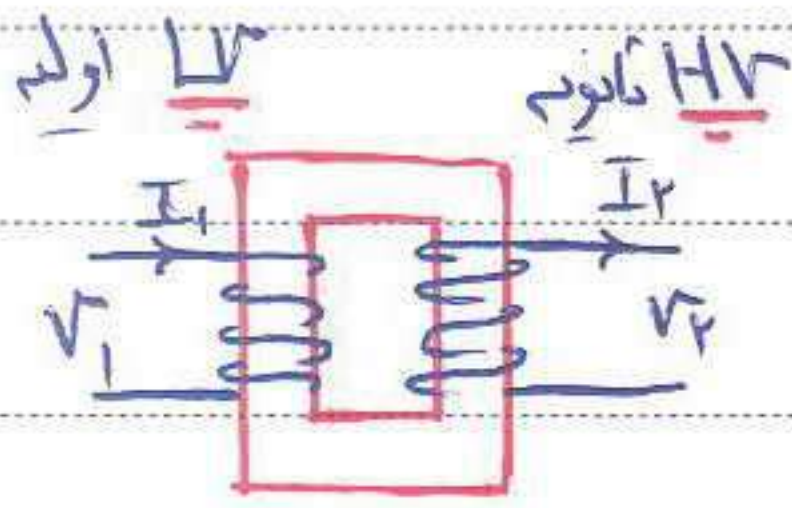
$$Q = |I_d| |V_t| \cos \delta - |I_q| |V_t| \sin \delta$$

$$\Rightarrow Q = \frac{|V_t|}{X_d} (|E_f| \cos \delta - |V_t|) - |V_t|^2 \left(\frac{1}{X_q} - \frac{1}{X_d} \right) \sin 2\delta$$



مدلسازی ترانسفورماتور

ترانس های قدرت } تک فاز
 دو سیم پیچیه } سه فاز



اگر بخواهیم از یک ترانس تک فاز یک ترانس سه فاز بسازیم باید ولتاژهای آنها ترکیب کنیم

سوال: از سه ترانس تک فاز 100 kVA و 20/50 kv ترانس قدرت سه فاز درست شده است. اگر اتصال

HV، LV و Y باشد مشخصات ترانس سه فاز چیست؟

$S = 300 \text{ kVA}$

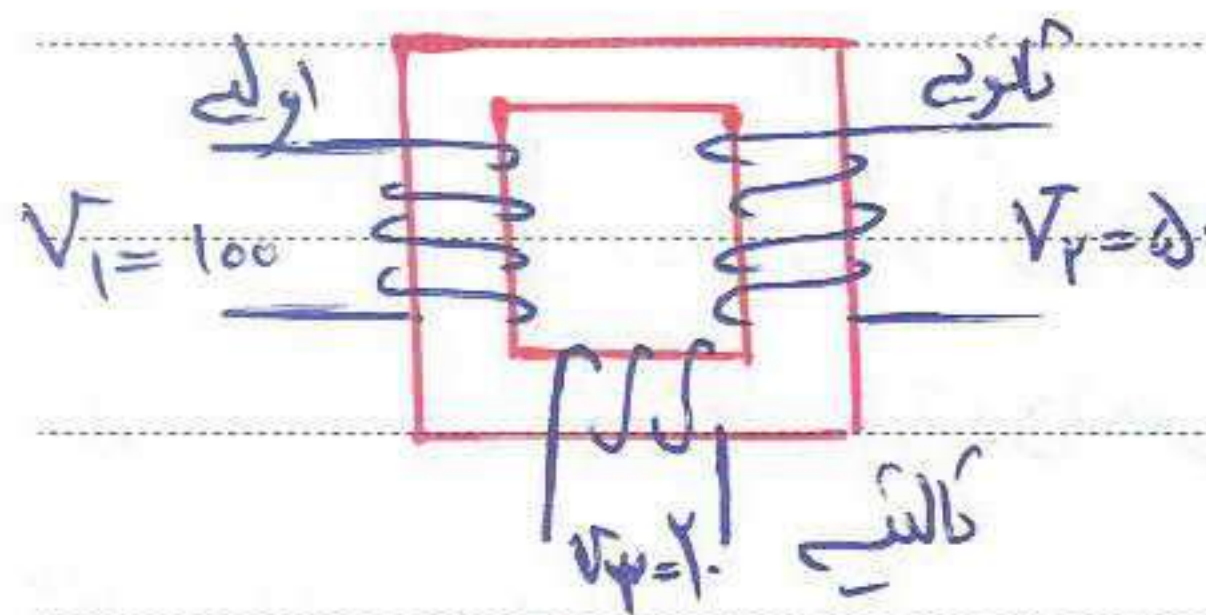
$HV: V = 20 \text{ kv}$

$LV: V = 5\sqrt{3}$

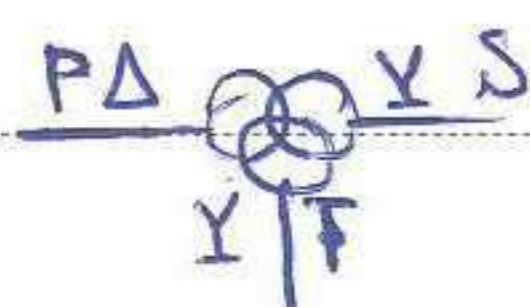
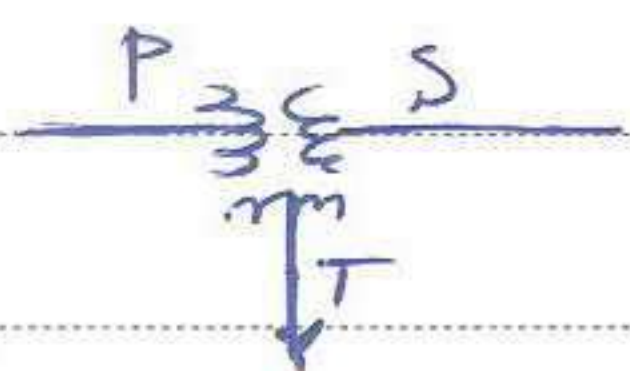
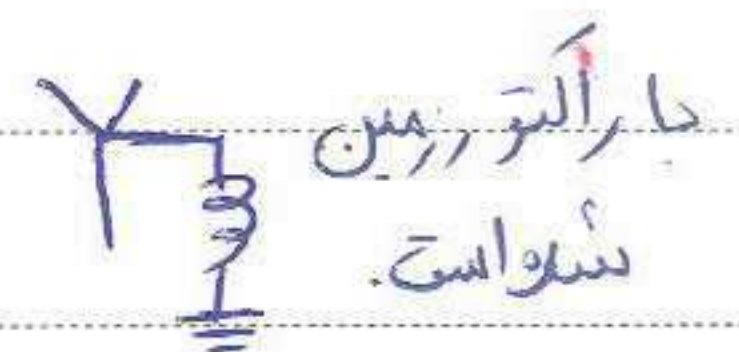
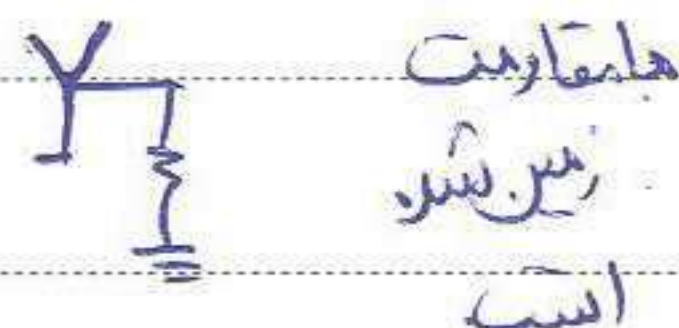
$X = 0.12 \text{ pu}$

اگر اتصال برای ترانس سه فاز (دیسکورد) انتخاب آن را انتخاب مربوط به تک فاز است.

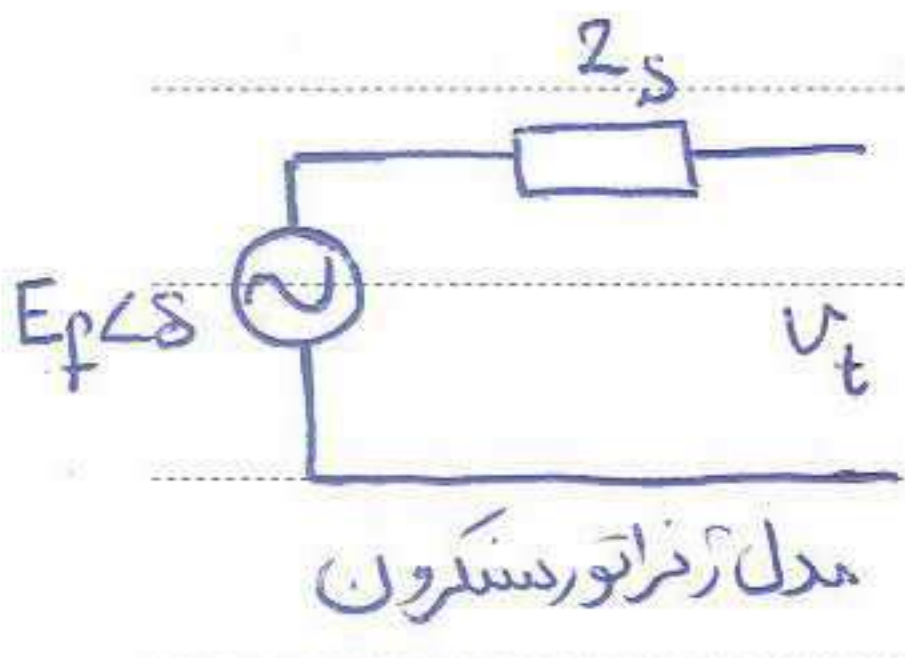
ترانس سه سیم پیچیه:



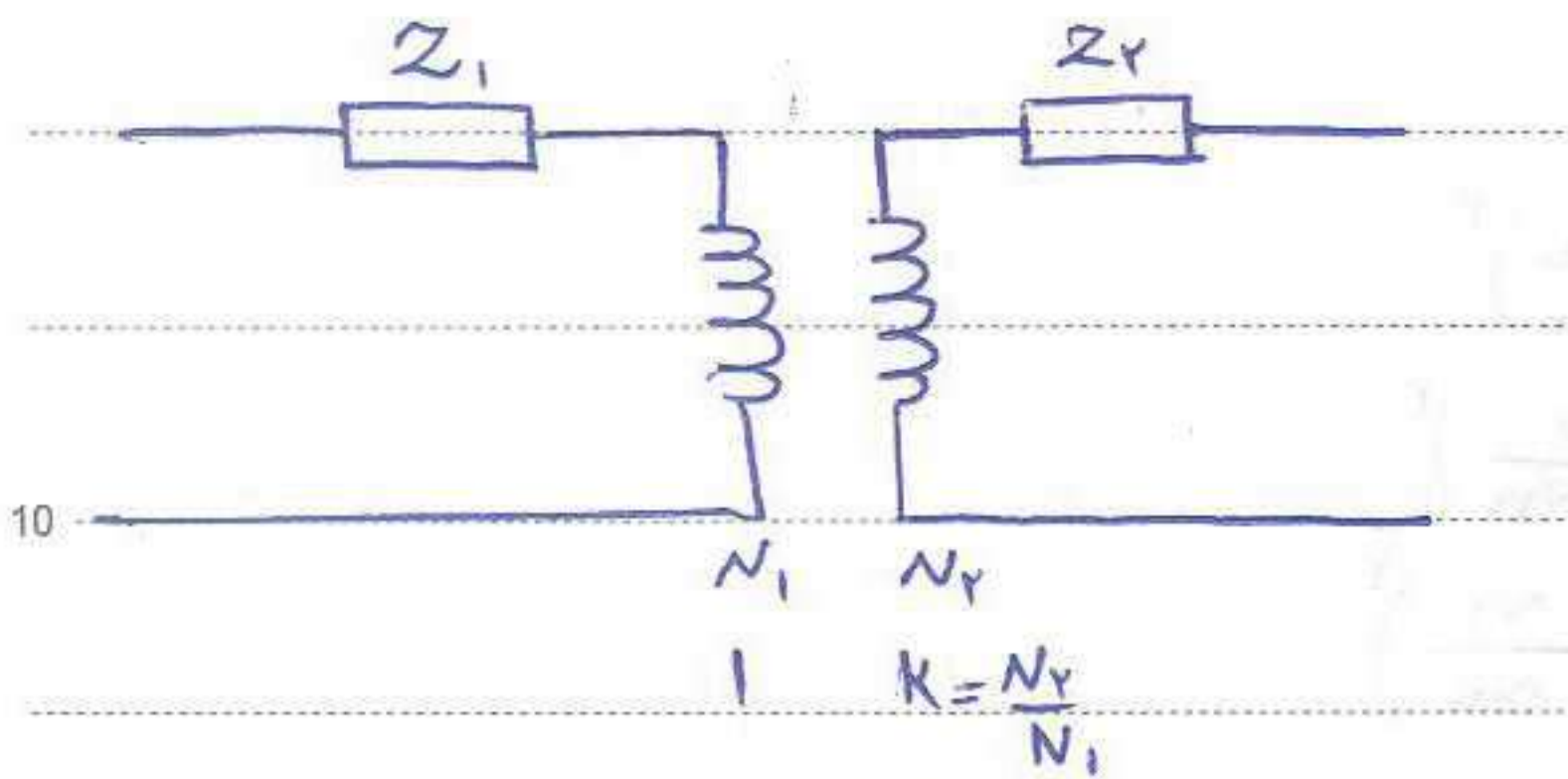
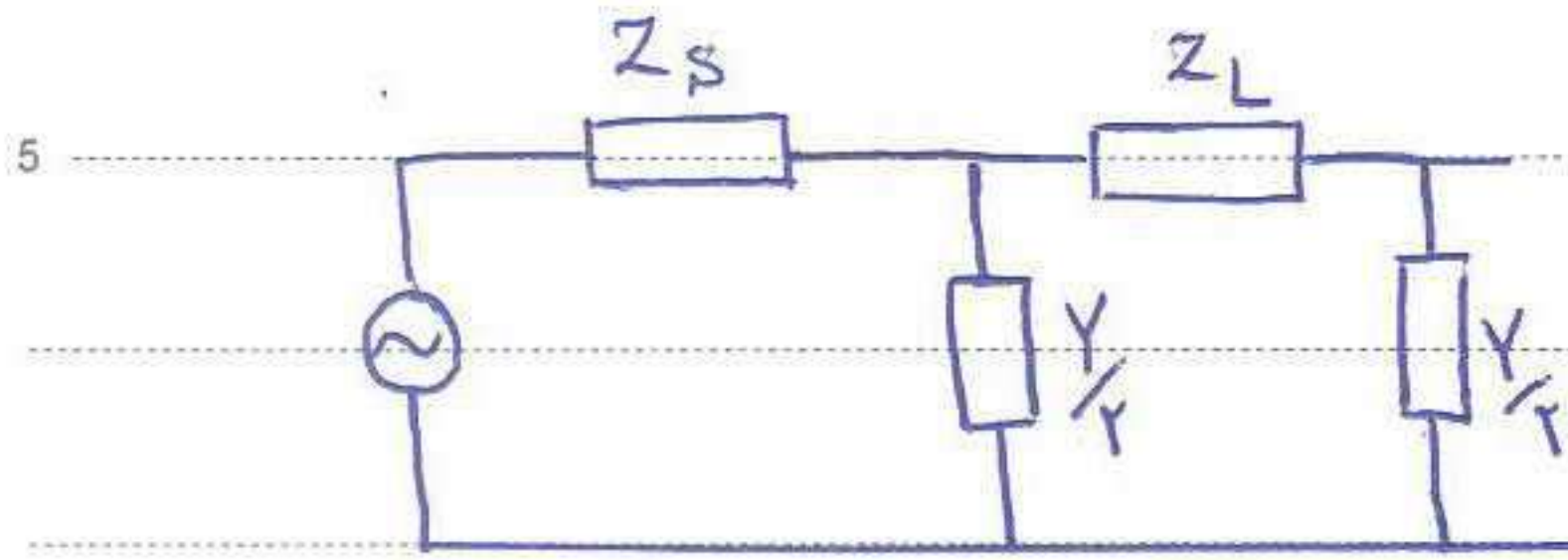
تغییرات زمین دهنده است



مدل ترانسفورماتور قدرت:



از آنجا که سیستم را متداول فرض می‌کنیم پس آن را تک فاز مدل می‌کنیم.



ترانس: $Z_1 = R_1 + jX_1$
 $Z_2 = R_2 + jX_2$
 $Z_{12} = Z_1 + Z_2 \left(\frac{N_1}{N_2}\right)^2$
 $Z_{ps} = Z_p + Z_s \left(\frac{N_1}{N_2}\right)^2$

اگر مقادیر مبنای متفاوتی در دو طرف ترانس انتخاب کنیم آن‌ها می‌توانیم با بیرونیت کردن مقادیر امپدانس‌ها نسبت را در مبنای آنها قرار داد و کاری کنیم که $Z_{ps}^{pu} = Z_{ps}^{pu}$

* ضرب در مبنای قرار داده ایم $Z_{ps} = Z_p + Z_s \left(\frac{N_1}{N_2}\right)^2 \Rightarrow Z_{ps} = \frac{Z_p + Z_s \left(\frac{N_1}{N_2}\right)^2}{Z_{bi}} = \frac{Z_p}{Z_{bi}} + \frac{Z_s}{Z_{bi} \left(\frac{N_2}{N_1}\right)^2}$

بنابراین باید هنگام انتخاب مبنای ترانس باید یک Z_{bi} و یکی در دو طرف انتخاب کنیم. بنابراین:

S_b برای ترانس

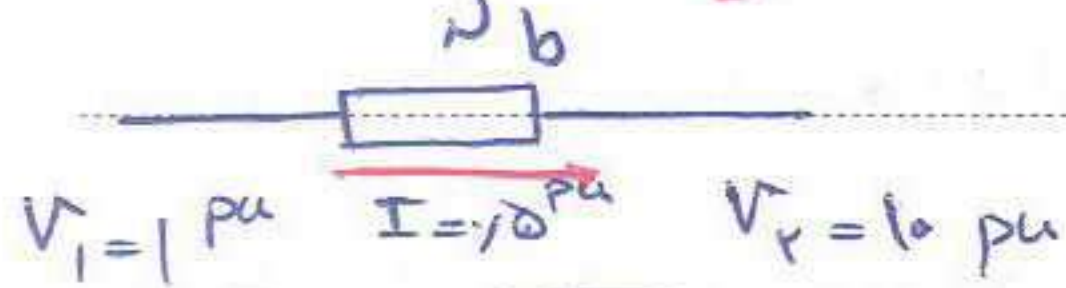
برای اول $V_{bi} = V_1 \frac{43kV / 20k}{43}$

برای ثانویه $V_{br} = V_2 \frac{43kV / 20k}{20}$

$Z_{bi} = \frac{V_{bi}^r}{S_b}$

$Z_{br} = \frac{V_{br}^r}{S_b}$

$\frac{Z_{bi}}{Z_{br}} = \left(\frac{V_{bi}}{V_{br}}\right)^2 = \left(\frac{V_1}{V_2}\right)^2 = \left(\frac{N_1}{N_2}\right)^2$



بنابراین پس از بیرونیت کردن نسبت‌ها داریم:

I بیرونیت در دو طرف برابر است اما از آنجا که مقادیر مبنای هر طرف می‌تواند پس

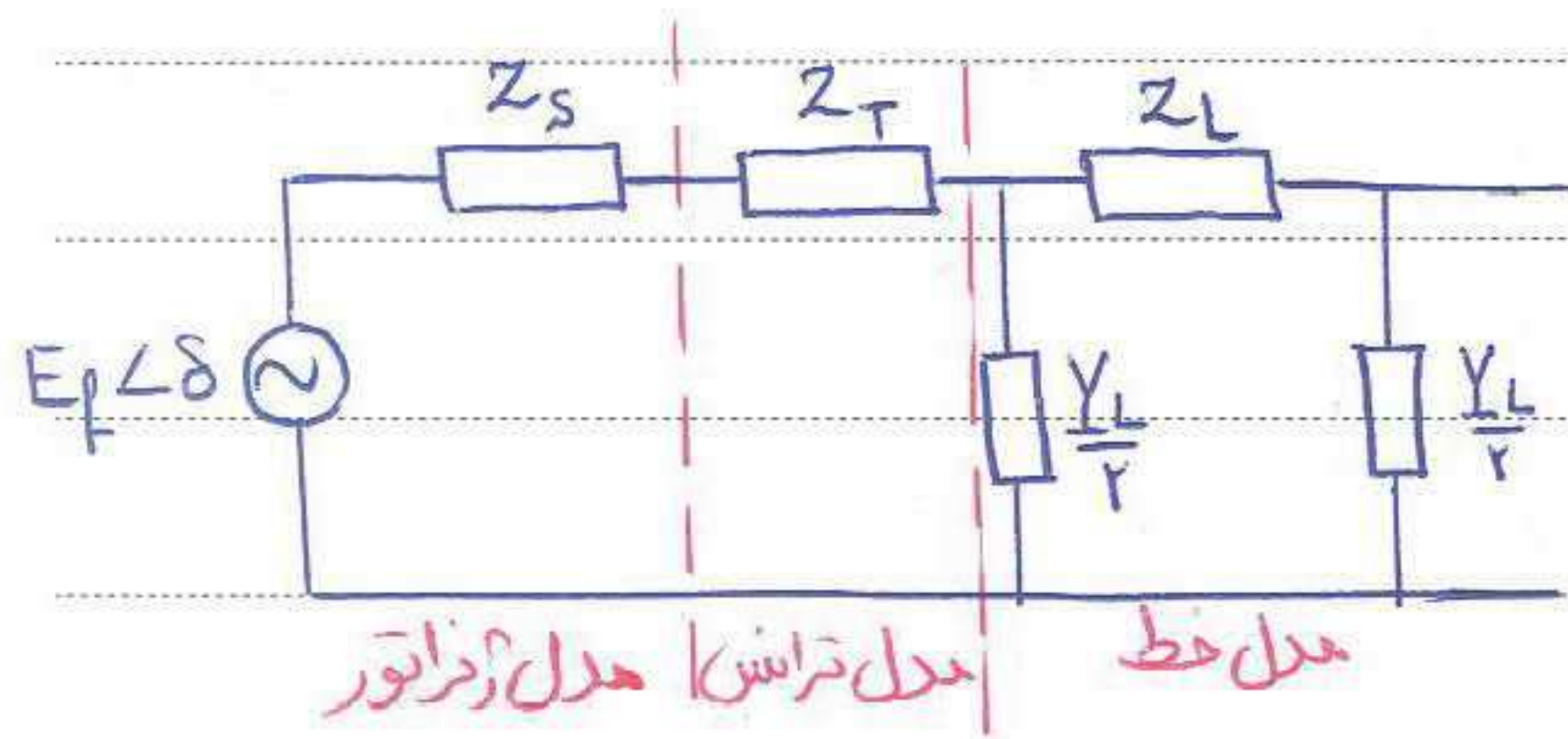
مقادیر واقعی جریان در دو طرف متفاوت است

$I_{bi} = \frac{S_b}{V_{bi}}$

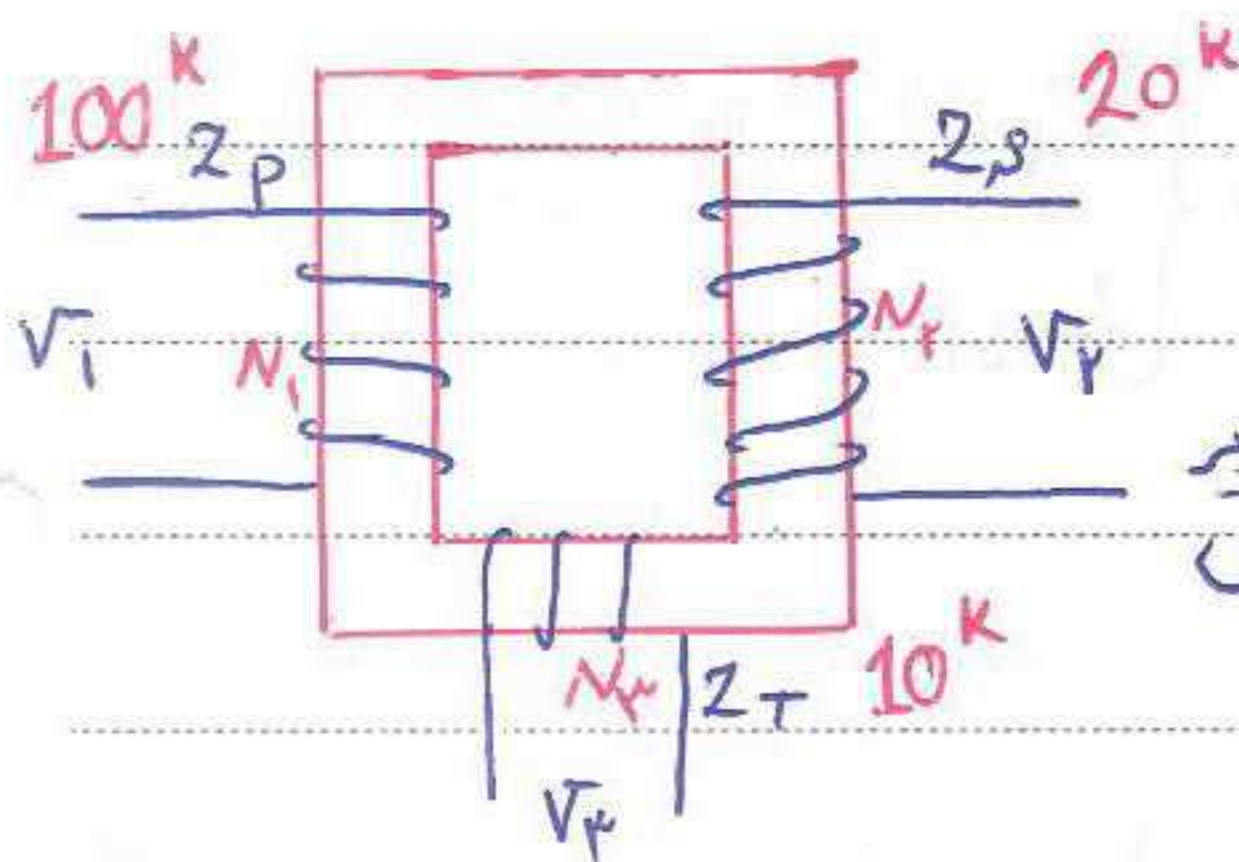
$I_{br} = \frac{S_b}{V_{br}}$

مقدارهای روی ترانس نوشته شده است و می توان با استفاده از آن مقادیر مبنا را برای دو طرف محاسبه کرد

بنابراین برای مدل کردن خط همراه ترانس داریم:



مدلسازی ترانس با سیم پیچ:



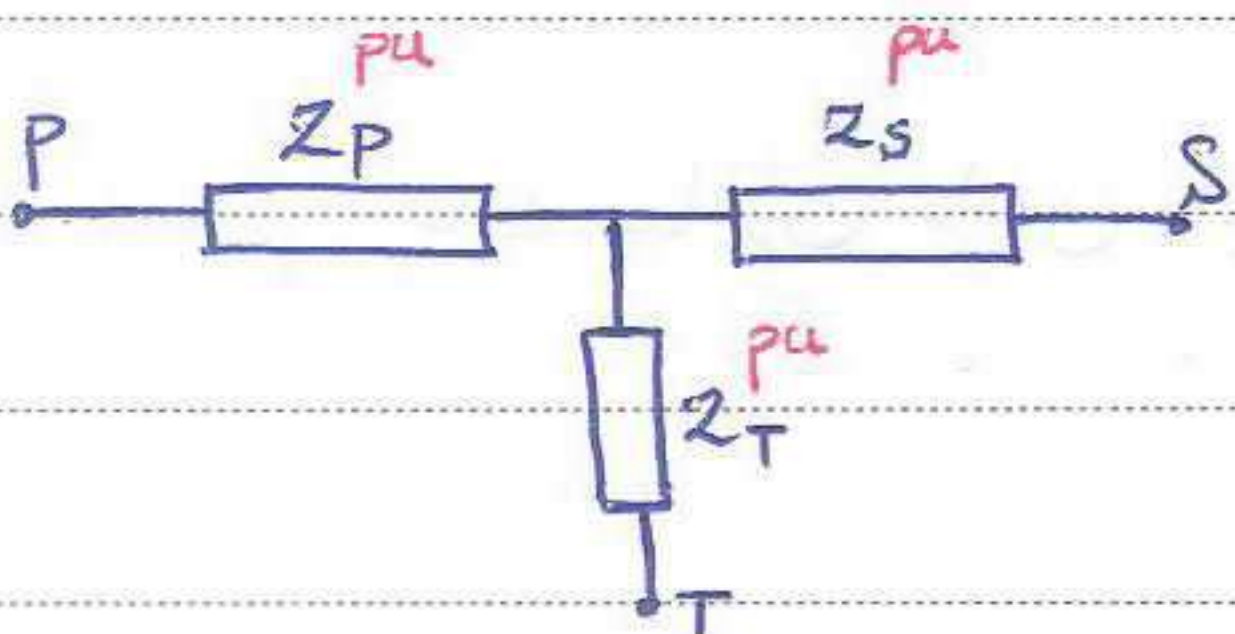
$$\left. \begin{aligned} Z_{ps} &= Z_p + Z_s \left(\frac{N_1}{N_2}\right)^2 \\ Z_{pt} &= Z_p + Z_T \left(\frac{N_1}{N_T}\right)^2 \\ Z_{st} &= Z_s + Z_T \left(\frac{N_2}{N_T}\right)^2 \end{aligned} \right\} \text{مقادیر اهمی}$$

$$\left. \begin{aligned} Z_{ps} &= Z_p + Z_s \\ Z_{pt} &= Z_p + Z_T \\ Z_{st} &= Z_s + Z_T \end{aligned} \right\} \text{در محیط پریونیت}$$

بر اساس مقادیر مبنا اولی باید پریونیت شود $\Rightarrow V_{b1} = 100^k$
 بر اساس مقادیر مبنا ثانوی باید پریونیت شود $\Rightarrow V_{b2} = 20^k$

امپدانس های پریونیت شده روی پلاک ترانس موجودی باشند

در بعضی موارد نیز نهودی پریونیت کردن گفته می شود حال اگر این راه درست بود که مقادیر را داریم و گرفتن باید از روش فوق مقادیر مبنا را درست آوریم

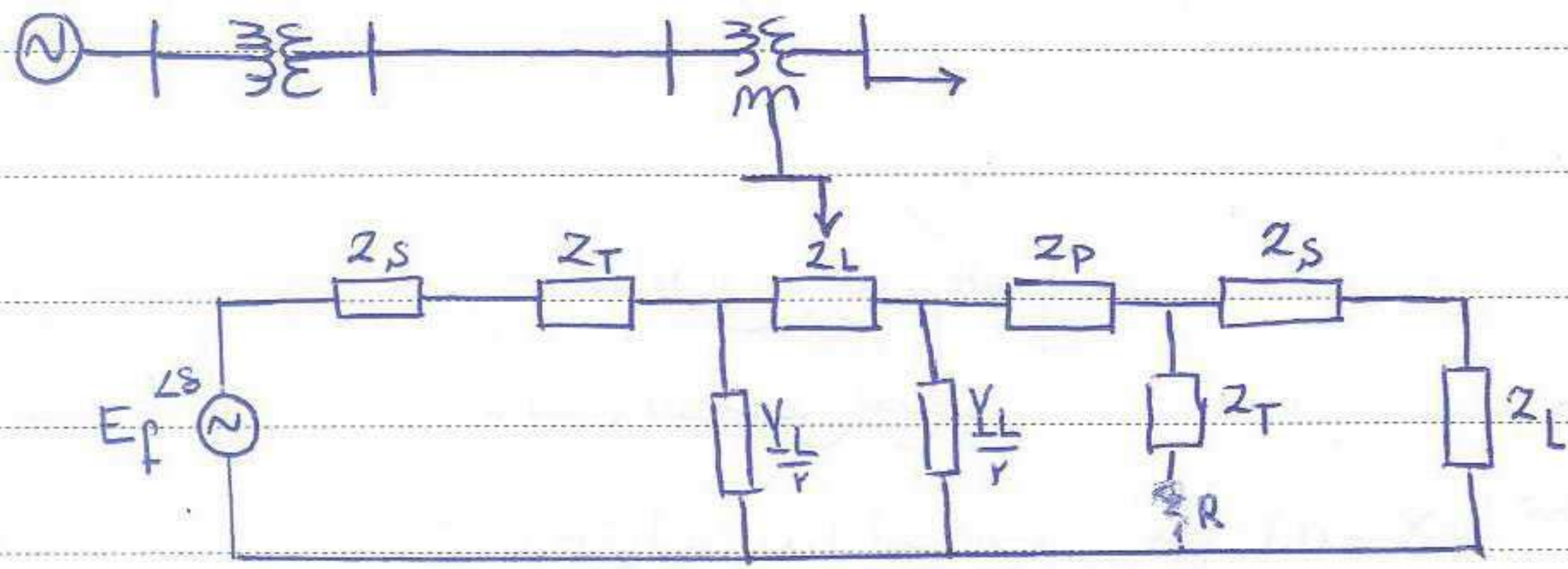


مقادیر Z_{ps} , Z_{pt} , Z_{st} معلومند و ما می توانیم با استفاده از روابط موجود Z_p , Z_s و Z_T را درست آوریم

$$\begin{aligned} Z_p &= \frac{1}{4} (Z_{ps} + Z_{pt} - Z_{st}) \\ Z_s &= \frac{1}{4} (Z_{ps} + Z_{st} - Z_{pt}) \\ Z_T &= \frac{1}{4} (Z_{pt} + Z_{st} - Z_{ps}) \end{aligned}$$

بنابراین در اینجا مجبوریم مسأله را در محیط پریونیت حل کنیم
 امکان دارد یکی از مقادیر مقابل منفی گردد و این مشکلی ایجاد نمی کند زیرا این مقادیر از روی یک مدل صرفاً ریاضی بدست آمده اند

$$\begin{cases} V_s = V_R \cosh \gamma l + I_R Z_c \sinh \gamma l \\ I_s = V_R \frac{1}{Z_c} \sinh \gamma l + I_R \cosh \gamma l \end{cases}$$

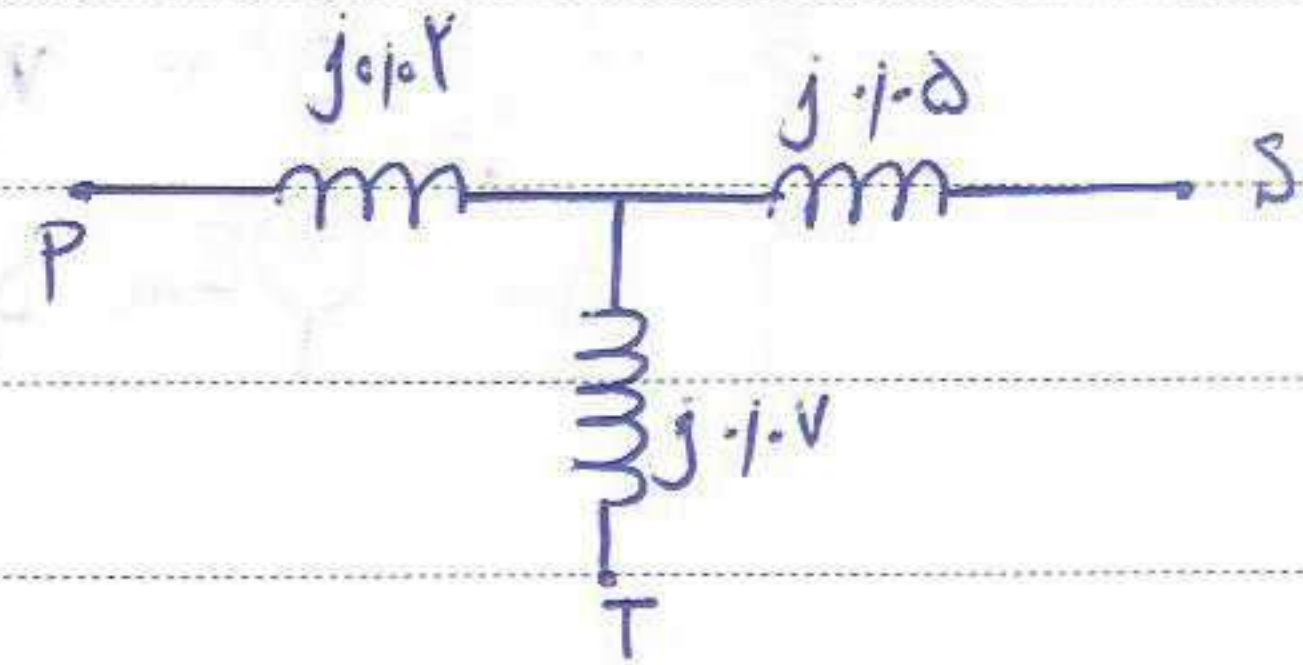


هنال: از نظر توان پیرینت کردن ایراد در زیر ایزد داریم.

P Y : 44 kv 15 MVA

S Y : 13.2 kv 10 MVA

T Δ : 2.3 kv 5 MVA



$$\begin{cases} X_{PS} = V / = 0.7 \text{ pu} & 15 \text{ MVA} & 44 \text{ kv} \\ X_{PT} = 9 \% = 0.9 \text{ pu} & 15 \text{ MVA} & 44 \text{ kv} \\ X_{ST} = 8 \% = 0.8 \text{ pu} & 10 \text{ MVA} & 13.2 \text{ kv} \end{cases}$$

هر توانی می تواند مینا باشد اما در اینجا در صورت سوال خواسته 15 MVA مینا اعتبار استون.

$$X_{ST} = 0.8 \frac{15}{10} = 0.12 \text{ pu}$$

در مورد ولتاژها نیز معیار هستیم که برای دومورد اول اده را مینا بگیریم و برای سوس V_b را مینا بگیریم.

$$X_P = \frac{1}{4} (0.7 + 0.9 - 0.12) = j0.02 \text{ pu}$$

$$X_S = j0.105 \text{ pu}$$

$$X_T = j0.107 \text{ pu}$$

اگر $X_{PS} = 0.7 \text{ pu}$ 15 MVA 44 kv

اگر ما گفته نشد چه توانی را مینا بگیریم بهتر بود
 10 MVA را مینا می گرفتیم اما فرض کنیم گفته شود که
 15 MVA را مینا انتخاب کنیم پس داریم.

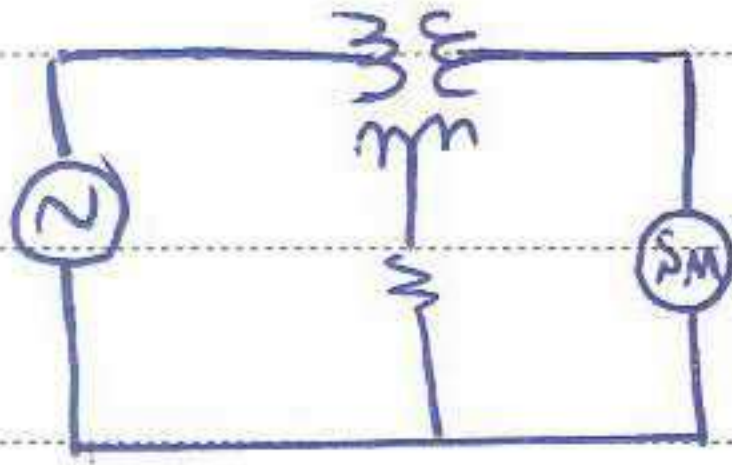
$X_{PT} = 0.11 \text{ pu}$ 10 MVA 13.2 kv

$X_{ST} = 0.4 \text{ pu}$ 10 MVA 2.3 kv

$$X_{PT} = 0.1 \left(\frac{15}{10} \right) \left(\frac{13.2}{44} \right)^2$$

$$X_{ST} = 0.4 \left(\frac{15}{10} \right) \left(\frac{2.3}{13.2} \right)^2$$

در ادامه مثال داریم:

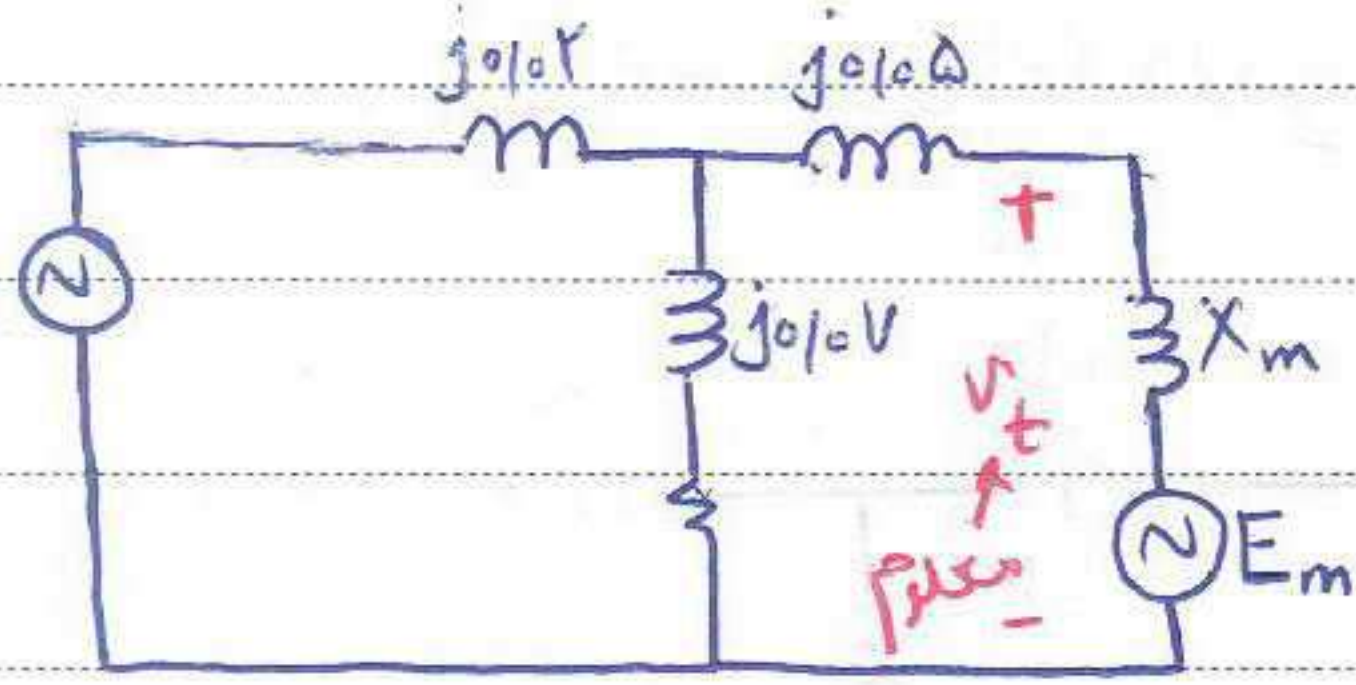


حال می‌خواهیم دیاگرام امپدانس را رسم کنیم و کمیت‌ها را بر حسب پریونیت مشخص کنیم.

ثالثیه $\rightarrow 2.4 \text{ kv}$ 5 MVA

مقادیر 44 kv ، 15 MVA را برای اولیه مینا انتخاب

منبع ولتاژ با امپدانس داخلی صفر \rightarrow اولیه



R در ثالثیه است و مقدار V_b داریم هر نسبتی که در

ثانویه وجود دار مبنای آن، مبنای S است، یعنی $V_b = 13.2 \text{ kv}$

* توان مینا برای تمام قسمت‌ها یکسان است.

بنابراین اگر بخواهیم X_m را پریونیت کنیم داریم:

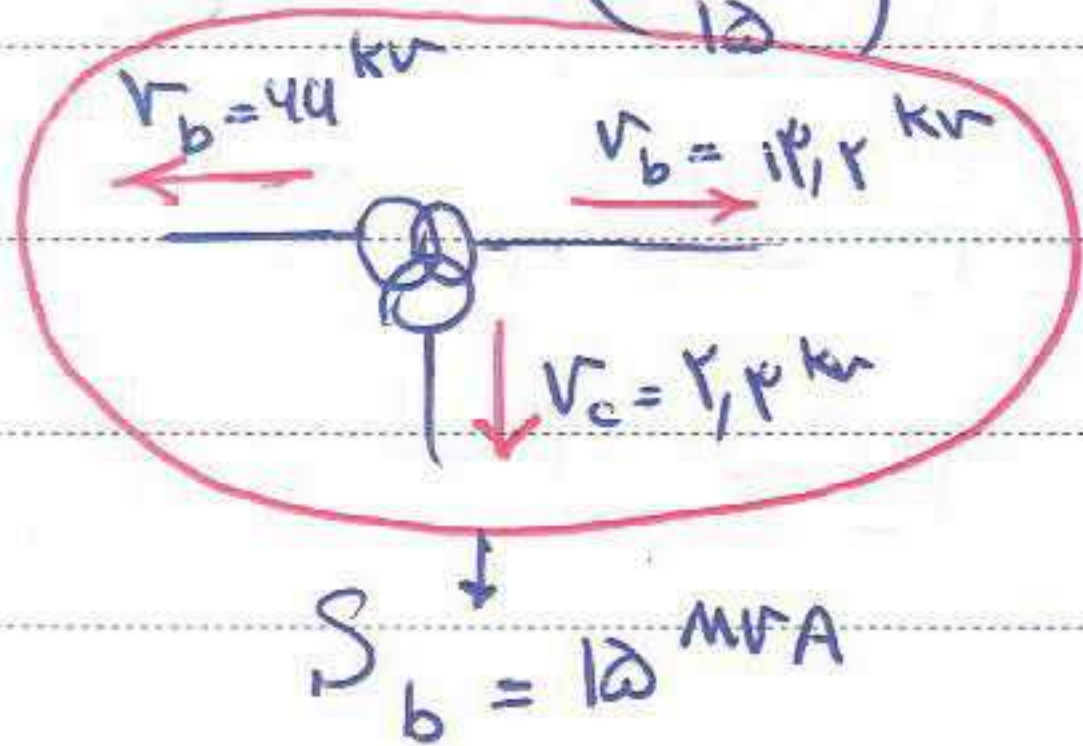
ولتاژ X_m درست است اما توان آن با توان انتخابی ما متفاوت است، پس داریم:

$$X_m = j0.02 \frac{15}{2.4} = j0.125 \text{ pu}$$

اگر توان در R برابر 15 MVA برداریم مقدار R، 1 pu برداریم در اینجا داریم

$$R = \frac{V^2}{S} = \frac{2.4^2}{5} \Omega$$

$$R = \frac{2.4^2}{5} \times \frac{1}{\left(\frac{2.4^2}{15}\right)} = 3 \text{ pu} \quad \text{یا} \quad R = 1 \left(\frac{15}{5}\right) = 3 \text{ pu}$$



در صورتی می‌توانیم مدار معادل را قدر دهیم که نسبت تبدیل‌ها را در ولتاژهای مینا رعایت کنیم

اگر توان مصرفی موتور در ولتاژ 13.2 kv برابر با 5 MW در ضریب قدرت 0.8 پس فاز باشد ولتاژ منبع را

محاسبه کنید

ولتاژ \rightarrow جریان = $\frac{P}{V \cos \phi}$ (باتوجه به 0.8)

چون پریونیت حل می‌کنیم

چون موتور رندرون است می‌تواند بیش فاز باشد

مدلسازی بارهای مصرفی :

a) مدل امپدانس :

اگر ولتاژ و جریان را داشته باشیم آنگاه از رابطه $Z = \frac{V}{I} = |Z| \angle \theta = R + jX$ امپدانس را بدست می آوریم
 ممکن است $P, V, \cos \phi$ معلوم بوده و از روی آنها بتوانیم Z را بدست آوریم.

$$Z = \frac{V}{I} = \frac{V V^*}{S^*} = \frac{1 \angle 0^\circ}{P - jQ}$$

b) مدل توانی :

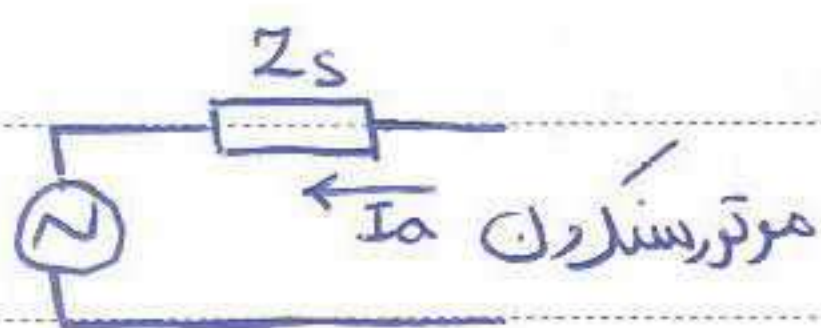
در این مدل بار یا مصرف کننده را بتوان مدل می کنیم
 $S_D = P_D + jQ_D$

c) مدل جریان :

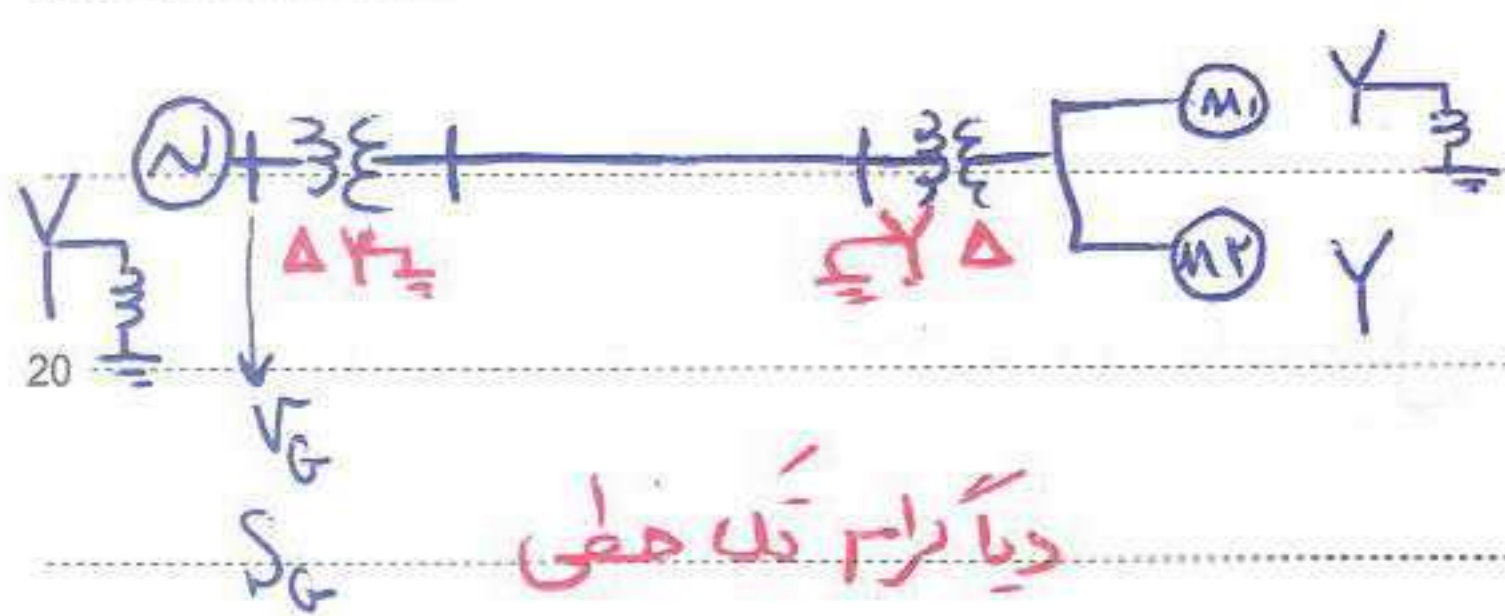
در این مدل بار را با یک منبع جریان مدل می کنیم البته جهت جریان باید به سمت تریپل باشد $I = |I| \angle \theta$

d) مدل منبع ولتاژ :

از این مدل برای نشان دادن یک موتور سنکرون استفاده می شود



مدلسازی تک سیستم قدرت جهت مطالعه حالت دائم : بخش بار Load Flow



شکل مقابل تک شبکه ساده از سیستم قدرت است.

سیستم قدرت } شعاعی
 با هم پیوسته

دیاگرام تک خطی

در شبکه فوق می خواهیم V_g را بدست آوریم

تکی از اهدان بخش بار تعیین ولتاژ در باس ها می باشد

برای حل شبکه، جاهای اجزای، از معادله های آنها استفاده می کنیم.

اطلاعات زیر داده شده است:

Gen: 300 MVA 20 kv $X_g = j.12 pu$

T_1 : 300 MVA 220 kv / 20 kv $X_{T1} = j.1$

TL: 40 mile $X_L = j.5 \frac{\Omega}{\text{mile}}$ $R_L = 0$

T_2 : از سه ترانس تک فاز تشکیل شده است.

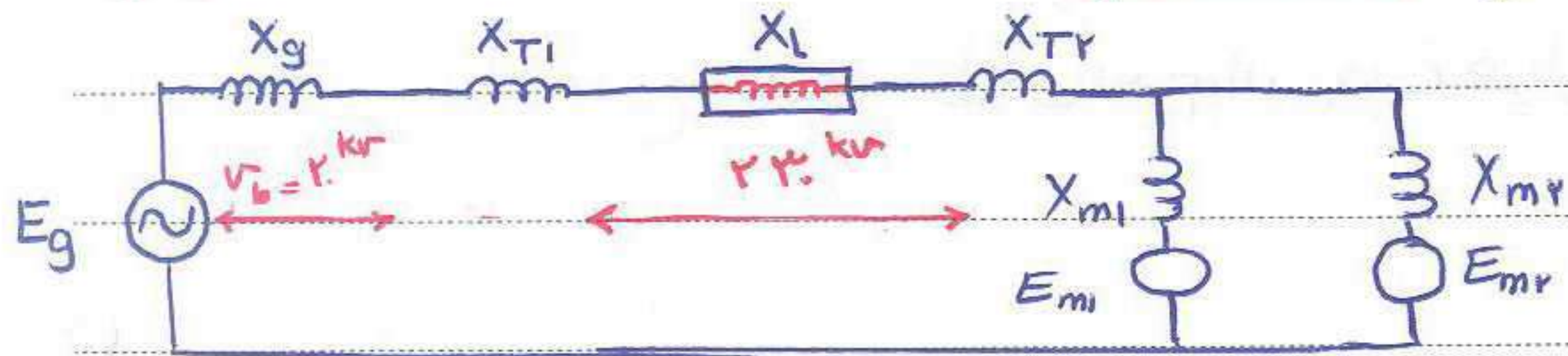
مشخصات تک فاز: 100 MVA 12 kv / 13.2 kv $X_{T2} = j.1$

M_1 : 200 MVA 13.2 kv $X_{m1} = j.12$
 M_2 : 100 MVA 13.2 kv $X_{m2} = j.12$ } مرتبر
 مسترون

$P_{m1} = 120 MW$ $V = 13.2 kv$ $\cos \phi_1 = 1$

$P_{m2} = 40 MW$ $V = 13.2 kv$ $\cos \phi_2 = 1$

مقدار مناسبی از ترانس را برای ترانس مینا انتخاب کنید.



به دیاکرام فوق دیاکرام امپدانس گفته می شود، چون هیچ مقاومتی وجود ندارد پس توان با آن دیاکرام را تناسبی نیز گفت.

چون ترانس ها را باید امپدانس مدل کرد پس حتماً باید مسائل را در محیط بیرون حل کرد.

S_b صورت مساله 300 MVA گفته است.

$V_b = 20 kv$ (است ترانسور)

چون باید هنگام عبور از ترانس نسبت تبدیل را رعایت کنیم پس مینا را برای دست راست T_1 220 kv در نظر می گیریم.

برای بدست آوردن مشخصاً سه فاز ترانس از اتصال ترانس استفاده می کنیم و داریم:

T_2 : 300 MVA $\frac{\sqrt{3} \times 12V}{13.2}$

نسبت تبدیل همواره نسبت ولتاژهای خطی است.

حال با بیرون بستن ترانس مقدار بیرون برداریم.

X_g درست است زیرا هم مینای توان را هم ولتاژ آن درست است.

$X_{T1} = j.1 \left(\frac{20}{220} \right) = j.0.1818$

$$X_L = k \times 1.4 \times 1.5 = 3.2 \text{ } \Omega$$

$$Z_b = \frac{V_b^2}{S_b} = \frac{230^2}{400} = 134.5 \text{ } \Omega$$

حال مقدار فوق را باید بریونیت کنیم

$$X_L^{pu} = \frac{j3.2}{134.5} = j0.0238$$

X برای ترانس تکفاز و سه فاز فرقی نمی کند زیرا اما تلفات مدل کرده ایم

توان درست است اما ولتاژ را باید درست کنیم

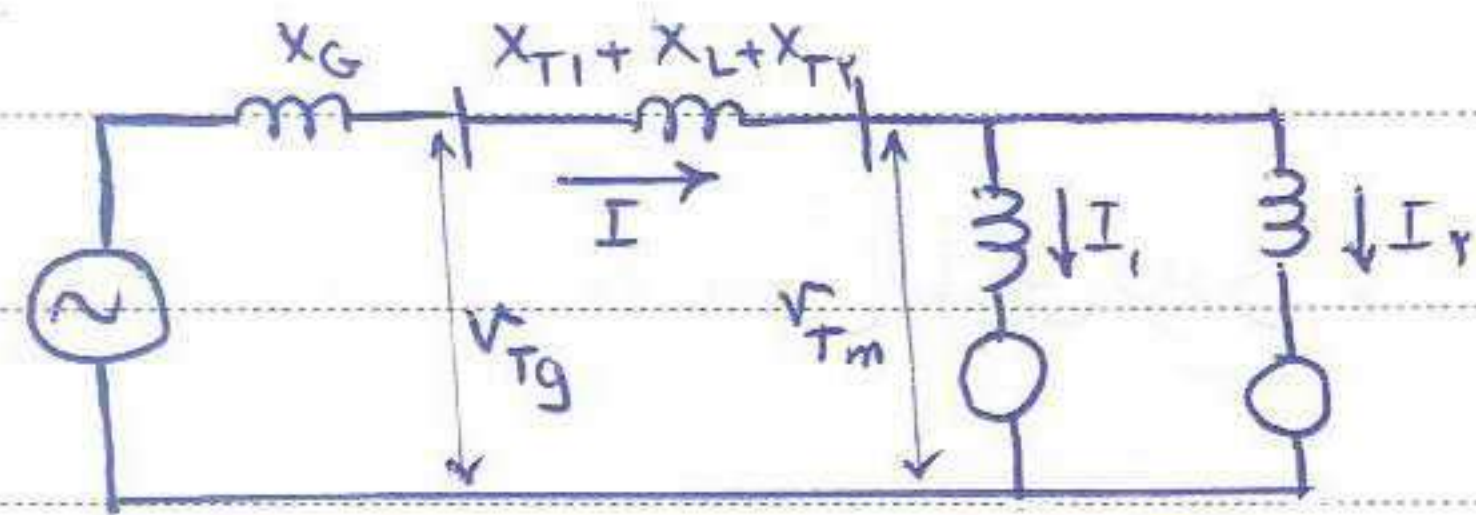
$$X_{Tr} = j0.1 \left(\frac{230}{13.8} \right)^2 = j0.1 \left(\frac{16.7}{13.8} \right)^2 = j0.0915$$

X_{mt} هم از آنها می توان وهم از لحاظ ولتاژ ایجاد دارد

$$X_{m1} = j0.2 \left(\frac{230}{230} \right) \left(\frac{16.7}{13.8} \right)^2 = j0.2745$$

$$X_{m2} = j0.2 \left(\frac{230}{100} \right) \left(\frac{16.7}{13.8} \right)^2 = j0.549$$

بنابراین تمام کمیت ها با مقادیر مشابهی درست بریونیت شدند



$$V_{tg} = V_{tm} + j(X_{T1} + X_L + X_{Tr}) I$$

مرجع بریونیت

$$V_{tm} = 13.8 \Rightarrow V_{tm}^{pu} = \frac{13.8}{13.8} = 1 \angle 0^\circ$$

$$P_{m1} = V_{tm} I_1 \cos \phi_1 \Rightarrow I_1 = \frac{0.4}{1 \times 0.9545}$$

$$P_{m1} = \frac{120}{400} = 0.3 \text{ pu}$$

$$\Rightarrow I = I_1 + I_2 = 0.4274 \angle 0^\circ \text{ pu}$$

$$P_{m2} = V_{tm} I_2 \cos \phi_2 \Rightarrow I_2 = \frac{0.2}{1 \times 0.9545}$$

$$P_{m2} = \frac{40}{400} = 0.1 \text{ pu}$$

$$I = \frac{0.4 + 0.2}{1 \times 0.9545}$$

می توانستیم چون $\cos \phi_1 = \cos \phi_2$ است I را مستقیماً حساب کنیم

$$V_{tg} = 1 \angle 0^\circ + j(0.1015 + 0.0238 + 0.0915) 0.4274 \angle 0^\circ = 1.0172 \angle 13.2^\circ \text{ pu}$$

$$V_{tg} = 1.0172 \angle 13.2^\circ \times 230 \text{ kv} = 234 \text{ kv}$$

اگر ولتاژ E_g خواسته می شود می بایست انت X_g را نیز هم در نظر بگیریم.

$$E_g = V_{tg} + j \cdot 0.2 \times 0.4273 \angle 0^\circ = 0.4824 \angle 13.2^\circ + j \cdot 0.2 \times 0.4273 \angle 0^\circ$$

$$S_g = V_{tg} I^* = 0.4824 \angle 13.2^\circ \times 0.4273 = 0.4824 \times 0.4273 \angle 13.2^\circ = P_g + jQ_g$$

P_g تماماً باید از دریا بدزیر در مدار نقطه در موتور هستند که توان الکتریکی مصرف می کنند.

$$\tan \varphi_g = \frac{Q_g}{P_g}$$

در موتور دارای ۳ حالت کاری بود.

تحرک عادی توان را نسبتاً صفر

۱۰ فوق تحرک توان را نسبتاً تولید می کند ✓

زیر تحرک توان را نسبتاً مصرف می کند

حال می خواهیم جریان ثانویه ترانس T_1 را بدست آوریم.

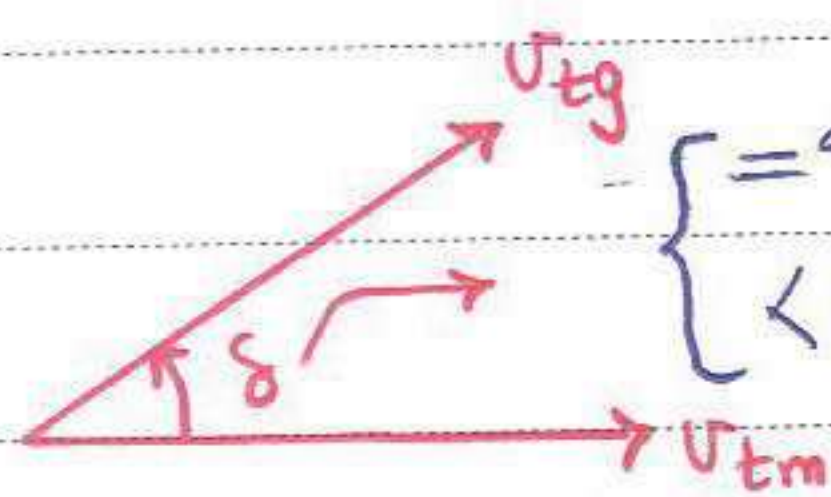
$$I = 0.4273 \angle 0^\circ \text{ pu}$$

$$I = 0.4273 \angle 0^\circ \times I_b$$

$$I_b = \frac{S_b}{\sqrt{3} V_b} = \frac{300 \text{ MVA}}{\sqrt{3} \times 22 \text{ KV}} = I \text{ KA}$$

$$\Rightarrow I = 0.4273 \times \frac{300}{\sqrt{3} \times 22} \text{ KA}$$

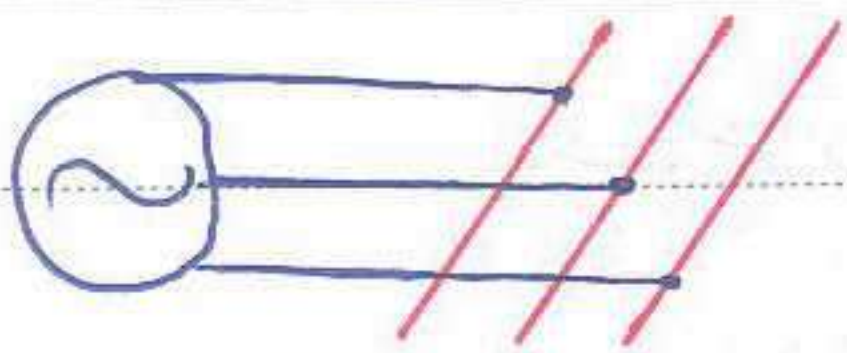
به مساله نون مساله بخش باری گیرند.



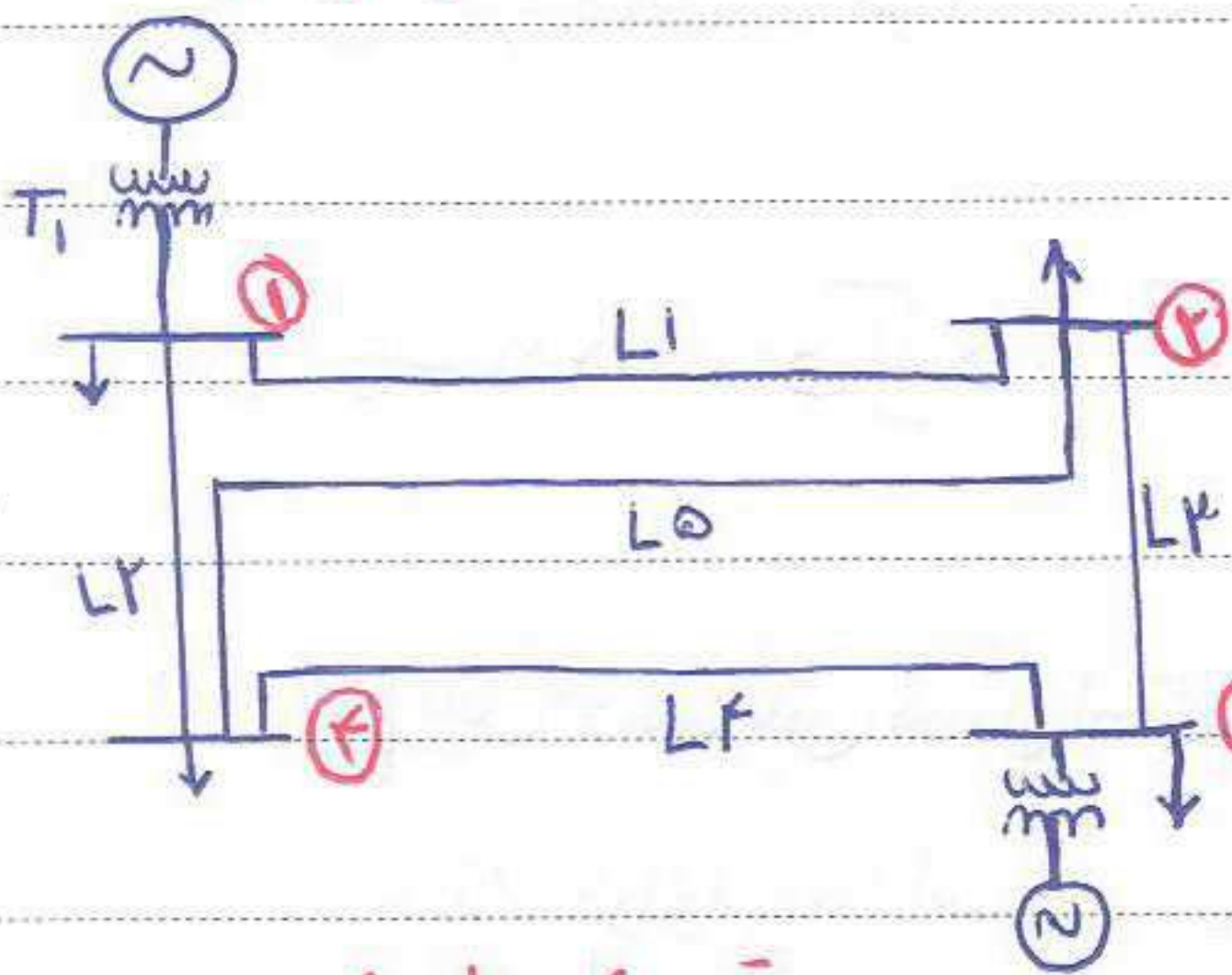
در فرض ناپایداری هستیم $\Rightarrow \delta > 90^\circ$

با نسبت فاصله از ۹۰ جابجایی داریم $\Rightarrow \delta < 90^\circ$

ماتریس ادمیتانس و امپدانس شبکه قدرت:



هر باس را می توان مساوی یک گروه مداری در نظر گرفت.
 شبکه مقابل ۲ نیروگاه و تعدادی مصرف کننده در اینجا
 به جمع آنها ۴ عدد است.



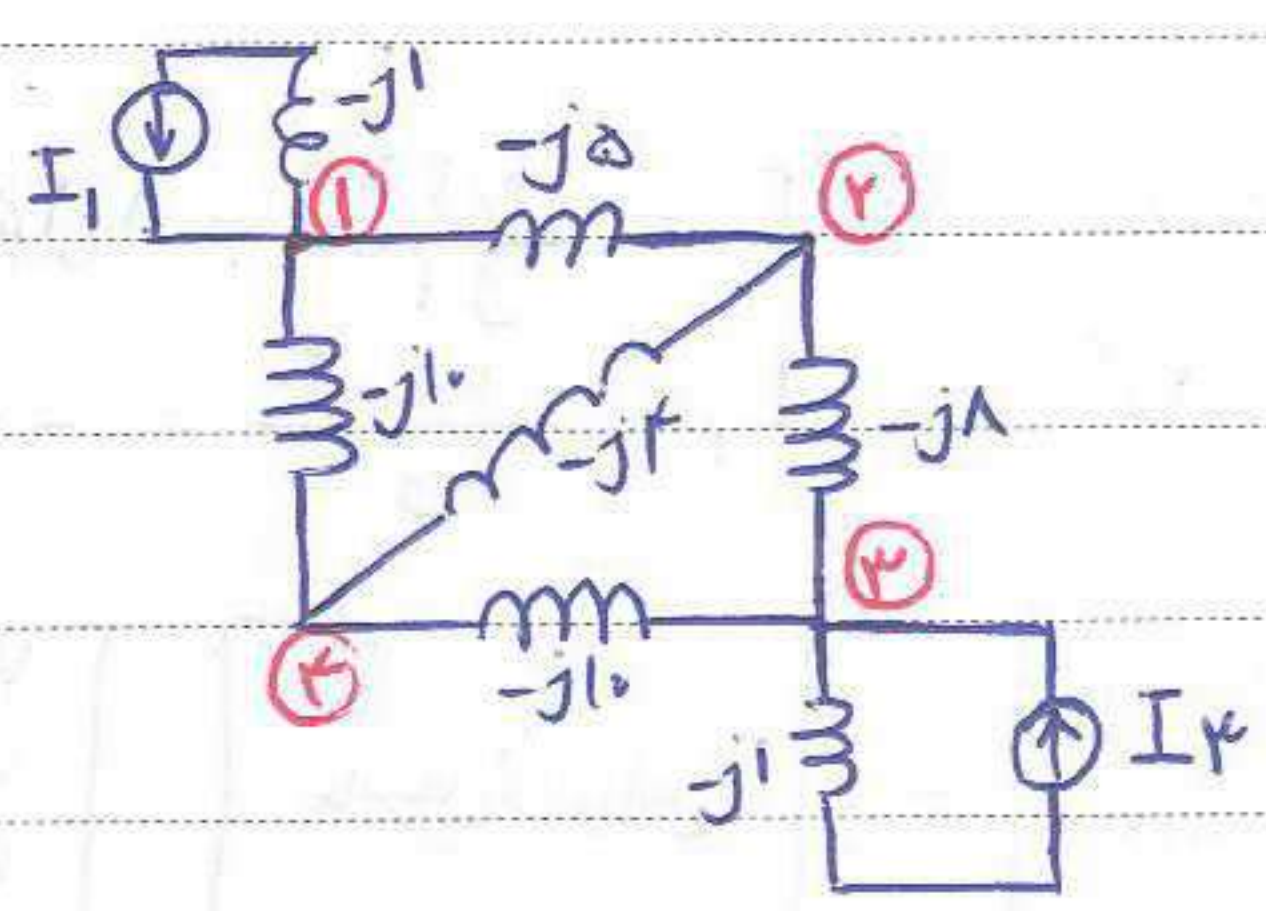
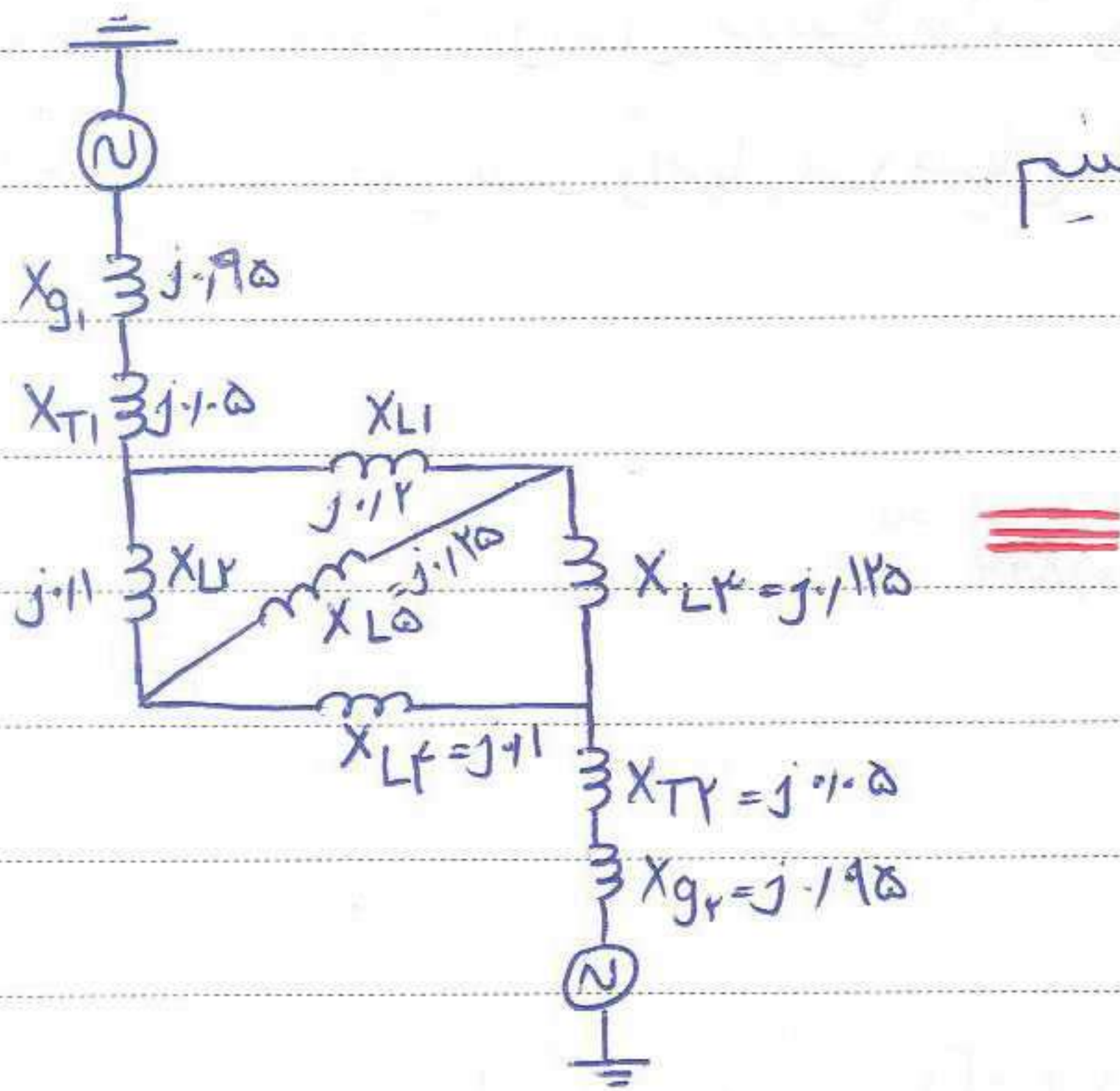
معمولاً از ما خواسته می شود ولتاژ گروه ها یا باس ها را
 بدست آوریم. V_1, V_2, V_3, V_4

سیستم ۴ باسه
 دیان تراژ تک معنی

شبکه فوق یک شبکه با هم پیوسته است که معمولاً در شبکه انتقال دیده می شود.

اولین قدم برای بدست آوردن ولتاژها باید مدار معادل الکتریکی سیستم را بدست آوریم.

در اینجا مصرف کننده ها را با استفاده از منبع جریان مدل می کنیم



حال در گز عدد گذاری شده KCL می زنیم

۱- $I_1 = V_1(-j1) + (V_1 - V_2)(-j5) + (V_1 - V_4)(-j10)$

۲- $0 = (V_2 - V_1)(-j5) + (V_2 - V_3)(-j8) + (V_2 - V_4)(-j4)$

۳- $I_3 = V_3(-j1) + (V_3 - V_4)(-j10) + (V_3 - V_2)(-j8)$

۴- $0 = (V_4 - V_3)(-j10) + (V_4 - V_2)(-j4) + (V_4 - V_1)(-j10)$

$$\Rightarrow \begin{cases} I_1 = -j14V_1 + j5V_2 + j10V_4 \\ 0 = j5V_1 - j17V_2 + j8V_3 + j4V_4 \\ I_3 = j8V_2 - j19V_3 + j10V_4 \\ 0 = j10V_1 + j4V_2 + j10V_3 - j14V_4 \end{cases}$$

$$\begin{bmatrix} I_1 \\ 0 \\ I_3 \\ 0 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} -j14 & j5 & 0 & j10 \\ j5 & -j17 & j8 & j4 \\ 0 & j8 & -j19 & j10 \\ j10 & j4 & j10 & -j14 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_1 \\ V_2 \\ V_3 \\ V_4 \end{bmatrix}$$

عناصر قطر اصلی برابر مجموع ادمیتانس های متصل به گره متناظر است

Y_{ii} ادمیتانس بین گره های i و j

$$Y_{ji} = Y_{ij}$$

و سایر عناصر به همین ترتیب به دست می آید.

$$\begin{bmatrix} Y_{11} & Y_{12} & Y_{13} & Y_{14} \\ Y_{21} & Y_{22} & Y_{23} & Y_{24} \\ Y_{31} & Y_{32} & Y_{33} & Y_{34} \\ Y_{41} & Y_{42} & Y_{43} & Y_{44} \end{bmatrix}$$

به ماتریس معادل ماتریس ادمیتانس تبدیل است.

این ماتریس مربعی و از مرتبه تعداد گره ها است.

این ماتریس متناظر است.

$$\begin{bmatrix} V_1 \\ V_2 \\ V_3 \\ V_4 \end{bmatrix}$$

10. ولتاژ معادل و ولتاژ مربوط به گره ها است.

دسته بی معادل نیز جریان های تزریقی ناگزیر است و در محلی وجود دارد که یا نیروگاه و یا بار وجود داشته باشند اگر نیروگاه باشد جریان مثبت و اگر بار باشد جریان منفی خواهد بود.

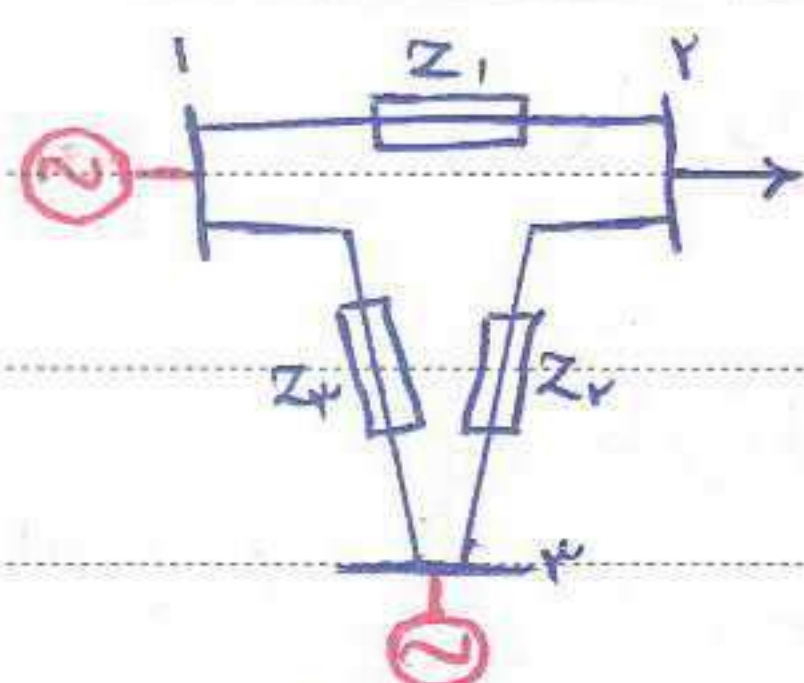
$$E_1 = 1.25 \angle 0^\circ \quad I_1 = \frac{1.25}{j1} = -j0.25$$

$$E_3 = 1 \angle -30^\circ \quad I_3 = \frac{1 \angle -30^\circ}{j1} = -j0.15 - 0.1844 pu$$

$$\begin{bmatrix} -j0.25 \\ 0 \\ -j0.15 - 0.1844 \\ 0 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \text{ماتریس ادمیتانس} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_1 \\ V_2 \\ V_3 \\ V_4 \end{bmatrix}$$

20. حال ماتریس ادمیتانس را معکوس کرده و ولتاژها را بدست می آوریم.

$$\begin{bmatrix} V_1 \\ V_2 \\ V_3 \\ V_4 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 1.094 \angle -12.4^\circ \\ 1.085 \angle -13.5^\circ \\ 1.010 \angle -14.2^\circ \\ 1.018 \angle -13.3^\circ \end{bmatrix}$$



$$Y_{bus} = \begin{bmatrix} Y_{11} & Y_{12} & Y_{13} \\ Y_{21} & Y_{22} & Y_{23} \\ Y_{31} & Y_{32} & Y_{33} \end{bmatrix}$$

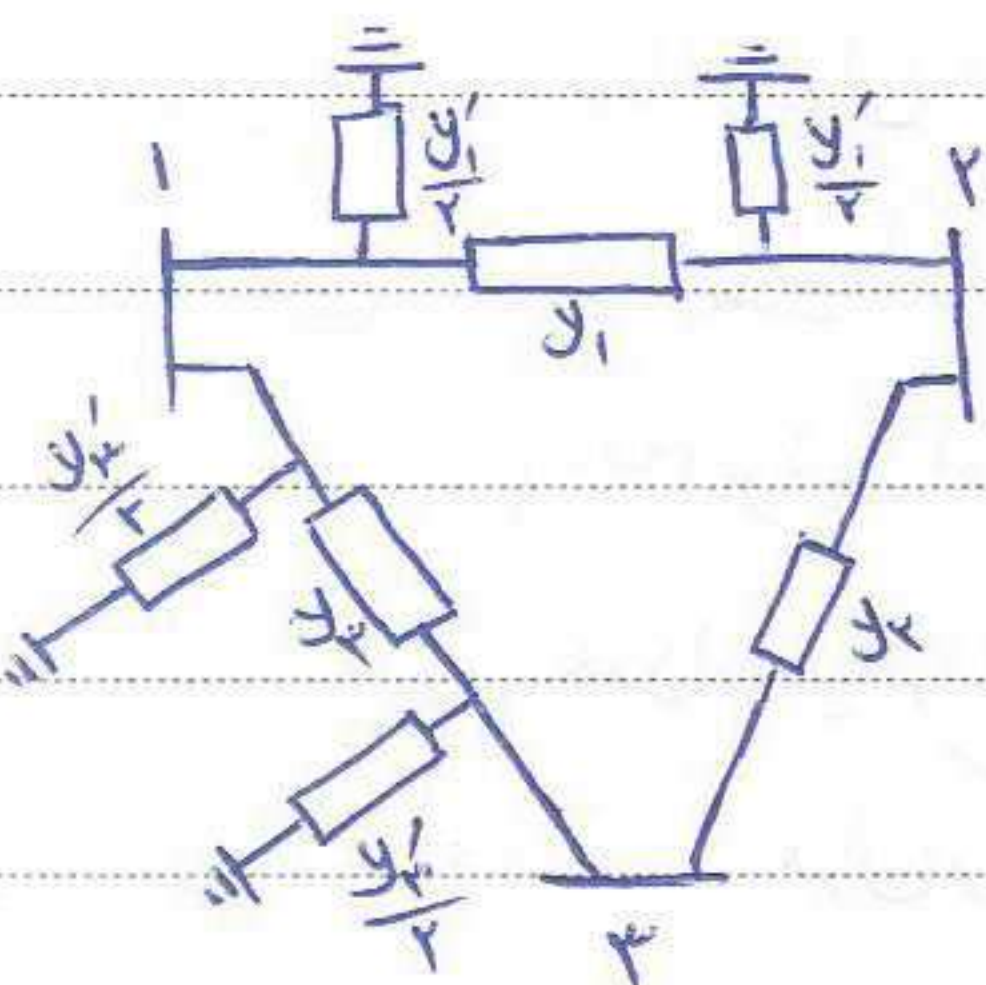
$$Z_1 = R_1 + jX_1 \Rightarrow y_1 = \frac{1}{R_1 + jX_1}$$

$$Y_{11} = y_1 + y_r \quad Y_{12} = -y_1$$

$$Y_{22} = y_1 + y_r \quad Y_{23} = -y_r$$

$$Y_{33} = y_r + y_r \quad Y_{31} = -y_r$$

در این حالت عناصر غیرقطری نمی‌توند، همان مقدارهای قبل است.



$$Y_{12} = -y_1$$

$$Y_{23} = -y_r$$

$$Y_{13} = -y_r$$

اما عناصر غیرقطری تغییر می‌کنند و داریم:

$$Y_{11} = y_1 + y_r + \frac{y_1'}{Z_1} + \frac{y_2'}{Z_1}$$

$$Y_{22} = y_1 + y_r + \frac{y_2'}{Z_1}$$

$$Y_{33} = y_r + y_r + \frac{y_2'}{Z_1}$$

عناصر Y_{bus} را به صورتی می‌کنیم به صورت قطری قرار دهیم.
 هر کدام از عناصر Y_{bus} نیز عددی مختلف است.

اگر در یک شبکه و در یک باس ناز در آن روز به مصرف کنند ما باید می‌توانیم آن باس را حذف کرده و به Y_{bus} را ساده کنیم.
 اینکار را به صورت مقابل انجام می‌دهیم.

$$Y_{ij}^{new} = Y_{ij}^{old} - \frac{Y_{in} Y_{nj}}{Y_{nn}}$$

برای حذف باس n : $i, j = 1, 2, \dots, n-1$

$$Y_{bus} = \begin{bmatrix} j15 & j5 & j10 \\ j5 & -j15 & j10 \\ j10 & j10 & -j25 \end{bmatrix}$$

$$Y_{11}^N = Y_{11} - \frac{Y_{13} Y_{31}}{Y_{33}} = -j15 - \frac{j10 \times j10}{-j25} = -j12$$

$$Y_{22}^N = Y_{22} - \frac{Y_{23} Y_{32}}{Y_{33}} = -j15$$

$$Y_{12}^N = Y_{12} - \frac{Y_{13} Y_{32}}{Y_{33}} = j9$$

$$\Rightarrow Y_{bus}^N = \begin{bmatrix} -j12 & j9 \\ j9 & -j15 \end{bmatrix}$$

Reference bus

PQ - Load Bus

PV - Control Bus - Bus های رزراتوری

باس است

باس بار

باس کنترلی

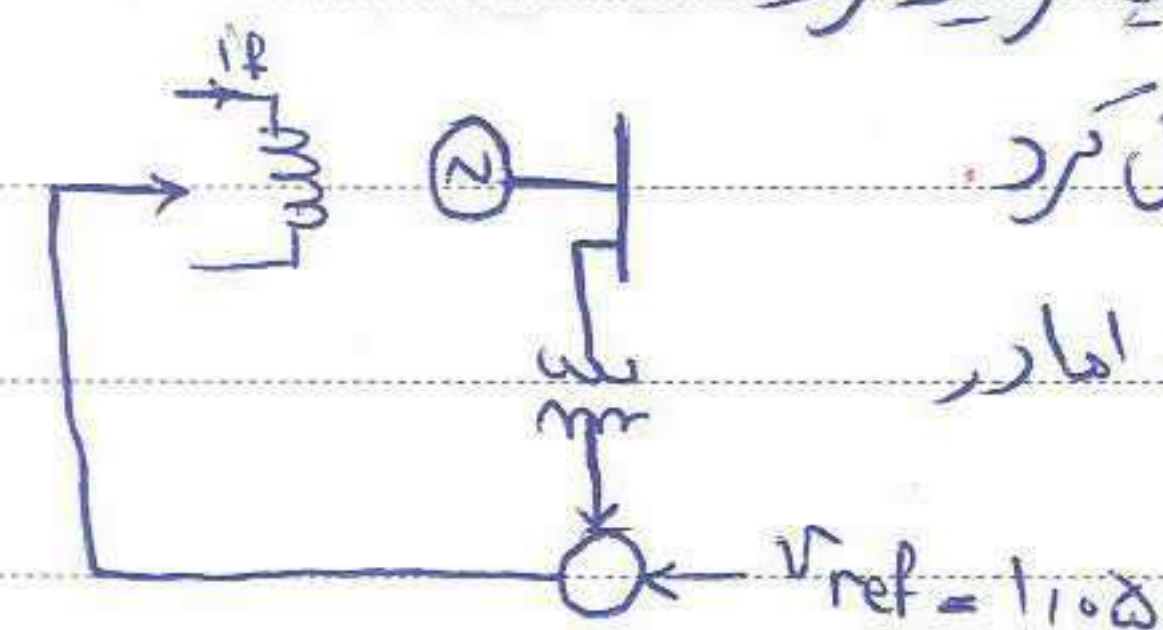
انواع باس

5. باس های که رزراتور دارند در باس های کنترلی می تولید زیرا در این باس ها رزراتور می تواند ولتاژ باس را تغییر دهد

باس های کنترلی می تواند گداستورسترون نیز باشند این وسایل موتورری هستند که با تغییر جریان تحریک آنها می توان توسط آنها توان را کنترل یا تولید کرد

بنابراین اگر در باس SC باشد اندازه می توان ولتاژ باس را کنترل کرد

AVR:



10. در باس های که رزراتور داریم هم تولید P هم تولید یا مصرف Q داریم اما در

باس های SC داریم مقدار بسیار ناچیزی P جهت تحریک

مصرف می کند اما به طور عمده توان را کنترل مصرف یا تولید می کند

در باس های کنترلی ولتاژ قابل کنترل است و توان استورژ داده می شود بنابراین در باس های که رزراتور داریم

15. P معلوم است. اندازه ولتاژ نیز با توجه به AVR تنظیم می شود معلوم است Q و S مجهول هستند

به همین دلیل در این باس ها، باس PV می تولید

باس بار باس های است که در آنها فقط بار یا مصرف کننده داریم

در این باس ها P و Q مشخص می شوند در اندازه ولتاژ زاویه آن مجهول است

در یک سیستم حتما باید یک باس را مرجع انتخاب کنیم انتخاب مرجع نیز برای انیست کا زاویای سایر معادیرا

نسبت به آن بدست آوریم با انتخاب باس مرجع سایر زاویا نسبت به آن بدست می آید چون در باس مرجع زاویای

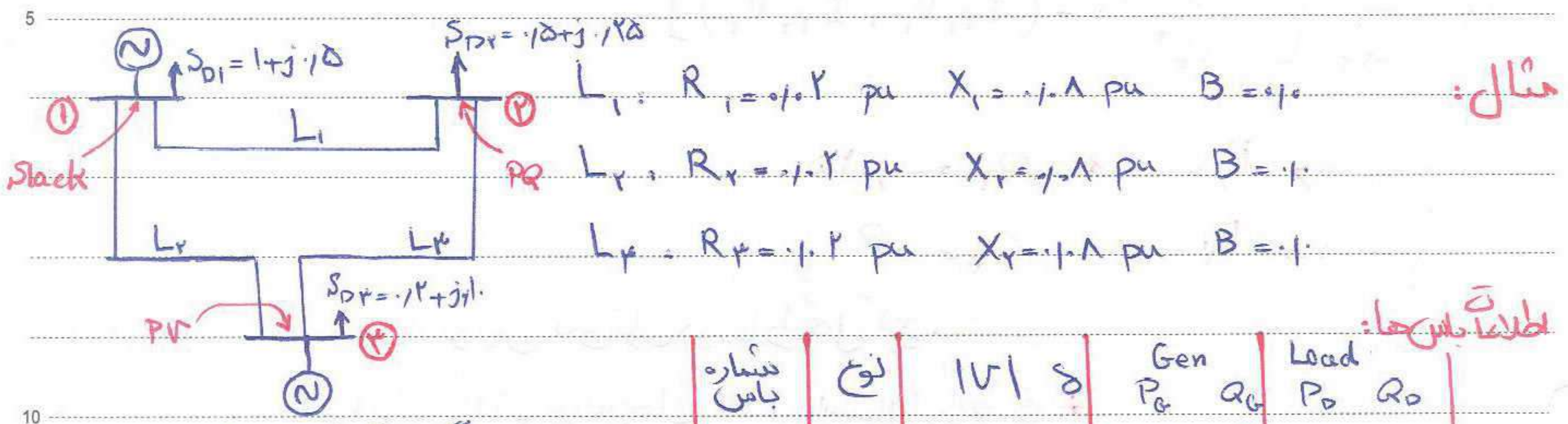
ولتاژ را که همان صفر در نظر می گیریم پس در این باس ها ولتاژ هم اندازه زاویه اش معلوم است

25. علت اینکه توان رزراتور میا را مجهول می گیریم انیست که اگر این توان نیز مشخص باشد اندازه چون تمام توان ها را

داریم و می توان با بخش بار تلفات اینر حساب کرد با انجام کارهای فوق می توان گفت حتما مجموع توان مصرفی

و توان تلفاتی برابر توان تولیدی رزراتورها است

تیمارین باس Slack دارای ۱۷۱، ۵ معلوم بود، P آن نیز پس از بخش بار بدست می آید
 معمولاً باس Slack شماره ۱ را نسبت می دهیم.
 در اینجا ولتاژ باس ۱ را مرجع است معلوم است پس برای سیستمی n باسه تعداد معادلات (n-۱) می شود.
 Y_{bus} را برای سیستم ۴ باسه می نویسیم لذا ۳ معادله را حل می کنیم.



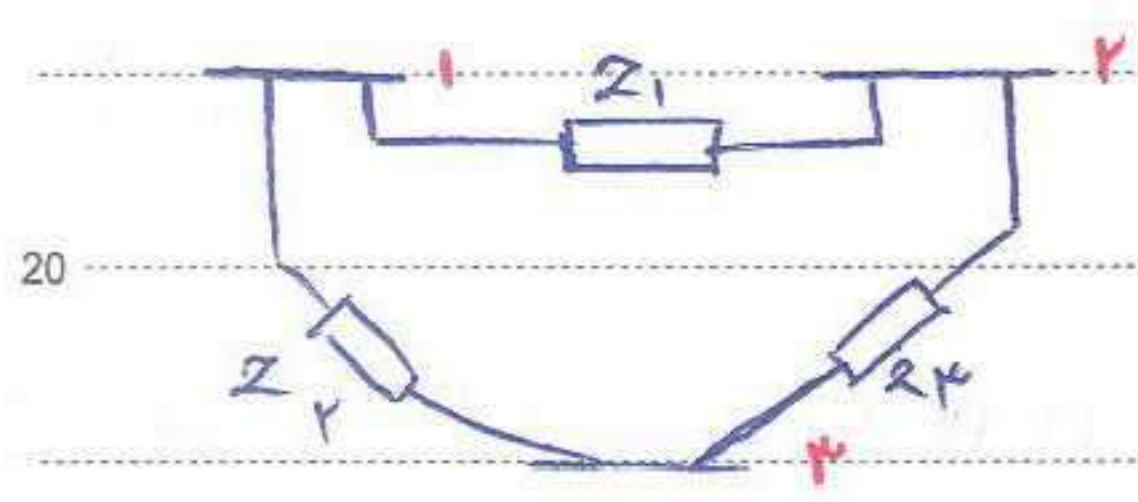
اطلاعات باس ها:

شماره باس	نوع	V	δ	Gen P _g Q _g	Load P _o Q _o
۱	Slack	۱.۰	۰°	P ? Q ?	۱ ۰.۱۵
۲	PQ	?	?	تولید ندارد	۰.۱۵ ۰.۱۵
۳	PV	۱	?	۱ ?	۰.۱ ۰.۱

دیگرم تا تک خطی سیستم قدرت ۳ باسه
 همانطور که می بینیم مدل بار از نوع توانی است

اگر در باس Slack مصرف کننده ای باشد باید اطلاعات آن داده شود.
 ۱) از ما ولتاژ خواسته شده ولتاژ باس ها را بار و پس گوس بسازید بدست آوریم.
 ۲) توان ژنراتور باس اسلگ، توان آنتی باس PV، تلفات شبکه، توان عبوری از خطوط و ...

برای حل با استادم معادله (دیگرم لیدر است) را باید بدست آوریم. امپدانس ها را به ادیتانس تبدیل می کنیم



$$Y_1 = \frac{1}{Z_1} = \frac{1}{0.02 + j0.1} = \frac{0.02 - j0.1}{(0.02 + j0.1)(0.02 - j0.1)} = \angle$$

$$Y_1 = Y_2 = Y_3$$

$$Y_{11} = Y_1 + Y_2 = 2\angle 24, 23 \angle -74 = Y_{22} = Y_{33}$$

$$Y_{12} = -Y_1 = 12, 13 \angle 104$$

$$Y_{bus} = \begin{bmatrix} 24, 23 \angle -74 & 12, 13 \angle 104 & 12, 13 \angle 104 \\ 12, 13 \angle 104 & 24, 23 \angle -74 & 12, 13 \angle 104 \\ 12, 13 \angle 104 & 12, 13 \angle 104 & 24, 23 \angle -74 \end{bmatrix}$$

قدم سوم: نوشتن معادلات بخش بار: $n=2, 3, \dots, n$

$$V_i = \frac{1}{Y_{ii}} \left[\frac{P_i - jQ_i}{V_i^*} - \sum_{\substack{j=1 \\ j \neq i}}^n Y_{ij} V_j \right]$$

P_i و Q_i توان های آکتیو و راکتیو ترتیبی هستند.

$$V_2 = \frac{1}{Y_{22}} \left[\frac{P_2 - jQ_2}{V_2^*} - (Y_{21} V_1 + Y_{23} V_3) \right] \Rightarrow P_2 = P_G - P_L$$

$$V_3 = \frac{1}{Y_{33}} \left[\frac{P_3 - jQ_3}{V_3^*} - (Y_{31} V_1 + Y_{32} V_2) \right]$$

مسا $\Rightarrow P_2 = -0.15 \quad Q_2 = -0.25$

مسا $\Rightarrow P_3 = 0.18 \quad Q_3 = 0$

بنابراین Q_2 باید محاسبه شود پس می توان دو معادله حل کرد.

قدم پنجم: محاسبه توان راکتیو در بارهای PV با استفاده از رابطه *

$$I_i = \sum_{j=1}^n Y_{ij} V_j \Rightarrow \frac{P_i - jQ_i}{V_i^*} = \sum_{j=1}^n Y_{ij} V_j \Rightarrow P_i - jQ_i = V_i^* \sum_{j=1}^n Y_{ij} V_j$$

$$I_i = \frac{S_i^*}{V_i^*} = \frac{P_i - jQ_i}{V_i^*} \Rightarrow Q_i = - \operatorname{Im} \left\{ V_i^* \sum_{j=1}^n Y_{ij} V_j \right\} *$$

$$P_i = \operatorname{Re} \left\{ V_i^* \sum_{j=1}^n Y_{ij} V_j \right\}$$

$$Q_2 = - \operatorname{Im} \left\{ V_2^* \cdot (Y_{21} V_1 + Y_{22} V_2 + Y_{23} V_3) \right\}$$

حال با حل معادله می پردازیم.

قدم ششم حل معادلات بخش بار:

حسب نسبت براداره شده است.

حسب اولیه:

$$V_2^{(0)} = 1 \angle 0 \quad V_3^{(0)} = 1 \angle 0 \quad V_1 = 1.2 \angle 0$$

$$V_2^{(1)} = \frac{1}{24.24 \angle -74} \left[\frac{-0.15 + j0.25}{1} (12.13 \angle 104 \times 1.2 \angle 0 + 12.13 \angle 104 \times 1 \angle 0) \right] = 0.9959 \angle -11.2$$

در محاسبه $Q_2^{(1)}$ آخرین مقدار درست کنده برای $V_2^{(1)}$ یعنی $V_2^{(1)}$ را قرار می دهیم.

$$Q_2^{(1)} = -0.2579$$

مقدار $V_2^{(1)}$ و P_{21} می شود اما آن را در نظر نمی گیریم زیرا مقدار V_2 داده شده است.

$$V_2^{(1)} = 1 \angle 11.25$$

پس می توان گفت معادله را برای زاویه حل می کنیم.

$$\Delta V_p^{(1)} = |0.9959 \angle -10.2^\circ - 1 \angle 0^\circ|$$

$$\Delta V_p^{(2)} = |1 \angle 1.45^\circ - 1 \angle 0^\circ|$$

اگر هر دو مقدار $V_p^{(1)}$ و $V_p^{(2)}$ کمتر از ϵ داده شده بودند، آنگاه مقادیرهای $V_p^{(1)}$ و $V_p^{(2)}$ مناسب بود و از آنها استفاده می‌کنیم.

$$V_p^{(2)} = 0.9952 \angle -0.277^\circ$$

$$Q_p^{(2)} = -0.355$$

$$V_p^{(2)} = 1 \angle 1.87^\circ$$

حال $V_p^{(2)}$ ، $V_p^{(1)}$ را تشکیل می‌دهیم و با ϵ مقایسه می‌کنیم.

$$V_p^{(12)} = 0.9954 \angle -2.44^\circ$$

$$V_p^{(12)} = 1 \angle 2.13^\circ$$

$$Q_p^{(12)} = -0.3947 \quad -0.15 < Q_G < 1.4 \Rightarrow -0.14 < Q_{\text{ترتیب}} < 1.5$$

ممکن است برای باس‌های PV قدری داده شود مثلاً $Q_{\text{ترتیب}} < Q_{\text{max}}$ یا $Q_{\text{ترتیب}} > Q_{\text{min}}$ می‌باشد.

اگر مقدار داده شود یعنی زنی توان تولید کند هر Q را می‌تواند تولید کند هر Q را می‌تواند مصرف کند زیرا با مرتز

ناپذیری می‌رسد. حال باید در تکرارها Q را چک کنیم که آیا در محدوده است یا نه. اگر بود کار خود را ادامه می‌دهیم

اگر نبود دو حالت اتفاق می‌افتد از ۱.۵ بیشتر یا از ۰.۱۴ کمتر است هر کدام از حدود را که رد کردیم

همان‌جا را بعنوان Q در نظر می‌گیریم و در آن باس، باس PQ می‌شود. در اینجا مقدار ولتاژ را در

بسی زنی زیر این تکرار باس با PQ تبدیل شده است. یعنی مقدار ولتاژ را در این تکرار مقدار بدست آمده

می‌گیریم ولی برای بار بعد مقدار را همان 1^{pu} در نظر می‌گیریم.

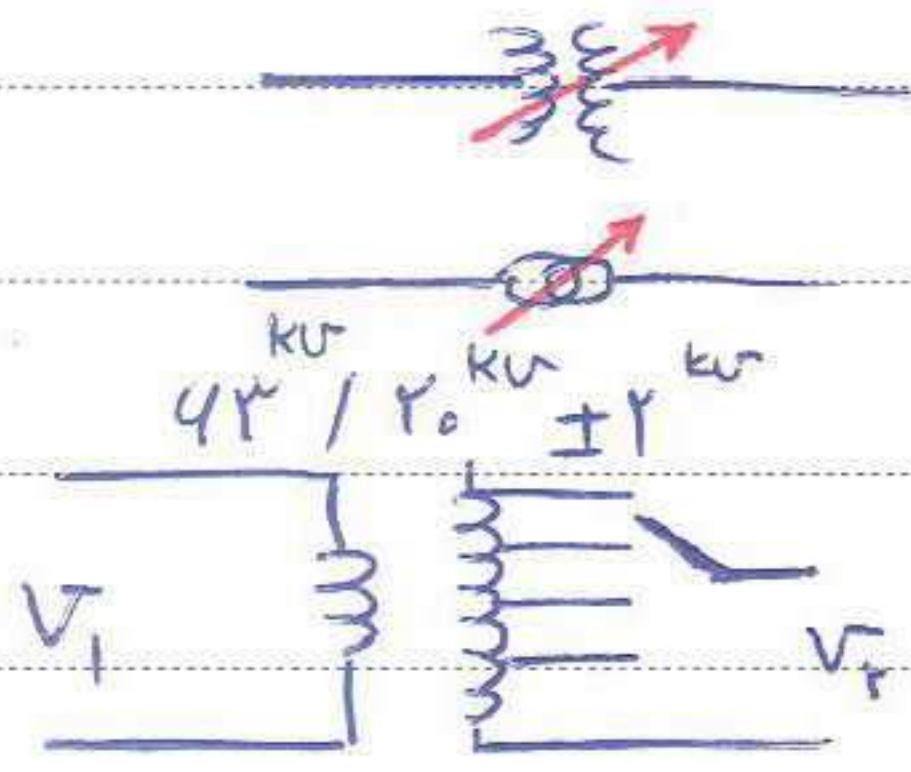
در تکرار بعد هم 1^{pu} را برای V_p حساب می‌کنیم و از روی Q_p نوع باس را تشخیص

می‌دهیم.

در آخرین تکرار با هم با توجه به Q_p نوع باس را تشخیص می‌دهیم و بر اساس آن Q_p را 1^{pu} را

تعیین می‌کنیم.

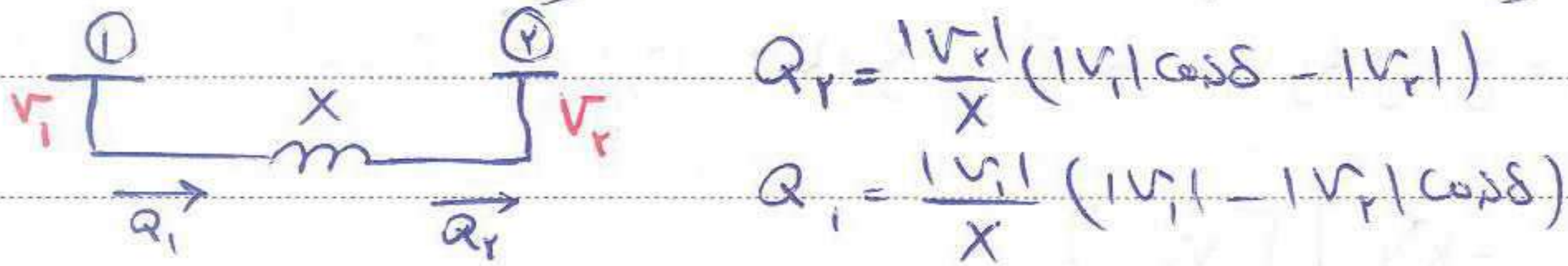
تنظیم دامنه ولتاژ
 تنظیم فاز ولتاژ
 } ترانسفورماتور تنظیم :
 Regulating Trans



در ترانس مقابل می توان نسبت تبدیل را تغییر داد

اگر ولتاژ حای تم بود آنگاه می توان با افزایش Tap ولتاژ را بالا برد

چون این ترانس دامنه ولتاژ را تغییر می دهد پس توان را نیز عبوری را تغییر می دهد



$$Q_2 = \frac{17.1}{X} (17.1 \cos \delta - 17.1)$$

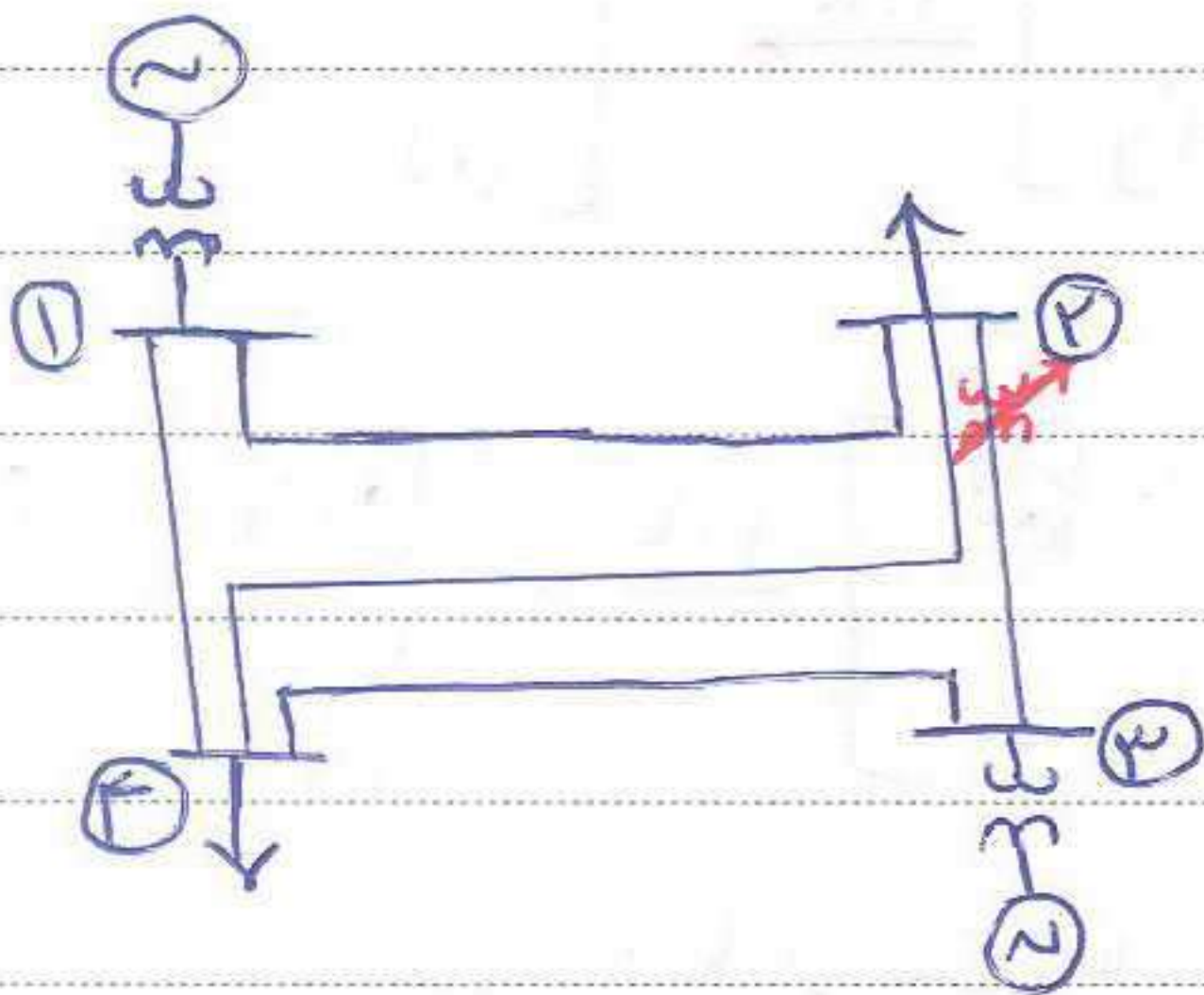
$$Q_1 = \frac{17.1}{X} (17.1 - 17.1 \cos \delta)$$

در ترانس های تنظیم فاز فقط فاز فرجی تغییر می کند. مثلاً با ورودی دستار فرجی Δ می توان 30° اختلاف بین ولتاژ فازها ایجاد کرد

با تغییر فاز می توان توان انتقالی را خطرا تغییر داد. پس ترانس های تنظیم توان اکتیورا کنترل می کنند

$$P = \frac{17.1 \cdot 17.1}{X} \cos \delta$$

حال می خواهیم گونگی مدل کردن این گرنه ترانس هادر Y_{bus} را بدست آوریم



$$Y_{bus} = \begin{bmatrix} 0 & 0 & 0 & 0 \\ j5 & -j17 & j8 & j4 \\ 0 & j8 & -j19 & j10 \\ j10 & j4 & j10 & -j24 \end{bmatrix}$$

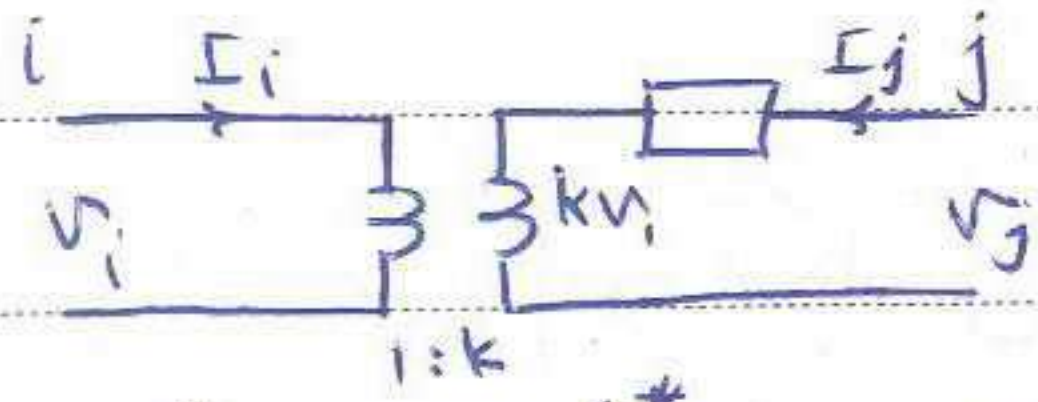
در محل نشان داده شده ترانس تبدیل را با نسبت تبدیل ۹۵ قرار دادیم. حال Y_{bus} را می نویسیم:

چون بین باس ۲ و ۳ قرار دادیم انتظا داریم Y_{22} ، Y_{32} ، Y_{33} ، Y_{23} تغییر کنند

چون $K=0.95$ پس دیگر در مقادیر باسی نیستیم



$$\begin{bmatrix} I_i \\ I_j \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} y & -y \\ -y & y \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_i \\ V_j \end{bmatrix}$$



$$V_i I_i^* = k V_j I_j'^* \Rightarrow I_i = k^* I_j'$$

$$I_j = (V_j - k V_i) y \Rightarrow I_j = y V_j - k y V_i \Rightarrow I_i = y (k V_i - V_j) \Rightarrow I_i = k y^2 V_i - k^* y V_j$$

$$\Rightarrow \begin{bmatrix} I_i \\ I_j \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} k y^2 & -k^* y \\ -k y & y \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_i \\ V_j \end{bmatrix}$$

10 اگر بخواهیم هم اندازه و هم زاویه تغییر کند
اندازه نسبت تبدیل ترانس مختصاً خواهد بود.

بود.

15 بنابراین اگر ترانس را در نزدیکی باس n-ام گذاشتیم، اندازه این ترانس نسبت تبدیل $1:k$ دانست تغییرات فوق در ماتریس درست می آید.

بعضی از لامپها کابین باس از و قرار دارد تا همی از سانس متصل

$$Y_{bus} = \begin{bmatrix} y & -k y \\ -k^* y & k y^2 \end{bmatrix} \xrightarrow{1:k} \begin{bmatrix} y & -\frac{1}{k} y \\ -\frac{1}{k^*} y & \frac{1}{k} y \end{bmatrix}$$

$$Y_{bus} = \begin{bmatrix} \frac{y}{k y^2} & -\frac{1}{k^*} y \\ -\frac{1}{k} y & y \end{bmatrix} \xrightarrow{1:k} \begin{bmatrix} k y^2 & -k^* y \\ -k y & y \end{bmatrix}$$

می توان با جای نسبت $1:k$ از نسبت $1:k$ استفاده کرد که باعث مکتوس شدن هر چه k در ماتریس داریم می شود.

25 کسی تواند تغییر باس را Y_{bus} را پارامتری می نویسیم یعنی به ازای هر k می توانیم Y_{bus} را بنویسیم

$$Y_{bus} = \begin{bmatrix} 0 & 0 & 0 & 0 \\ j5 & -j17 & j8 & 0 \\ 0 & j8 & -j19 & 0 \\ j10 & j4 & 0 & 0 \end{bmatrix}$$

چون در بین باس ۲ و ۳ تأییدی ندارند

تفسیر می‌کنند

$$Y = \begin{bmatrix} Y_{rr} & Y_{rp} \\ Y_{pr} & Y_{pp} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} -j5-j4-j8 & j8 \\ j8 & -j19 \end{bmatrix}$$

تفسیر می‌کنند

$$\begin{bmatrix} -j5-j4-j8(k)^2 & j8(k) \\ j8(k) & -j19 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} -j9-j8k^2 & j8k \\ j8k & -j19 \end{bmatrix}$$

بخش بار نیوتن رافسون:

$$f_1(x_1, x_2, \dots, x_n) = k_1$$

$$f_2(x_1, x_2, \dots, x_n) = k_2$$

⋮

$$f_n(x_1, x_2, \dots, x_n) = k_n$$

معادلات می‌توانند خطی یا غیر خطی باشند.

می‌خواهیم باروش تکرار معادلات را حل کنیم.

مجهولات x_1, x_2, \dots, x_n

حدس اولی $x_1^{(1)}, x_2^{(1)}, \dots, x_n^{(1)}$

$$\left. \begin{array}{l} |f_1^{(1)} - k_1| \\ |f_2^{(1)} - k_2| \\ \vdots \\ |f_n^{(1)} - k_n| \end{array} \right\} \rightarrow D = \begin{bmatrix} |f_1^{(1)} - f_1^{SP}| \\ |f_2^{(1)} - f_2^{SP}| \\ \vdots \\ |f_n^{(1)} - f_n^{SP}| \end{bmatrix}$$

اگر بردار D اندازه‌های کوچکتر از E داشته باشد مقدار حدس زده شده جواب است.

حال حدس اولیه را با توجه به اینکه $f_1^{(1)}$ نزدیکتر، کوچکتر بود از f_1^{SP} ، مقداری Δx به هر کدام از حدس‌ها اضافه می‌کنیم

$$x_1^{(1)} = x_1^{(0)} + \Delta x_1 \quad x_2^{(1)} = x_2^{(0)} + \Delta x_2 \quad \dots \quad x_n^{(1)} = x_n^{(0)} + \Delta x_n$$

حال می‌خواهیم Δx_i ‌ها را محاسبه کنیم.

$$f_1^{(1)}(x_1, x_2, \dots, x_n) + \Delta x_1 \frac{\partial f_1}{\partial x_1} \Big|_0 + \Delta x_2 \frac{\partial f_1}{\partial x_2} \Big|_0 + \dots + \Delta x_n \frac{\partial f_1}{\partial x_n} \Big|_0 = k_1$$

$$f_2^{(1)}(x_1, x_2, \dots, x_n) + \Delta x_1 \frac{\partial f_2}{\partial x_1} \Big|_0 + \Delta x_2 \frac{\partial f_2}{\partial x_2} \Big|_0 + \dots + \Delta x_n \frac{\partial f_2}{\partial x_n} \Big|_0 = k_2$$

$$f_n^{(1)}(x_1, x_2, \dots, x_n) + \Delta x_1 \frac{\partial f_n}{\partial x_1} \Big|_0 + \Delta x_2 \frac{\partial f_n}{\partial x_2} \Big|_0 + \dots + \Delta x_n \frac{\partial f_n}{\partial x_n} \Big|_0 = k_n$$

$$\begin{bmatrix} |f_1^{sp} - f_1^0| \\ |f_r^{sp} - f_r^0| \\ \vdots \\ |f_n^{sp} - f_n^0| \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \frac{\partial f_1}{\partial x_1} & \frac{\partial f_1}{\partial x_r} & \dots & \frac{\partial f_1}{\partial x_n} \\ \frac{\partial f_r}{\partial x_1} & \frac{\partial f_r}{\partial x_r} & \dots & \frac{\partial f_r}{\partial x_n} \\ \vdots & \vdots & \ddots & \vdots \\ \frac{\partial f_n}{\partial x_1} & \frac{\partial f_n}{\partial x_r} & \dots & \frac{\partial f_n}{\partial x_n} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \Delta x_1 \\ \Delta x_r \\ \vdots \\ \Delta x_n \end{bmatrix}$$

$$\begin{bmatrix} x_1 \\ x_r \\ \vdots \\ x_n \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} x_1 \\ x_r \\ \vdots \\ x_n \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} \Delta x_1 \\ \Delta x_r \\ \vdots \\ \Delta x_n \end{bmatrix}$$

مثال: معادلات غیر خطی زیر را به روش نیوتن رابسون حل کنید

$$\begin{cases} y^2 - 4x = 4 \\ 4y - x = 2 \end{cases} \quad \begin{cases} x^{(0)} = -1 \\ y^{(0)} = 1 \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} f_1(x, y) = y^2 - 4x - 4 \\ f_2(x, y) = 4y - x - 2 \end{cases}$$

در مدل متقابل مقدار SP، هفت
خواهد بود اگر جواب راست
چپ نیاریم مقدار SP، ۲، ۴
خواهد بود

معادلات بخش دار:

(الف) فرم خطی

(ب) مختصات قائم

$$I_i = \sum_{j=1}^n Y_{ij} V_j, \quad i=1, 2, \dots, n$$

$$\frac{P_i - j Q_i}{V_i^*} = \sum_{j=1}^n Y_{ij} V_j$$

$$Y_{ij} = |Y_{ij}| \angle \theta_{ij}$$

$$Y_{ii} = |Y_{ii}| \angle \theta_{ii}$$

$$V_i = |V_i| \angle \delta_i$$

$$V_j = |V_j| \angle \delta_j$$

$$P_i - j Q_i = |V_i| \angle -\delta_i = \sum_{j=1}^n |Y_{ij}| |V_j| \angle \theta_{ij} + \delta_j$$

$$\Rightarrow P_i = |V_i| \sum_{j=1}^n |Y_{ij}| |V_j| \cos(\theta_{ij} + \delta_j - \delta_i)$$

$$Q_i = -|V_i| \sum_{j=1}^n |Y_{ij}| |V_j| \sin(\theta_{ij} + \delta_j - \delta_i)$$

باس شماره! استدلال است و با آن کاری نداریم. $i=1, 2, \dots, n$

حال می‌خواهیم معادلات بخش بار را برای شبکه ای سه باسه حل کنیم.

معادلات مقابل معادلات بخش بار هستند.

$$P_r = |U_r| \sum_{j=1}^n |Y_{rj}| |U_j| \cos(\theta_{rj} + \delta_j - \delta_r)$$

$$P_p = |U_p| \sum$$

$$Q_r = -|U_r| \sum$$

$$Q_p = -|U_p| \sum$$

فک باس را کنار می‌گذاریم.

در اینجا برای شبکه n باسه $2(n-1)$ معادله داریم حال اینکه در روش نوس n معادله داشتیم در اینجا متغیرها اندازه‌ی ولتاژها و زوایای مربوطه آن‌هاست.

بنابراین در شبکه سه باسه مجهولات عبارتند از:

$$|U_r|, |U_p|, \delta_r, \delta_p$$

$$P_r(|U_r|, \delta), P_p(|U_p|, \delta), Q_r(|U_r|, \delta), Q_p(|U_p|, \delta)$$

برای حل ابتدا حدس اولیه برای $|U_r|, |U_p|, \delta_r, \delta_p$ می‌زنیم. (ولتاژها یکی بر روی زوایای صفر)
حال حدس اولیه را در توابع قرار می‌دهیم:

$$\begin{bmatrix} P_r \\ P_p \\ Q_r \\ Q_p \end{bmatrix} \xrightarrow{\text{محلوم}} \begin{bmatrix} P_r \\ P_p \\ Q_r \\ Q_p \end{bmatrix}^{sp}$$

$$D = \begin{bmatrix} P_r^{cal} - P_r^{sp} \\ P_p^{cal} - P_p^{sp} \\ Q_r^{cal} - Q_r^{sp} \\ Q_p^{cal} - Q_p^{sp} \end{bmatrix} \leq \epsilon \rightarrow$$

توان تقریبی تولید - مصرف

اگر برنگردد، حدس‌ها جواب است.

$$\begin{bmatrix} \delta_r \\ \delta_p \\ |U_r| \\ |U_p| \end{bmatrix}^{(0)} + \begin{bmatrix} \Delta \delta_r \\ \Delta \delta_p \\ \Delta |U_r| \\ \Delta |U_p| \end{bmatrix}^{(0)} = \begin{bmatrix} \delta_r \\ \delta_p \\ |U_r| \\ |U_p| \end{bmatrix}^{(1)}$$

$$J = \begin{bmatrix} \frac{\partial P_r}{\partial \delta_r} & \frac{\partial P_r}{\partial \delta_p} & \frac{\partial P_r}{\partial |U_r|} & \frac{\partial P_r}{\partial |U_p|} \\ \frac{\partial P_p}{\partial \delta_r} & \frac{\partial P_p}{\partial \delta_p} & \frac{\partial P_p}{\partial |U_r|} & \frac{\partial P_p}{\partial |U_p|} \\ \frac{\partial Q_r}{\partial \delta_r} & \frac{\partial Q_r}{\partial \delta_p} & \frac{\partial Q_r}{\partial |U_r|} & \frac{\partial Q_r}{\partial |U_p|} \\ \frac{\partial Q_p}{\partial \delta_r} & \frac{\partial Q_p}{\partial \delta_p} & \frac{\partial Q_p}{\partial |U_r|} & \frac{\partial Q_p}{\partial |U_p|} \end{bmatrix}$$

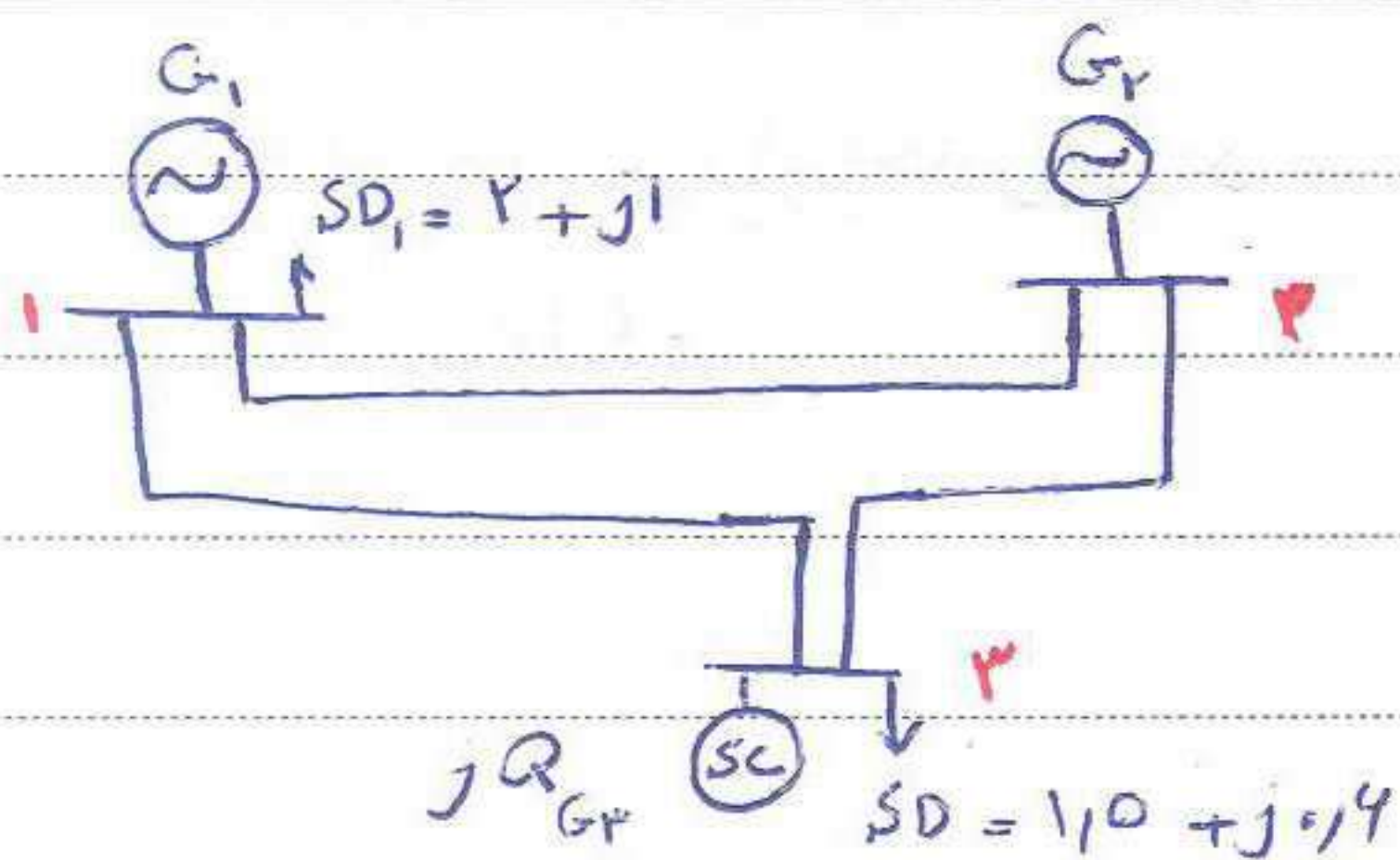
حال $J^{(0)}$ را حساب می‌کنیم، یعنی مجهولات J از حدس اولی می‌تداریم.

گاهی اوقات ΔV_p را نیز می‌توانیم بنویسیم یعنی $\Delta V_p = \frac{\Delta V_{p1}}{V_p}$ و در این حالت باید دستور ضرب بشود در V_p در آن ضرب کنیم

$$D = JC$$

$$\begin{matrix}
 \text{cal sp } (-) \\
 P_r - P_r \\
 P_p - P_p \\
 Q_r - Q_r \\
 Q_p - Q_p
 \end{matrix}
 =
 \begin{matrix}
 T^{(0)} \\
 \\
 \\
 \\
 \end{matrix}
 \begin{matrix}
 \Delta \delta_r \\
 \Delta \delta_p \\
 \Delta V_p \\
 \Delta V_p
 \end{matrix}
 \begin{matrix}
 (+) \\
 \\
 \\
 \\
 \end{matrix}$$

توان‌های تطبیق نشده

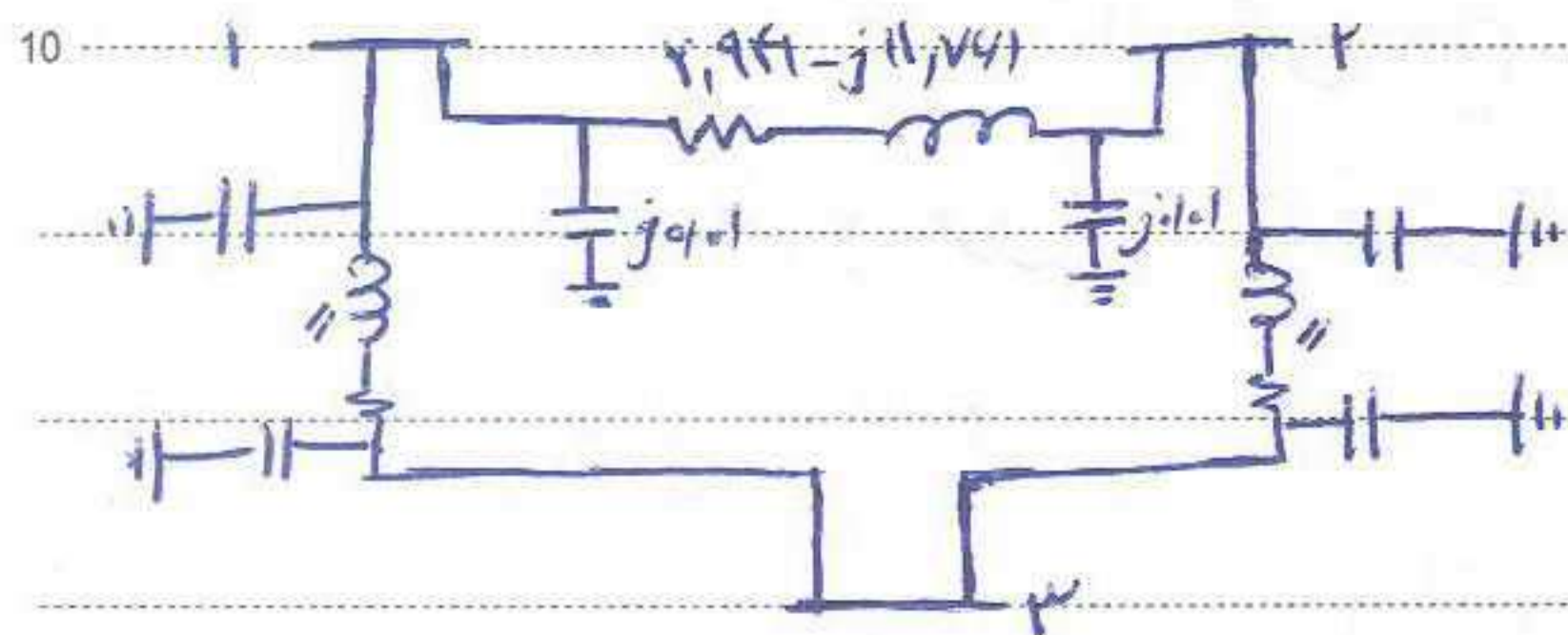


Bus No	type	توان ترانسیمی Pc Rc	توان مصرفی Pd Rd	ویناز Vr s
1	slack	?	?	1.04
2	PQ	0.15	1	?
3	PV	0	?	1.04

اطلاعات خطوط: گزرتوانی و جرد دانست، باید اطلاعاتش در دسترسند.
 هر سه خط دارای اطلاعات مشابه هستند.

مجهولات: V_r, δ_r, δ_r

قدم اول: رسم دیاگرام امپدانس:



قدم دوم: تبدیل امپدانس ها به یو امپدانس: $Z = 0.102 + j0.108 \rightarrow Y = \frac{1}{0.102 + j0.108} = 2.941 - j11.741$

قدم سوم: تشکیل Y_{bus} : تشکیل $Y_{11} = Y_{22} = Y_{33} = 2(2.941 - j11.741) + 2 \times j0.101 = 0.182 - j23.508 = 24.23 \angle -75.95^\circ$

$Y_{12} = Y_{21} = Y_{13} = Y_{31} = Y_{23} = Y_{32} = -2.941 + j11.744 = 12.13 \angle 107.04^\circ$

$$Y_{bus} = \begin{bmatrix} 24.23 \angle -75 & 12.13 \angle 107 & 12.13 \angle 107 \\ 12.13 \angle 107 & 24.23 \angle -75 & 12.13 \angle 107 \\ 12.13 \angle 107 & 12.13 \angle 107 & 24.23 \angle -75 \end{bmatrix}$$

قدم چهارم: معادله کلی بچسب بار: $i=2$ } $j=1,2,3$

$$P_r = |V_r| |V_i| |Y_{ri}| \cos(\theta_{ri} + \delta_i - \delta_r) + |V_r|^2 |Y_{rr}| \cos \theta_{rr} + |V_r| |V_j| |Y_{rj}| \cos(\theta_{rj} + \delta_j - \delta_r)$$

$$Q_r = -|V_r| |V_i| |Y_{ri}| \sin(\theta_{ri} + \delta_i - \delta_r) - |V_r|^2 |Y_{rr}| \sin \theta_{rr} - |V_r| |V_j| |Y_{rj}| \sin(\theta_{rj} + \delta_j - \delta_r)$$

$$P_p = |V_p| |V_i| |Y_{pi}| \cos(\theta_{pi} + \delta_i - \delta_p) + |V_p| |V_j| |Y_{pj}| \cos(\theta_{pj} + \delta_j - \delta_p)$$

$1 = Q_r$ $P_r - P_g = 0$ است یعنی در باس ۲ است یعنی ۵

$P_r - P_g = 0$ است یعنی در باس ۳ است یعنی ۱۰

$$V_r = 1 \text{ kV} \quad \delta_r = 0 \quad |V_{r1}| = 1104$$

$$V_r^{(0)} = 1 \quad \delta_r^{(0)} = 0 \quad \delta_p^{(0)} = 0$$

مقادیر مقابل معلوم هستند و نیاز به حدس ندارند

رد ۳ به هم: حدس اولیه:

$$\begin{bmatrix} P_r^{(0)} \\ P_p^{(0)} \\ Q_r^{(0)} \end{bmatrix}^{cal} = \begin{bmatrix} -0,122 \\ 0,112 \\ -0,94 \end{bmatrix}$$

حال $\Delta P_r, \Delta P_p, \Delta Q_r$ را محاسبه می کنیم

$$\begin{bmatrix} \Delta P_r \\ \Delta P_p \\ \Delta Q_r \end{bmatrix}^{(0)} = \begin{bmatrix} 0,174 \\ -1,42 \\ 1,94 \end{bmatrix}$$

مقادیر فوق را با $\epsilon = 0,05$ مقایسه می کنیم

چون تمام عناصر ماتریس فوق از ϵ کمتر نشدند باید ژاکوبین را تشکیل دهیم

$$\begin{bmatrix} \Delta P_r \\ \Delta P_p \\ \Delta Q_r \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \frac{\partial P_r}{\partial \delta_r} & \frac{\partial P_r}{\partial \delta_p} & \frac{\partial P_r}{\partial |V_{r1}|} \\ \frac{\partial P_p}{\partial \delta_r} & \frac{\partial P_p}{\partial \delta_p} & \frac{\partial P_p}{\partial |V_{r1}|} \\ \frac{\partial Q_r}{\partial \delta_r} & \frac{\partial Q_r}{\partial \delta_p} & \frac{\partial Q_r}{\partial |V_{r1}|} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \Delta \delta_r \\ \Delta \delta_p \\ \Delta |V_{r1}| \end{bmatrix}$$

H N
 J L

$$\begin{bmatrix} 0,174 \\ -1,42 \\ 1,94 \end{bmatrix}^{(0)} = \begin{bmatrix} 24,47 & -12,24 & 0,42 \\ -12,24 & 24,95 & -2,05 \\ -4,11 & 2,05 & 2,52 \end{bmatrix}^{(0)} \begin{bmatrix} \Delta \delta_r \\ \Delta \delta_p \\ \Delta |V_{r1}| \end{bmatrix}^{(0)}$$

$$\begin{bmatrix} \Delta \delta_r \\ \Delta \delta_p \\ \Delta |V_{r1}| \end{bmatrix}^{(0)} = \begin{bmatrix} -0,024 \\ -0,0454 \\ 0,089 \end{bmatrix}^{(0)}$$

$$\begin{bmatrix} \delta_r \\ \delta_p \\ |V_{r1}| \end{bmatrix}^{(1)} = \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ 1 \end{bmatrix}^{(0)} + \begin{bmatrix} -0,024 \\ -0,0454 \\ 0,089 \end{bmatrix}^{(0)} = \begin{bmatrix} -0,024 \\ -0,0454 \\ 1,089 \end{bmatrix}^{(1)}$$

بگذارید چندبار با هم خواهیم رسید. حال می خواهیم مقادیر P_{G1}, Q_{G1}, P_{D1} را با استفاده از اصول کلی

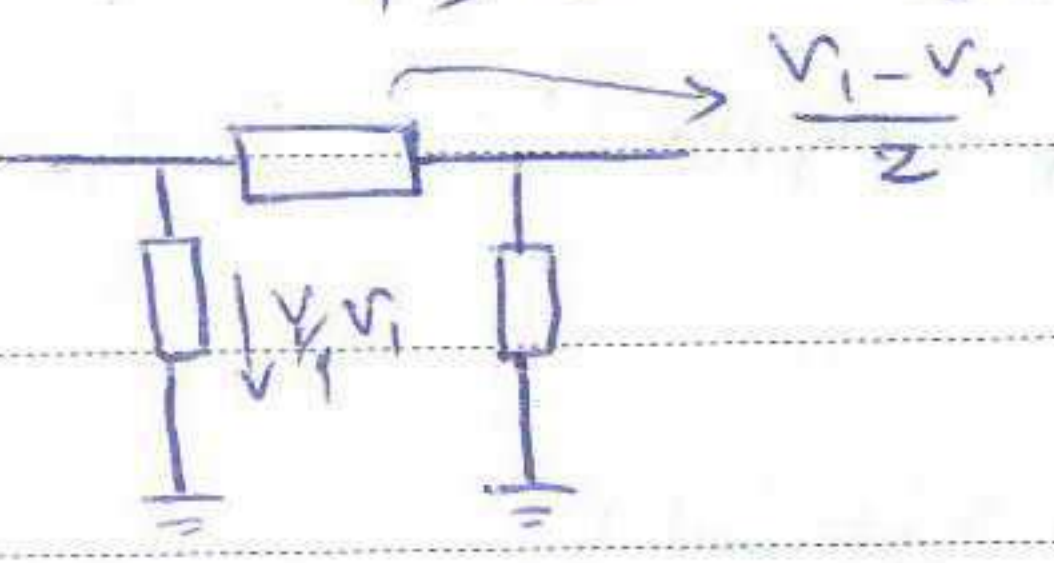
درست می آوریم اما توجه داشته باشیم که مقادیر درست آمده از اصول کلی مقادیر تقریبی هستند و باید با توجه

به مصرف باس مقدار را درست آوریم

$$P_{G1} = P_{I1} + P_{D1}$$

$$Q_{G1} = Q_{I1} + Q_{D1}$$

25 برای درست آوردن I_{I1}, I_{D1} را درست می آوریم. اینها طبق زیر حساب می کنیم



برای محاسبه تلفات خطوط کابلیست توانهای ترزیقی در دو طرف را با هم جمع کنیم.



$$P_j - \Delta P = P_{ji} \Rightarrow P_{ij} + P_{ji} = \Delta P$$

5

اولین هدف بخش بار بدینست آوردن ولتاژهاست و لغت محمولات را از روی شبکه بدینست می آوریم.

دلی از مشکلات متشکل بزرگ در روشن نیون را فسون است برای حل این مشکل از روش زیر استفاده می کنند.

10

$$\begin{bmatrix} \Delta P \\ \Delta Q \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} H & N \\ J & L \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \Delta \delta \\ \Delta V \end{bmatrix} \rightarrow \begin{cases} \Delta P = H \Delta \delta + N \Delta V \\ \Delta Q = J \Delta \delta + L \Delta V \end{cases}$$

$$\begin{cases} H_{ii} = -Q_i - |V_i|^2 |Y_{ii}| \sin(\theta_{ii}) \\ H_{ij} = P_i - |V_i|^2 |Y_{ij}| \cos(\theta_{ij}) \end{cases}$$

15

تبدل دیدیم که وابستگی ΔP به زاویه ولتاژ کم بود اما این وابستگی نسبت به زاویه زیاد است. در توان الکتریکی عکس

الذات.

بخش بار مجزا Decoupled Load Flow.

در این قسمت روابط صدقین را درون می کنیم یعنی از تقریب مقابل استفاده می کنیم:

$$\begin{cases} \Delta P = H \Delta \delta \\ \Delta Q = L \Delta V \end{cases}$$

20

$$\Rightarrow \begin{bmatrix} \Delta P \\ \Delta Q \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} H & 0 \\ 0 & L \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \Delta \delta \\ \Delta V \end{bmatrix}$$

در این روش سرعت بالایی رود. ولی دقت پایینی می آید.

25

Subject:

Year. Month. Date. ()

مقایسه روش‌های مختلف بخش‌دار:

مباحث‌های مقایسه‌ای دلی دکن است. دکن نیون را نسون بدینتر است. همچنین هندری نیون را نسون بدینتر است. تعداد دکن نیون در نسون کمتر است. مقدار بسیار در نیون را نسون بدینتر است.

5

10

15

20

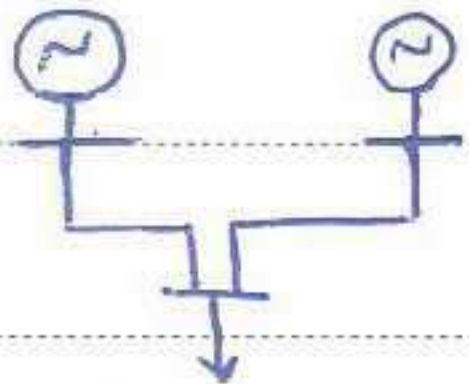
25

فصل ۹ - بحث بار اقتصادی : Economic Load Dispatch

بهره برداری اقتصادی از سیستم قدرت

منظور از بحث بار اقتصادی؟

منظور اینست که توزیع بار بین نیروگاهها چگونه باشد تا هزینه حداقل گردد.
 توان آلتیو



توان مصرفی $P_D = 500 \text{ MW}$
 $P_{Loss} = 0$

حال با فراهمی ۵۰۰ MW بین دو نیروگاه تقسیم کنیم. در این حالت است که وضعیت هزینه حداقل برقرار گردد.

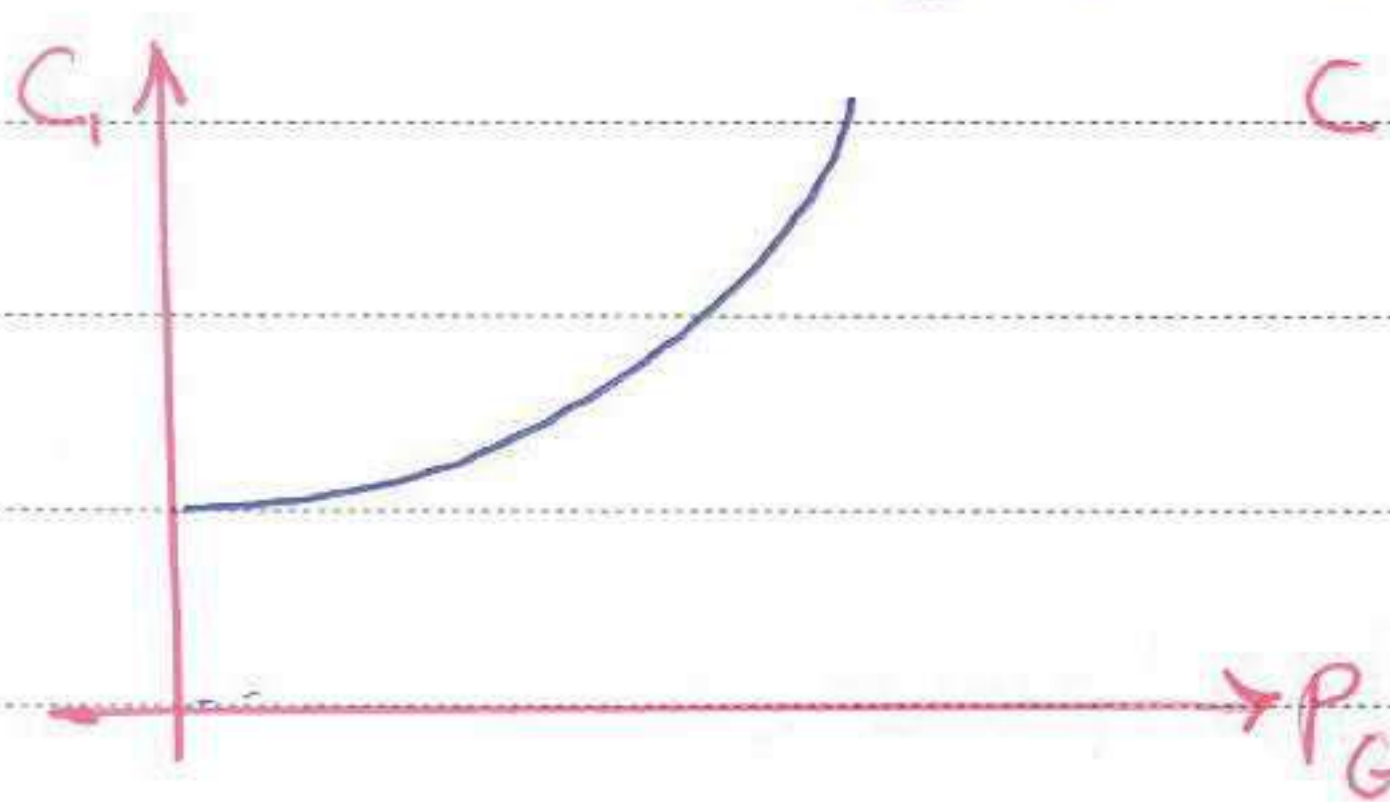
Cost Function

تابع هزینه: منحنی صعودی

انرژی الکتریکی	P_G	P_{G1}	P_{G2}	P_{Gn}
انرژی حرارتی	C	C_1	C_2	C_n

MBtu/h MW
 \downarrow \downarrow
 h h
 $\text{\$/h}$ $\text{\$/h}$

علاوه بر هزینه حرارتی فوق هزینه‌ای ثابت نیز وجود دارد که برای تعییرات، پرسنل و ... صرف می‌شود.



$C = C_i(P_{Gi})$

این منحنی متقابل تابع هزینه می‌گوسیم

می‌توان با یادست آوردن تخریب مقادیر مدل منحنی

را با تابع $C_i = \alpha_i + \beta_i P_{Gi} + \gamma_i P_{Gi}^2$ بدست آورد

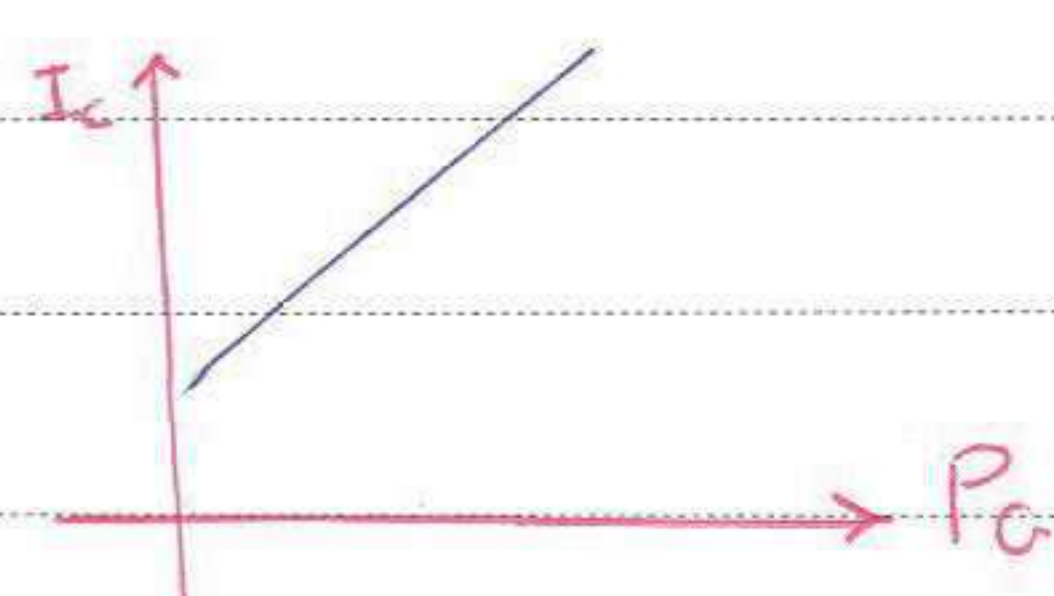
$\alpha_i, \beta_i, \gamma_i$ مقادیر ثابت هستند

می‌خواهیم توزیع بارگونه‌ای بدست آید C_i حداقل گردد

در اینجا تابع دیگری با نام نرخ هزینه Incremental cost تعریف می‌شود که نشان می‌دهد اگر نیروگاه

بخواهد ۱ واحد بار خود اضافه یا کم کند چه مقدار هزینه‌اش زیاد یا کم می‌شود این تابع را I_c می‌نامند

$(I_c)_i = \frac{dC_i}{dP_{Gi}}$ $\frac{\text{\$/h}}{\text{MW}}$



$(I_c)_i = \beta_i + 2\gamma_i P_{Gi}$

الف) از تلفات بسبب صورتی نظری است. $C = C_1 + C_r + \dots + C_m$ (هزینه کل)
 $\Rightarrow C = C_1(P_{G1}) + C_r(P_{Gr}) + \dots + C_m(P_{Gm}) = \sum_{i=1}^m C_i(P_{Gi}) = C(P_{G1}, P_{Gr}, \dots, P_{Gm})$
 m تعداد نیروگاه ها می باشد.

حالتی خواهیم داشت: $dc = 0 \Rightarrow \sum_{i=1}^m \frac{\partial C}{\partial P_{Gi}} dP_{Gi} = 0$

شرط های برقرار: $P_{G1} + \dots + P_{Gm} = P_D \Rightarrow \sum_{i=1}^m P_{Gi} = P_D^*$ $P_{Gi}^{min} \leq P_{Gi} \leq P_{Gi}^{max}$
 هزینه ثابت در معنی هزینه لحاظ نشده است.

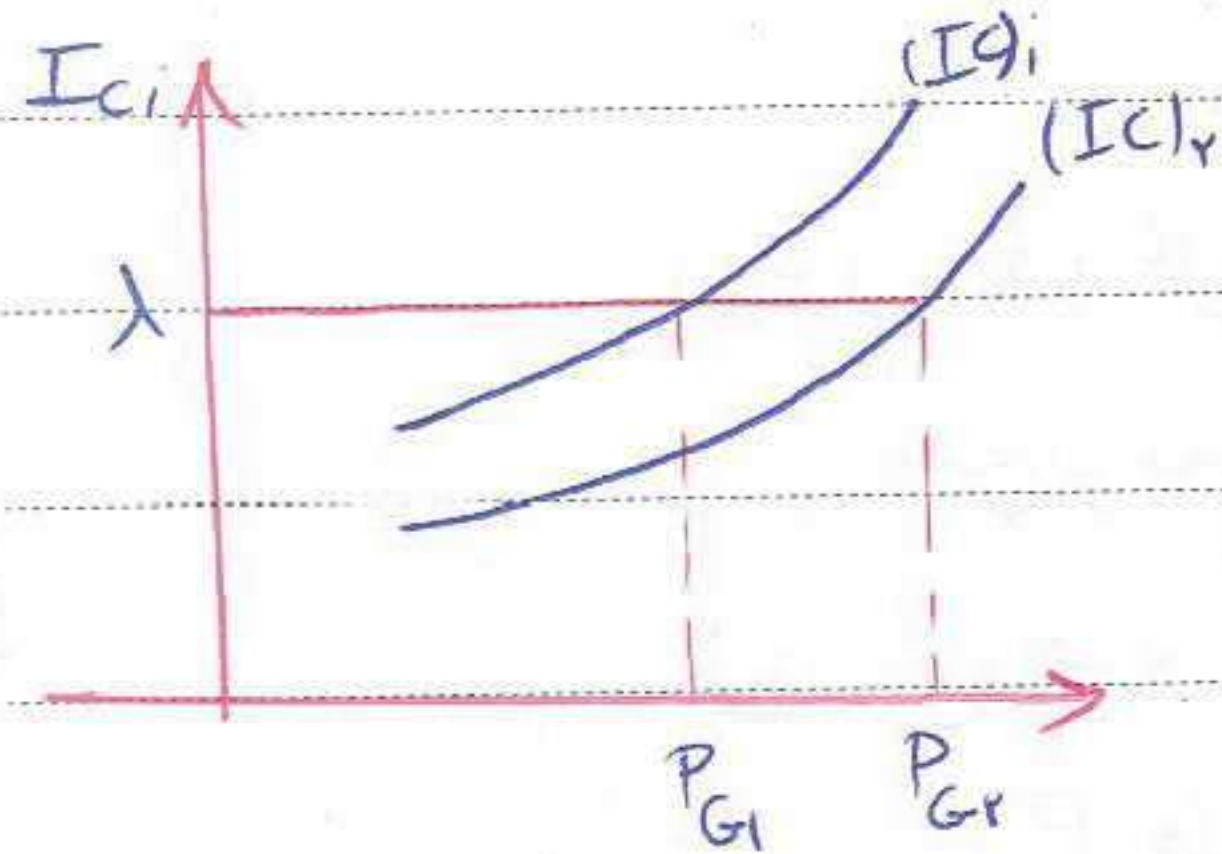
* $\xrightarrow{\text{مستقیماً نداریم}} \sum_{i=1}^m dP_{Gi} = 0$

$\sum_{i=1}^m \left(\frac{\partial C}{\partial P_{Gi}} - \lambda \right) dP_{Gi} = 0$

اگر شرط نوعی برقرار باشد هر دو شرط * و * برقرار خواهند بود

$\Rightarrow \lambda = \frac{\partial C}{\partial P_{Gi}} = \frac{\partial C_i}{\partial P_{Gi}} \Rightarrow \lambda = \frac{\partial C_1}{\partial P_{G1}} = \frac{\partial C_r}{\partial P_{Gr}} = \dots = \frac{\partial C_m}{\partial P_{Gm}}$

$\Rightarrow (I_c)_1 = (I_c)_r = \dots = (I_c)_m = \lambda$



از نمودار می بینیم برقرار نیست. اما بالاتر بود. هزینه برای آن کمتر است.
 نقطه ی بهینه ای است که در آن Incremental Cost ها هم برابر می شوند.

حال شرط معادله بررسی می کنیم. اگر شرایط نامعادله نقض شود خود را در آن معادله می کنیم.

واحد نیروگاه. بهره‌برداران را بصورت مقابل هستند

$$(IC)_1 = \frac{dC_1}{dP_1} = 0.001 \lambda P_1 + 1 \frac{\$}{MWh} \quad 100 \text{ MW} \leq P_1 \leq 425 \text{ MW}$$

$$(IC)_r = \frac{dC_r}{dP_r} = 0.00094 P_r + 4.4 \frac{\$}{MWh} \quad 100 \text{ MW} \leq P_r \leq 425 \text{ MW}$$

توزیع اقتصادی برای توان‌های مصرفی 300 MW ، 900 MW ، 1250 MW ، 1250 MW

$$(IC)_1 = (IC)_r = \lambda$$

$$\left. \begin{aligned} 0.001 \lambda P_1 + 1 &= 0.00094 P_r + 4.4 \\ P_1 + P_r &= 300 \text{ MW} \end{aligned} \right\} \Rightarrow \begin{cases} P_1 = 73 \text{ MW} \\ P_r = 227 \text{ MW} \end{cases}$$

حال یکی از نسیم‌ها آیا شرط نامعادل‌ای برقرار است یا خیر.

$$\rightarrow \text{شرط نامعادل برقرار نیست} \Rightarrow \begin{cases} P_1 = 100 \text{ MW} \\ P_r = 200 \text{ MW} \end{cases}$$

برای حالت دیگر نیز از همین روش استفاده می‌کنیم $(IC)_1 / P_1 = 11.2 = \lambda$
 شرایط نامعادل نیز برقرار است پس جواب‌های مقابل هم نهایی و هم بهینه اند \Rightarrow حالت دوم $\begin{cases} P_1 = 400 \\ P_r = 500 \end{cases}$
 $(IC)_r / P_r = 11.2 = \lambda$

$$\text{حالت سوم} \Rightarrow \begin{cases} P_1 = 259 \\ P_r = 44 \end{cases} \xrightarrow[\text{نسبت}]{\text{نامعادل برقرار}} \begin{cases} P_1 = 425 \\ P_r = 425 \end{cases}$$

می‌خواهیم نسیم‌ها 900 مگاوات را با هم در مقابل با صورت نصف
 بین دو نیروگاه تقسیم می‌کنیم هزینه‌ها چقدر می‌شود
 با این کار هزینه افزایش پیدا می‌کند

مقدار افزایش هزینه در یک سال

$$\Delta C_1 = \int_{400}^{425} (0.001 \lambda P_1 + 1) dP_1 = 270 \frac{\$}{h} \text{ افزایش هزینه}$$

$$\Delta C_r = \int_{200}^{425} (0.00094 P_r + 4.4) dP_r = 248 \frac{\$}{h} \text{ کاهش هزینه}$$

$$\Rightarrow \Delta C = 22 \frac{\$}{h} \text{ افزایش هزینه}$$

$$\rightarrow \Delta C = 22 \times 24 \times 365 = 19272 \frac{\$}{\text{year}}$$

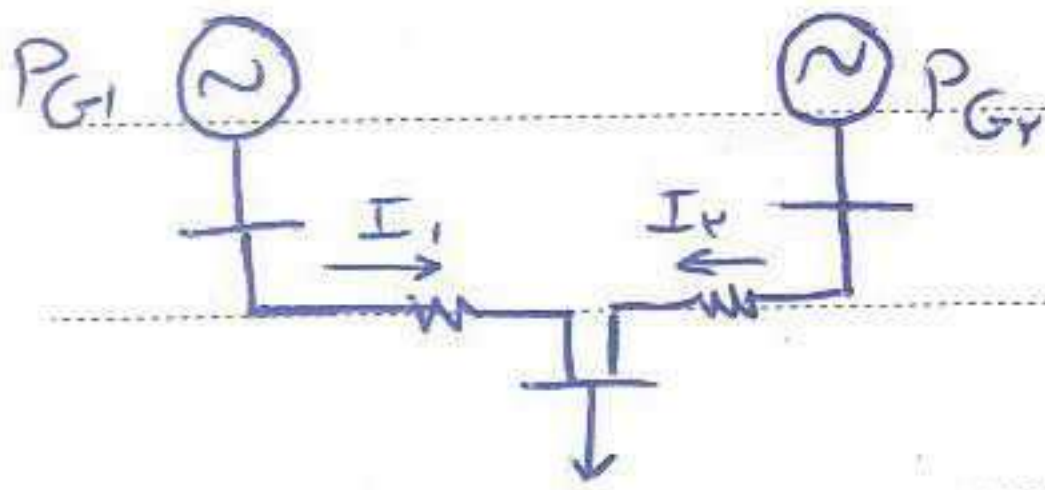
(ب) از تلفات صرف نظر می شود.

$$\sum_{i=1}^m \frac{\partial C}{\partial P_{Gi}} dP_{Gi} = 0 \quad *$$

آرتوان ها تکثیرند آنگاه تلفات نیز عوض می شود اما P_D

$$\sum_{i=1}^m P_{Gi} = P_D + P_L$$

ثابت است



در سبب ساده معادل با تکثیر هر کدام از P_{Gi} ها I_i ها تکثیر می شود در نتیجه تلفات عوض می شود.

$$\sum_{i=1}^m dP_{Gi} = dP_L \Rightarrow \sum_{i=1}^m dP_{Gi} - \sum_{i=1}^m \frac{\partial P_L}{\partial P_{Gi}} dP_{Gi} = 0 \Rightarrow \sum_{i=1}^m \left(1 - \frac{\partial P_L}{\partial P_{Gi}}\right) dP_{Gi} = 0 \quad *$$

حال رابط * را در ضرب کردیم و از * کم می کنیم.

$$\Rightarrow \sum_{i=1}^m \left[\frac{\partial C_i}{\partial P_{Gi}} + \left(\frac{\partial P_L}{\partial P_{Gi}} - 1\right) \lambda \right] dP_{Gi} = 0$$

اگر اظرفوق صرف نظر شود آنگاه هم شرط معادلی این برقرار است و هم شرط بهینه بودن

$$\Rightarrow \lambda = \frac{\frac{\partial C_i}{\partial P_{Gi}}}{1 - \frac{\partial P_L}{\partial P_{Gi}}} = \frac{(IC)_i \theta_i}{1 - (ITL)_i} \Rightarrow \lambda = L_i (IC)_i, \theta_i$$

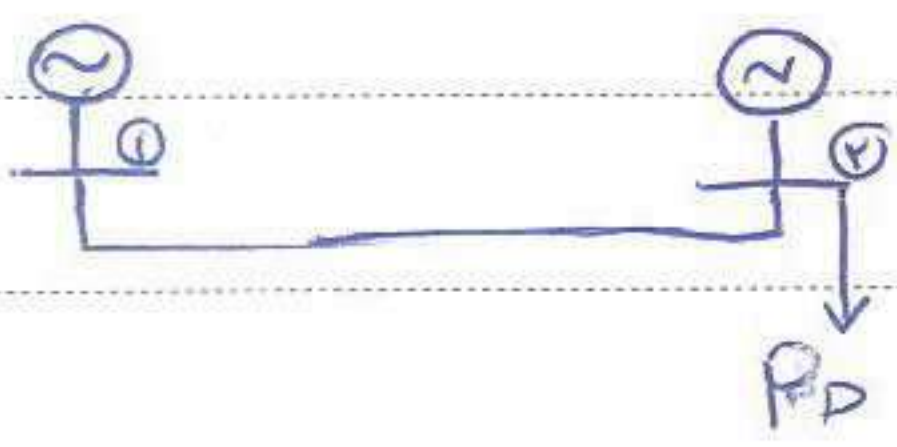
$$\Rightarrow L_i (IC)_i = L_r (IC)_r = \dots = L_m (IC)_m = \lambda$$

ضرب لاگرانژ (Penalty factor) $L_i = \frac{1}{1 - (ITL)_i}$

Incremental Transmission Lost (ITL)_i = $\frac{\partial P_L}{\partial P_{Gi}}$ تلفات نیروگاه i-ام

ITL	IC	L	λ

مثال دو نیروگاه از طریق یک خط انتقال مطابق شکل با یکدیگر وصل شده اند.



بار مصرفی در باس ۲ قرارداد وقتی توان ۲۰۰ MW از نیروگاه ۱ به ۲ انتقال می یابد ۱۲ تلفات شبکه داریم اگر $\lambda = 12.5 \frac{\$}{MWh}$ و $(IC)_r$ را نیز با صورت زیر دانستیم P_g و P_{gr} را برای توزیع انحصاری بدست آورید.

در اینجا مصرف دارد نشده است بلکه λ را داده است

$$(IC)_1 = \frac{dc_1}{dP_1} = 0.1 P_1 + 11.5 \frac{\$}{MWh}$$

$$(IC)_r = \frac{dc_r}{dP_r} = 0.015 P_r + 9.5 \frac{\$}{MWh}$$

$$L_1 (IC)_1 = L_r (IC)_r = \lambda \Rightarrow \begin{cases} L_1 (IC)_1 = 12.5 \\ L_r (IC)_r = 12.5 \end{cases}$$

$$\left. \begin{aligned} L_1 &= \frac{1}{1 - (ITL)_1}, & (ITL)_1 &= \frac{dP_L}{dP_1} \\ L_r &= \frac{1}{1 - (ITL)_r}, & (ITL)_r &= \frac{dP_L}{dP_r} \end{aligned} \right\} P_L = f(P_1, P_r)$$

$$P_L = B_{11} P_1^2 + B_{rr} P_r^2 + 2 B_{1r} P_1 P_r$$

ضرایب B_{11} , B_{rr} , B_{1r} ثابت هستند

$$P = \begin{bmatrix} P_1 \\ P_r \\ \vdots \\ P_m \end{bmatrix} \quad B = \begin{bmatrix} B_{11} & B_{1r} & \dots & B_{1m} \\ B_{r1} & B_{rr} & \dots & B_{rm} \\ \vdots & \vdots & \ddots & \vdots \\ B_{m1} & B_{mr} & \dots & B_{mm} \end{bmatrix} \quad P_L = P^T B P$$

چون بار روی باس ۲ است پس با تغییر توان نیروگاه ۲، تلفات عوض نمی شود ولی با تغییر P_1 ، تلفات عوض می شود و بنابراین در تابع P_L باید $B_{1r} = B_{r1} = 0$ برقرار باشد تنها ضریب B_{11} را داریم

$$\Rightarrow P_L = f(P_1) = B_{11} P_1^2 \Rightarrow B_{11} = \frac{P_L}{P_1^2} \Big|_{\substack{P_L = 14 \\ P_1 = 200 \text{ MW}}} = \frac{14}{200^2} = 0.000035 \text{ MW}^{-1}$$

$$(ITL)_1 = \frac{dP_L}{dP_1} = 0.00007 P_1 \quad L_1 = \frac{1}{1 - 0.00007 P_1}$$

$$(ITL)_r = \frac{dP_L}{dP_r} = 0 \quad L_r = 1$$

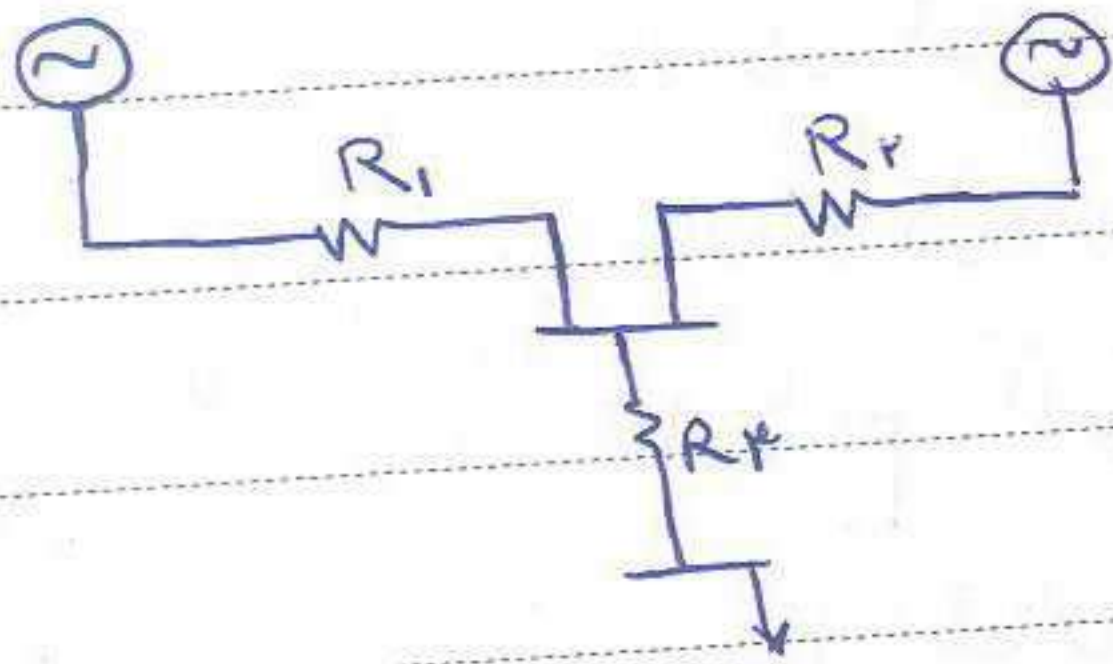
$$L_1 (IC)_1 = \frac{1}{1 - 0.00007 P_1} (0.1 P_1 + 11.5) = 12.5 \Rightarrow \begin{cases} P_1 = 200 \\ P_r = 200 \end{cases} \Rightarrow P_D = 200 + 200 - 14 = 386 \text{ MW}$$

$$L_r (IC)_r = 12.5$$

اگر بخواهیم هزینه را کم کنیم یعنی تلفات را کم کنیم باید از $(IC)_r$ از نقطه بهینه تا داده شده انتقال کنیم و این ΔC_1 را صبر می با هم صغ کنیم.

Subject:

Year. Month. Date. ()

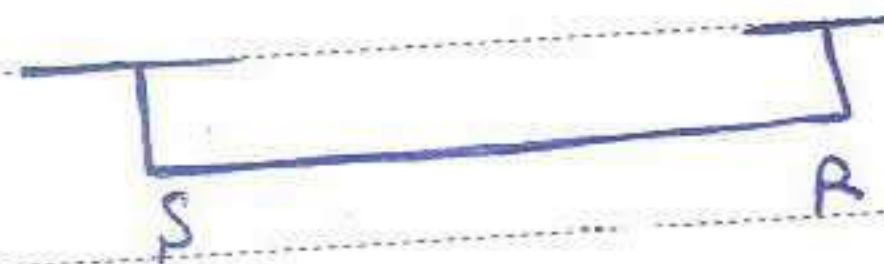


$$P_L = \sqrt{R_1} |I_1|^2 + \sqrt{R_r} |I_r|^2 + \sqrt{R_r} |I_1 + I_r|^2$$

$$P_1 = \sqrt{V_1} I_1 \cos \phi_1 \Rightarrow I_1 = \frac{P_1}{\sqrt{V_1} \cos \phi_1}$$

$$I_r = \frac{P_r}{\sqrt{V_r} \cos \phi_r}$$

$$\Rightarrow P_L = \sqrt{R_1} \frac{P_1^2}{\sqrt{V_1}^2 \cos^2 \phi_1} + \dots$$



$$P = \frac{V_s V_R \sin \delta}{Z_c \sin \beta L}$$

$$\Rightarrow P = \frac{V_s^{pu} V_L^{pu} V_n^r}{Z_c \sin \beta L} \sin \delta = \frac{V_s^{pu} V_L^{pu}}{\sin \beta L} \frac{V_n^r}{Z_c} \sin \delta = \frac{V_s^{pu} V_L^{pu}}{\sin \beta L} \frac{SIL}{\sin \delta}$$

$$SIL = \frac{V_n^r}{Z_c}$$

$$\sin \delta = \sin \beta L$$