

بسمه تعالی

دینامیک ماشین

مدرس : مهندس عبدالرحمان خانہ

گردآورنده : ترابی

جلسه اول

۱. مفدمات و مفاهیم اولیه

۱. حرکت شتاب ساز و حرکت های غیر یکنوا

\* درجه آزادی

۳. سرعت شتاب

\* مدارات چرخش

۴. شتاب شتاب

۱۵. نیروشنی

۱. چرخ بند

۲. تراز بندی اجزای چرخ

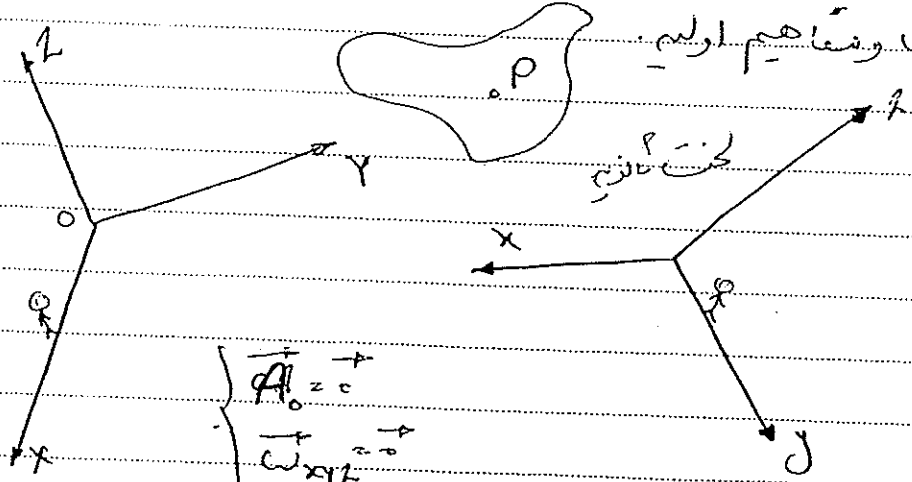
۳. تراز بندی اجزای رفت و برگشت

\* ۴. چرخ دنده ها

۱۵. دامک و سپرد

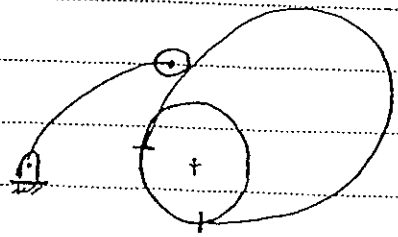
۱۲. اثرات چرخش شتاب

مفدمات و مفاهیم اولیه



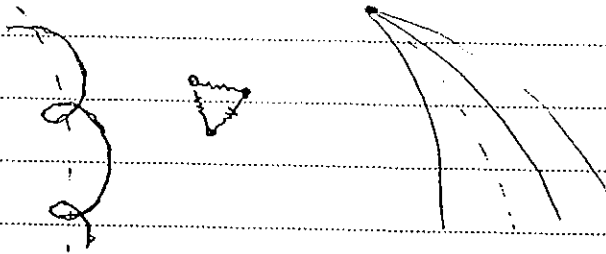
$$\left\{ \begin{array}{l} \vec{A}_0 = \vec{0} \\ \vec{\omega} \times \vec{r} \\ \vec{\alpha} \times \vec{r} \end{array} \right.$$

اگر  $\vec{V}_0 \neq \vec{0}$  در صورتی که  $\vec{V}_0$  در جهت  $\vec{r}$  باشد



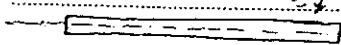
۱. نقطه مادی:  $c = \left(\frac{m}{v \rightarrow \infty}\right) \rightarrow \infty$

۲. دسته ذرات مادی:

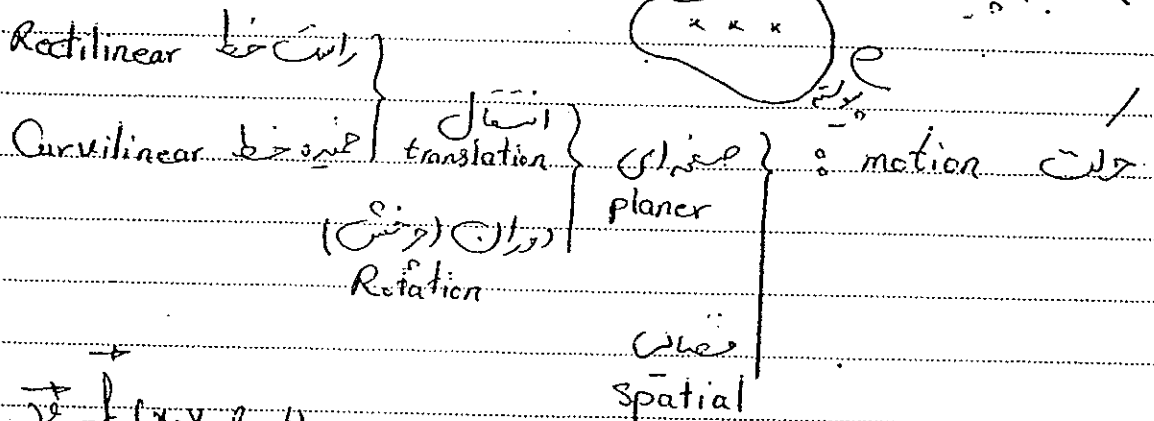


۳. حجم صلب:  $\rightarrow \infty$  ک درجه

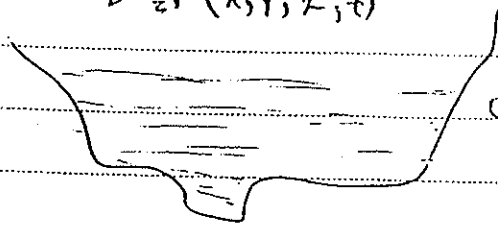
۴. دسته اجسام صلب: مجموعه ای از اجسام صلب. نکته (قطع بودم) جسم صلب



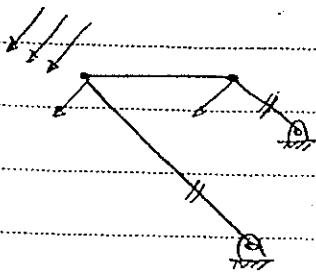
۵. جسم پیوسته



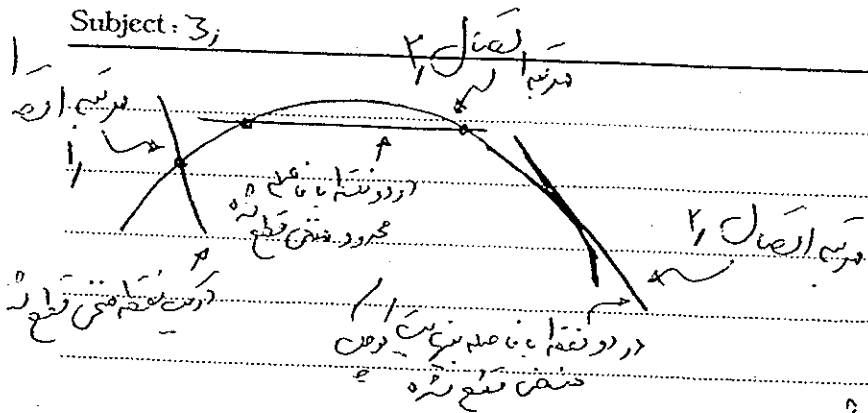
$\vec{r} = \vec{r}(x, y, z, t)$



اگر سرعت نقطه ای نقطه ای با سرعت آن حرکت انتقالی گویند  $\vec{r} = \vec{r}(t)$  یعنی مرکز آن دوران در بی نهایت دارند

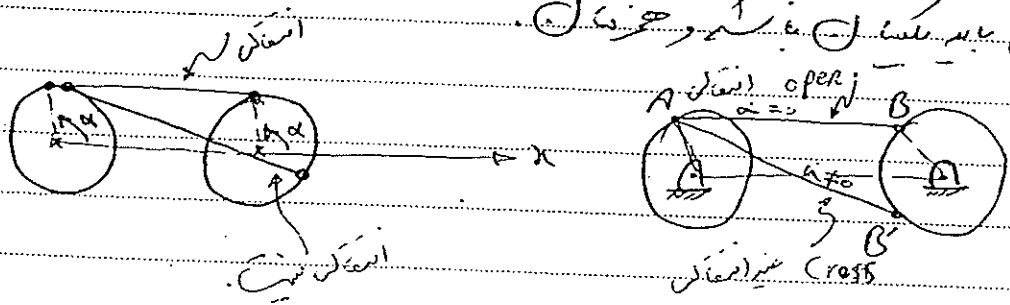


چون حالت انتقال فقط درین لحظه است، پس این حالت انتقالی گویند

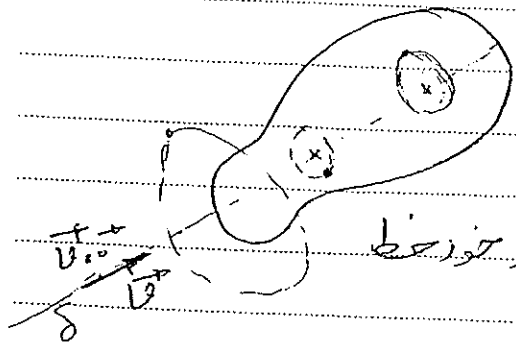


چون ممکن است مسیر حرکت منتهی شود  
 پس پیش از آنکه حرکت را به وجود آورده

اگر حداقل از نقطه اوج حرکت را به سمت راست  
 مسیر حرکت را به سمت چپ و غیره



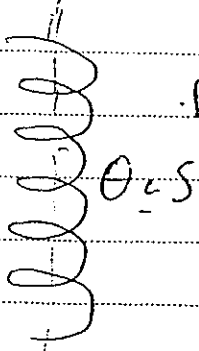
چرخش صفحه ای  
 اگر حرکت در یک خط عمود بر صفحه حرکت کند  
 اگر حرکت در یک خط موازی با صفحه حرکت کند



محور آن چرخش اگر حرکت در یک خط که در امتداد خود خط  
 بود، خط که محور آن چرخش است

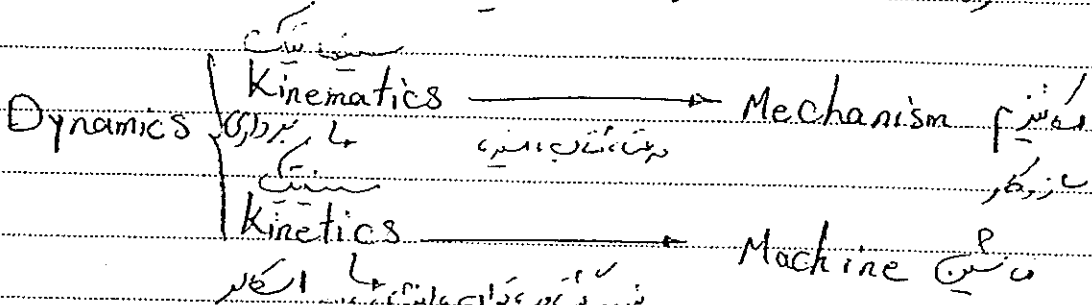


حرکت استوانه ای:  
 حرکت در یک خط عمود بر استوانه

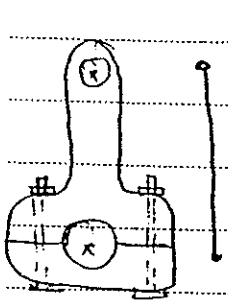


حرکت ماشینچه: / حرکت برای جسمها / نسبت به مرکز جرم خود /  
 نقطه تماس با محور ثابت با / و برای جسمها / نسبت به مرکز جرم خود /

Statics / Structure /  
 Dynamics / Kinematics / Mechanism /  
 Kinetics / Machine /



$$\frac{F}{m} = a \quad \vec{v} = \int a dt + \vec{c}$$

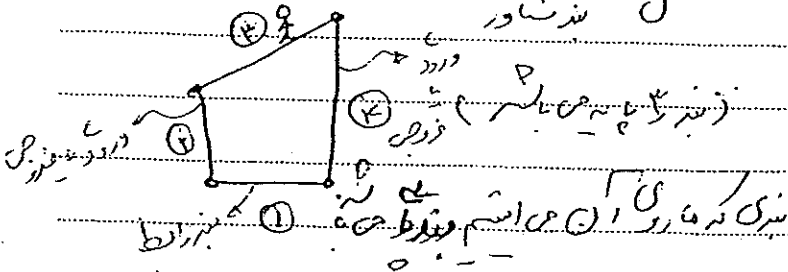


قطعه بند link /  
 مجموعه ای از اجزا که با هم حرکت کرده و حرکت داخلی نداشته باشند

- 1) base link (ground) / بنیاد
- 2) input link / ورودی
- 3) output link / خروجی
- 4) Coupler link / پیوند

Floating link / شناور

Kinematic Pair / اتصال مکانیکی



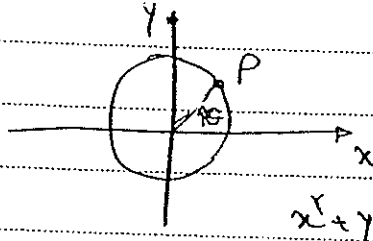
Degree of freedom / درجه آزادی

تعداد حداقل اجزا برای حرکت / و رابطه های مستقل لازم برای تعیین وضعیت جسم

Subject: 5,

Date: \_\_\_\_\_

نقطه	2D	3D	مجموع	2D	3D
	2, 1	3, 3		3	2
	(x, y)	(x, y, z)		(x, y, z, $\theta_1, \theta_2, \theta_3$ )	



نقطه بر روی دایره  
یک درجه آزادی دارد

$$x^2 + y^2 = R^2$$

- Lower pair
- R - رولینگ
  - P - نقطه
  - H - استوانه
  - C - مخروطی
  - G - گوی
  - F - اتصال

- Higher pair
- Direct Contact - pure Rolling
  - Roll-slide Contact
  - Wrapping pair

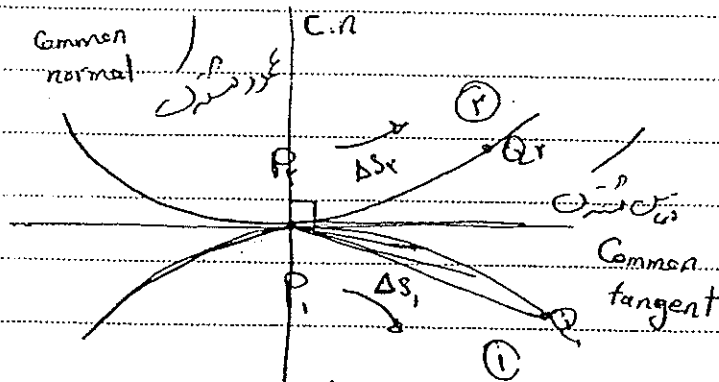
1) Revolute pair  $P_1$   $\theta_1$   $\theta_1$  (درجه آزادی)

2) Prismatic Pair  $P_1$   $\theta_1$  (درجه آزادی)

3) Helical  $P_1$   $\theta_1$   $\theta_1$

DATA

4) C      اتصالات       $J_2$        $\theta, S$



در صورتی که دو جسم به یکدیگر در نقطه P تماس داشته باشند و در آن لحظه حرکت کنند، بردارهای جابجایی در جهت مماس برابر است:  $\overrightarrow{P_1Q_1} = \overrightarrow{P_2Q_2}$

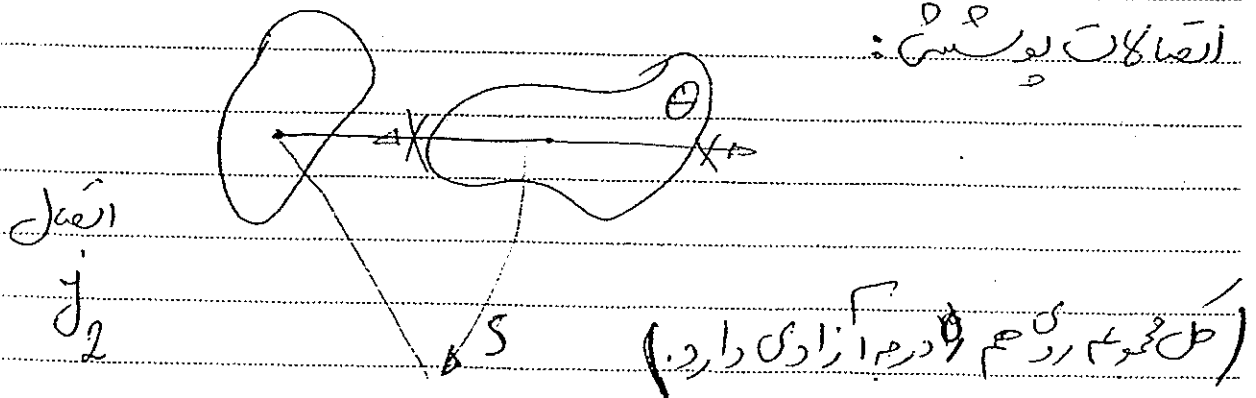
$$l_1 \frac{\Delta S_1}{\Delta t} = l_2 \frac{\Delta S_2}{\Delta t} \quad \text{و} \quad \vec{v}_{P_1} = \vec{v}_{P_2} \quad \text{و} \quad \vec{v}_{P_1} = \vec{v}_{P_2} \quad \text{و} \quad \vec{v}_{P_1} = \vec{v}_{P_2}$$

در طول تماس در هر دو نقطه مماس به یکدیگر در هر لحظه، بردارهای جابجایی در جهت مماس برابر است.

در صورتی که دو جسم به یکدیگر در نقطه P تماس داشته باشند و در آن لحظه حرکت کنند، بردارهای جابجایی در جهت مماس برابر است:  $\vec{v}_{P_1} = \vec{v}_{P_2}$

نقطه همراه با نقطه P      نقطه همراه با نقطه P  
 $J_1 \quad P.R$        $J_2 \quad R.S$

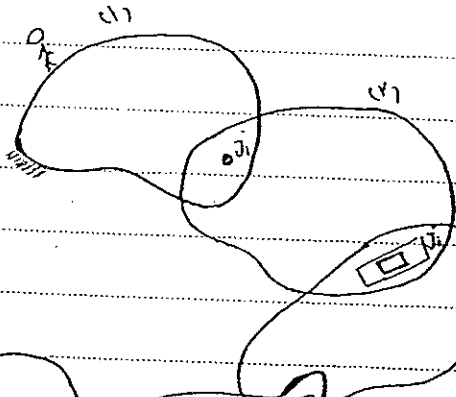
اتصالات یوپیسی:



DATA \_\_\_\_\_

جمله  $L, O, Y, NS$

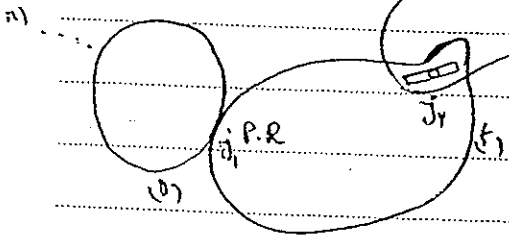
زیرم آرایه یک سازه، صفتی ای



تعداد سازه:  $n$  تعداد سازه  $J_1: J_2$  درجه حرکت

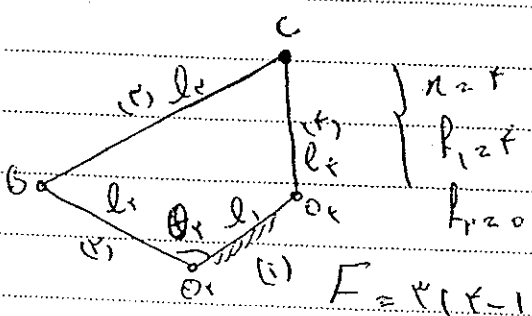
$$D.o.F = F = 3n - 2 - 2J_1 - 2J_2$$

جهت حرکت و انحراف در این سازه



$$F = 3(n-1) - 2J_1 - 2J_2$$

در این سازه



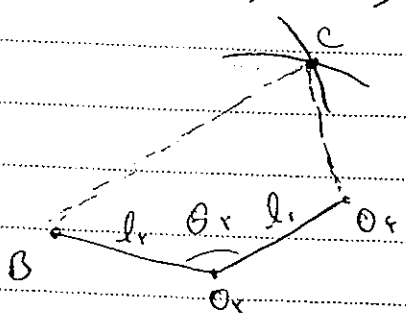
$n = 5$   
 $J_1 = 2$   
 $J_2 = 0$

$$F = 3(5-1) - 2 \times 2 = 7$$

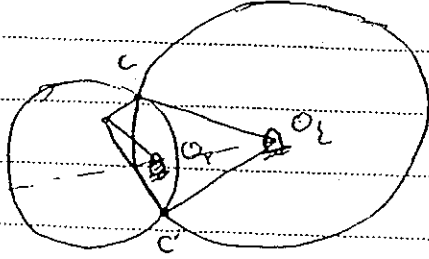
FBL }  
SCM }  
ETM }

در این سازه

در این سازه



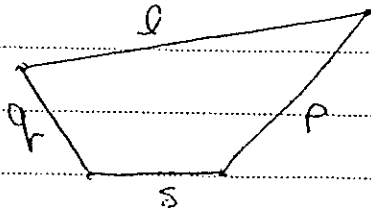
open loop FBL



Crossed loop FBL

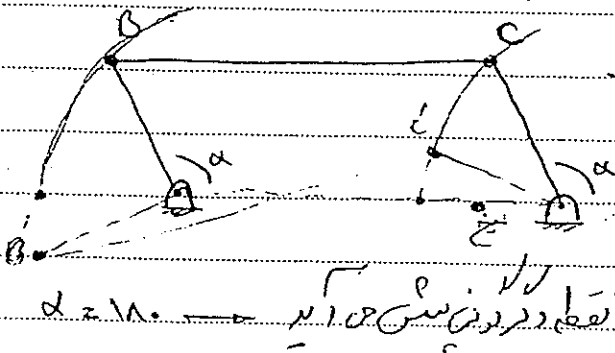
DATA \_\_\_\_\_





$l = p$   
 $s = q$

$l + s = p + q \Rightarrow$  Change point  $\Rightarrow$  نقطه درونی و بیرونی  
 نقطه درونی و بیرونی



مسیر حرکت بند BC، انتقالی و کشی الخط است.

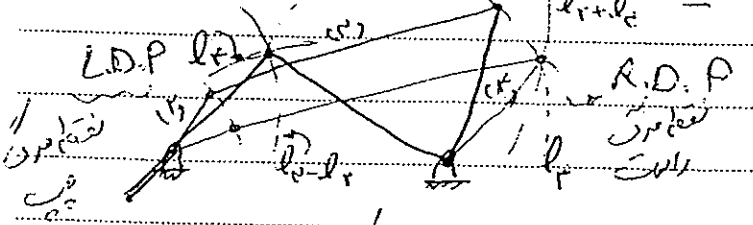
نقطه درونی و بیرونی  
 (اضلاع)

$\alpha = 180^\circ \Rightarrow$  نقطه درونی بیرونی

مسیر حرکت بند BC، انتقالی و کشی الخط

در صورت بند خروجی برابر میسر باشد Dead point (نقطه مرگ) بر وجود دارد و این (برای یک لحظه در آن) در این لحظه شتاب نیز صفر است.

در این صورت زاویه و شتاب زاویه صفر است و این است به جهت انتقالی

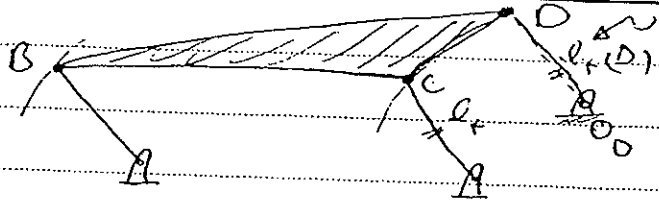


$\omega_f = 0 \Rightarrow \alpha_f \neq 0$   
 $\omega_f \neq 0 \Leftrightarrow \alpha_f = 0$

چون در این لحظه زاویه و شتاب زاویه صفر است و این است به جهت انتقالی

Subject: 9,

Date: \_\_\_\_\_

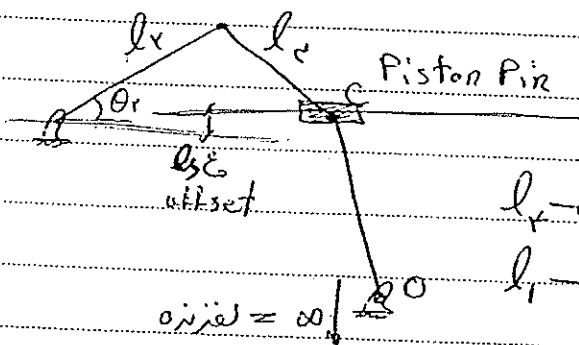
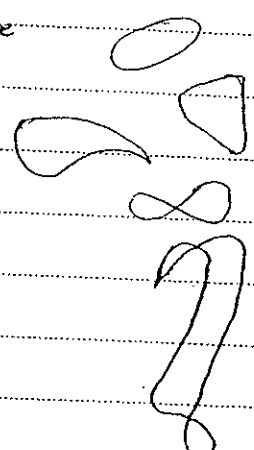
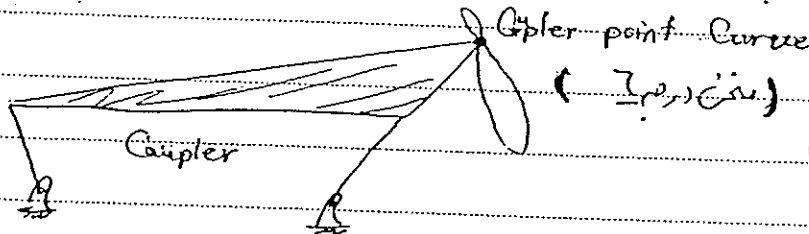


$$\left. \begin{aligned} n &= 0 \\ f_1 &= ? \\ f_2 &= 0 \end{aligned} \right\}$$

F<sub>21</sub> صحیح

$$F_2 = 2(\delta - 1) - 2 \times 2 = 0 \quad \text{جواب غلط}$$

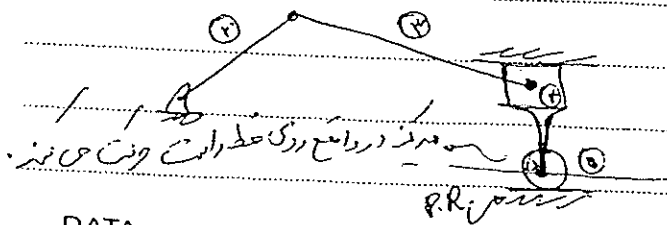
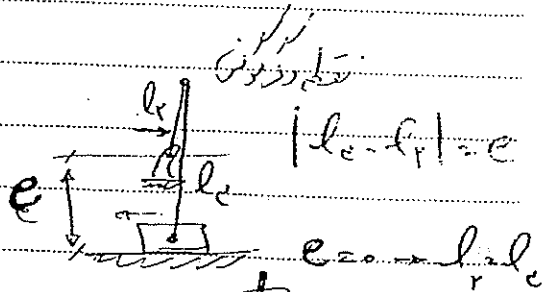
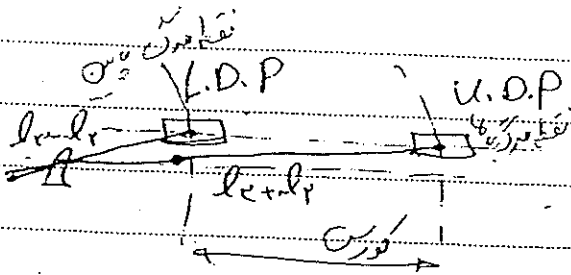
چون قیصرانه داریم، رابط جواب غلط می دهد. در همه چیزها به پر قیصرانه حریف شویم.



$\theta_r, E, l_1, l_2$  ...

$$\left. \begin{aligned} l_1 &\rightarrow \infty \\ l_2 &\rightarrow \infty \end{aligned} \right\}$$

قیصرانه =  $\infty$



$$\left. \begin{aligned} n &= 0 \\ f_2 &= f(P) + f(S) + f(P.R) = 7 \\ f_1 &= 0 \end{aligned} \right\}$$

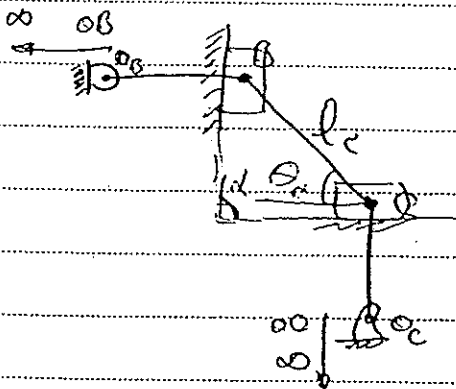
DATA \_\_\_\_\_

F<sub>21</sub> درست

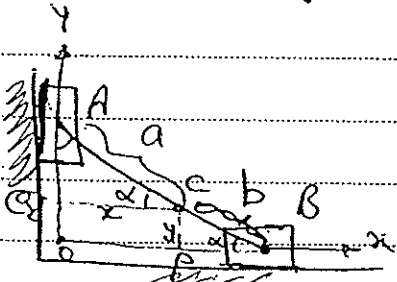
درست و غلط چون نرسد (نرسد) حدت

$$F_2 = 2(\delta - 1) - 2 \times 2 = 0$$

برای عمل کردن سیستم باید یک سطح زیرین  $P$  بیاید به هم و با نقطه انتقال (سخت) یا جایی غیر از مرکز (سخت) بیاید. مثل افق (حرکت افقی) و کار دوم.



در این حالت  $\theta$ ،  $l$ ،  $l_c$  و  $P$  معلوم است  
طول  $a$  و  $b$  را می دانیم



$$\sin \alpha = \frac{y}{r} \quad \cos \alpha = \frac{x}{r}$$

$$\sin^2 \alpha + \cos^2 \alpha = 1$$

$$\left(\frac{y}{r}\right)^2 + \left(\frac{x}{r}\right)^2 = 1$$

در این حالت  $r$  معلوم است

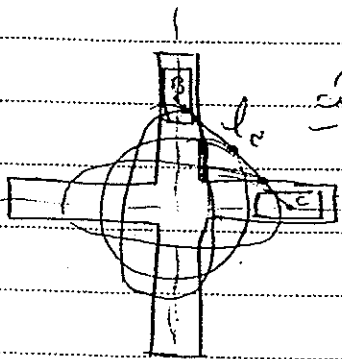
$$a^2 y^2 + b^2 x^2 = a^2 b^2$$

$$a = b = \frac{l_c}{r} \rightarrow x^2 + y^2 = \left(\frac{l_c}{r}\right)^2$$

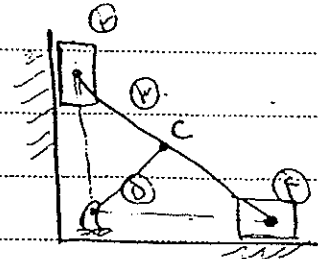
$$b^2 = 0 \rightarrow a^2 y^2 = 0 \rightarrow y = 0 \quad x \text{ قدر}$$

$$a^2 = 0 \rightarrow b^2 x^2 = 0 \rightarrow x = 0 \quad y \text{ قدر}$$

در این حالت  $r$  معلوم است



طول حرکت  $B$  و  $C$  در این صورت معلوم است.

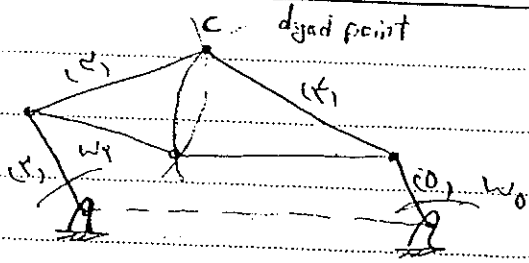


$$\begin{aligned} \sum M_A &= 0 \\ P_1 &= P + x = P \\ P_2 &= 0 \end{aligned}$$

به برداشتن محور از  $P$  به دور از  $P$  می توانیم عمل کنیم

$$F = C(0-1) - x \times 7 = 0$$

$$F = 1$$

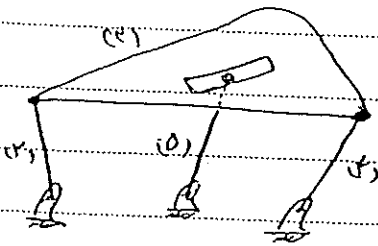


$$\begin{cases} n=0 \\ P_1=0 \\ P_2=0 \end{cases}$$

$$F = 2(0-1) - 2 \times 0 = 2$$

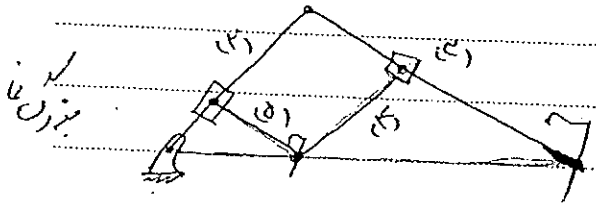
نوع اتصال: ...

نوع اتصال در مین و جوش ...



$$\begin{cases} n=0 \\ P_1=0 \\ P_2=1 \end{cases}$$

$$F = 2(0-1) - 2 \times 0 + 1 = 7$$

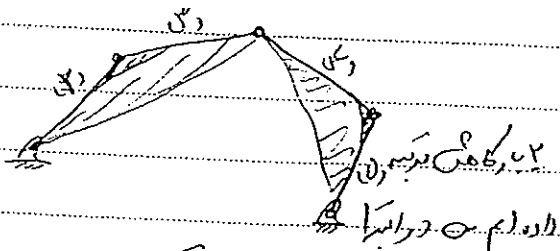


$$\begin{cases} n=0 \\ P_1=0 \\ P_2=0 \end{cases}$$

$$F = 2(0-1) - 2 \times 0 = 2$$

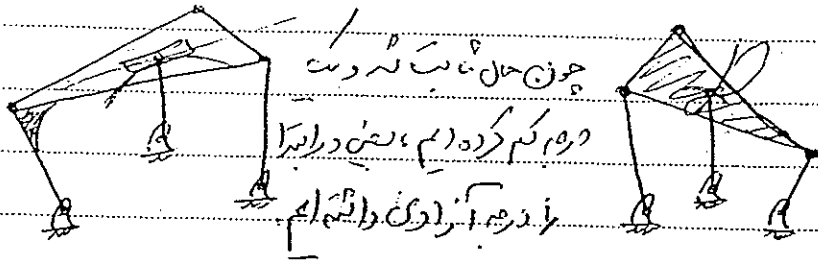
- R.S. ↓ P.R. ↓ w.j
- Rock joint ↓ pin ↓ welded point
- j ↓ j1 ↓ j2

نوع اتصال ...

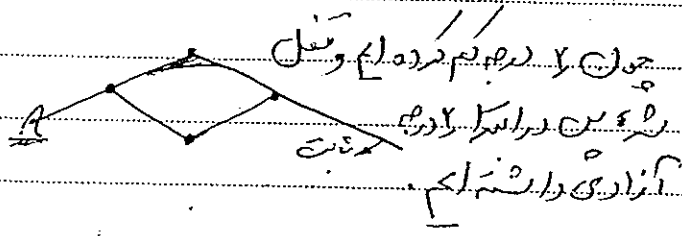


نوع اتصال ...  
 آزادی دارد و یک بار  
 کاش میزنه داده ام در  
 استراده هر آزادی داشته است.

DATA ...

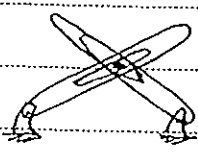
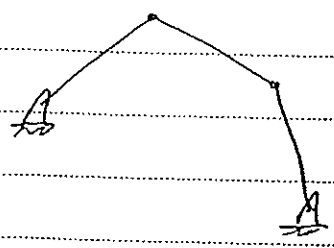
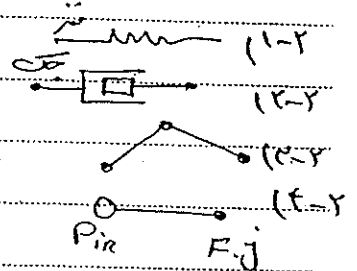


چون حال ثابت نه دیت  
درجه کم کرده ایم، یعنی در اینجا  
از درجه آزادی داشته ایم



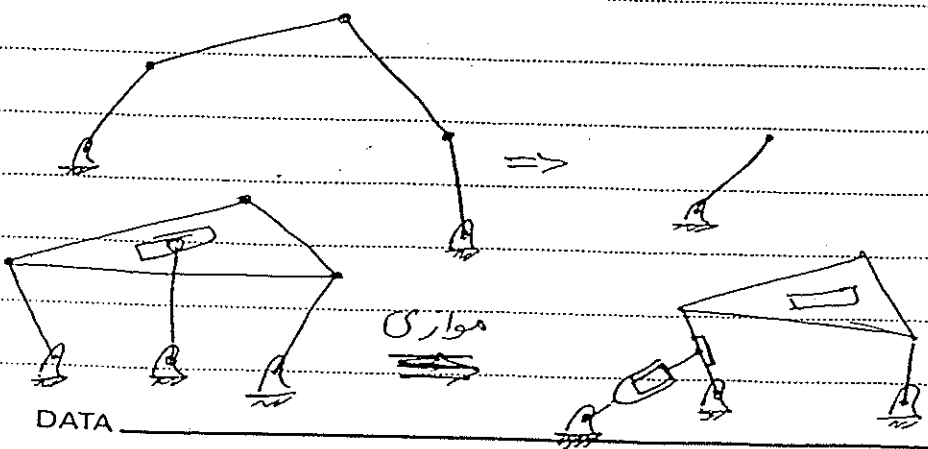
چون لا درجه کم کرده ایم و متصل  
به زمین در اینجا لایه  
آزادی داشته ایم

۱) روش کلاسیک مرتبه ایستادگی  
۲) روش حذف نیروهای خارجی غیر از درجه آزادی



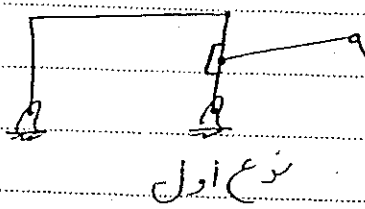
۳-۲) درجه متصل در درجه مختلف

درجه کم کرده  
آزادی

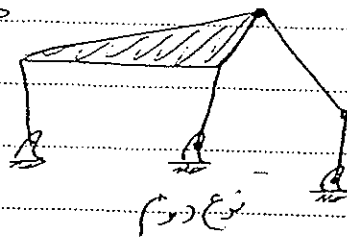


موازی

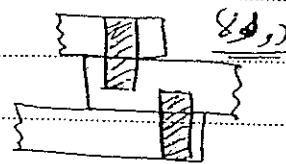
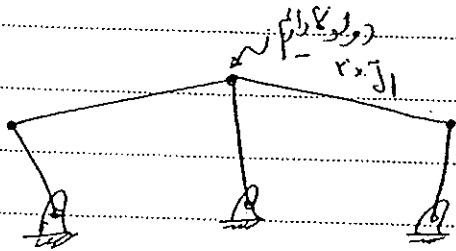
درجه کم کرده  
آزادی



در صورت درجه آزادی داریم

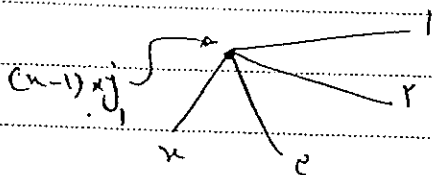


نوع اول و دوم

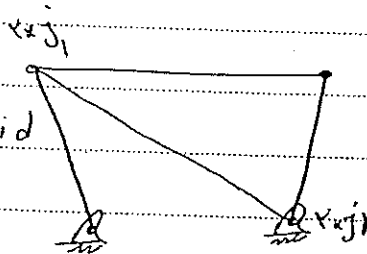


$n=7$   
 $r_1 = 2+1$

$F = C(n-1) - \sum x_i y_i = 7$

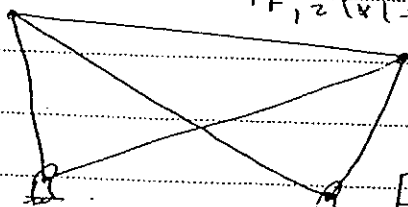


Rigid case



$F = (n + C) - \sum x_i y_i = 0$

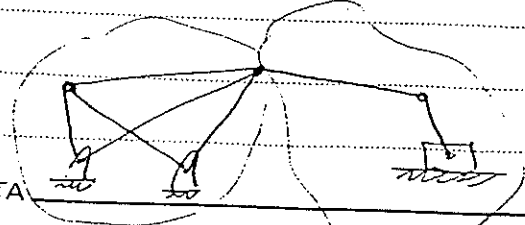
$n=0$   
 $r_1 = 2+1 + 2+2 = 7$   
 $F = C(0-1) - \sum x_i y_i = 0$



over-Rigid

$F = 0 + C - \sum x_i y_i = -1$

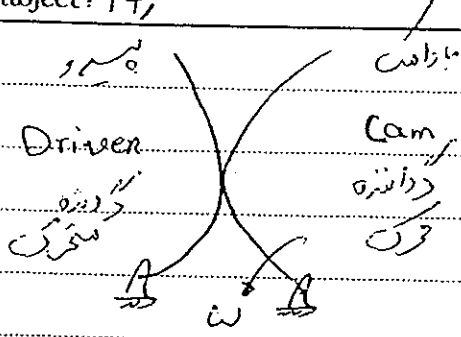
DATA



$F = -1 + (exc) - \sum x_i y_i = 0$

local DOF

$F = 1$  جا

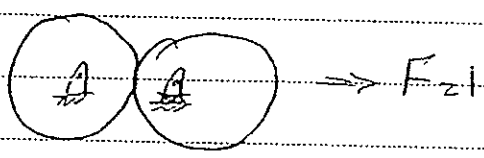
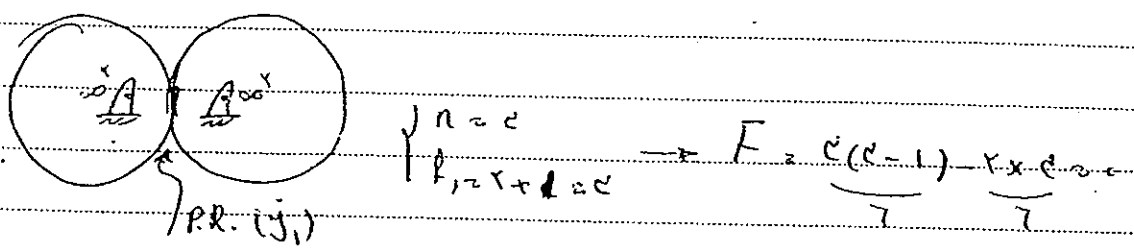
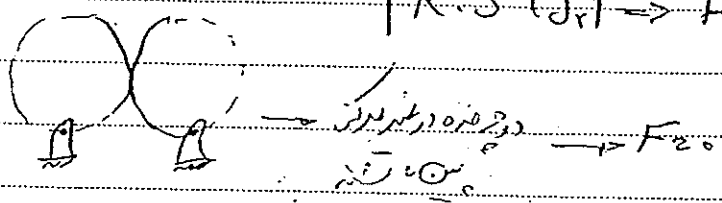


جلسه سوم ۱۵، ۵، ۹

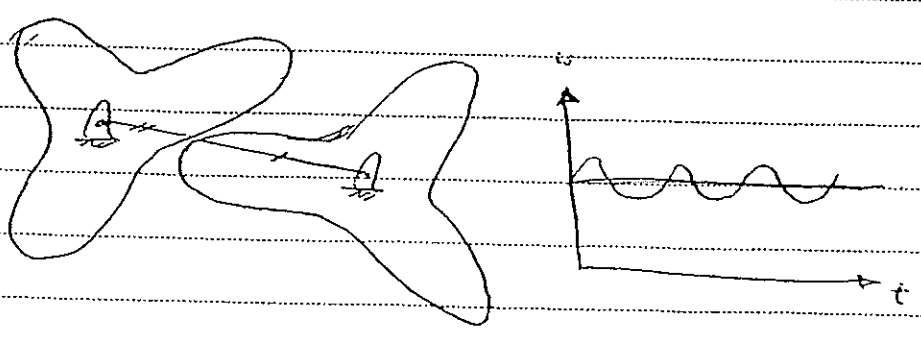
کتابخانه های کتابخانه

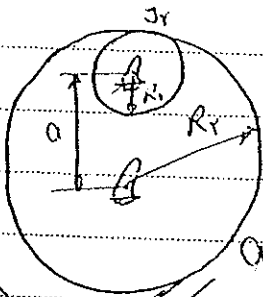
$$\left. \begin{array}{l} P.R. (J_1) \\ \text{قبل حرکت} \Rightarrow F_{20} \end{array} \right\}$$

$$\left. \begin{array}{l} R.S. (J_1) \\ \text{بعد حرکت} \Rightarrow F_{21} \end{array} \right\}$$

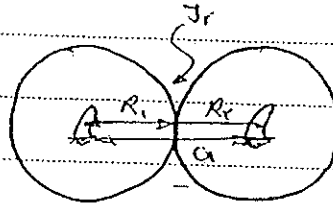


در صورتی که دو چرخ در تماس باشند و یکی از آنها در حال چرخش باشد و دیگری در حالت سکون باشد، در این صورت می توانیم از فرمول زیر استفاده کنیم. در این فرمول،  $F_{20}$  و  $F_{21}$  به ترتیب نیروهای عمل کننده بر چرخ های ۲ و ۱ را نشان می دهد. در این فرمول،  $e$  تعداد دندانه های چرخ ۱ و  $d$  تعداد دندانه های چرخ ۲ است. در صورتی که  $e = d$  باشد،  $F_{20} = F_{21}$  خواهد بود. در صورتی که  $e \neq d$  باشد،  $F_{20} \neq F_{21}$  خواهد بود.

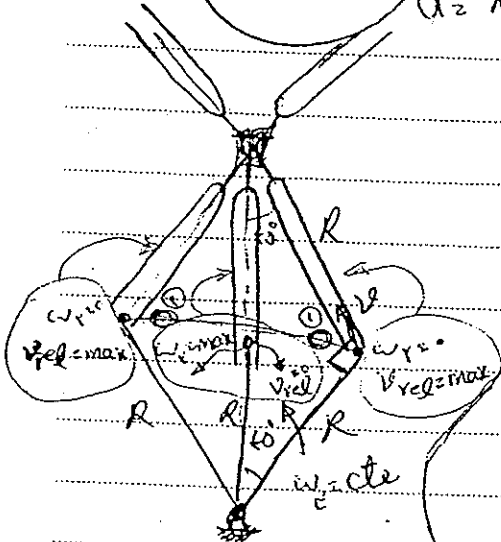




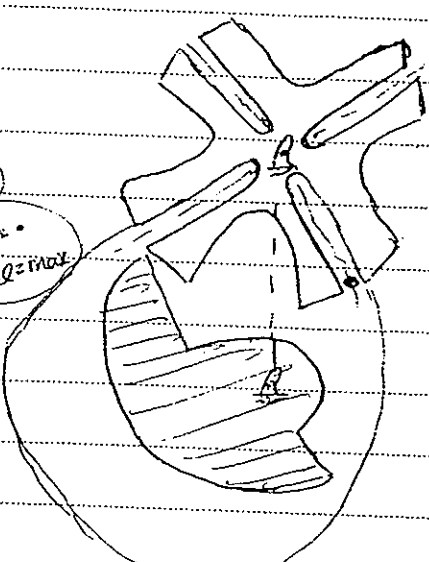
$$a = R_r - r_r$$



$$a = R_r + R_r$$



Geneva wheel mech.  
کثیر الجزا

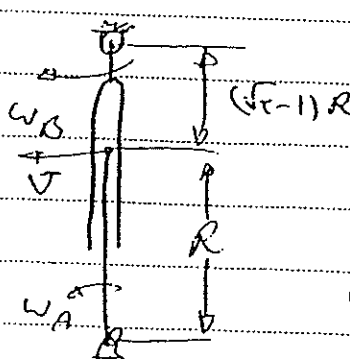
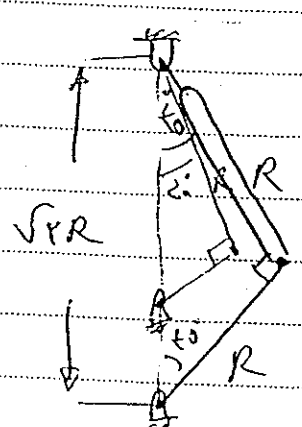


Intermittent motion

$$(\omega_r)_{max} > \omega_c$$

$$\omega_c = \omega_r = \omega_c \quad \text{①}$$

محل: ۱۹۲  
در هر لحظه از زمان، در هر لحظه از زمان، در هر لحظه از زمان

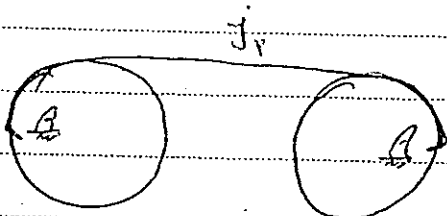


$$W_A \times R = W_B (\sqrt{r} - 1) R$$

$$W_B = \frac{W_A}{\sqrt{r} - 1} = \frac{r R}{\sqrt{r} - 1}$$

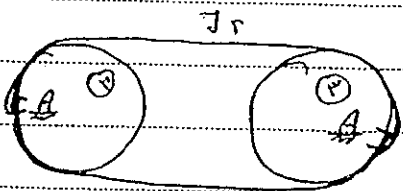


دکترهای به هم وصلی پویا می‌شوند؟



$$\left. \begin{array}{l} n = c \\ h_{1,2r} \\ h_{r,21} \end{array} \right\} \Rightarrow F_2 = c(c-1) - 2 \times 2 = 1$$

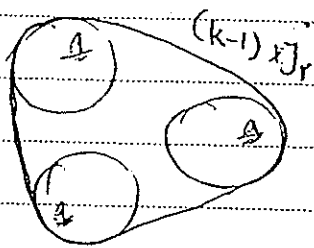
در هر یک دست یک ضلع از آن برای  $\theta$  در هر دو دست دست دیگر نیازم.



در اینجا در هر دو دست کار می‌کنند.  $\Rightarrow$  کار می‌کنند.  $X^2 J_r = J_r$

$J_r$  (2x) در دست

هر دو  $k$  در دست روی یک بند لوله با هم وصل می‌شوند و در دست اتصال پویا می‌شوند. در هر دو دست هر دو ضلع به هم وصل می‌شوند و در دست هر دو ضلع به هم وصل می‌شوند. در هر دو دست هر دو ضلع به هم وصل می‌شوند. در هر دو دست هر دو ضلع به هم وصل می‌شوند. در هر دو دست هر دو ضلع به هم وصل می‌شوند.



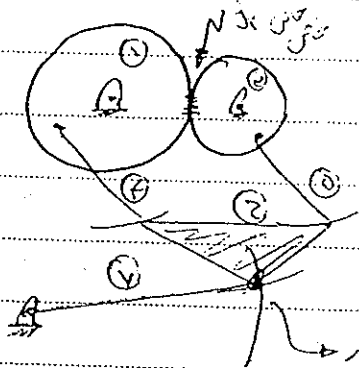
$J_r$   $k$  : در دست و کار می‌کنند

صفتی آیا سوال؟

$$\left. \begin{array}{l} n = 2 \\ h_1 = 2 \times 2 = 4 \\ h_2 = c(c-1) - 2 \times 2 = 1 \end{array} \right\}$$

$$F_2 = 2 + c - 2 \times 2 = 1$$

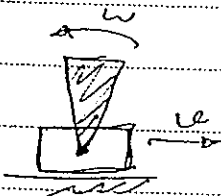
$\Rightarrow F_2 = 20 \Rightarrow$   $F_2$  بوده است  $\Rightarrow$  در هر دو دست هر دو ضلع به هم وصل می‌شوند.  $\Rightarrow$  در هر دو دست هر دو ضلع به هم وصل می‌شوند.



$n = 7$   
 $h = 11$   
 $F_r = 1$   
 $\Rightarrow F_2 = 2(7-1) - (2 \times 1 - 1) = 11$

صفحه ۱۹ - سوال ۶ :

$F_{20} \rightarrow$   $F_{21}$   $\rightarrow$   $F_{22}$   
 در درجه از قوا و حرکت اند



صفحه ۱۱ - سوال ۷ :

از حرکت و تغییر است  
 از روی حرکت و تغییر در محل می بینیم.  $\leftarrow$  درجه از

صفحه ۱۷ - سوال ۱ :

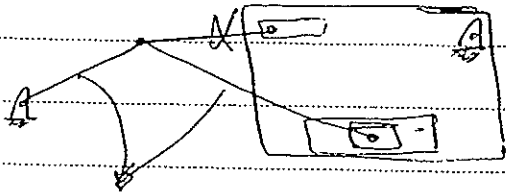
$F_{23}$   $\leftarrow$  از روی حرکت و تغییر در محل می بینیم.  $\leftarrow$  درجه از  
 $F_{23}$   $\leftarrow$  درجه از روی آزادی

صفحه ۱۴ - سوال ۶ :

پاره شده  $P, R (P, R)$   $\rightarrow$   $\rightarrow$   $\rightarrow$   
 حرکت کردن  $\rightarrow$   $\rightarrow$   $\rightarrow$

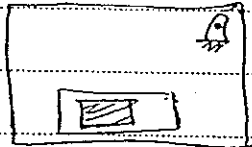
$n = 9$   
 $h = 1(P) + 2(S) + 1(P, R)$   
 $F_r = 1$

$F_2 = 2(9-1) - (2 \times 1 - 1) = 15$

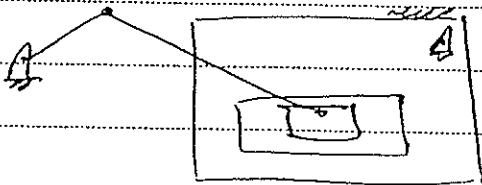


صفحه ۱۲۰ - سوال ۶:   
 یک جسم مستطیل شکل در یک سطح افقی قرار دارد. نیروی  $F_1$  در گوشه بالا چپ و نیروی  $F_2$  در گوشه بالا راست اعمال می‌شود. جهت چرخش را مشخص کنید.

در صورتی که نیروها در یک خط باشند

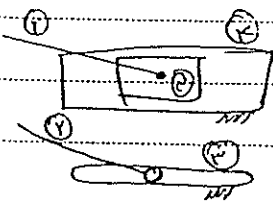


$F_{2r}$  دور مرکز آزاد است  $\Rightarrow$



$F_{2r}$  دور مرکز آزاد است  $\Rightarrow F_{2l} \rightarrow F_{2r}$  چرخش

صفحه ۱۲۱ - سوال ۵:



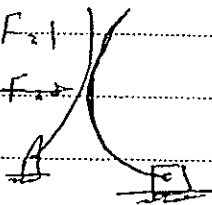
$F_{2r}$

$F_{2r}$

$F_{2r}$  دور مرکز آزاد است

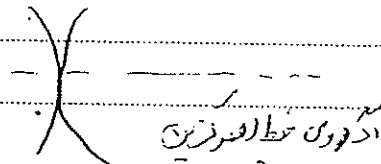
$R.S \Rightarrow F_{2l}$

$R.R \Rightarrow F_{2r}$



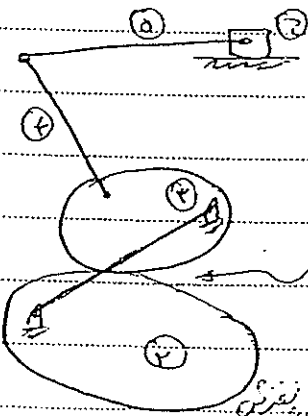
صفحه ۱۲۹ - سوال ۲:

خیزش را



در دور مرکز آزاد است  $R.S \Rightarrow F_{2l}$

صفحه ۱۱۲ - سوال ۳:



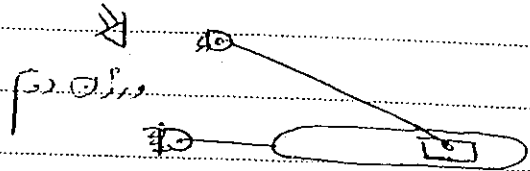
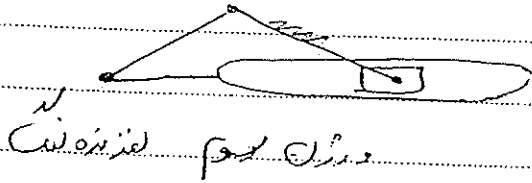
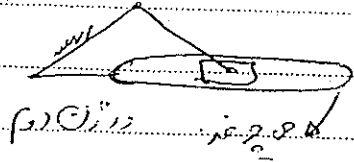
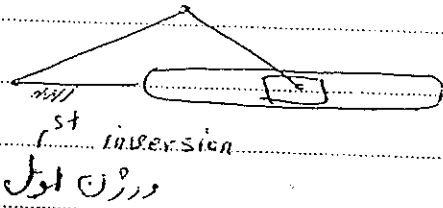
$P.R \mid F_{2r} \Rightarrow$

$R.S \Rightarrow F_{2l}$

جهت چرخش را مشخص کنید. در صورتی که جهت چرخش را مشخص کنید.

جهت چرخش را مشخص کنید. دور مرکز آزاد است.

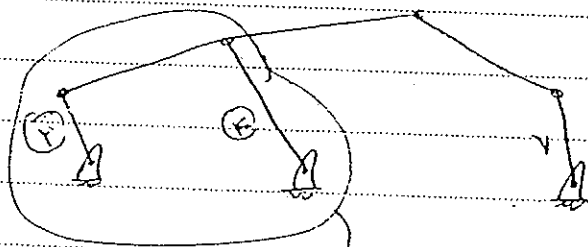
صفحه ۱۲۱ - سوال ۵ :



$$F = 2C + C - 2 \times 2 = 2$$

$\swarrow$   $\searrow$   $\swarrow$   $\searrow$   
 درین دوم  $\perp$  درین دوم  $\perp$  درین دوم  $\perp$  درین دوم  $\perp$

کننده



$$W_2 = W_1 + X$$

$$W_2 = W_1 \checkmark$$

$$W_2 = W_1 \checkmark$$

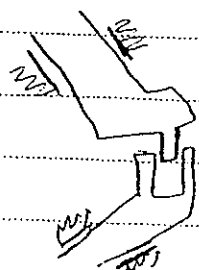
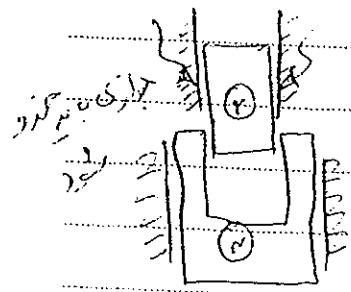
صفر است

در این حالت، آزادی دارد

$$W_2 = W_1$$

صفحه ۱۲۹ - سوال ۴ :

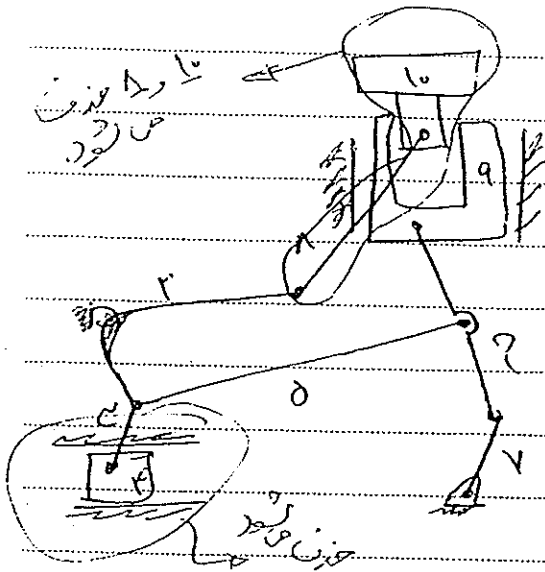
۳ حرکت - ۲ درجه آزادی



صفحه ۱۲۸ - سوال ۷ :

DATA  $\begin{cases} 1 \times 2 \times 2 \\ 2 \times 2 \end{cases}$   $F = 2(C - 1) - 2 \times 2 = 0$

$$F = 2(C - 1) - 2 \times 2 = 2$$



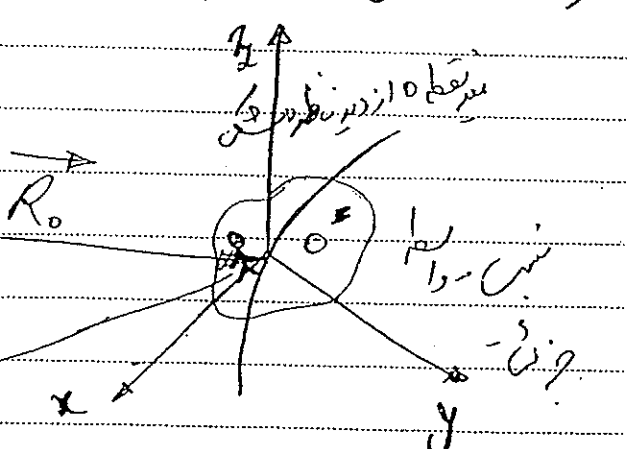
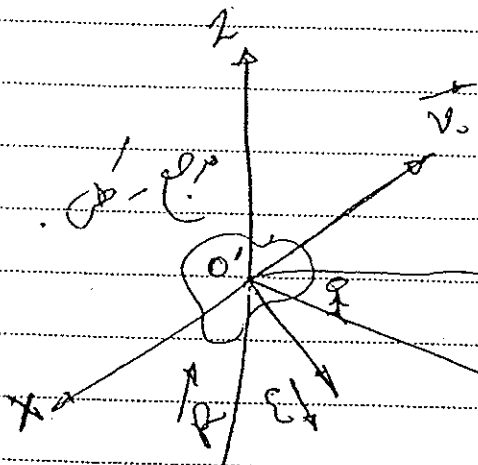
$$\begin{cases} n = 2 \\ F_1 = l_0 + r_2 z \\ F = c(l_0 - r) - r_1 r_2 z \end{cases}$$

به فن کردن

چون جوش: جوش پدید می آید  $\rightarrow$  از آن بوده است.

جلسه چهارم ۱۲، ۵، ۱۵

نیریت شانس سازنده، ها صفتها:



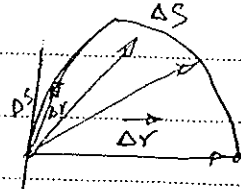
DATA

میر از دید ناظر مشکی

Subject: 21,

Date: \_\_\_\_\_

$$|\vec{v}| = h \cdot \frac{d\vec{r}}{dt} = \frac{dr}{dt} = \frac{dr}{ds} \cdot \frac{ds}{dt}$$

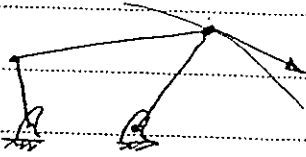


$$\frac{dr}{ds} = h \cdot \frac{d\vec{r}}{ds} = \vec{u}_r + \vec{u}_t \cdot e_t$$

جهت برداری در جهت افزایش طول است.

$$\vec{v} = \frac{ds}{dt} \cdot \vec{e}_t$$

$$\vec{v} = v \cdot \vec{e}_t$$

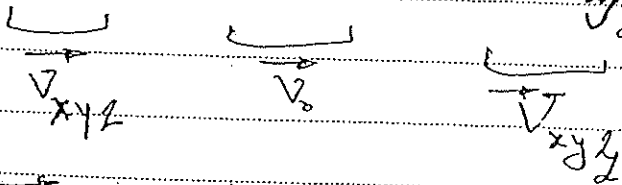


سرعت  
velocity

$$\vec{R} = \vec{R}_0 + \vec{r}$$

$$\left(\frac{dA}{dt}\right)_{xyz} = \left(\frac{dA}{dt}\right)_{xyZ} + \vec{\omega} \times \vec{A}$$

$$\left(\frac{dR}{dt}\right)_{xyz} = \left(\frac{dR_0}{dt}\right)_{xyZ} + \left[\left(\frac{dr}{dt}\right)_{xyZ} + \vec{\omega} \cdot \vec{r}\right]$$

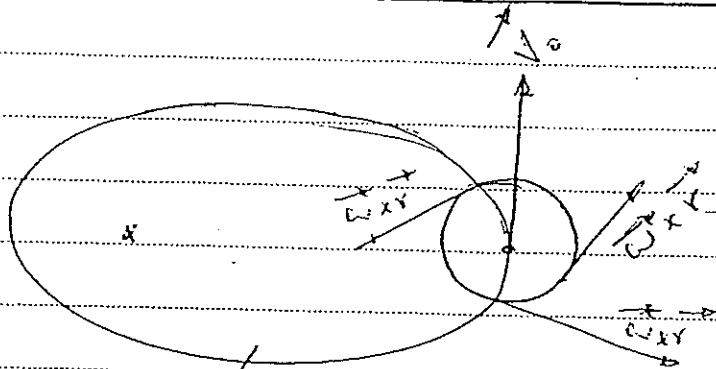


$$\vec{V}_{xyz} = \vec{V}_{xyZ} + \vec{V}_0 + \vec{\omega} \times \vec{r}$$

abs  
rel  
trans  
ret

سرعت نسبی در جهت انتقال  
Velocity of transport

DATA \_\_\_\_\_

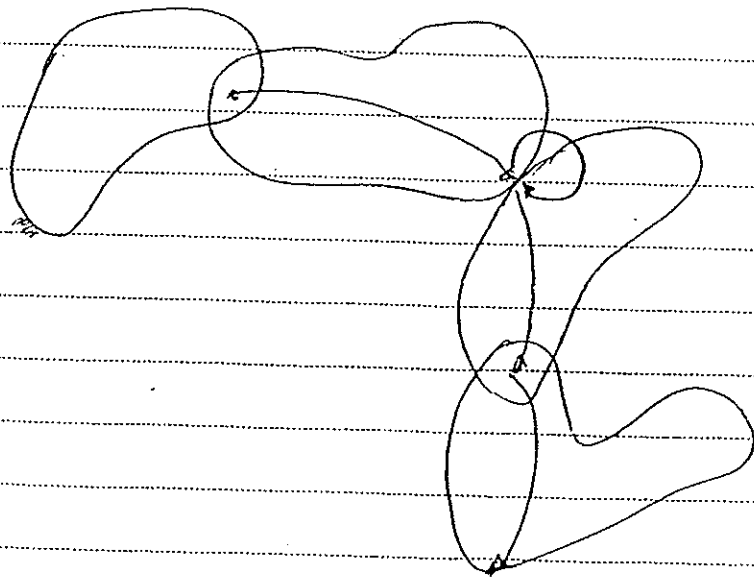
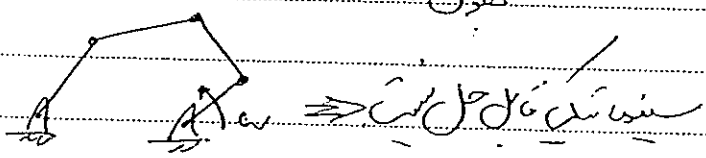


$$v_0 (e^t)_{xyz} = \frac{d}{dt} (e^t)_{xyz} + v_0 (e^t)_{xyz} + \omega \cdot x \cdot r$$

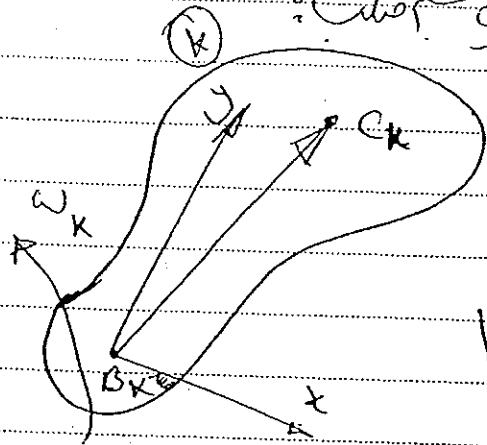
$$\frac{ds_{xyz}}{dt} = \frac{ds_{xyz}}{dt} + v_0$$

$$\frac{ds_{xyz}}{dt} = \frac{ds_{xyz}}{dt} + v_0$$

$$\frac{ds_{xyz}}{dt} = \frac{ds_{xyz}}{dt} + v_0$$



مادون: سبب سبب  
 سبب سبب سبب سبب سبب سبب سبب سبب



$$\vec{V}_{xyz} = \vec{V}_{xy} + \vec{V}_0 + \vec{\omega} \times \vec{r}$$

$$\vec{V}_{xyz} = \vec{V}_{Ck}$$

$$\vec{V}_{Ck} = \vec{V}_{Bk} + \vec{\omega} \times \vec{BC}$$

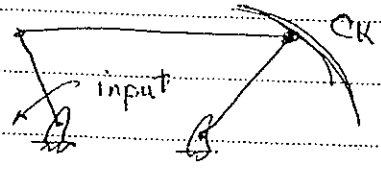
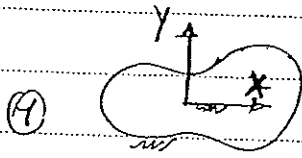
$$\vec{V}_0 = \vec{V}_{Bk}$$

$$\vec{V}_{Ck} - \vec{V}_{Bk} = \vec{V}_{ek} = \vec{\omega} \times \vec{BC}$$

$$\omega = \omega_k$$

$$\vec{r} = \vec{BC}$$

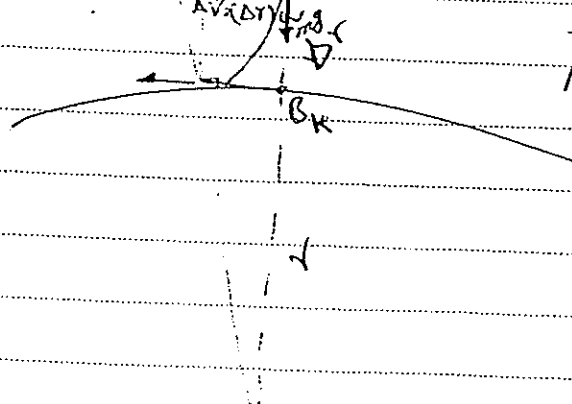
$$\vec{V}_{Ck} = \vec{V}_{Bk} + \vec{V}_{ek}$$



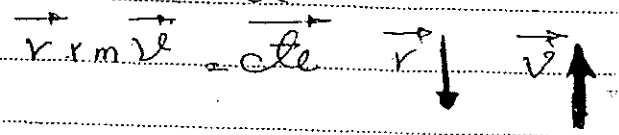
سبب سبب سبب سبب سبب سبب سبب سبب

$$\vec{V}_{Ck} - \vec{V}_{Bk} = \vec{\omega} \times \vec{BC} = (\omega_k) \vec{BC} \perp \vec{BC}$$

$$\vec{V}_{Ck} = \vec{V}_{Bk} + \vec{V}_{ek}$$



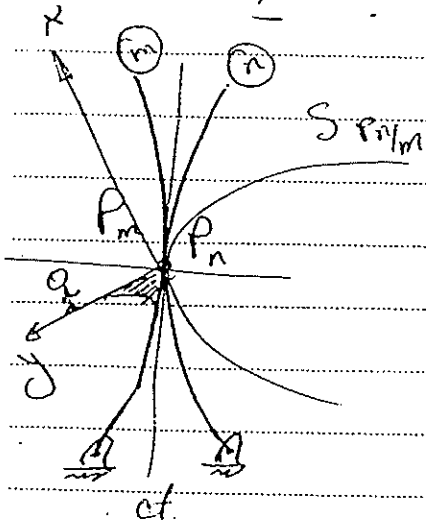
$$M_a = \frac{dL_a}{dt} = L_a \cdot \omega$$





مردوم: سینکرتیک کاس مستقیم: (الف) غلجس حر اوک نقرش  
 (ب) غلجس حاکلص

ریت نیت سورد بین دوتقم برقم منقن از دو جسم صلب یکایز:



$$\vec{v}_{xyz} = \vec{v}_{xyz} + \vec{v}_c + \omega \times \vec{r}$$

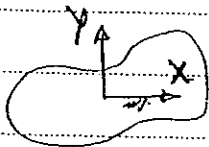
$$\vec{v}_{xyz} = \vec{v}_{Pn}$$

$$\vec{v}_c = \vec{v}_{Pm}$$

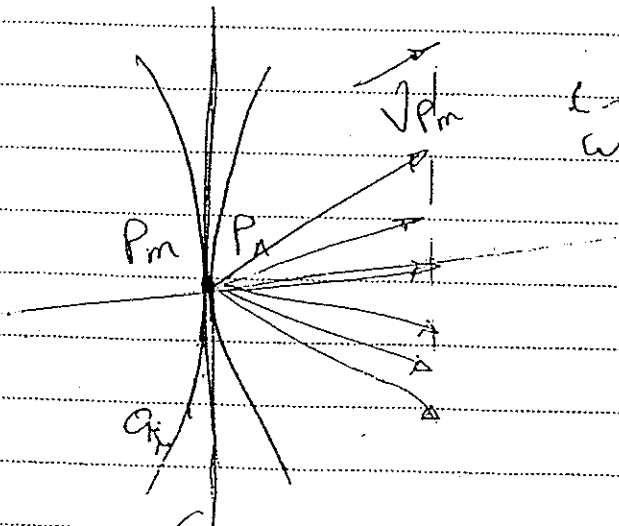
$$\omega = \omega_m$$

$$\vec{r} = \vec{Pm Pn} = 0$$

$$\vec{v}_{Pn} = \vec{v}_{Pm} + \vec{v}_{Pn/m}$$



$$|\vec{v}_{Pn/m}| = \frac{dS_{Pn/m}}{dt}$$



(اقلان ریت ۳ ریت نیت) (د ر ا ر)  
 مکل مکل مکل

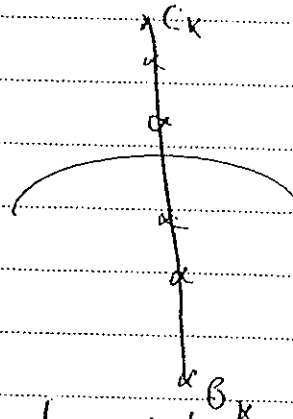
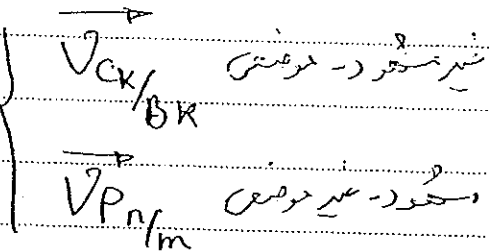
که افراد مکل مکل

Subject:

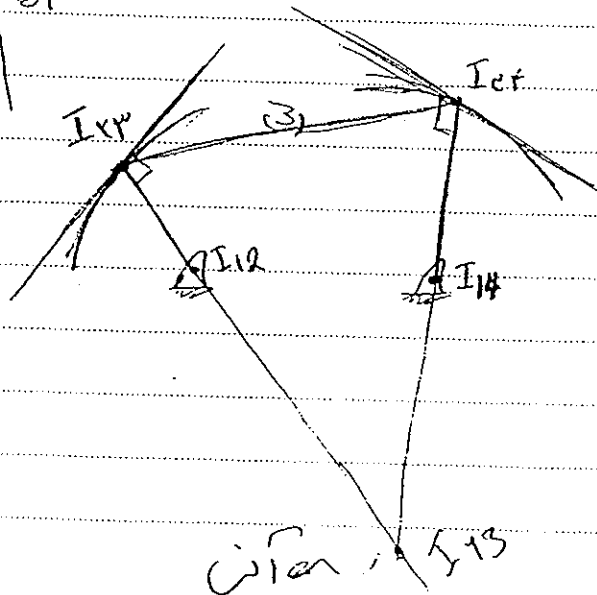
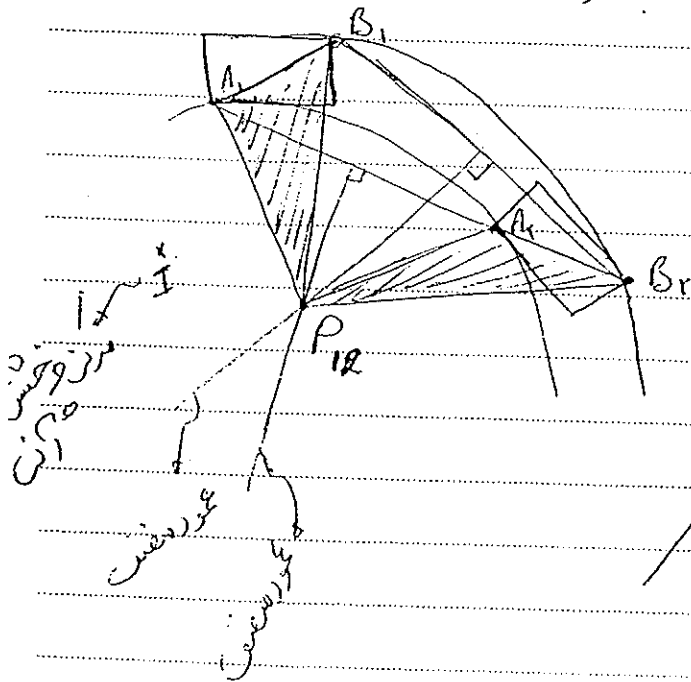
Year:      Month:      Date: (25)

$$\vec{V}_{P_n/m} \cdot \frac{dS_{P_n/m}}{dt} = 11 \text{ ct.} \quad \text{عکس جهت حرکت}$$

$$\vec{V}_{P_n/m} = 0 \text{ عکس جهت } \Rightarrow \vec{V}_{P_n} = \vec{V}_{P_m} \text{ عکس جهت}$$

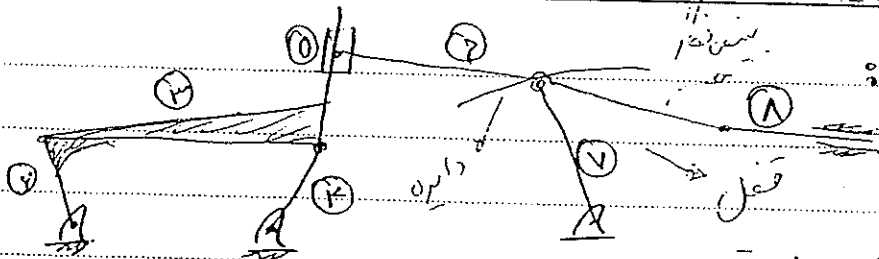


Central Relation: مرکز حرکت  
Velocity pole



Subject:

Year: \_\_\_\_\_ Month: \_\_\_\_\_ Date: 26,



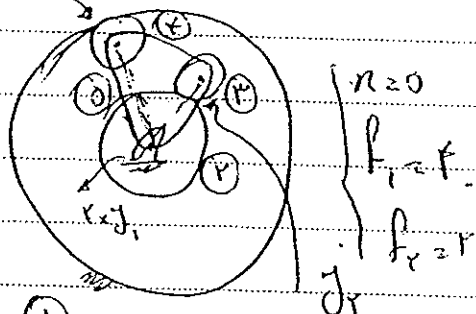
سوال ۱۱۱ - سوال ۲۶  
 ۱: تعداد ریب

$$\begin{cases}
 n = 8 \\
 F_i = n + r = 10 \\
 F_r = 0
 \end{cases}
 \quad
 F = 3(n - 1) - r = 3(8 - 1) - 2 \times 10 = 1$$

روی بفرجه ها  $\Rightarrow$  ۱، ۸، ۵  $\Rightarrow$  بفرجه نبود  $V_1$   
 واداره روی دایره  $\Rightarrow$  ۷  
 و است  $\Rightarrow$  ۱

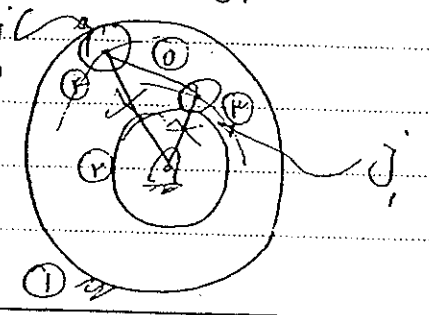
$\Rightarrow$  ۱، ۲، ۳، ۴  
 دایره اول میرا  
 دایره

و کمترین ریب چند ریب آزادی است



$$\begin{cases}
 n = 5 \\
 F_i = 4 \\
 F_r = 2
 \end{cases}
 \quad
 F = 3(5 - 1) - 2 \times 2 = 2$$

۱/۱  
 دایره اول  
 دایره اول

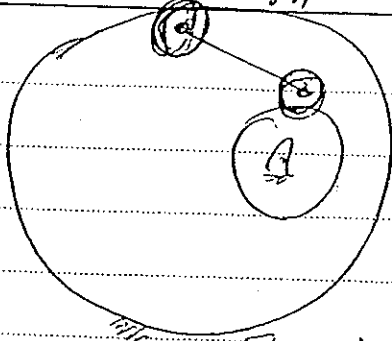


$$\begin{cases}
 n = 5 \\
 F_i = 4 + r = 0 \\
 F_r = 0
 \end{cases}
 \quad
 F = 3(5 - 1) - 2 \times 0 = 2$$

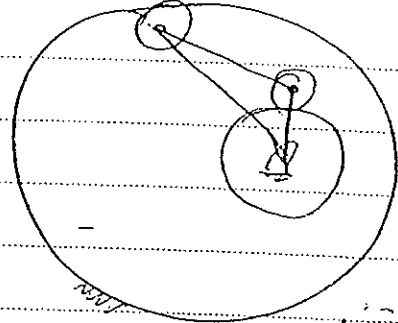
دایره اول  
 دایره اول  
 دایره اول

Subject :

Year . . . Month . . . Date . . . 21



در هر دو آزادی



فقط است.

جلسه پنجم ۱۵, ۵, ۲۲

Velocity poles: قطب سرعت

Centers of Rotation: مراکز چرخش

$$V_{CK} = V_{BK} + V_{CK/BK}$$

$$V_{BK} = 0 \Rightarrow BK = I_K$$

$$V_{CK} = V_{CK/I_K} = \omega_K \times I_C$$

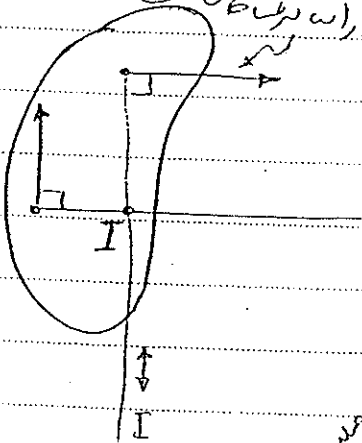
$$V_{CK} \perp I_C$$

خط راصل  $I_C O_C$   
 نقطه  $P$  (نقطه چرخش)  $= R_C$

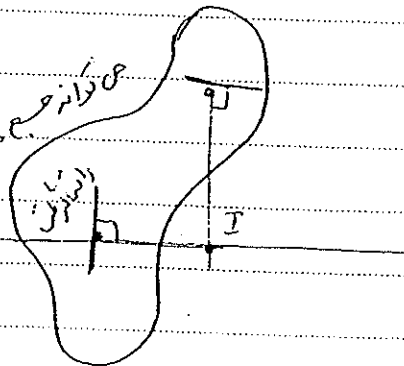
نقطه  $P$  از مرکز چرخش است.

نقطه ای در سمت آن همواره است، و نقطه چرخش هم

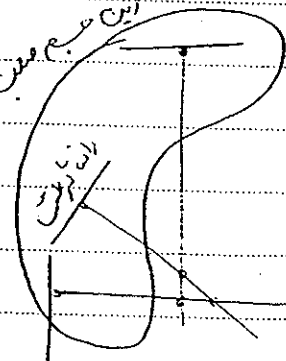
است.



مراکز چرخش مختلف است.

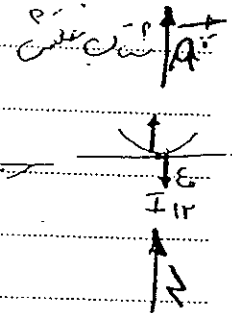
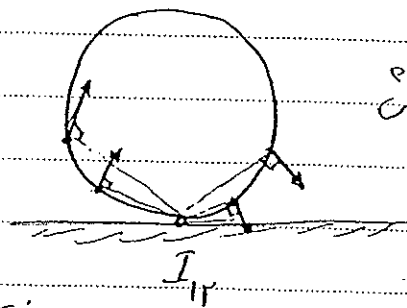
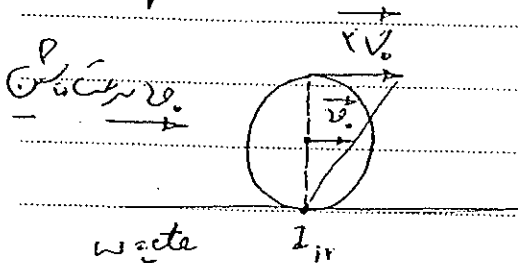
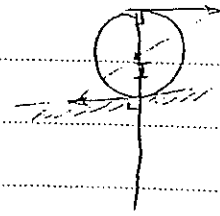
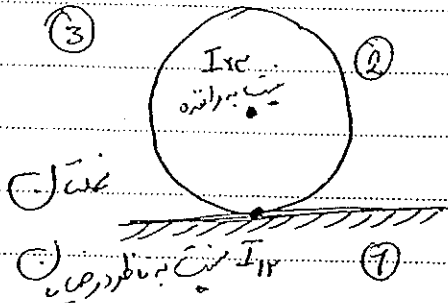
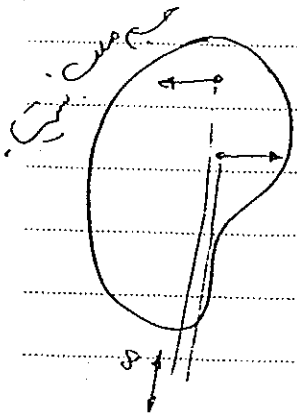


این جسم همیشه



Subject:

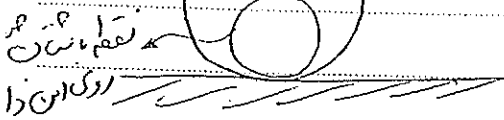
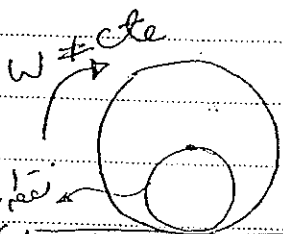
Year: Month: Date: 29,



همه نقاطی در سطح دور و نزدیک  
رابطه ب هم ندارند (همگی یک نیست)

همه نقاط هم در یک خط دور و نزدیک  
(نقطه به بی هم در یک دور)

جای هم نبود



ماتریس  $R$  مثل  $A$ :

تعداد نودها:  $n$

تعداد مدارها:  $N$

$$\begin{bmatrix} I_{11} & I_{12} & \dots & I_{1n} \\ I_{21} & I_{22} & \dots & I_{2n} \\ \vdots & \vdots & \ddots & \vdots \\ I_{n1} & I_{n2} & \dots & I_{nn} \end{bmatrix} n \times n$$

$$N = n - R = \frac{n(n-1)}{2}$$

تعداد مدارها

n	N
2	1
3	3
4	6
5	10
6	15
7	21

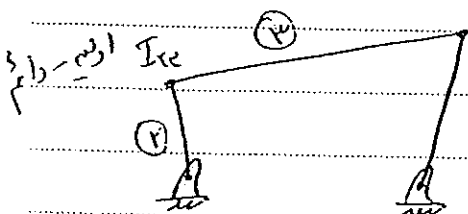
ماتریس

Subject:

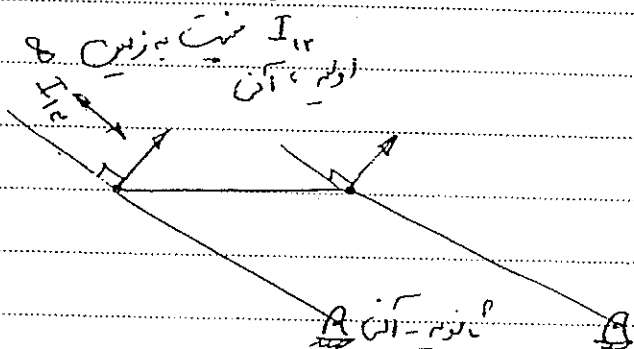
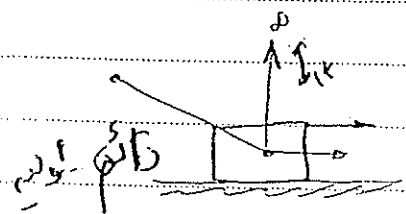
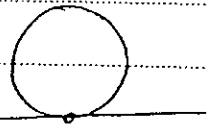
Year: Month: Date: 30/

از تعداد ورودی ها کمتر از درجه آزادی است و این توان هم را می توان نوشت

{ Permanent : دائم  
 Primary  
 Secondary : Instantaneous : آن  
 بردن هم از این  
 اولی



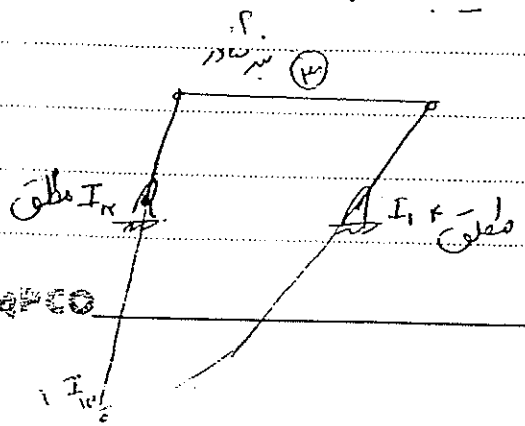
با زاویه میل عمود و تقسیم خط ...  
 ثانویه



absolute  $I_{kj} = j \neq k$  کسب و کسب

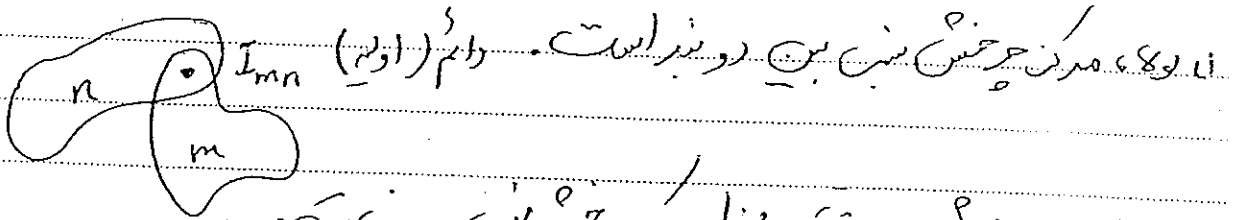
relative  $I_{mn} : m \neq n, m \neq k, m \neq k$  کسب

نیز در ...



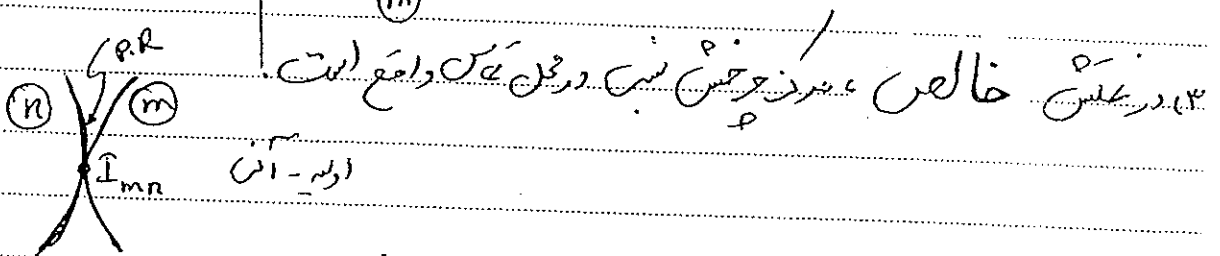
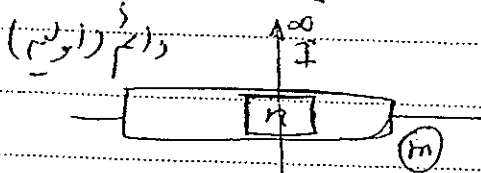
Subject :

Year . Month . Date . 31



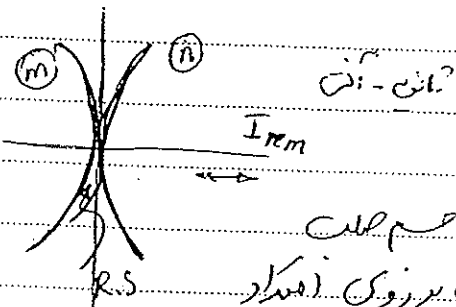
۱۳. دو دایره، مرکز جرمش  $P$  نبین رو نیز است. دام (اولیه)  $I_{mn}$

۱۴. در اتصال لغزش مستقیم الحظ مرکز جرمش  $P$  نبین در نیز است دور و در مقدار خود در حرکت نبین لغزنده قرار دارد.

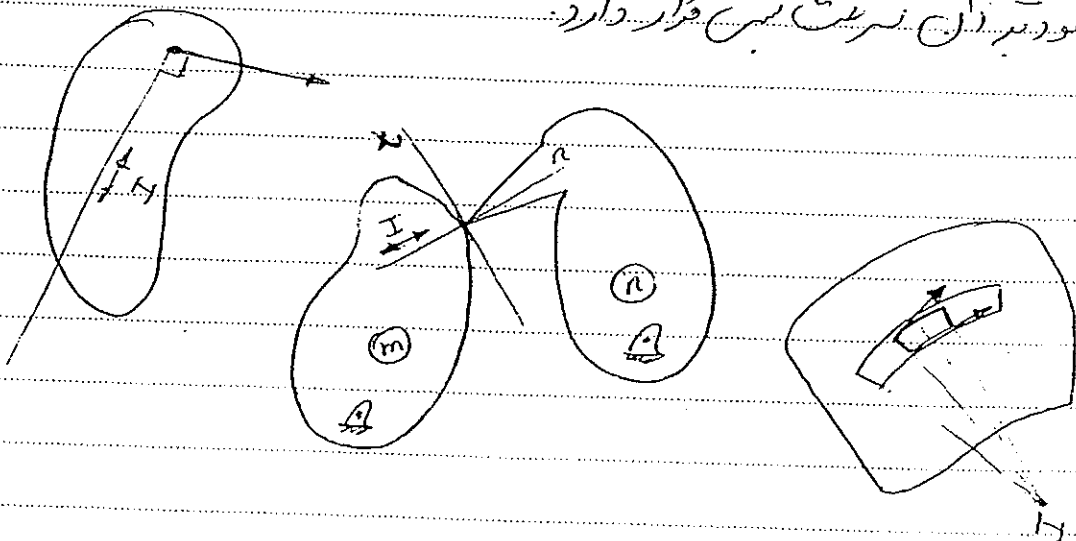


۱۵. در بخش خالص، مرکز جرمش  $P$  نبین در محل خاص واقع است. دام - آن  $I_{mn}$

۱۶. در بخش همراه با لغزش، مرکز جرمش  $P$  نبین بیرونی خود متحرک قرار دارد.



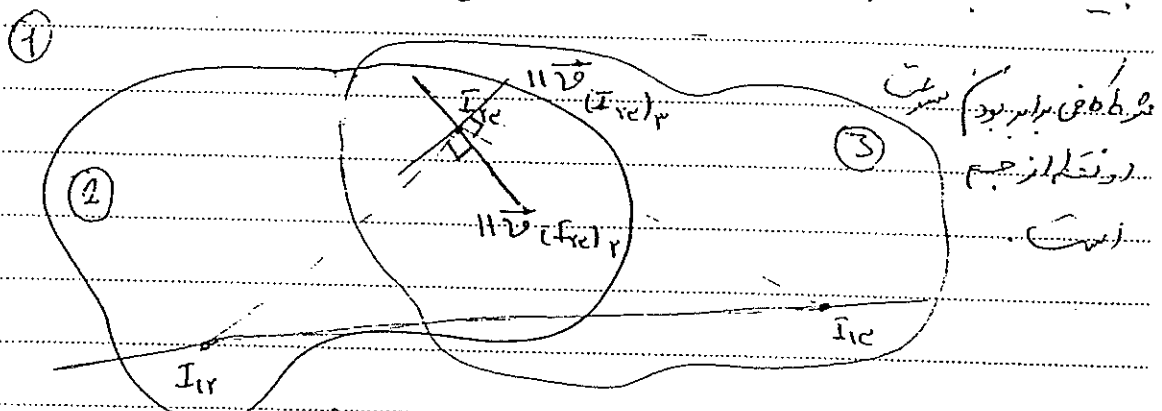
۱۶. هر دو حرکت نبین به نقطه از هم جدا می شوند به هم ملات در آن معلوم باشد، مرکز جرمش  $P$  نبین آن دو، بیرونی مقدار خود تیر آن حرکت نبین قرار دارد.



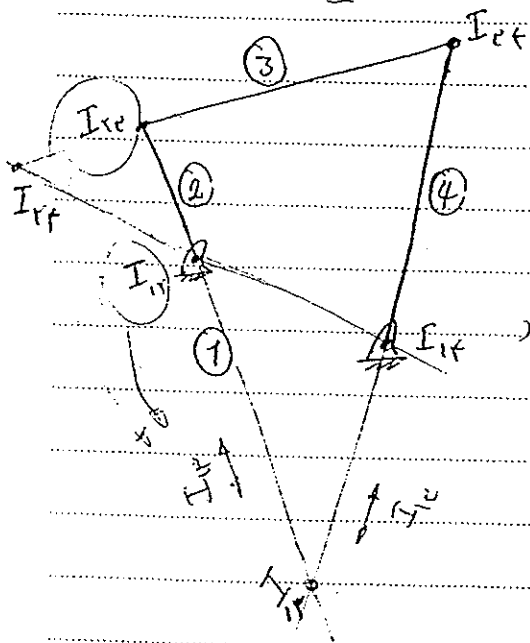
Subject :

Year . Month . Date . 39,

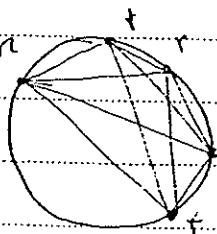
چی نقشہ ہے مرکز - Archald - Kennedy theo  
 بین ترحیم صحت، نہ مرکز چہ غرض بین راستا معرفت حاصل ہو



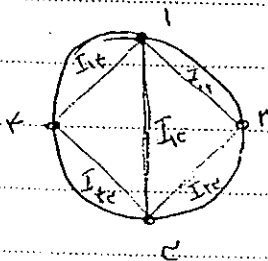
باید  $\vec{I_1e} = \vec{I_1c}$  یا  $I_1e = I_1c$  اور  $I_1r$  و  $I_1e$  و  $I_1c$  کے درمیان خط واصل ہیں



$$\begin{aligned} I_{1e} &< I_{1e} & I_{1r} \\ I_{1f} & = I_{1t} & I_{1c} \end{aligned}$$



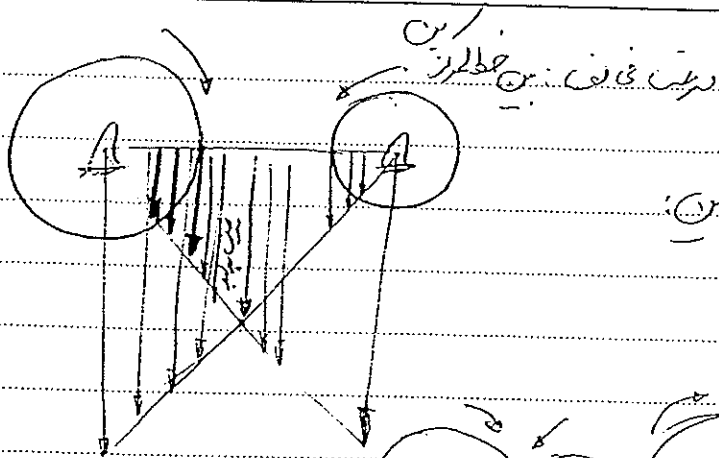
مرکز معرفت بہ جسم صحت  
 عرض خط واصل معرفت بہ مرکز  
 آن در دوران است





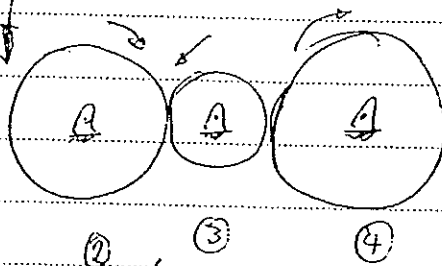
Subject :

Year . Month . Date . 33,



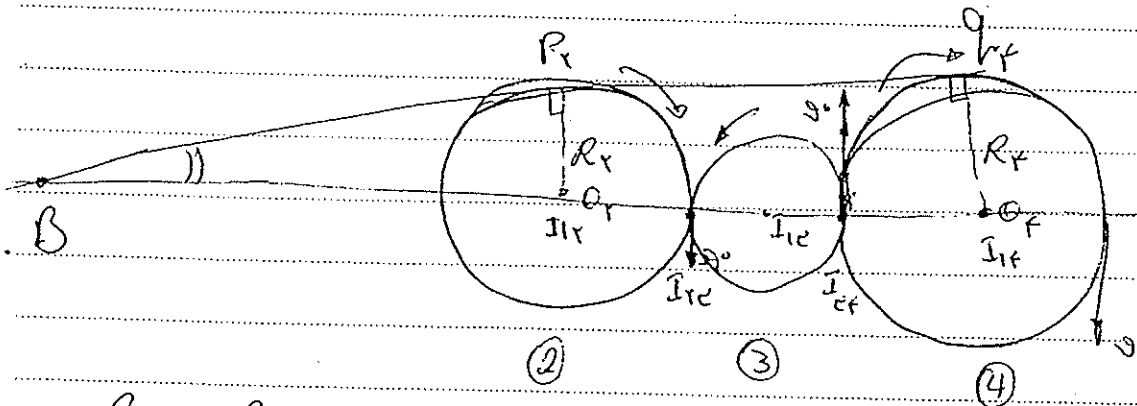
دریخت جابجایی : خارج خط مرکز این

صفحه ۱۱۳، سوال ۴:



دردت سه صحت ①

دردت فرض شود که بیرون خط مرکز این است

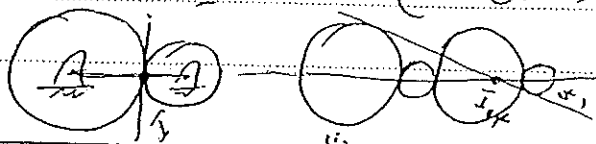


$$\frac{R_1}{O_1B} = \frac{R_3}{O_3B} \Rightarrow R_1 \cdot O_3B = R_3 \cdot O_1B$$

$$\frac{R_1}{\omega_1} \cdot O_3B = \frac{R_3}{\omega_3} \cdot O_1B \Rightarrow O_3B \cdot \omega_1 = O_1B \cdot \omega_3$$

دریخت جابجایی جابجایی در نزدیکی و در نزدیکی و در نزدیکی (متر)

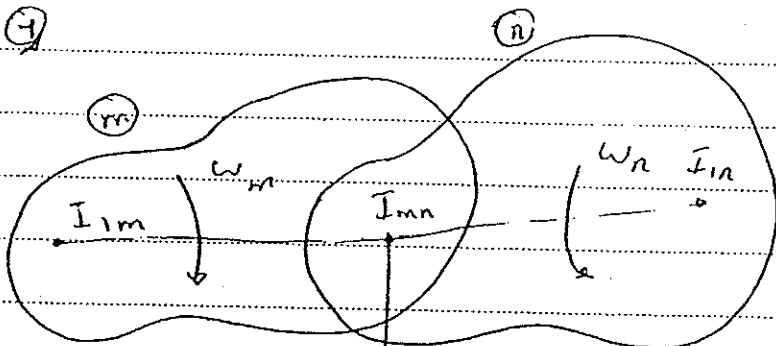
بسته مرکز جابجایی (نقطه) دو در محل تقاطع خط مرکز این (نقطه) مشترک داخلی (خارج)



دو جابجایی در نزدیکی واقع است

Subject :

Year . Month . Date . 84



لا، د، ك، هـ

$$\vec{V}_{(I_{mn})m/I} = \overline{(I_m I_{mn})} \omega_m$$

$$\vec{V}_{(I_{mn})n/I} = -\overline{(I_{mn} I_n)} \omega_n$$

$$\omega_n = -\frac{\overline{I_m I_{mn}}}{\overline{I_n I_{mn}}} \omega_m$$

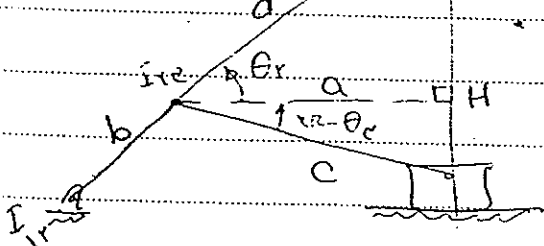
$$\omega_n / \omega_k = \frac{\overline{I_{kn} I_{mn}} \omega_m / \omega_k}{\overline{I_{kn} I_{mn}}}$$

$$\omega_n - \omega_k$$

$$\omega_m - \omega_k$$

$I_{kn}, I_{kn} \circ I_{mn}$

$$(I_{1r} I_{rc}) \omega_r = (I_{1c} I_{rc}) \omega_r$$



منه قبا - حال : د

(ب) صورت منه :

$$d = \frac{a}{\cos \theta_r} = \frac{c \cos(\alpha_r - \theta_c)}{\cos \theta_r} = \frac{c \cos(\theta_c)}{\cos \theta_r} = \overline{I_{1c} I_{rc}}$$

Subject :

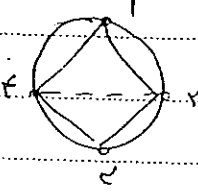
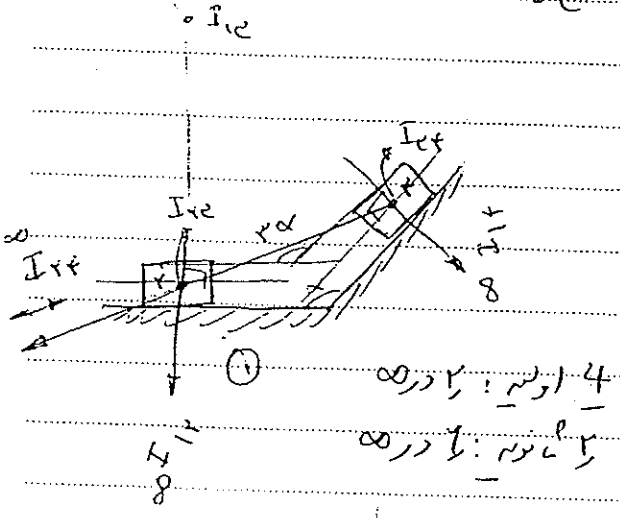
Year . Month . Date . 35,

$$\omega_c = \frac{-I_{1r} I_{1c}}{I_{1c} I_{1r}} \omega_r = \frac{-b}{c \cos \theta_c} \omega_r \rightarrow \omega_c = \frac{-b \cos \theta_r}{c \cos \theta_c} \omega_r$$

$$\omega_c - \omega_1 = \frac{-b}{c} \frac{\cos \theta_r}{\cos \theta_c} (\omega_r / \omega_1)$$

$$\omega_c = \omega_1 \left[ 1 + \frac{b}{c} \frac{\cos \theta_r}{\cos \theta_c} \right]$$

$$\omega_1 = \frac{\omega_c}{\left[ 1 + \frac{b \cos \theta_r}{c \cos \theta_c} \right]}$$



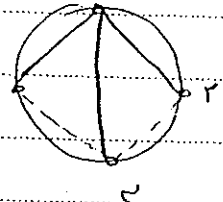
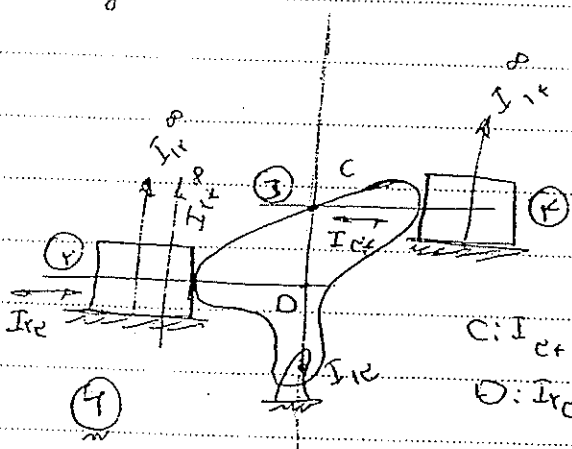
صفحة 11 - حال 3 :  
 حساب  $I_{1c}$  و  $I_{2c}$

حساب  $I_{1r}$  و  $I_{2r}$

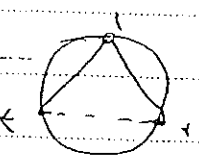
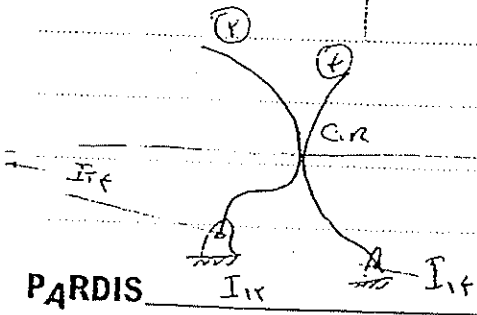
صفحة 11 - حال 3 :

حساب  $I_{1c}$  و  $I_{2c}$

صفحة 11 - حال 3 :

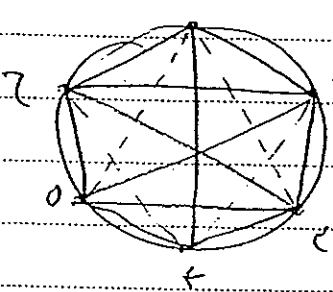
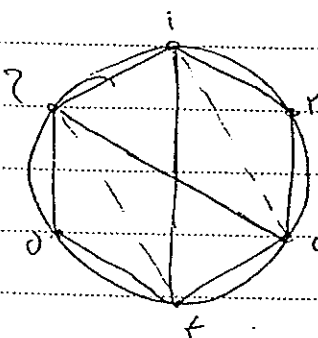
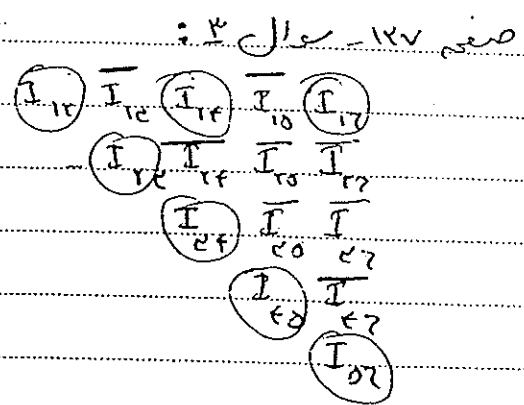
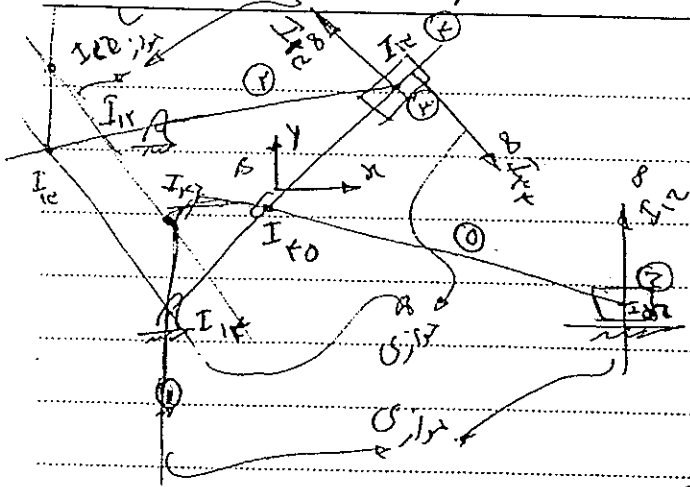


C:  $I_{1c}$   
 D:  $I_{1c}$



Subject :

Year . Month . Date . 30/

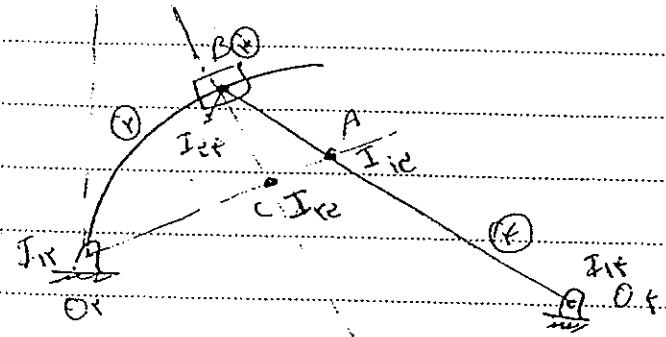


المعادلات

$$\begin{cases} I_{12} - I_{17} \\ I_{14} - I_{27} \end{cases} \Rightarrow I_{12} \quad (1)$$

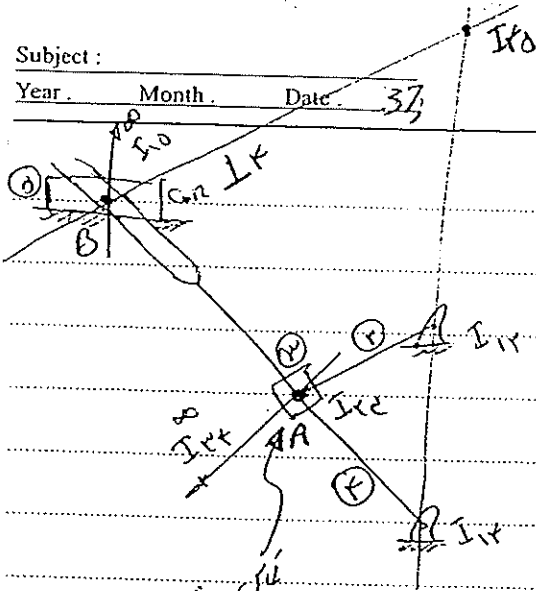
$$\begin{cases} I_{12} - I_{14} \\ I_{20} - I_{27} \end{cases} \Rightarrow I_{17} \quad (2)$$

منبع 12V سال 5

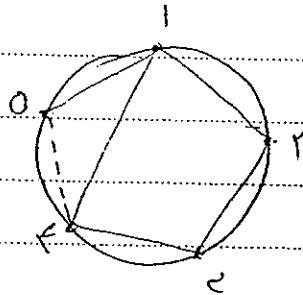


Subject :

Year . Month . Date . 37,



صفحه ۱۲۱ - سوال ۴ :



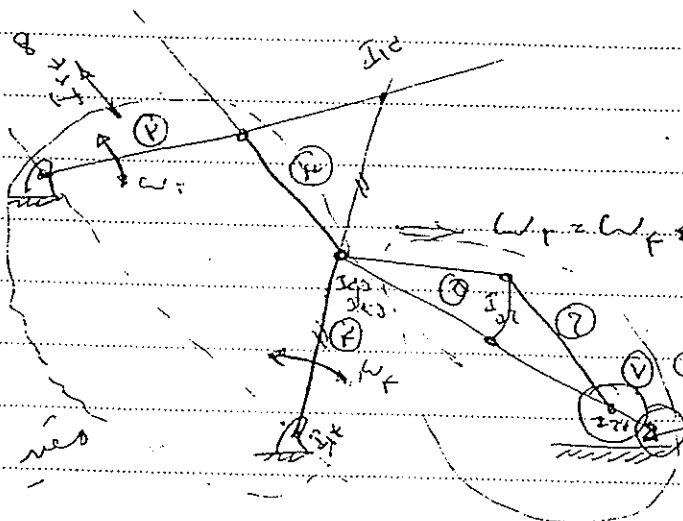
هر دو جواب  
غلط است.

این مسئله بی پایه  
است و باید در کتاب دانش پایه

صفحه ۱۲۴ - سوال ۴ :

کتاب و پاسخ است

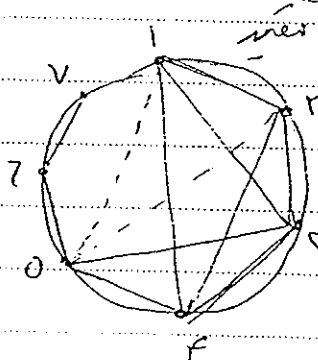
صفحه ۱۲۵ - سوال ۵ :



مسئله نادر است.

جواب مسئله : هیچ عکس همراه با  
۱۲۵ روز آن در خوش

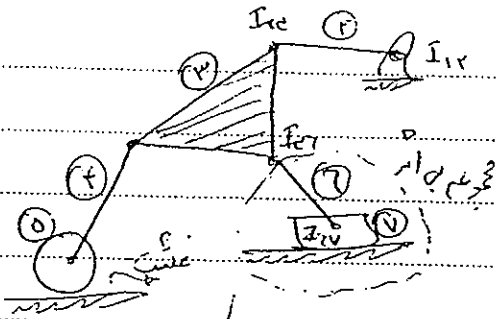
مراکز آن سمت  
کامل معلوم است



باید در کتاب  
پیدا شود

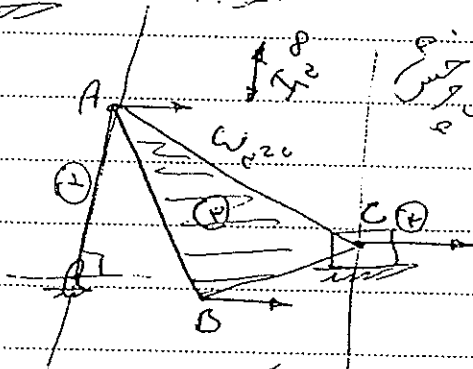
Subject :

Year . Month . Date . 38,



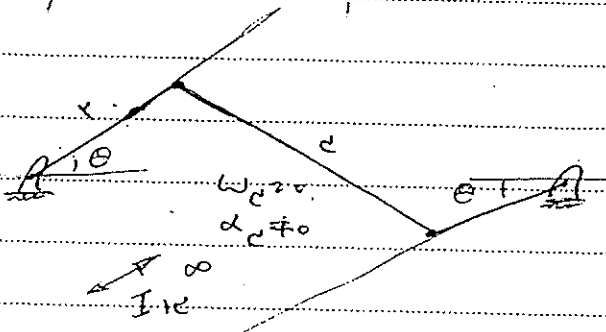
صفحه ۱۰۲ - سوال ۵ :

نظریه و محاسبه خط صاف خوردگی  
 محاسبه برش و ممان یکنواخت هستند  
 نظریه و محاسبه است



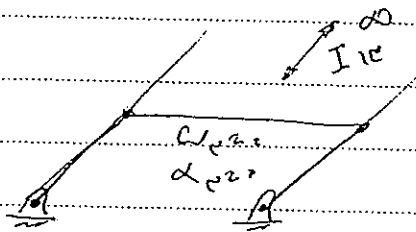
صفحه ۱۱۰ - سوال ۳ :

نظریه و محاسبه است

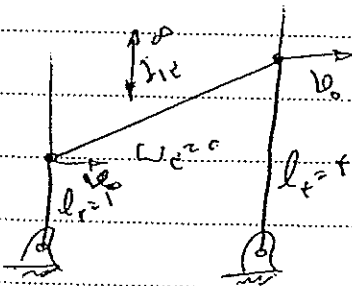


صفحه ۱۱۴ - سوال ۵ :

نظریه و محاسبه



صفحه ۱۱۵ - سوال ۲ :

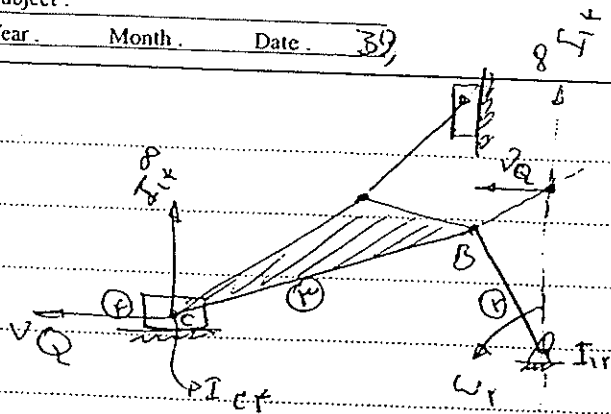


$$w_{p2} + w_f$$

$$w_c = 0 \quad \alpha_c \neq 0$$

Subject :

Year . Month . Date . 39,

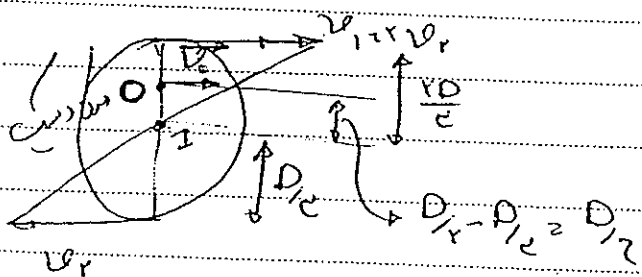


سوال ۱۳۴ - ۲ :

$$v_c = (I_{cr} - I_{cf}) \omega_r$$

$$(I_{cr} - I_{cf}) \omega_r$$

زینت کلاسیک ۱



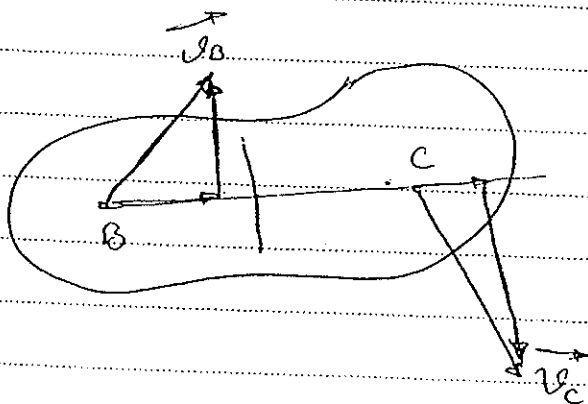
سوال ۱۳۵ - ۲ :

$$\omega = \frac{v_1}{rD} = \frac{r v_1}{rR}$$

$$|v_c| = \frac{D_{12}}{rD} \quad D_{12} = \frac{v_1}{4}$$

$$\omega = \frac{v_r}{D_{12} \cdot rR}$$

زینت کلاسیک ۲



$$\frac{|v_c - v_B|}{BC} = \omega$$

زینت کلاسیک ۳

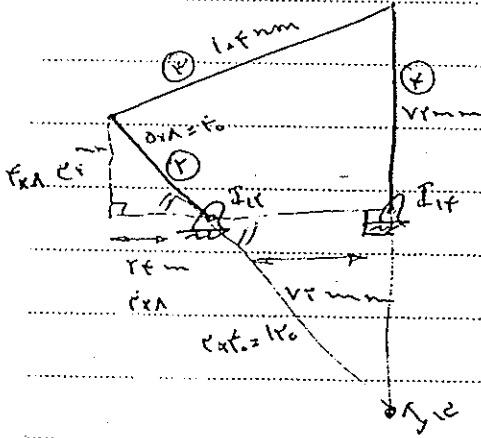
$$\omega = \frac{|v_1 - v_r|}{rR}$$

$$\omega = \frac{|v_1| + |v_r|}{rR}$$

Subject :

Year . Month . Date . 4/6

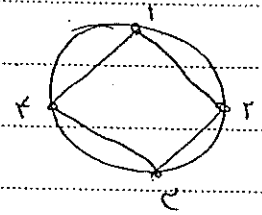
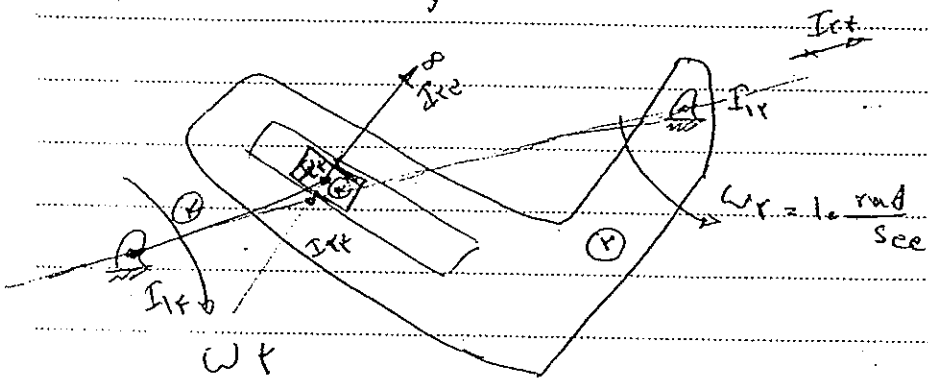
سوال 97 - سوال 2



$$\omega_c = \frac{I_{1r} I_{2e}}{I_{1e} I_{2r}} \omega_r$$

$$\omega_c = \frac{r_0}{r_0} \times \omega_r = \omega_r = 0$$

سوال 101 - سوال 1



$$\omega_f = \frac{I_{1r} I_{2f}}{I_{1f} I_{2e}} \omega_r$$

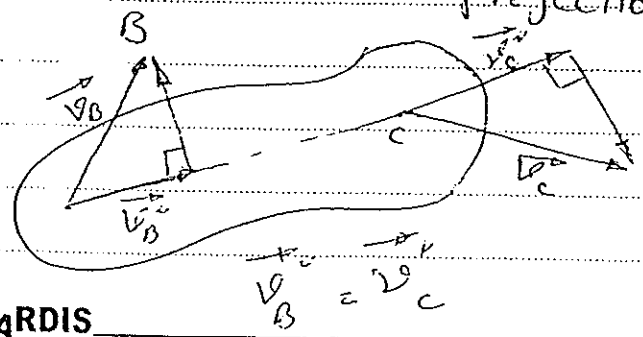
$$I_{1r} I_{2f} \cong I_{1f} I_{2e} \rightarrow \text{نسبت متساوی است}$$

جلسه ختم 15, 2, 2

سرعت های نسبی از وسط، هر دو یکی هستند:

روش مؤلفه های سرعت: Velocity Component method

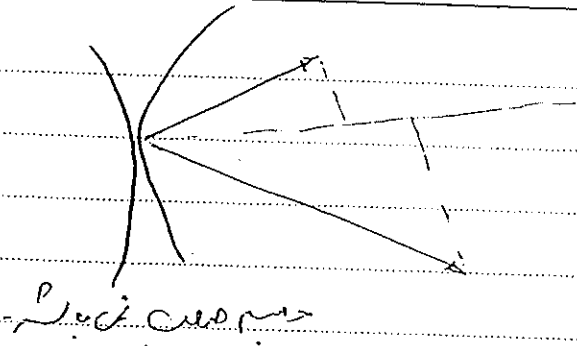
تصاویر  
projection



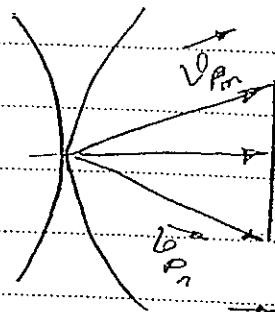


Subject :

Year . Month . Date . 4/1

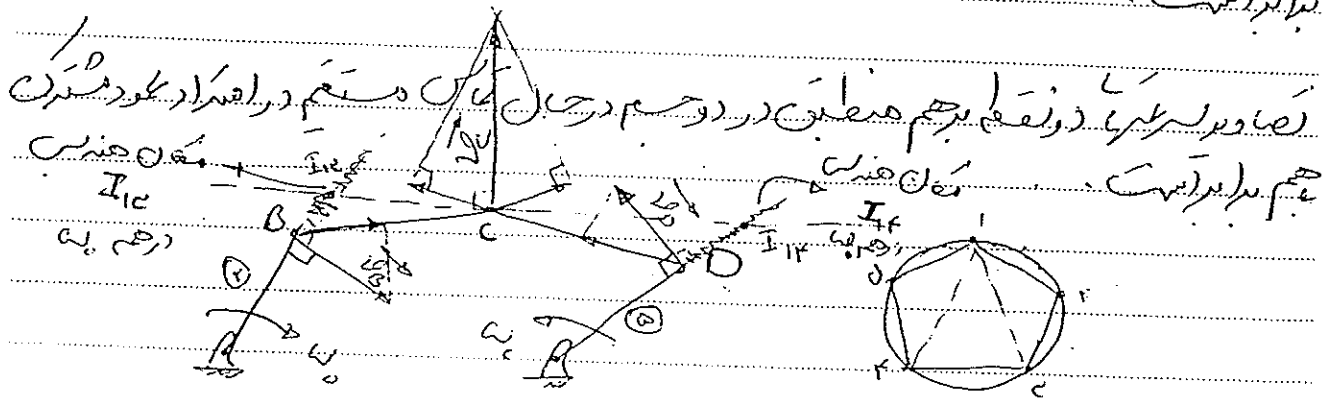


حجم صفت نقطه P



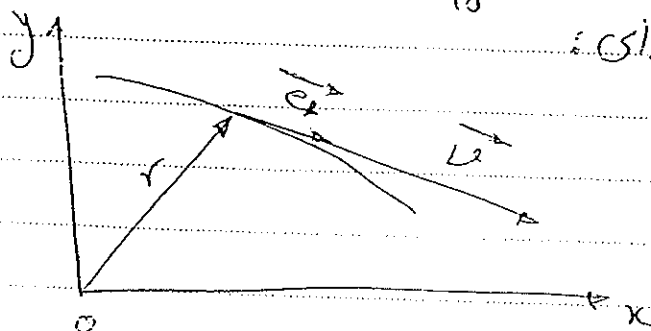
$$v_{pm} = \frac{c^2}{v_{pn}}$$

تصاویر سه گانه در نقطه هم‌اندازه هم صفت در امتداد خط واصل آن دو است  
 برابر است.



Primary  $I_{re}, I_{ce}, I_{cf}, I_{co}, I_{or}$

See class I  $I_{re}, I_{rf}$   
 See class II  $I_{co}, I_{rf}$   
 See class III  $I_{ro}$



تangent vector  $\vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt} = \frac{dr}{ds} \cdot \frac{ds}{dt} = v e_t$

Subject :

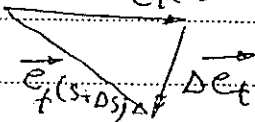
Year . Month . Date . 4/2,

$$\vec{A} = \frac{dv}{dt} \vec{e}_t + v \frac{d\vec{e}_t}{dt}$$

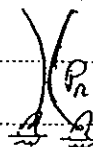
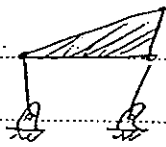
$$\Rightarrow \vec{A} = \frac{dv}{dt} \vec{e}_t + \frac{v^r}{\rho} \vec{e}_n$$

$$\frac{e_n}{\rho} \left[ k \vec{e}_n \frac{d\vec{e}_t}{ds} \frac{ds}{dt} \right] v$$

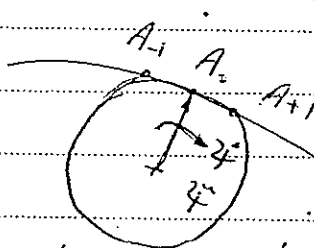
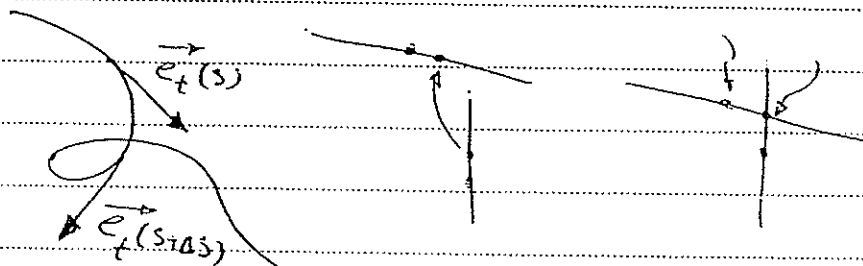
$$= \frac{v^r}{ds} \vec{e}_t + \left( \frac{ds}{dt} \right)^r \vec{e}_n$$



$$\frac{d^2y}{dx^2}$$



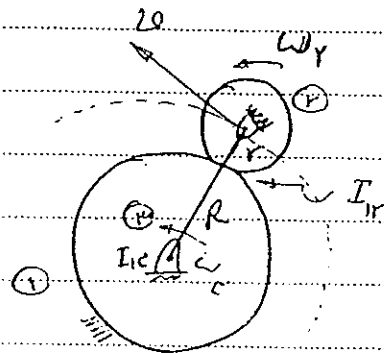
$$\vec{A} = A^r \vec{e}_n + A^t \vec{e}_t$$



دایره مماس (Circle of Curvature)

Osculating circle

Circle of Curvature

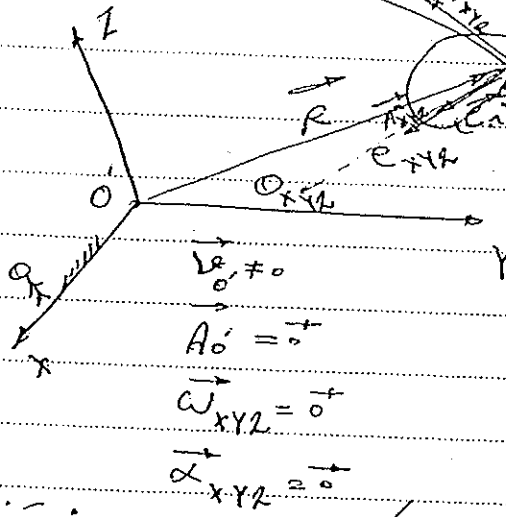


$$\omega_r = \frac{v}{r}$$

$$\dot{\varphi} = \omega_{r+R} = \frac{v}{r+R}$$

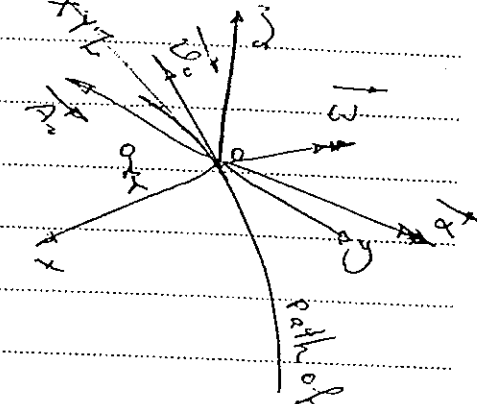
Subject :

Year . Month . Date . 43,



Path of P on XYZ

Path of P on x'y'z'



(سے ایک لائن (نوٹس))

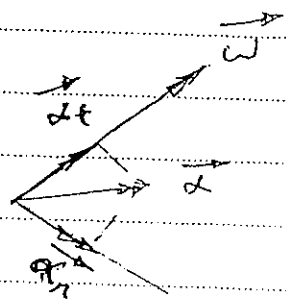
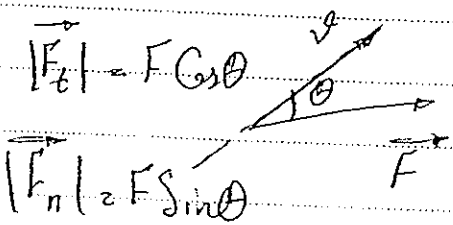
$$\vec{R} = \vec{r} + \vec{r}'$$

$$\vec{v}_{xyz} = (\vec{v}_{xy'z'} + \omega \times \vec{r}') + \vec{v}_O'$$

$$\vec{A}_{xyz} = (\vec{A}_{xy'z'} + \omega \times \vec{v}_{xy'z'}) + \left( \frac{d\omega}{dt} \times \vec{r}' + \omega \times (\omega \times \vec{r}') \right) + \vec{A}_O'$$

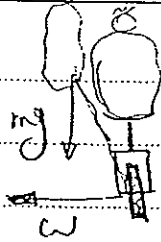
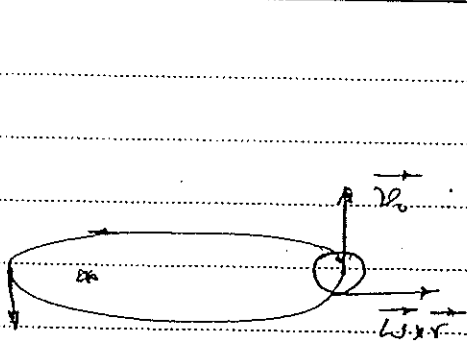
$$+ \left[ \alpha \times \vec{r}' + \omega \times (\omega \times \vec{r}') \right] + \vec{A}_O'$$

$$\vec{A}_{xyz} = \vec{A}_{xy'z'} + \vec{A}_O' + \alpha \times \vec{r}' + \omega \times (\omega \times \vec{r}') + \gamma \omega \times \vec{v}_{xy'z'}$$



Subject :

Year . Month . Date . 4/4



$$\vec{v} = \vec{\omega} \times \vec{r}$$

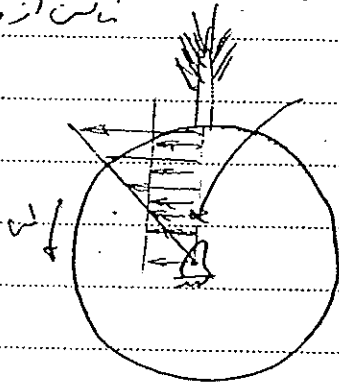
$$d_t \vec{x}_r + \alpha_n \vec{x}_r$$

نیست از تغییرات

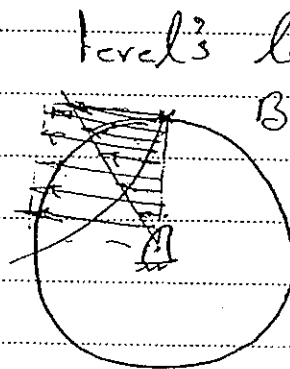
$$\vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r})$$

نیست از وجود ω

سخت تغییرات هر یک از اینها

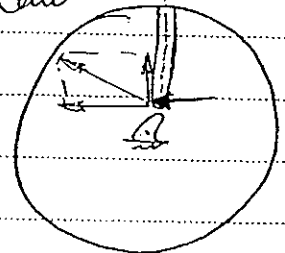


(1) تراپیورین



(2)

Beer law



(3)

$$\vec{I} = \frac{d\theta}{dt} \times \vec{r} + \vec{\omega} \times \left( \frac{d\vec{r}}{dt} \right)$$

$$\vec{\omega} \times \vec{r}$$

$$\vec{\omega} \times \left( \frac{d\vec{r}}{dt} \right)$$

$$A_{xyz} = A_{xyz} + A_0 + \alpha \times r + \omega \times (\omega \times r) + r \times \omega \times \omega$$

$A_{abs}$   
مطلق

$A_{rel}$   
نسبت

$A_{trans}$   
انتقال

$A_{crossed}$   
تقاطع

$A_{cen}$   
مرکز

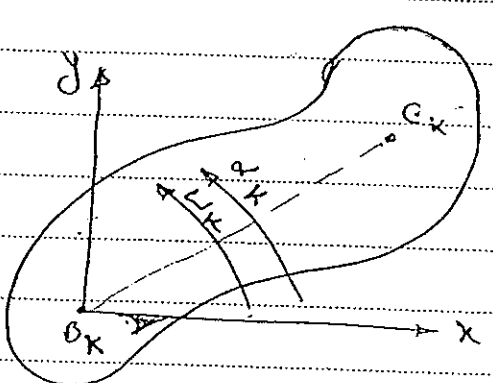
$A_{cor}$   
کوریولس

Subject :

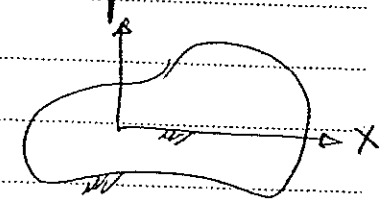
Year . Month . Date . 25,

$$\begin{aligned}
 \overrightarrow{A}_{xyz}^n + \overrightarrow{A}_{xyz}^t &= (\overrightarrow{A}_{xyz}^n + \overrightarrow{A}_{xyz}^t) + (\overrightarrow{A}_0^n + \overrightarrow{A}_0^t) + \overrightarrow{dx} \times \overrightarrow{r} + \omega \times (\omega \times \overrightarrow{r}) \\
 &+ \gamma \cdot \overrightarrow{w} \times \overrightarrow{r}
 \end{aligned}$$

لم ادر :  $\overrightarrow{A}_{xyz} = \overrightarrow{A}_{ck}$   
 $\overrightarrow{A}_0 = \overrightarrow{A}_{bk}$   
 $\omega = \omega_k$   $\alpha = \alpha_k$   
 $\overrightarrow{r} = \overrightarrow{BC}$   
 حتمت



$$\begin{aligned}
 \overrightarrow{A}_{xyz}^n &= 0 \\
 \overrightarrow{A}_{xyz}^t &= 0 \\
 \overrightarrow{A}_{xyz}^0 &= 0
 \end{aligned}$$

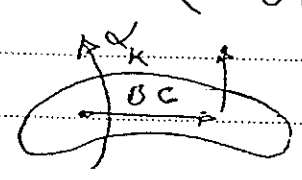
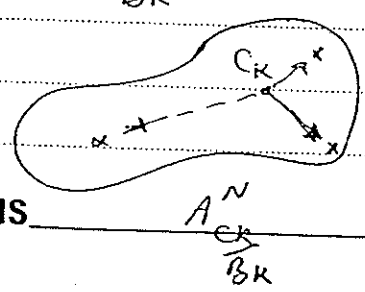


$$(\overrightarrow{A}_{ck}^n + \overrightarrow{A}_{ck}^t) = (\overrightarrow{A}_{bk}^n + \overrightarrow{A}_{bk}^t) + \alpha_k \times \overrightarrow{BC} + \omega_k \times (\omega_k \times \overrightarrow{BC})$$

$$\overrightarrow{A}_{ck}^n = \omega_k \times (\omega_k \times \overrightarrow{BC}) : (\overrightarrow{BC}) \perp \omega_k, \parallel \overrightarrow{BC} \quad B+C$$

$$\overrightarrow{A}_{ck}^t = \alpha_k \times \overrightarrow{BC} : \perp \overrightarrow{BC}$$

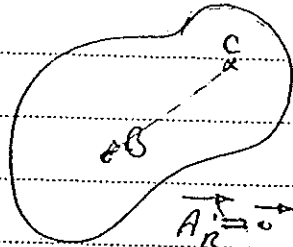
( $\overrightarrow{BC}$  و  $\omega_k$  در یک خط مستقیم هستند)



Subject :

Year . Month . Date . 46,

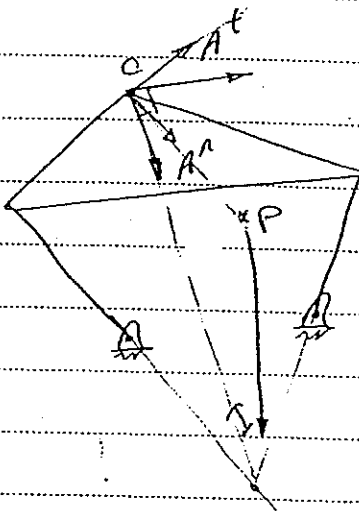
سوال :  
چگونگی :



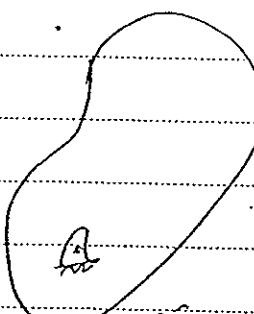
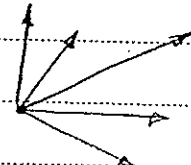
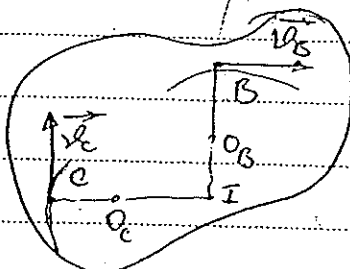
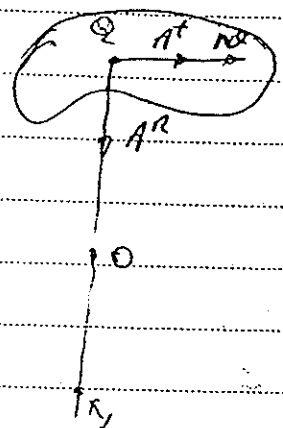
$$\vec{A}_C = \vec{A}_B + \vec{A}_{CB}$$

$$\vec{A}_B = \vec{0}$$

$$\vec{A}_C^N + \vec{A}_C^t = \vec{A}_{C/P}^N + \vec{A}_{C/P}^t$$



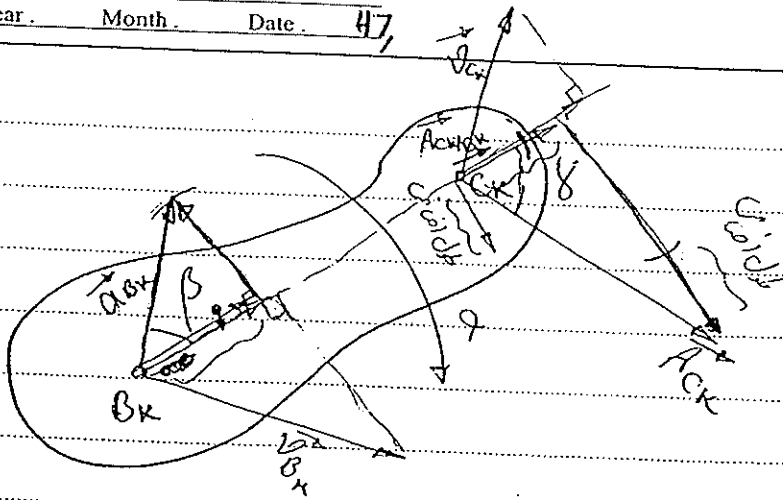
مردانی  
I, O, و  
دری, ا, و



درت مرکز اینه دورا در, O, حاله  
و جسم حول آن جسمه قدره عام مستطک حره, O, مبره

Subject :

Year . Month . Date . 47,



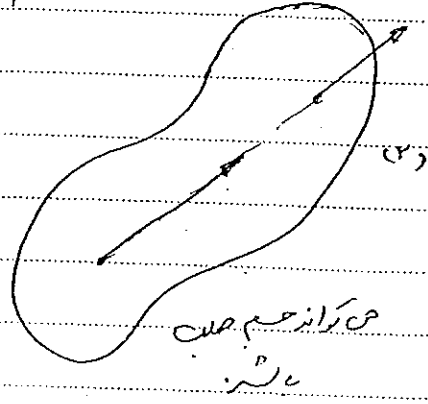
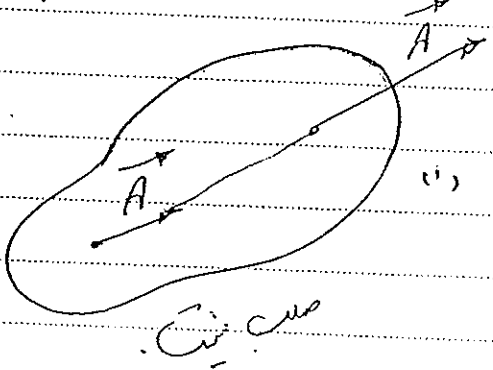
جمله اول، دوم، سوم

$$\frac{|A_{CK}| \sin \delta + |A_{BK}| \sin \beta}{(BC)} = d$$

وقتی که دو بردار هم‌جهت باشند  
بیشتر

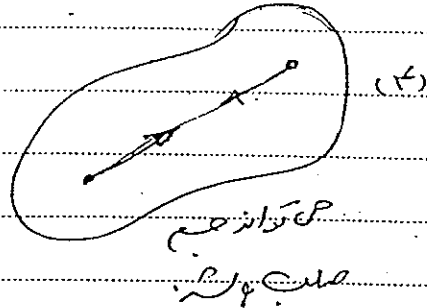
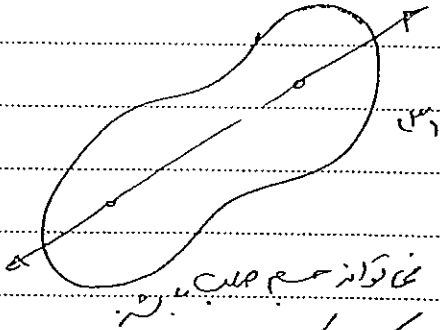
$$w = \frac{|A_{CK}| \cos \delta - |A_{BK}| \cos \beta}{(BC)}$$

$$w = \pm \sqrt{\frac{|A_{CK}| \cos \delta - |A_{BK}| \cos \beta}{(BC)}}$$



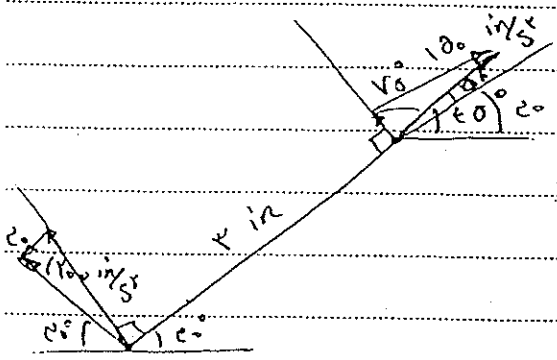
Subject :

Year . Month . Date . 48



در جهت فلش هر دو طول کم باشد با هم برابرند و بر یک خط قرار دارند → اگر صلب می باشد

مثال 110 - حال ۳:

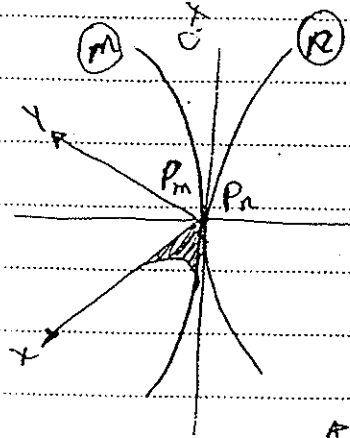


$$\alpha = \frac{v_P \cos 30^\circ - 10 \cdot \cos 60^\circ}{r} = \frac{10r \text{ rad}}{r \text{ s}}$$

دسته اول

لمر دو نقطه: سبب حرکت است. الف) عکس همراه با تیز

نقطه از جسم صلب می باشد و در جهت فلش هر دو طول کم باشد با هم برابرند و بر یک خط قرار دارند → اگر دو جسم صلب می باشد

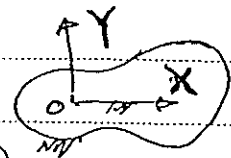


$$\vec{A}_{xyz}^n + \vec{A}_{xyz}^t = (\vec{A}_{xyz}^n + \vec{A}_{xyz}^t)$$

$$C.N. + (\vec{A}_0^n + \vec{A}_0^t) + \vec{\omega} \times (\vec{r}_{xy}) = \vec{v}_c$$

$$\vec{A}_{xyz} = \vec{A}_{P_n}$$

$$+ r \omega \times \vec{v}_{xyz}$$



$$\vec{A}_0 = \vec{A}_{P_m}$$

$$\vec{v}_{xyz} = \vec{v}_{P_m}$$

$$\vec{A}_{xyz} = \vec{A}_{P_m}$$

$$\omega = \omega_m$$

$$\alpha = \alpha_m$$

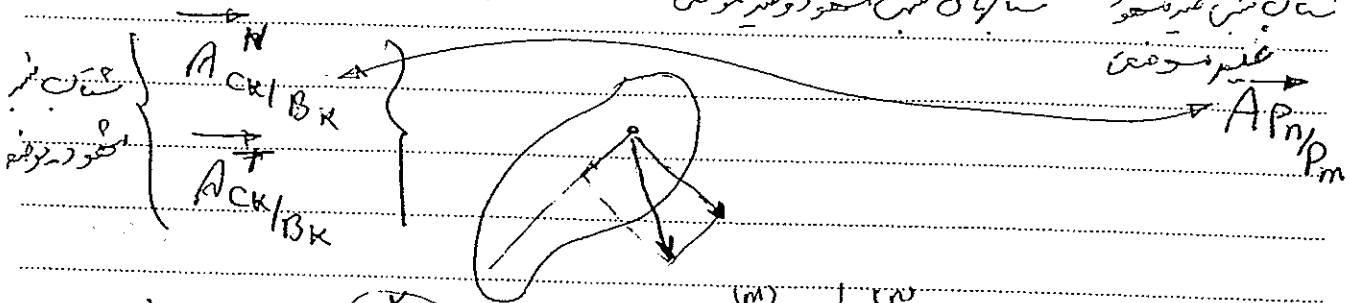


Subject:

Year: Month: Date: 49

$$(\vec{A}_{P_n}^n + \vec{A}_{P_n}^t) = (\vec{A}_{P_m}^n + \vec{A}_{P_m}^t) + \left[ (\vec{A}_{P_n/m}^n + \vec{A}_{P_n/m}^t) + \vec{\omega}_m \times \vec{r}_{m \rightarrow n} \right]$$

input



$$\vec{A}_{P_n/m}^n = \frac{d^2 \vec{r}_{P_n/m}}{dt^2} \parallel \vec{c}_{r}$$

||  $\vec{c}_{r}$

$$\vec{A}_{P_n/m}^t = \frac{d^2 \vec{s}_{P_n/m}}{dt^2} \parallel \vec{c}_t$$

||  $\vec{c}_t$

$$\vec{A}_{P_n/m}^c = \vec{\omega}_m \times \vec{r}_{P_n/m} \parallel \vec{c}_r$$

شتاب در جهت مسیر حرکت، شتاب در جهت غیر مسیر حرکت، شتاب مرکز پدیده

$$(\vec{A}_{P_m}^n + \vec{A}_{P_m}^t) = \vec{A}_{P_m}$$

$$(\vec{A}_{P_n}^n + \vec{A}_{P_n}^t) = \vec{A}_{P_n}$$

$$\vec{A}_{P_n} = \vec{A}_{P_m} + \left[ (\vec{A}_{P_n/m}^n + \vec{A}_{P_n/m}^t) + \vec{A}_{P_n/m}^c \right]$$

$$\vec{A}_{P_m} = \vec{A}_{P_n} + \left[ (\vec{A}_{P_m/P_n}^n + \vec{A}_{P_m/P_n}^t) + \vec{A}_{P_m/P_n}^c \right]$$

Subject :

Year . Month . Date . 5/8

$$\vec{A}_{P_n} - \vec{A}_{P_m} = \left[ \left( \vec{A}_{P_n/m}^n + \vec{A}_{P_n/m}^t \right) + \vec{A}_{P_n/P_m}^c \right]$$

$$\vec{A}_{P_m} - \vec{A}_{P_n} = \left[ \left( \vec{A}_{P_m/n}^n + \vec{A}_{P_m/n}^t \right) + \vec{A}_{P_m/P_n}^c \right]$$

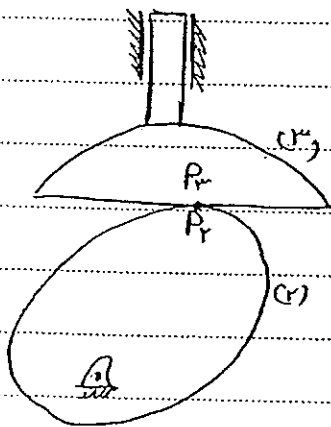
$$\Rightarrow \left[ \left( \vec{A}_{P_n/m}^n + \vec{A}_{P_n/P_m}^c \right) + \vec{A}_{P_n/m}^t \right] = - \left[ \left( \vec{A}_{P_m/n}^n + \vec{A}_{P_m/P_n}^c \right) + \vec{A}_{P_m/n}^t \right]$$

$$\vec{A}_{P_n/m}^t = - \vec{A}_{P_m/n}^t$$

$$\vec{v}_{P_n/m} = - \vec{v}_{P_m/n}$$

$$\left( \vec{A}_{P_n/m}^n + \vec{A}_{P_n/P_m}^c \right) = - \left( \vec{A}_{P_m/n}^n + \vec{A}_{P_m/P_n}^c \right)$$

$$\frac{v_{P_n/m}^n}{r_{P_n/m}} = \frac{v_{P_m/n}^n}{r_{P_m/n}} \quad \text{or} \quad \frac{v_{P_n/m}^n}{r_{P_n/m}} = \frac{v_{P_m/n}^n}{r_{P_m/n}} \Rightarrow 0$$

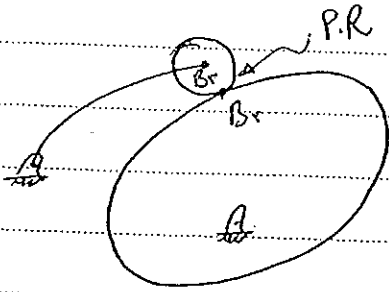


$$|\vec{A}_{P_1/P_2}| = r \omega_1 v_{P_1/P_2}$$

$$|\vec{A}_{P_1/P_2}| = r \omega_c v_{P_1/P_2} = 0$$

Subject :

Year . Month . Date . 5/

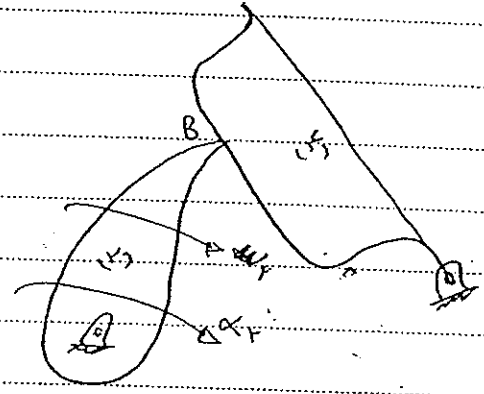
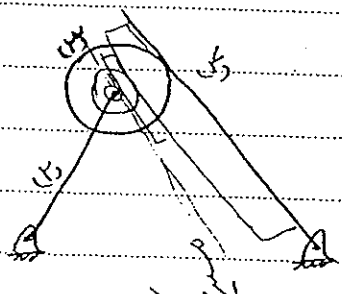


$$V_{P/F} = 0 \rightarrow A_{P/F} = 0$$

$$V_{P/F} = 0 \rightarrow A_{P/F} = 0$$

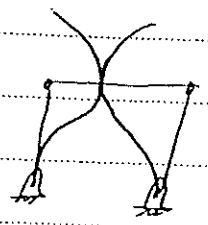
سأكون في حالة التوازن

سأقوم بتطبيق القوة P في الاتجاه



$$\vec{A}_{Br} + \vec{A}_{Br} = (\vec{A}_{Br} + \vec{A}_{Br}) + [(\vec{A}_{Br} + \vec{A}_{Br}) + \vec{A}_{Br}] \checkmark$$

$$\vec{A}_{Br} + \vec{A}_{Br} = (\vec{A}_{Br} + \vec{A}_{Br}) + [(\vec{A}_{Br} + \vec{A}_{Br}) + \vec{A}_{Br}] \times$$

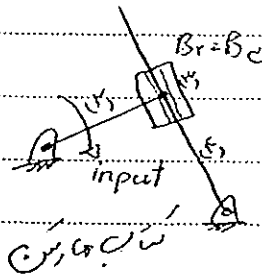
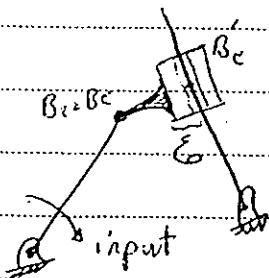


$$\vec{A}_{Br} = \vec{A}_{Br} \rightarrow 0$$

$$\vec{A}_{Br} = \vec{A}_{Br} \rightarrow \infty$$

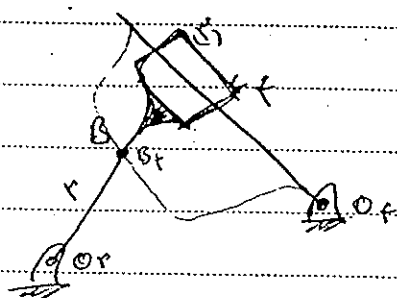
Subject :

Year . Month . Date . 62,



$$AB_p = AB_c + \left[ (AB_p + AB_p) + AB_p \right] \checkmark$$

$$AB_c = AB_c + \left[ (AB_p + AB_p) + AB_p \right] \checkmark$$



صفحه ۹۹ - سوال ۲ :  
 جواب : ۲ و ۳

یا و ۲ : درست است و ۳ درود پیدا کرد / این مورد.

صفحه ۱۰۴ - سوال ۲ :

یا و ۲ : درست است و ۳ درود پیدا کرد / این مورد.

جواب : ۲ و ۳

صفحه ۱۱۴ - سوال ۱ :

خزینہ یا غلط  
 خزینہ یا غلط  
 $AB_p = AB_c$

جواب : ۲ و ۳



Subject :

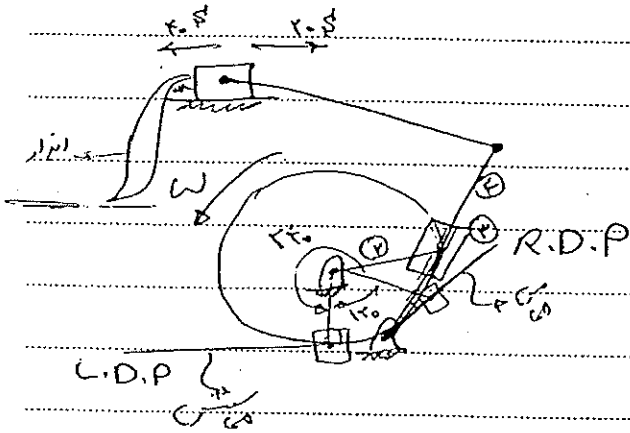
Year . Month . Date . 5/4

# Quick-Return Mechanisms Q.R.M

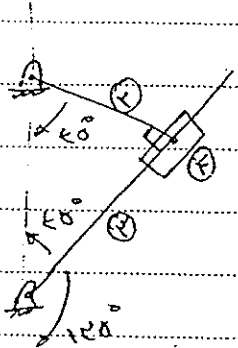
جلسه پنجم  
مکانیزمهای سریع بازگشت

# Shaper Mechanisms

مکانیزمهای تراش



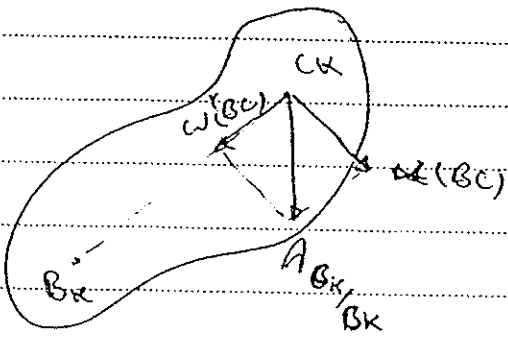
صفحه ۱۴۵ - سوال ۳ :  
نشان دهید



$W_f = 0$   
 $W_c = 0$   
 $W_r \neq 0$

صفحه ۱۴۹ - سوال ۴ :  
نشان دهید

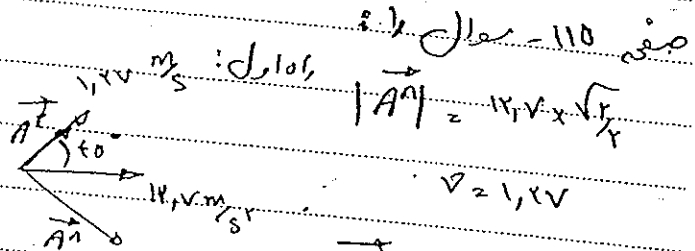
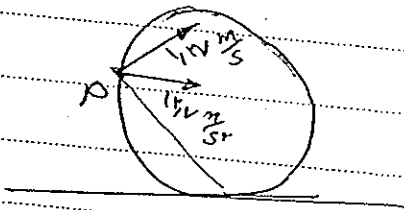
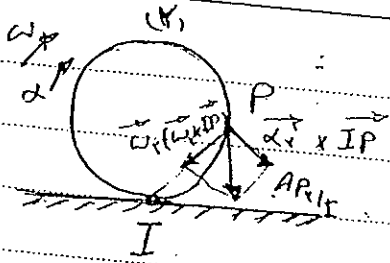
$\left. \begin{array}{l} \text{مکانیزمهای تراش} \\ \text{مکانیزمهای سریع بازگشت} \end{array} \right\} \begin{array}{l} \text{مکانیزمهای تراش} \\ \text{مکانیزمهای سریع بازگشت} \end{array}$   
 $\left. \begin{array}{l} \text{مکانیزمهای تراش} \\ \text{مکانیزمهای سریع بازگشت} \end{array} \right\} \begin{array}{l} \text{مکانیزمهای تراش} \\ \text{مکانیزمهای سریع بازگشت} \end{array}$   
 $\left. \begin{array}{l} \text{مکانیزمهای تراش} \\ \text{مکانیزمهای سریع بازگشت} \end{array} \right\} \begin{array}{l} \text{مکانیزمهای تراش} \\ \text{مکانیزمهای سریع بازگشت} \end{array}$



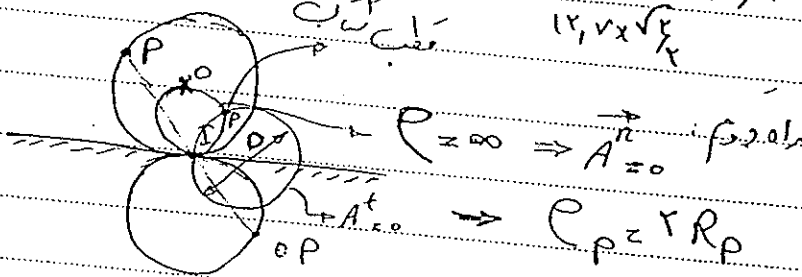
صفحه ۱۰۹ - سوال ۳ :  
نشان دهید

Subject :

Year . Month . Date . 55



$v = \omega R$   
 $|A^p| = \frac{v \cdot r}{e} \rightarrow \rho_p = \frac{v \cdot r}{\omega}$   
 $\rho_p = \frac{1,14 \times 10^3 \times \sqrt{r^2}}{1,14 \times 10^3} = \sqrt{r^2} = r$   
 $\rho_p = 1,14 \times 10^3 \text{ mm} = 1140 \text{ mm}$

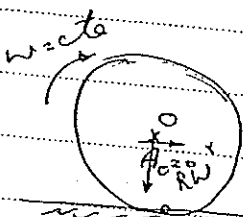


$\rho_p = 2R_p$

$D = 214 \text{ mm}$

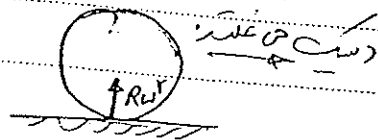
$IP = 1,14 \times \sqrt{r^2}$

$\rho_p = 2IP = \sqrt{r^2} \times 2 = 1,14 \times 2 = 2,28 \text{ mm}$



$I \uparrow \rho_p = R \omega$  = Rolling acc.

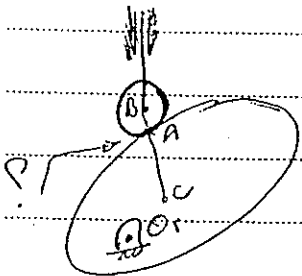
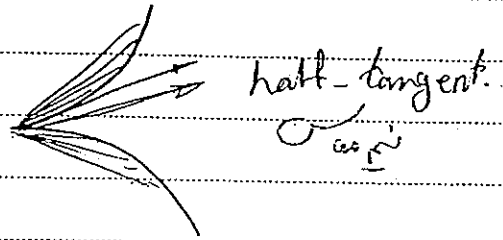
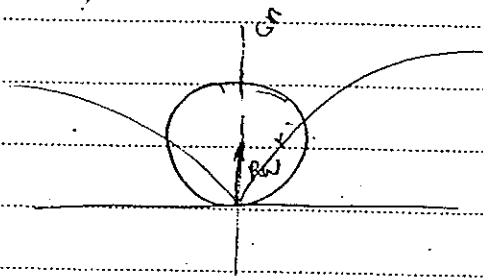
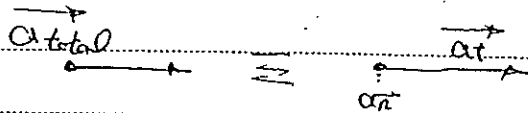
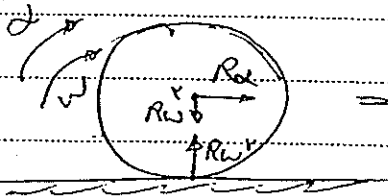
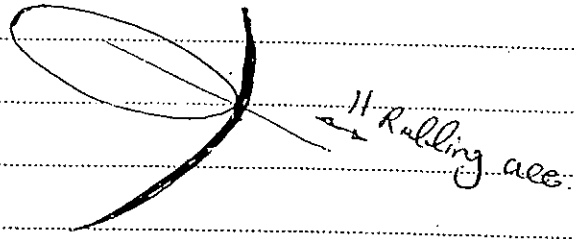
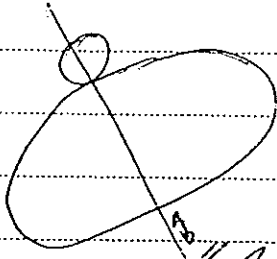
مذکورہ بالا کے لیے ...  
 ...  
 ...



S

Subject :

Year . Month . Date . 56



P.R.  $\left\{ \begin{array}{l} v_{A_T} = v_{A_T} \\ \vec{A}_{A_T} = \vec{A}_{A_T} + \vec{A}_{A_T}^{roll} \end{array} \right. \parallel C.A., \parallel B.C.$

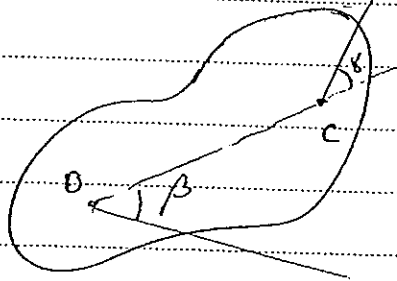
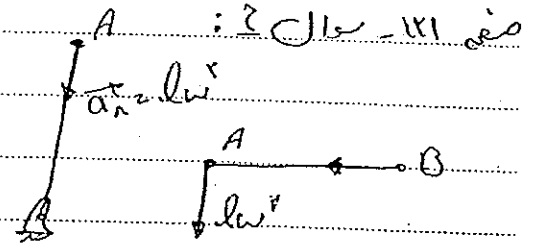
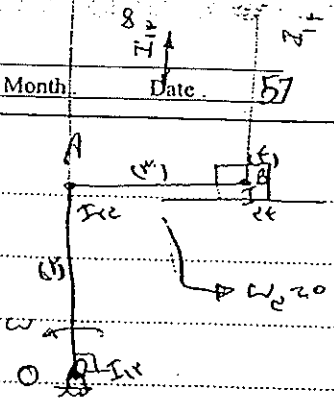
R.S.  $\left\{ \begin{array}{l} v_{A_T} = v_{A_T} + v_{A_C} \\ \vec{A}_{A_T} = \vec{A}_{A_T} + \left[ (\vec{A}_{A_C} + \vec{A}_{C_T}) + \vec{A}_{A_C} \right] \end{array} \right.$

وہی ہے



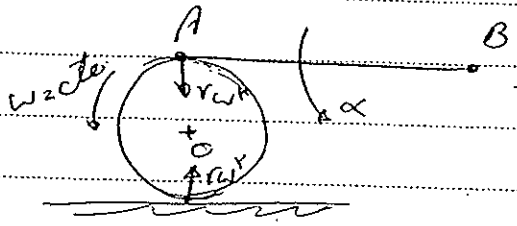
Subject :

Year . Month . Date . 5/



$$\alpha = \frac{|ACK| \sin \gamma - |ABK| \sin \beta}{BC}$$

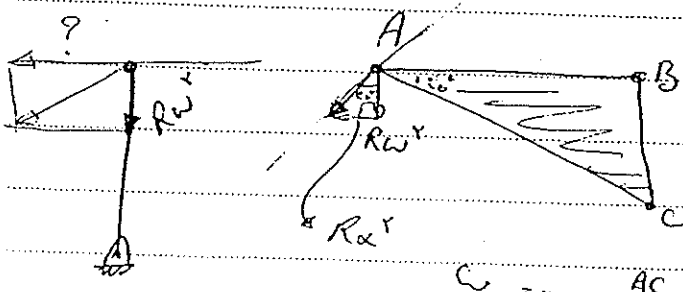
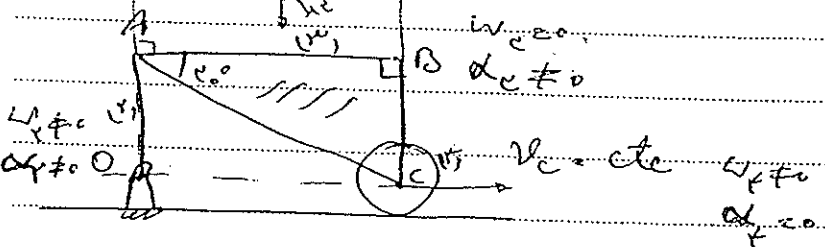
$$\alpha = \frac{lw - 0}{l} = \omega \cdot r \cdot c \cdot \omega$$



$$\alpha = \frac{r\omega}{r} = \frac{\omega}{1}$$

$$A = \frac{v_A}{r} = \frac{(r\omega)^r}{r} = \frac{r^2\omega}{r} = r\omega$$

$$A = r\omega + r\omega \neq r\omega$$



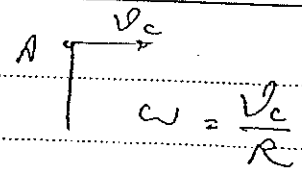
$$|AA| = \frac{R\omega}{\cos 45^\circ} = \frac{rR\omega}{\sqrt{2}}$$

$\omega = 20 \rightarrow AC$  direction

Subject :

Year . Month . Date . 58

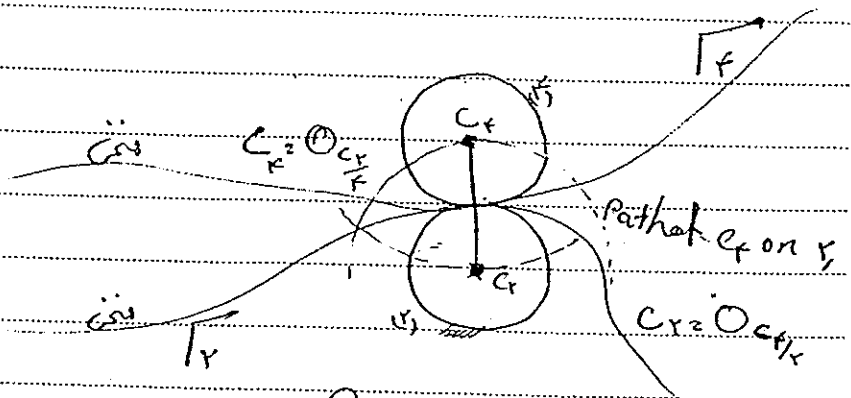
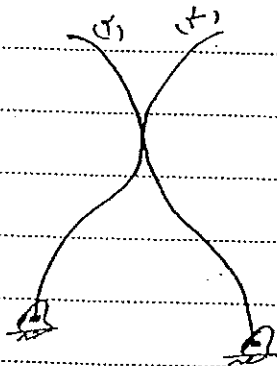
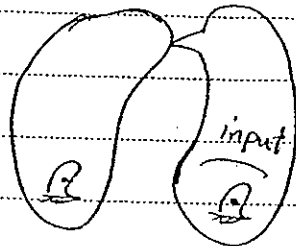
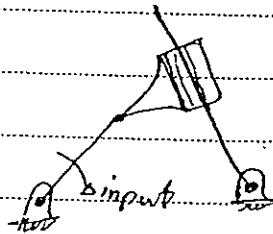
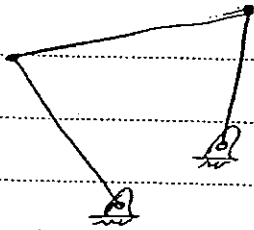
$$\alpha = \frac{|\vec{AA}|}{r} = \frac{r\omega^r/\sqrt{e}}{rR} = \frac{r\omega^r}{\sqrt{e}}$$



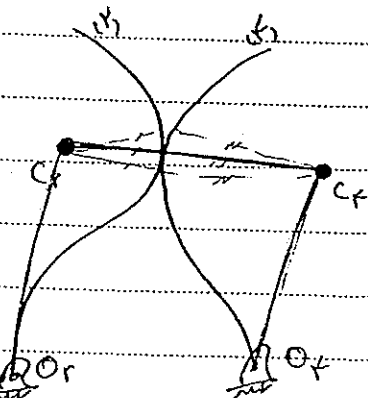
$$|\vec{AB}| = R\alpha_c \rightarrow |\vec{AB}| = \frac{rR\omega^r}{\sqrt{e}} = \frac{rR(\frac{v_c}{R})^r}{\sqrt{e}} = \frac{r\sqrt{v_c^r}}{\sqrt{e}} = \frac{\sqrt{e}v_c^r}{r(\omega A)}$$

$R = \omega A$

∴  $\omega$  is constant



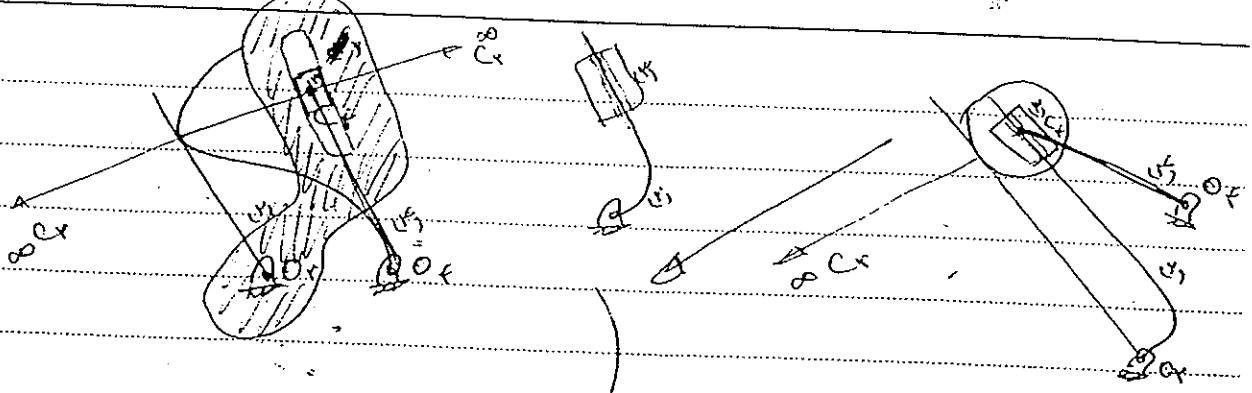
Conjugate Centers of Curvature



$$O_r \rightarrow C_r \rightarrow C_f \rightarrow O_f$$

Subject :

Year . Month . Date . 59



صفحه ۱۰۱ - سوال ۲

هر دو یک

هر دو دائم

صفحه ۱۲۲ - سوال ۲ :

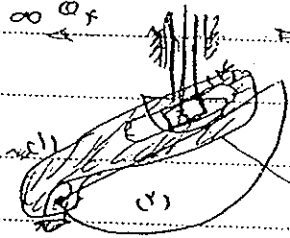
کدام را

صفحه ۱۱۲ - سوال ۲ :

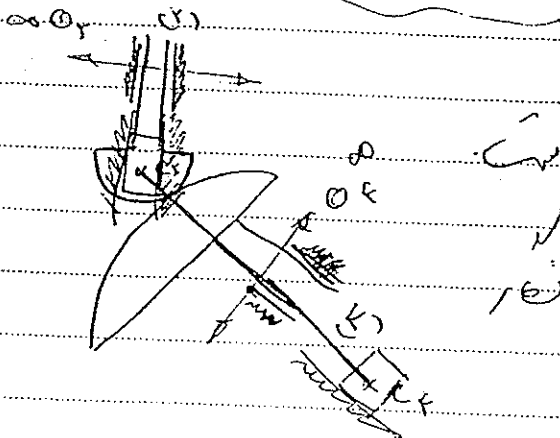
کدام را

کدام :  $C_e \rightarrow O_r$

کدام :  $C_e \rightarrow O_r$



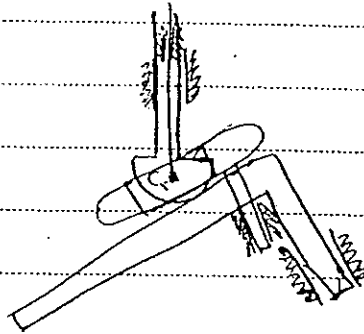
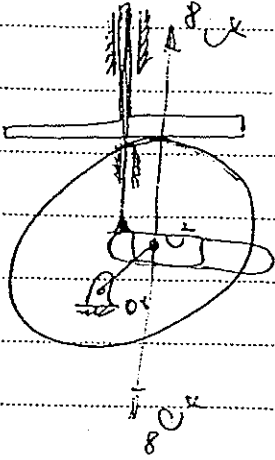
$C_{ro}$



اگر قوس در دو طرف یک دایره باشد دائم است  
 و اگر آن است  $\Rightarrow$  بیفزاید

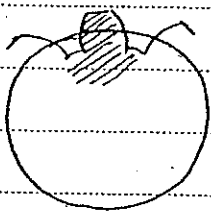
Subject :

Year . Month . Date . 60

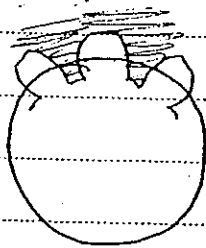


جلبه در ۲، ۳، ۴، ۵

Gear Trains : *سلسله چرخ دنده*

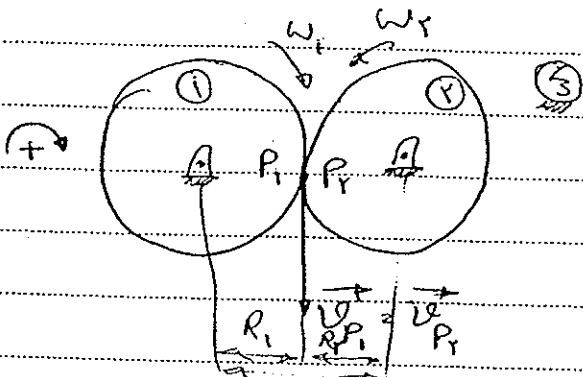


external gear



internal gear

$$\begin{cases} d' = d_w \\ d = mz \end{cases}$$



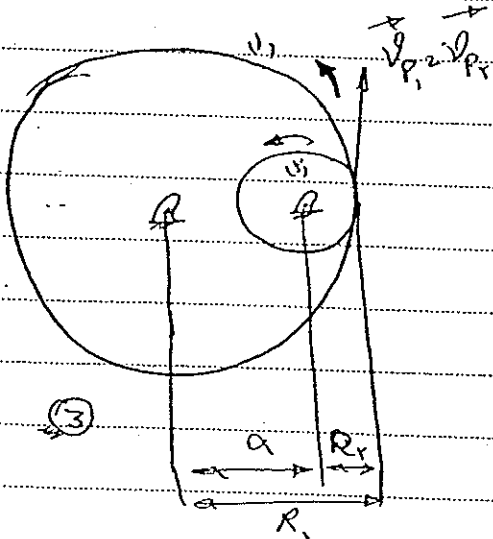
$$\begin{cases} |v_{P1}| = R_1 \omega_1 \\ |v_{P2}| = R_2 \omega_2 \end{cases} \Rightarrow R_1 \omega_1 = R_2 \omega_2$$

$$d_1 \omega_1 = -d_2 \omega_2 \Rightarrow m z_1 \omega_1 = -m z_2 \omega_2 \Rightarrow \boxed{R_{12} = \frac{\omega_2}{\omega_1} = -\frac{z_1}{z_2}}$$

*دوره*  
*موسسه*  
**PARDIS**

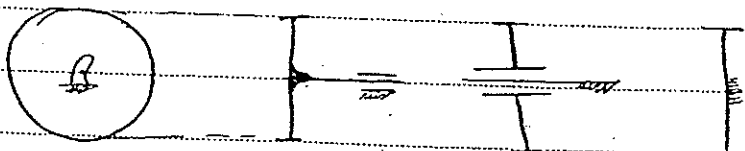
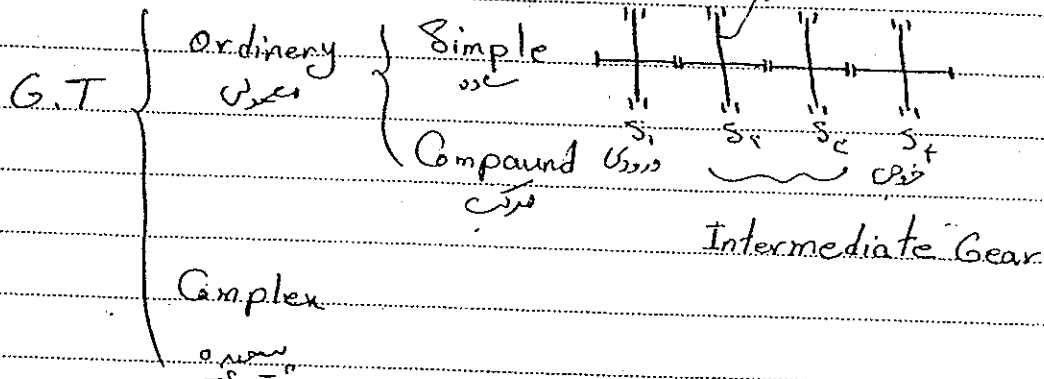
$$a = R_1 + R_2$$

$$= \frac{1}{2} (d_1 + d_2) = \frac{1}{2} m (Z_1 + Z_2) \Rightarrow \boxed{a = \frac{1}{2} m (Z_1 + Z_2)}$$



$$R_{11} = \frac{\omega_2}{\omega_1} z + \frac{z_1}{z_2}$$

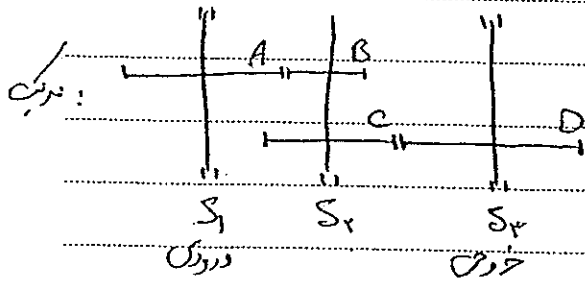
$$a = \frac{1}{2} m (Z_1 - Z_2)$$



$$R_{i0} = \frac{\omega_0}{\omega_i} = \frac{\omega_f}{\omega_i} = \frac{\omega_f \omega_c \omega_r}{\omega_c \omega_r \omega_i} = \left(-\frac{z_r}{z_f}\right) \left(-\frac{z_r}{z_c}\right) \left(-\frac{z_1}{z_r}\right) = (-1)^3 \frac{z_1}{z_f}$$

$$R_{i0} = \frac{\omega_0}{\omega_i} = (-1)^3 \frac{z_1}{z_0}$$

DATA



$$R_{io} = \frac{\omega_o}{\omega_i} = \frac{\omega_p}{\omega_1} = \frac{\omega_r}{\omega_r} \cdot \frac{\omega_r}{\omega_1}$$

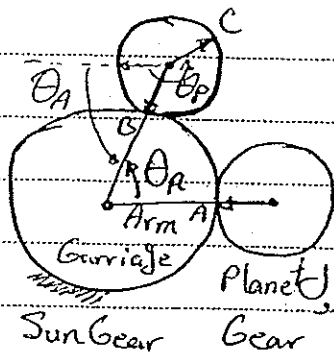
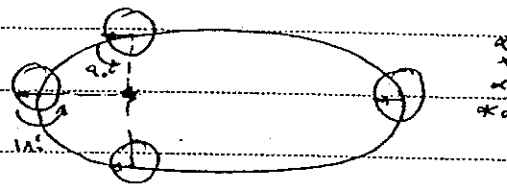
$$= \left(-\frac{z_c}{z_D}\right) \left(-\frac{z_A}{z_B}\right) = (-1)^2 \frac{z_A z_c}{z_B z_D}$$

$$R_{io} = \frac{\omega_o}{\omega_i} = (-1)^{S-1} \prod z_{driver} / \prod z_{driven}$$

driver =  $d_r = D_r = r$   
 driver =  $d_n = D_n = r$

Complex G.T  
 planetary G.T

دندانه‌های خورشیدی  
 دندانه‌های سیاره‌ای



$AB = BC$

$R_s \theta_A = R_p (\theta_P - \theta_A)$

$m^s z_s \theta_A = m^p z_p (\theta_P - \theta_A)$

$\theta_A (z_s + z_p) = \theta_P z_p$

$\theta_P = \left( \frac{z_s + z_p}{z_p} \right) \theta_A$

$\omega_P = \left( 1 + \frac{z_s}{z_p} \right) \omega_A$

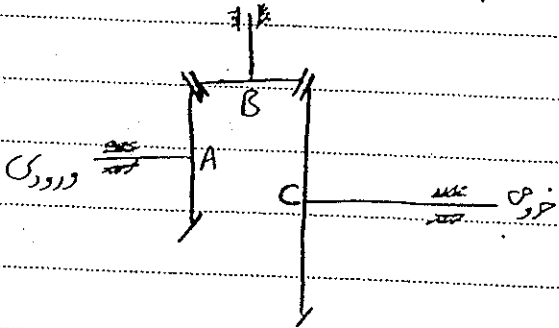
$\alpha_P = \left( 1 + \frac{z_s}{z_p} \right) \alpha_A$

$\theta_P = \left( 1 + \frac{z_s}{z_p} \right) \theta_A$

Subject: 63,

Date: \_\_\_\_\_

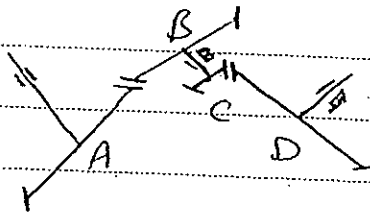
	Arm	S	P
T.L	+1	+1	+1
A.F	0	-1	$+\frac{L_S}{L_P}$
Res	+1	0	$1 + \frac{L_S}{L_P}$



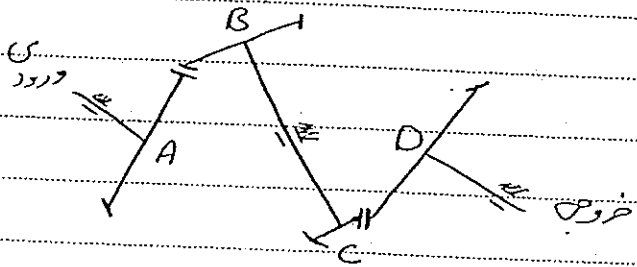
ساده و مفاتیح:

$$R_{io} = \frac{\omega_o}{\omega_i} = -\frac{L_A}{L_C}$$

ساده و مفاتیح:

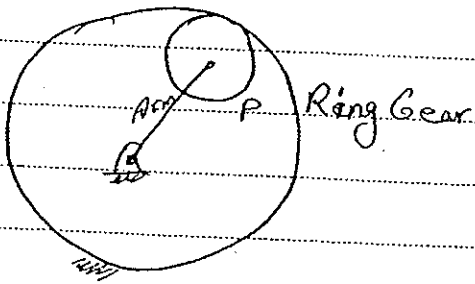


$$R_{io} = \frac{\omega_o}{\omega_i} = -\frac{L_A L_C}{L_B L_D}$$



$$R_{io} = \frac{\omega_o}{\omega_i} = +\frac{L_A L_C}{L_B L_D}$$

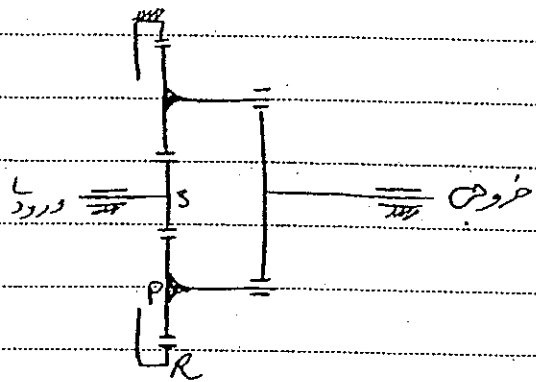
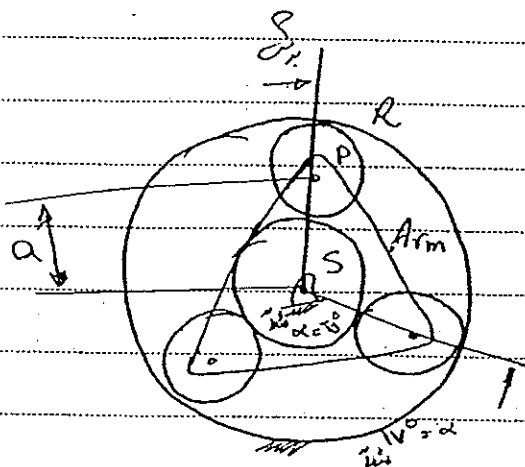
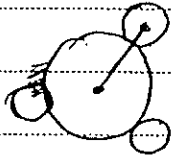
ساده و مفاتیح:



	R	P	Arm
T.L	+1	+1	+1
A.F	-1	$-\frac{L_R}{L_P}$	0
Res	0	$1 - \frac{L_R}{L_P}$	+1

$$\omega_P = \left(1 - \frac{L_R}{L_P}\right) \omega_A$$

DATA \_\_\_\_\_



$$a = \frac{1}{2} m (r_s + r_p)$$

$$a = \frac{1}{2} m (r_R - r_p)$$

$$\Rightarrow r_R - r_s = 2r_p \Rightarrow r_p = \frac{r_R - r_s}{2}$$

$C = 0.1 \mu F$

درست است

$$\frac{r_R + r_s}{2} = R$$

$$\omega_0 : \frac{100 + 10}{1} = 110$$

$$\omega_0 : \frac{10 + 10 \times 100}{10 \times 10 \times 10} = 10$$

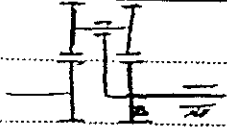
	S	R	Arm
T.L	+1	+1	+1
R.F	$+\frac{r_R}{r_s}$	-1	0
Res	$1 + \frac{r_R}{r_s}$	0	+1

DATA \_\_\_\_\_



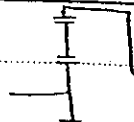
Subject: 65,

Date: \_\_\_\_\_

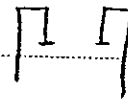


SS-II

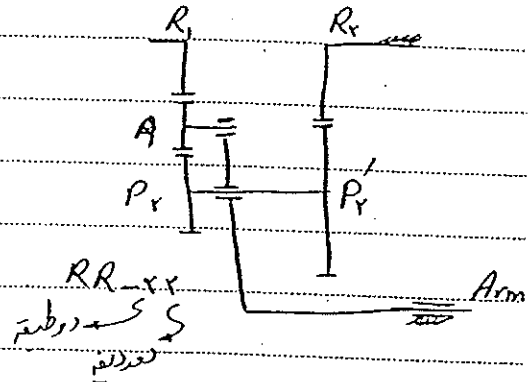
س س  
مترادف



SR-II

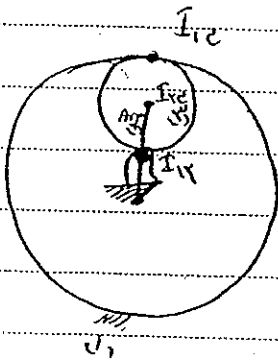


RR



RR-rr  
مترادف

س س مترادف



$$\omega_p = \left(1 - \frac{L_R}{L_P}\right) \omega_A$$

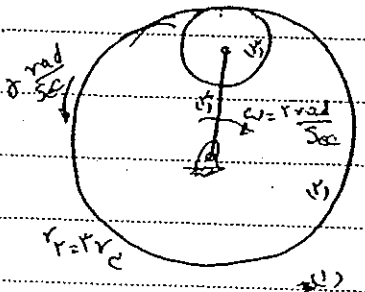
$$\alpha_p = \left(1 - \frac{L_R}{L_P}\right) \alpha_A$$

$$= \underbrace{\left(1 - \frac{1}{1}\right)}_{-1} \alpha_A \rightarrow \alpha_p = -\alpha_R$$

$$\alpha_r = \alpha_A$$

$$\alpha_c = \alpha_A \frac{\text{rad}}{\text{Sec}} \text{ CCW}$$

$$(\vec{I}_{pr} \vec{I}_{rc}) \omega_p = - (\vec{I}_{re} \vec{I}_{re}) \omega_c \rightarrow \omega_p = -\omega_c \rightarrow \alpha_r = -\alpha_p$$

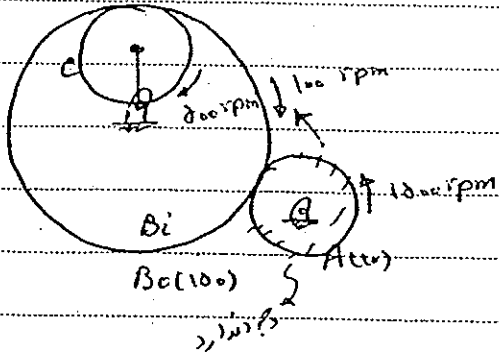


$$\omega_p = 0 \Rightarrow \omega_c' = + \frac{L_R}{L_P} \omega_p = \omega_p = -1 \text{ rad/s}$$

$$\omega_p = 0 \Rightarrow \omega_c'' = \left(1 - \frac{L_R}{L_P}\right) \omega_p = \left(1 - \frac{1}{1}\right) \omega_p = 0$$

$$\omega_c = \omega_c' + \omega_c'' = -1 - 0 = -1$$

DATA \_\_\_\_\_

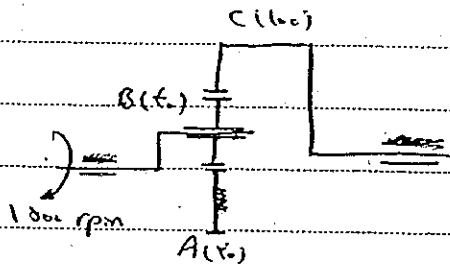


$\omega_B = 200 \rightarrow \omega'_C = (1 - \frac{r_B}{r_C}) \omega_R = -\omega_R$

$\omega_R = 1000 \rightarrow \omega''_C = \frac{r_B}{r_C} \omega_B = 2\omega_B$

$\omega_C = \omega'_C + \omega''_C = \omega_B - \omega_R \rightarrow \omega_R = 2\omega_B - \omega_C$   
 $= 200 - 1000 = -800$

$\omega_R = 800 \text{ rpm}$   
 C.C.W

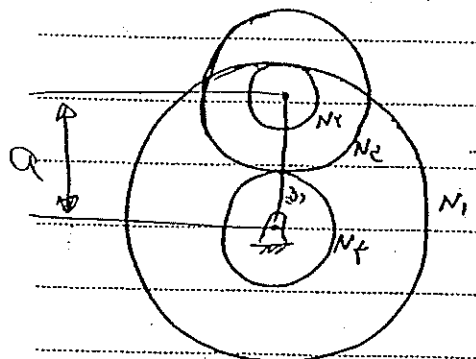


$\omega_R = 1000 \text{ rpm}$   
 C.C.W

S	R	Arm
+1	+1	+1
-1	$+\frac{r_S}{r_R}$	0
0	$1 + \frac{r_S}{r_R}$	+1

$\omega_R = \frac{2}{8} \omega_A = \frac{2}{8} \times 1000 = 250$

$1 + \frac{r_S}{r_R} = 1 + \frac{1}{2}$



1	r, c	r	0
+1	+1	+1	+1
-1	$-\frac{N_1}{N_2}$	$+\frac{N_1 N_2}{N_1 N_2}$	0
0		$1 + \frac{N_1 N_2}{N_1 N_2}$	+1

RS-11  
 2000 rpm  
 1000 rpm

$\frac{\omega_F}{\omega_D} = 1 + \frac{N_1 N_2}{N_1 N_2}$

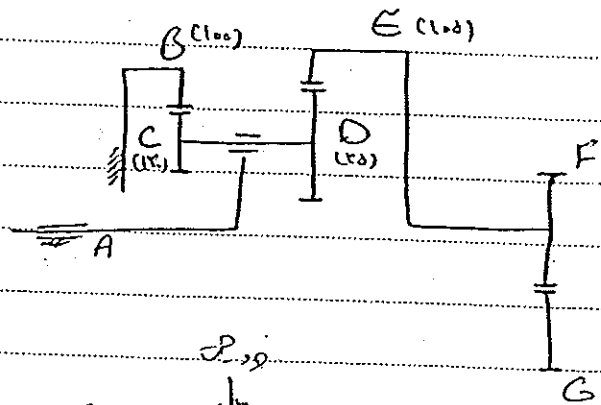
$a = \frac{1}{2} (N_1 - N_2)$   
 $= \frac{1}{2} (N_1 + N_2)$

DATA \_\_\_\_\_

$\Rightarrow N_1 = N_2 + N_3 + N_4$

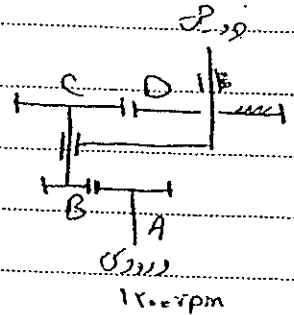
$$\frac{\omega_f}{\omega_0} = \frac{N_Y N_E + N_C (N_Y + N_C + N_F)}{N_Y N_F} = \frac{N_Y N_F + N_Y N_C + N_F N_C + N_C^2}{N_Y N_F}$$

$$= \frac{(N_Y + N_C)(N_F + N_C)}{N_Y N_F} = \left(1 + \frac{N_C}{N_Y}\right) \left(1 + \frac{N_C}{N_F}\right)$$



صفحه 110 - مثال 10

	B	E	A
	+1	+1	+1
	-1	$-\frac{100 \times 10}{100 \times 100}$	0
	0		+1



97 - مثال 9

$$N_A = N_C = 01$$

$$N_B = N_D = 00$$

	A	D	Arm
	+1	+1	+1
	$-\frac{N_D N_B}{N_C N_A}$	-1	0
	$1 - \frac{N_B N_D}{N_A N_C}$	0	+1

فرکانس:  $f = \frac{\omega}{2\pi}$

$$N_A = \begin{bmatrix} 1 - \frac{00}{01} & 0 \\ 0 & 01 \end{bmatrix} N_{Arm} \Rightarrow R_0 = \frac{N_A \times 100}{1 - \left(\frac{00}{01}\right)^2}$$

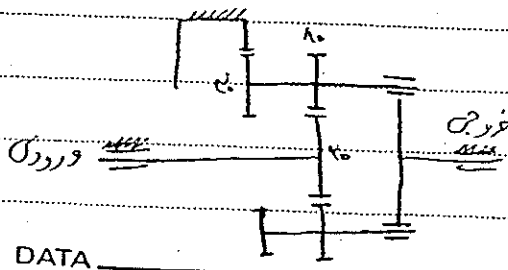
صفحه 102 - مثال 7

$$R_{out} = \left[ 1 - \frac{a \times 9 \times 2}{(a1)^2} \right] R_i$$

فرکانس:  $f = \frac{\omega}{2\pi}$

$$N_A = N_C = 91$$

$$9 \times 2 = N_B N_D = 90$$



صفحه 112 - مثال 12

	S	R	Arm
	+1	+1	+1
	$+\frac{2R \times 10}{10 \times 10}$	-1	0
	$\frac{2R \times 10}{200}$	0	+1

DATA \_\_\_\_\_

$$1 + \frac{I_R \times \omega_0^2}{\sum \tau_0} = \omega$$

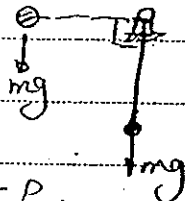
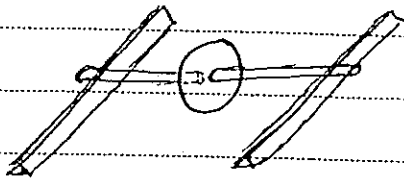
$$\frac{I_R}{10} = \frac{I_C}{10} \Rightarrow I_R = 12 \times 10 = 120$$

$$\alpha = \frac{1}{4} m_1 (\omega_0 + \omega)$$

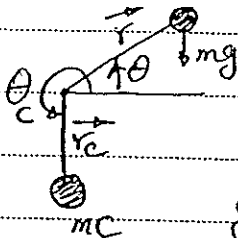
$$\frac{1}{4} m_1 (\omega_0 - \omega)$$

جلسه یازدهم

توزینگی اجزاء و جابجایی



در دربار جابجایی تعادل به معنای آنست که در هر نقطه از طول اجزای سیستم نیروی خالص صفر باشد.



$$mg r \cos \theta + m_c g r_c \cos \theta_c = 0$$

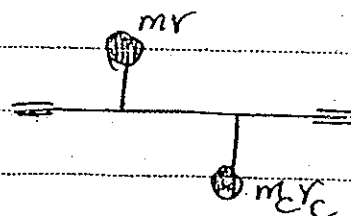
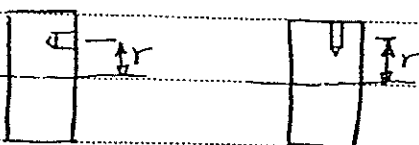
$$g (m r \cos \theta + m_c r_c \cos \theta_c) = 0$$

$$g \neq 0 \Rightarrow \begin{cases} m r \cos \theta + m_c r_c \cos \theta_c = 0 \\ m r \sin \theta + m_c r_c \sin \theta_c = 0 \end{cases}$$

$$\begin{cases} m r \cos \theta = -m_c r_c \cos \theta_c \\ m r \sin \theta = -m_c r_c \sin \theta_c \end{cases}$$

$$\Rightarrow \tan \theta = \tan \theta_c \Rightarrow \theta_c = \theta \Rightarrow \frac{m r}{m_c r_c} = -1$$

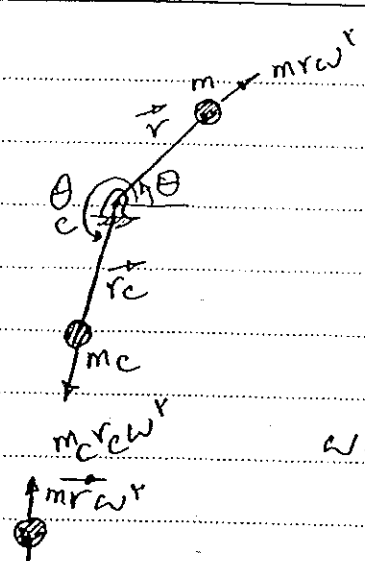
$$\theta_c = \theta + \pi \Rightarrow \frac{m r}{m_c r_c} = 1$$



DATA \_\_\_\_\_

Subject :

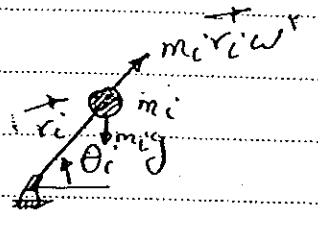
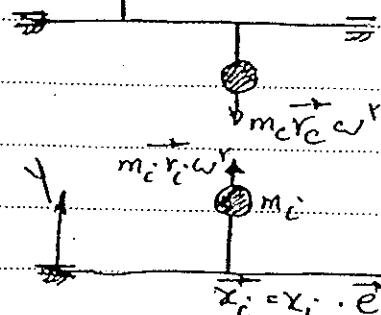
Year . Month . Date . 69



این جسم را در مقابل دینامی در نظر بگیریم  
 $T = -mr\omega^2$

$$m_r \omega^2 + m_c r_c \omega^2 = 0 \Rightarrow$$

$$\omega^2 \neq 0 \left\{ \begin{aligned} m_r \cos \theta + m_c r_c \cos \theta_c &= 0 \\ m_r \sin \theta + m_c r_c \sin \theta_c &= 0 \end{aligned} \right. \rightarrow \text{باز عمل}$$



$$\sum_{i=1}^n m_i g r_i \cos \theta_i = 0 \Rightarrow g \sum m_i r_i \cos \theta_i = 0 \quad \text{: S.B}$$

$$g \neq 0 \Rightarrow \left\{ \begin{aligned} \sum m_i r_i \cos \theta_i &= 0 \\ \sum m_i r_i \sin \theta_i &= 0 \end{aligned} \right. \quad \text{بزرگی اجزا در مقابل هم نیستند}$$

$$1) \sum m_i r_i \omega^2 = 0 \Rightarrow \omega^2 \neq 0 \left\{ \begin{aligned} \sum m_i r_i \cos \theta_i &= 0 \\ \sum m_i r_i \sin \theta_i &= 0 \end{aligned} \right. \quad \text{: D.B}$$

بزرگی اجزا در مقابل هم نیستند

$$2) \sum x_i \cdot m_i r_i \omega^2 = 0 \Rightarrow \sum x_i e_x \cdot m_i r_i \omega^2 = 0 \Rightarrow \omega^2 \sum x_i m_i (e_x \cdot x_i)$$

$$\Rightarrow \omega^2 \sum x_i m_i r_i = 0 \Rightarrow \omega^2 \neq 0 \left\{ \begin{aligned} \sum x_i m_i r_i \cos \theta_i &= 0 \\ \sum x_i m_i r_i \sin \theta_i &= 0 \end{aligned} \right.$$

Subject :

Year . Month . Date . 70

برای هر یک از خود بردارهای  $\vec{r}_i$  در  $P$  و بردارهای  $\vec{r}_i$  در  $L$  از این اجزای  $\vec{r}_i$  می‌توانیم معنی بگیریم.

برای خود بردارهای  $\vec{r}_i$  در  $P$  و بردارهای  $\vec{r}_i$  در  $L$  از این اجزای  $\vec{r}_i$  می‌توانیم معنی بگیریم. ① و ②

برای اجزای  $\vec{r}_i$  در  $L$  از این اجزای  $\vec{r}_i$  می‌توانیم معنی بگیریم.  $S.B \neq D.B$

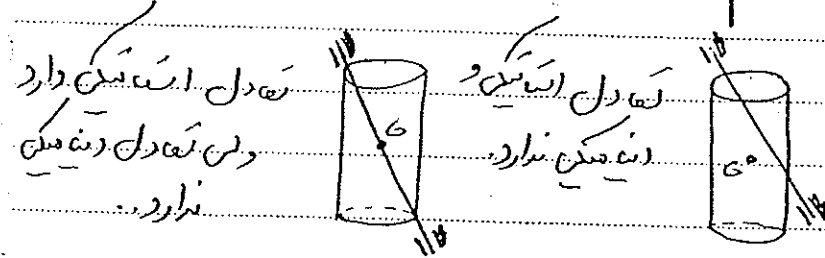
برای اجزای  $\vec{r}_i$  در  $L$  از این اجزای  $\vec{r}_i$  می‌توانیم معنی بگیریم.  $S.B \Rightarrow D.B$

برای بردارهای  $\vec{r}_i$  در  $P$  مرکز جرم اجزای  $\vec{r}_i$  در  $L$  می‌توانیم معنی بگیریم. محور  $x$  و  $y$  را انتخاب می‌کنیم.

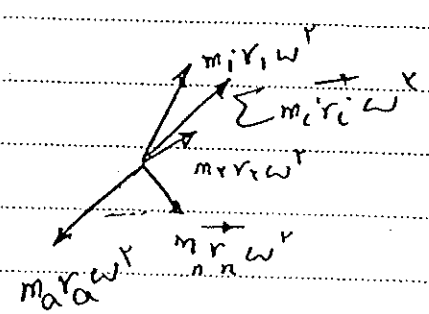
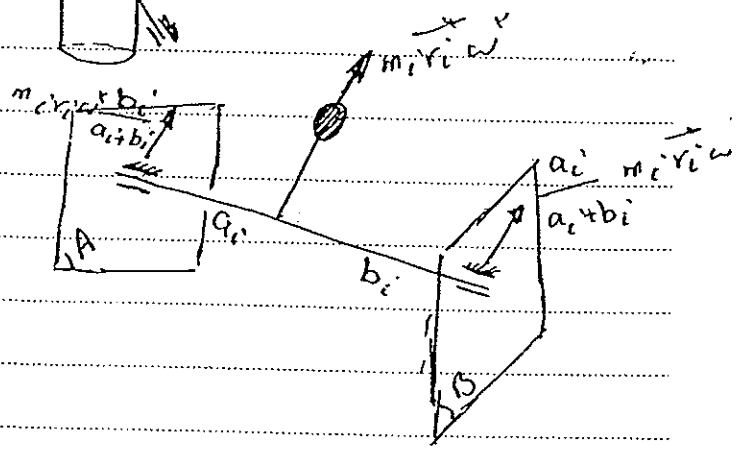
$$\sum m_i r_i = 0 \Rightarrow r = \frac{\sum m_i r_i}{\sum m_i}$$

برای بردارهای  $\vec{r}_i$  در  $P$  مرکز جرم اجزای  $\vec{r}_i$  در  $L$  می‌توانیم معنی بگیریم. راجع به اصل  $P$  و  $L$ .

principal direction

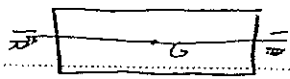


$$\sum \begin{cases} r \cos \theta = x \\ r \sin \theta = y \end{cases}$$

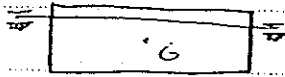


Subject :

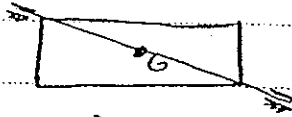
Year . . . Month . . . Date . . . 7/1



اجرام موازنه در وضع نوازندگی عامل نوازندگی  
رسم می کند



بین جسم در وضع موازنه  
مخروطی و شل



موازن جسم  
(در جسم) برابر در وضع شل است  
مخروطی و شل



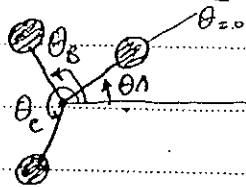
مخروطی و شل  
مخروطی و شل  
در جسم موازنه

سال ۸۲-۸۱ - سوال ۴:

گزینه ۴

صفحه ۱۲۴، سوال ۷:

چون نقطه دل است پس مورد نظر است فقط برای جابجایی است

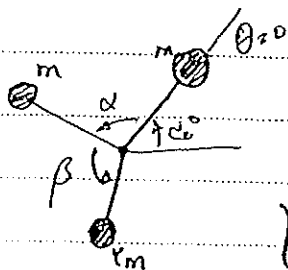


$$\begin{cases} (mr)_A \cos \theta_A + (mr)_B \cos \theta_B + (mr)_C \cos \theta_C = 0 \\ (mr)_A \sin \theta_A + (mr)_B \sin \theta_B + (mr)_C \sin \theta_C = 0 \end{cases}$$

$$\begin{cases} (mr)_A \cos 0 + (mr)_B \cos(\theta_B - \theta_A) + (mr)_C \cos(\theta_C - \theta_A) = 0 \\ (mr)_A \sin 0 + (mr)_B \sin(\theta_B - \theta_A) + (mr)_C \sin(\theta_C - \theta_A) = 0 \end{cases}$$

مورد موازنه است.

صفحه ۱۲۸، سوال ۲:



$$\begin{cases} m \cos 0 + m \cos \alpha + 2m \cos(\alpha + \beta) = 0 \\ m \sin 0 + m \sin \alpha + 2m \sin(\alpha + \beta) = 0 \end{cases}$$

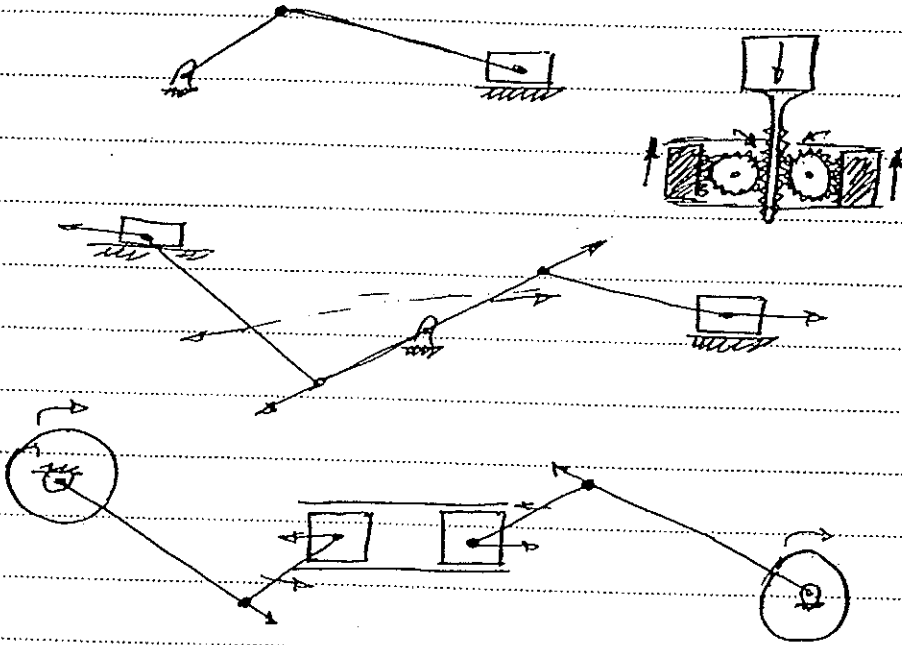
Subject :

Year . Month . Date . 79,

صفحه ۱۱۸، سوال ۷ :

ترتیب ۳ -

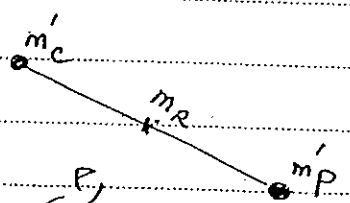
توازن هندک احصاء آرد :



صفحه ۱۲۱، سوال ۱ :

ترتیب ۱ -

در مورد شاتون :



$$m_c + m_p = m_R$$

$$m_c l_c = m_p l_p$$

$$m_c l_c^2 + m_p l_p^2 = m_R k_R^2$$

$$(m_c l_c) l_c + (m_p l_p) l_p = m_R k_R^2$$

$$(m_p l_p) l_c + (m_c l_c) l_p = l_p l_c (m_p + m_c) = m_R k_R^2$$

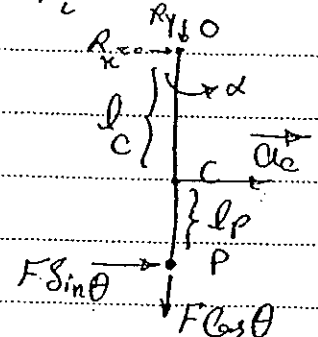
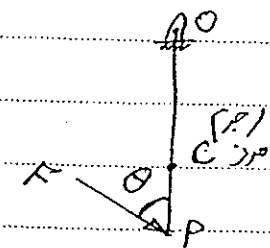
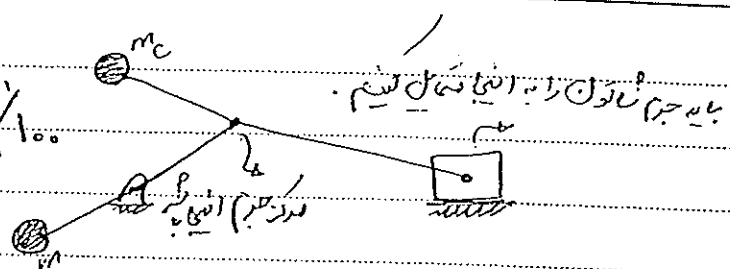


Subject :

Year . Month . Date . 73

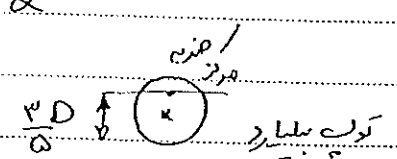
$\Rightarrow l_p l_c = k^r$

*کدام می باشد.*

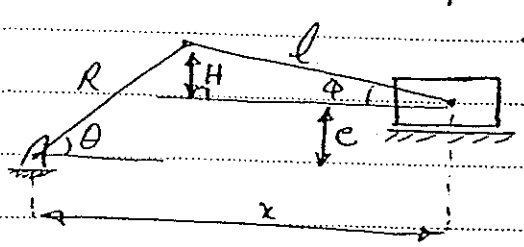


$$\begin{cases} F(\sin \theta) l_p = (m k^r) \alpha \\ F \sin \theta = m l_c \alpha \end{cases} \Rightarrow m l_c \alpha l_p = m k^r \alpha \Rightarrow k^r = l_p l_c$$

*کدام می باشد.*



صفحه ۱۳۳ و ۱۳۴  
همه را با هم بریزید و با هم یاد کنید.



$$\begin{aligned} x &= R \cos \theta + L \cos \phi \\ R \sin \theta &= L \sin \phi + e \\ \sin \phi &= \frac{R \sin \theta - e}{L} \end{aligned}$$

$$\Rightarrow \cos \phi = \sqrt{1 - \left(\frac{R \sin \theta - e}{L}\right)^2} \Rightarrow x = R \cos \theta + L \sqrt{1 - \left(\frac{R \sin \theta - e}{L}\right)^2}$$

$$x = A \cos(\alpha \theta + \beta) + B$$

$A, B, \alpha, \beta$  (constants)

Subject :

Year . Month . Date . 74

حل ۷۷-۷۶ سوال ۶:  
از شرط این چون  $\vec{v}$  و  $\vec{a}$  در راستای  $\vec{r}$  و  $\vec{r}$  در راستای  $\vec{v}$  و  $\vec{a}$  است.

از این  $\vec{v}$

$$\text{if } e=0 \Rightarrow x = R \cos \theta + \sqrt{1 - \left(\frac{R}{L} \sin \theta\right)^2}$$

$$\sqrt{1 - \left(\frac{R}{L} \sin \theta\right)^2} = 1 - \frac{1}{2} \left(\frac{R}{L} \sin \theta\right)^2 - \frac{1}{8} \left(\frac{R}{L} \sin \theta\right)^4 - \dots$$

$\approx 1 - \frac{1}{2} \left(\frac{R}{L} \sin \theta\right)^2$

$$x \approx R \cos \theta + L \left[ 1 - \frac{1}{2} \left(\frac{R}{L} \sin \theta\right)^2 \right]$$

$$v \approx R \omega \sin \theta - \left(\frac{R^2}{L} \sin \theta \cos \theta\right) \omega$$

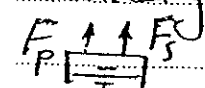
$$v \approx -R \omega \left[ \sin \theta - \frac{R}{L} \underbrace{(\sin \theta \cos \theta)}_{\sin 2\theta} \right]$$

$$A \approx -R \omega^2 \left[ \cos \theta + \frac{R}{L} \cos 2\theta \right]$$

$$F_s = -m A \quad ; \quad F_T \approx + (m_p + m'_p) R \omega^2 \left( \cos \theta + \frac{R}{L} \cos 2\theta \right)$$

primary sharking force:  $F_p = + (m_p + m'_p) R \omega^2 \cos \theta$

secondary sharking force:  $F_s = (m_p + m'_p) \frac{R \omega^2}{L} \cos 2\theta$



$$(m'_p + m_p)_i = m'_p + m_p \quad R_i = R \quad L_i = L$$

PARDIS

Subject :

Year . Month . Date . 75

$$\sum_{i=1}^n F_{p_i} = 0 ; \sum (m_p + m'_p) R_i \nu^r \cos \theta_i = 0 \Rightarrow \sum \cos \theta_i = 0$$

زاویه  $\theta_1$  اول

$$\theta_i = \theta_{i1} + \theta_1 : \theta_{i1} \text{ زاویه } i \text{ و } \theta_1 \text{ زاویه اول}$$

$$\sum \cos(\theta_{i1} + \theta_1) = 0 \Rightarrow \sum (\cos \theta_{i1} \cos \theta_1 - \sin \theta_{i1} \sin \theta_1) = 0$$

$$\cos \theta_1 \sum \cos \theta_{i1} - \sin \theta_1 \sum \sin \theta_{i1} = 0$$

$$\textcircled{A} \begin{cases} \sum \cos \theta_{i1} = 0 \\ \sum \sin \theta_{i1} = 0 \end{cases} \quad \begin{matrix} \text{شرط خود برآوردن} \\ \text{شرط خود برآوردن} \end{matrix} \begin{matrix} \text{مختصات} \\ \text{مختصات} \end{matrix} \begin{matrix} \text{نقطه} \\ \text{نقطه} \end{matrix} \begin{matrix} \text{اصلی} \\ \text{اصلی} \end{matrix} \begin{matrix} \text{برای} \\ \text{برای} \end{matrix} \begin{matrix} \text{مجموعه} \\ \text{مجموعه} \end{matrix} \begin{matrix} \text{اجزاء} \\ \text{اجزاء} \end{matrix} \begin{matrix} \text{ارو} \\ \text{ارو} \end{matrix}$$

$$\textcircled{B} \begin{cases} \sum \cos r \theta_{i1} = 0 \\ \sum \sin r \theta_{i1} = 0 \end{cases} \quad \begin{matrix} \text{شرط خود برآوردن} \\ \text{شرط خود برآوردن} \end{matrix} \begin{matrix} \text{مختصات} \\ \text{مختصات} \end{matrix} \begin{matrix} \text{نقطه} \\ \text{نقطه} \end{matrix} \begin{matrix} \text{اصلی} \\ \text{اصلی} \end{matrix} \begin{matrix} \text{برای} \\ \text{برای} \end{matrix} \begin{matrix} \text{مجموعه} \\ \text{مجموعه} \end{matrix} \begin{matrix} \text{اجزاء} \\ \text{اجزاء} \end{matrix} \begin{matrix} \text{ارو} \\ \text{ارو} \end{matrix}$$

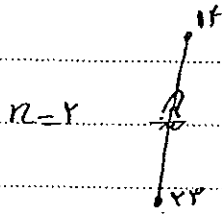
$$\textcircled{C} \begin{cases} \sum x_i \cos \theta_{i1} = 0 \\ \sum x_i \sin \theta_{i1} = 0 \end{cases} \quad \begin{matrix} \text{شرط خود برآوردن} \\ \text{شرط خود برآوردن} \end{matrix} \begin{matrix} \text{مختصات} \\ \text{مختصات} \end{matrix} \begin{matrix} \text{نقطه} \\ \text{نقطه} \end{matrix} \begin{matrix} \text{اصلی} \\ \text{اصلی} \end{matrix} \begin{matrix} \text{برای} \\ \text{برای} \end{matrix} \begin{matrix} \text{مجموعه} \\ \text{مجموعه} \end{matrix} \begin{matrix} \text{اجزاء} \\ \text{اجزاء} \end{matrix} \begin{matrix} \text{ارو} \\ \text{ارو} \end{matrix}$$

$$\textcircled{D} \begin{cases} \sum x_i \cos r \theta_{i1} = 0 \\ \sum x_i \sin r \theta_{i1} = 0 \end{cases} \quad \begin{matrix} \text{شرط خود برآوردن} \\ \text{شرط خود برآوردن} \end{matrix} \begin{matrix} \text{مختصات} \\ \text{مختصات} \end{matrix} \begin{matrix} \text{نقطه} \\ \text{نقطه} \end{matrix} \begin{matrix} \text{اصلی} \\ \text{اصلی} \end{matrix} \begin{matrix} \text{برای} \\ \text{برای} \end{matrix} \begin{matrix} \text{مجموعه} \\ \text{مجموعه} \end{matrix} \begin{matrix} \text{اجزاء} \\ \text{اجزاء} \end{matrix} \begin{matrix} \text{ارو} \\ \text{ارو} \end{matrix}$$

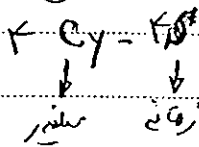
$$\sum \frac{\sin \left( i \frac{2k\pi}{n} \right)}{\cos \left( i \frac{2k\pi}{n} \right)} = 0 \Rightarrow \text{همیشه برقرار است}$$

Subject :

Year . Month . Date . 76

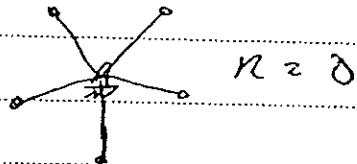
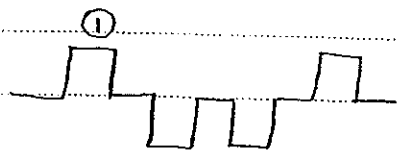


$۲cy - ۲S$       $n=۲$

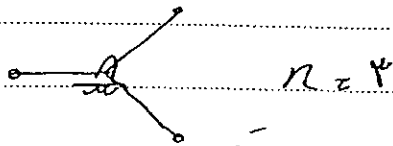


$n$ : تعداد تقسیمات تک درجه ای است.

ریتب احتراق : ۱۴۴۲



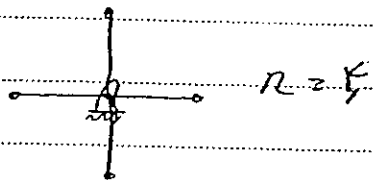
$۵cy - ۲S$



$۴cy - ۲S$      هر ۱۰ درم اعتبار

$۳cy - ۲S$      هر ۲۰ درم اعتبار

برای موتور ۳ مسطح روزی ۲۰۰  
کلمه معادلات خودم خودم قرار است.



$۴cy - ۲S$

۱) در صورتی که از تراشه نبودیم همیشه با هم بررسی بر مبنای معادلات A, C لازم نیست

۲) در صورتی که  $n \geq ۲$  و بیشتر باشد و محوطه دایره و کمانت ها به زوایای مساوی تقسیم شود در هر موقعیت تعداد کمانت ها برابر باشد معادله A برقرار است.

۳) اگر  $n \geq ۳$  یا بیشتر باشد بصورتی که محوطه دایره خوش کمانت ها به زوایای مساوی تقسیم شود در هر موقعیت زوایای کمانت ها برابر باشد معادله B برقرار است.

۴) گاهی هر سه شرط اتفاق بیفتد کمانت معادلات D الزامی است

۵) برای موتور ۳ مسطح روزی ۲۰۰ کلمه معادلات خودم خودم قرار است

Subject :

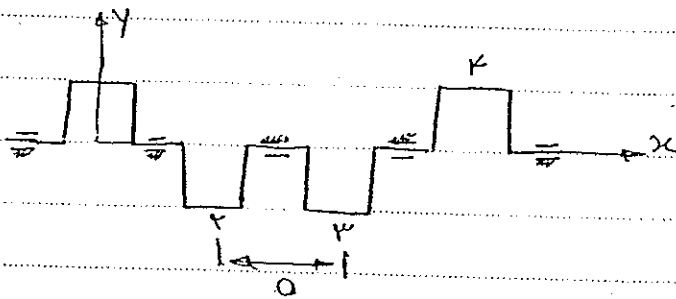
Year . . . Month . . . Date . . . 7:7

سال ۷۲-۷۱، سوال ۲: چون به منظور باالات، نیروهای اولیه، بالانس هستند و نیروهای ثانویه بالانس هستند.  
زنی ۲.

سال ۷۳-۷۲، سوال ۳: نیروهای اولیه و ثانویه حاصل بالانس هستند.  
زنی ۳.

سال ۷۵-۷۲، سوال ۷: زاویه درخت به هم ۹۰ درج است. بین نیروهای اولیه بالانس جهت حالت زاویه براد و برابر هستیم. بین نیروهای ثانویه بالانس هستند.

$$\left. \begin{array}{l} \theta_r = 0 \\ \theta_r = \alpha_r \end{array} \right\} \begin{array}{l} \sin 0 + \sin \alpha_r = 1 \\ \cos 0 + \cos \alpha_r = 1 \end{array} \quad \left. \begin{array}{l} \theta_c = 0 \\ \theta_c = \alpha_c \end{array} \right\} \begin{array}{l} \sin 0 + \sin \alpha_c = 0 \\ \cos 0 + \cos \alpha_c = 0 \end{array}$$



$$\begin{array}{ll} \theta_r = 0 & x_r = 0 \\ \theta_r = \alpha_r & x_r = a \\ \theta_c = \alpha_c & x_c = 2a \\ \theta_c = 0 & x_c = a \end{array}$$

①  $\left\{ \begin{array}{l} \sum \sin \theta_i = \sin 0 + \sin \alpha_r + \sin \alpha_c + \sin 0 = F_{x0} = 0 \\ \sum \cos \theta_i = \cos 0 + \cos \alpha_r + \cos \alpha_c + \cos 0 = 1 - 1 - 1 + 1 = 0 \end{array} \right.$  نیروها اولیه و مهار

②  $\left\{ \begin{array}{l} \sum \sin \theta_i = \sin 0 + \sin \alpha_r + \sin \alpha_c + \sin 0 = 0 \\ \sum \cos \theta_i = \cos 0 + \cos \alpha_r + \cos \alpha_c + \cos 0 = F \end{array} \right.$  نیروها ثانویه بالانس

Subject :

Year . Month . Date . 78,

Ⓒ  $\begin{cases} \sum x_i \sin \theta_i = 0 \\ \sum x_i \cos \theta_i = 0 \end{cases}$  کتاب در اولی با این هست

Ⓓ  $\begin{cases} \sum x_i \sin 2\theta_i = 0 \\ \sum x_i \cos 2\theta_i = 2a \end{cases}$  کتاب در ثانیه با این نیستند

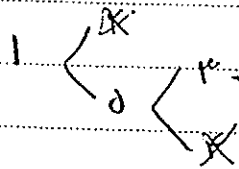
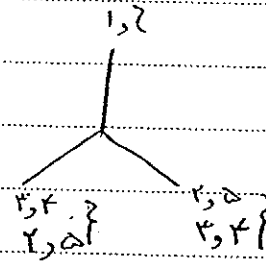
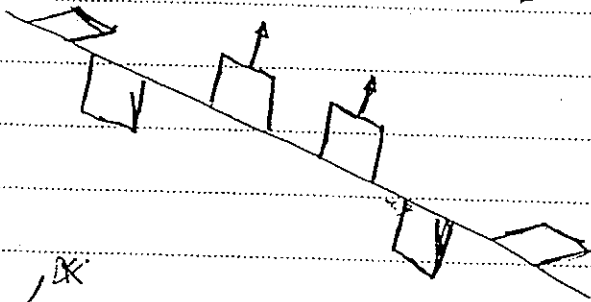
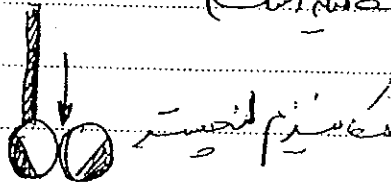
$$F_s = (m_p + m'_p) \frac{R \omega^2}{L} \left[ \cos 2\theta, \sum x_i \cos \theta_i + \sin 2\theta, \sum x_i \sin \theta_i \right]$$

$$M_s = (m_p + m'_p) \frac{R \omega^2}{L} \left[ \cos 2\theta, \sum x_i \cos 2\theta_i - \sin 2\theta, \sum x_i \sin 2\theta_i \right]$$

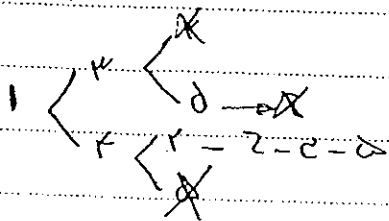
$$d = \frac{M_s}{F_s} = \frac{2a}{f} = \frac{4a}{r}$$

فاصله سوزن ها از مرکز در جهت x  
(در مقادیر طویل است)

عمل سوزن نخستین  
در جهت است



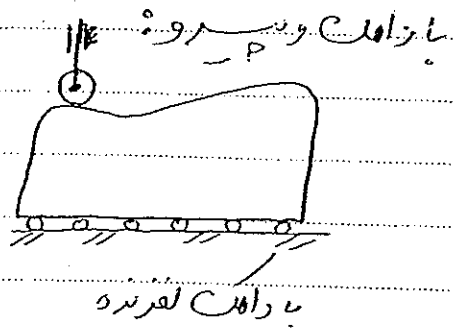
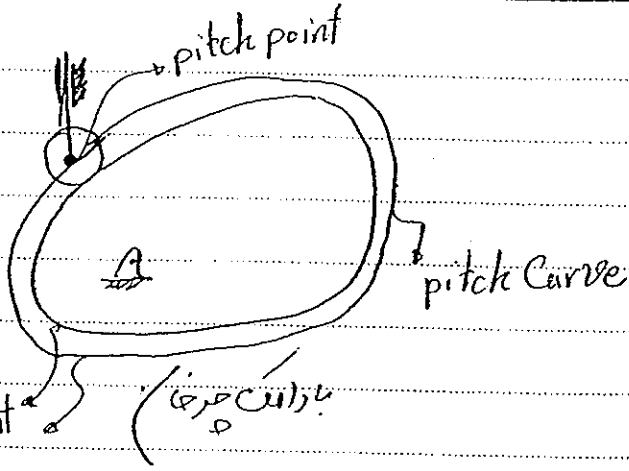
$\Rightarrow$  ترتیب احداث : ۱ ۵ ۳ ۲ ۴



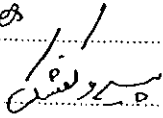
$\Rightarrow$  ترتیب احداث : ۱ ۴ ۲ ۳ ۵

Subject :

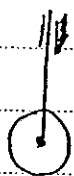
Year . Month . Date . 79



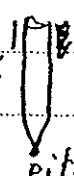
Congruent Curves



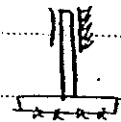
shoe type



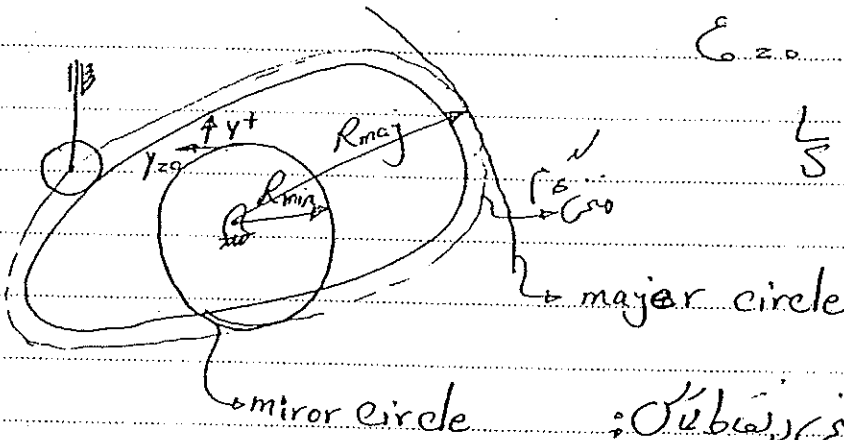
roller type



pitch point



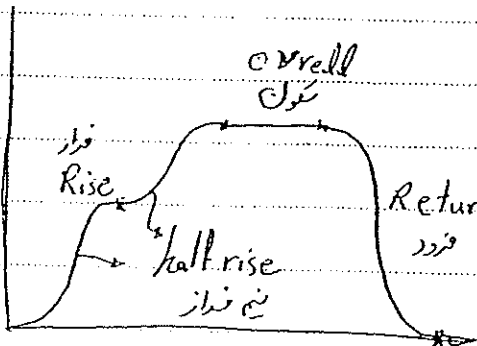
flat shoe type



$$C = 2.0$$

$$\frac{L}{S} = R_{maj} - R_{min}$$

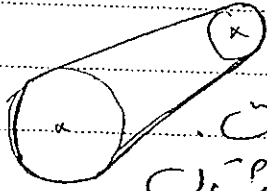
Stroke



1. ...  
 2. ...  
 3. ...  
 4. ...

Subject :

Year . Month . Date . 80,



سال ۷۲-۷۳ سوال ۲۴ :

چون به هم وصلند بر همراهِ می‌باشند  
چون به هم وصلند بر همراهِ می‌باشند  
در عمل برای  $\gamma$  یک است و  $\omega$  هم تفاوت است  
یک نمی باشد

$$\gamma = A_n \theta^n + \dots + A_1 \theta + A_0$$

حرکت چندم‌درجی :

polynomial motion

( $n=1$ , Constant Velocity) :  $\gamma = A_1 \theta + A_0$

( $n=2$ , Constant acc) :  $\gamma = A_2 \theta^2 + A_1 \theta + A_0$

( $n=3$ , Constant jerk) :  $\gamma = A_3 \theta^3 + A_2 \theta^2 + A_1 \theta + A_0$

$n=0 < n=1$

$$\gamma = A \sin(\alpha \theta + \beta) + B$$

حرکت هارمونیک :

$$\gamma = A \sin(\alpha \theta + \beta) + B \theta + C$$

حرکت چرخ زایی :

$$\gamma = f(\theta)$$

$$\frac{d\gamma}{dt} = \frac{d\gamma}{d\theta} \cdot \frac{d\theta}{dt}$$

مشتق زمان

مشتق مکان

$$\dot{\gamma} = \dot{\gamma} \dot{\theta}$$

$$\ddot{\gamma} = \ddot{\gamma} \dot{\theta} + \dot{\gamma} \ddot{\theta} = \ddot{\gamma} \omega + \dot{\gamma} \alpha$$

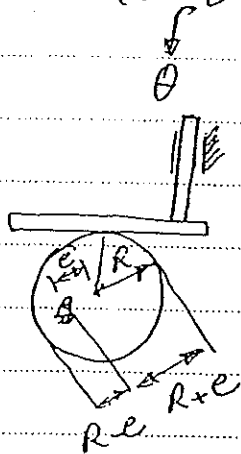


Subject :

Year . Month . Date . 81,

سال ۱۱-۱۰، سوال ۳:

$$\dot{y} = \dot{y}'\omega = (\tan \delta)\omega$$

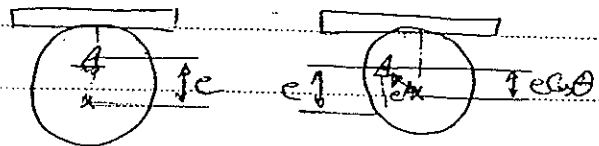


✓  
زمانه را.

✓  
بافت خارج از مرکز:

$$L = R_{max} - R_{min} = (R+e) - (R-e) = 2e$$

$$y = e - e \cos \theta = e(1 - \cos \theta)$$



$$y' = e \sin \theta \quad y'' = e \cos \theta$$

$$\dot{y} = e \omega \sin \theta \quad \ddot{y} = e(\omega^2 \cos \theta + \alpha \sin \theta)$$

سال ۷۱-۷۰، سوال ۱:

$$L = 2e$$

$$E_p = \frac{1}{2} k x^2 = \frac{1}{2} k (2e)^2 = 2ke^2$$

✓  
زمانه ۲.

سال ۷۵-۷۴، سوال ۵:

نقطه زنیه را:  $e$  درست دارد.

سال ۷۰-۷۹، سوال ۳:

$$e = r_2 - r_1$$

$$(r_2 - r_1) \omega^2 \cos \theta$$

✓  
زمانه را درست است. تابع  $e$  و  $\omega$  است و دونه اشتق بگیریم  $\omega$  من شود.

Subject :

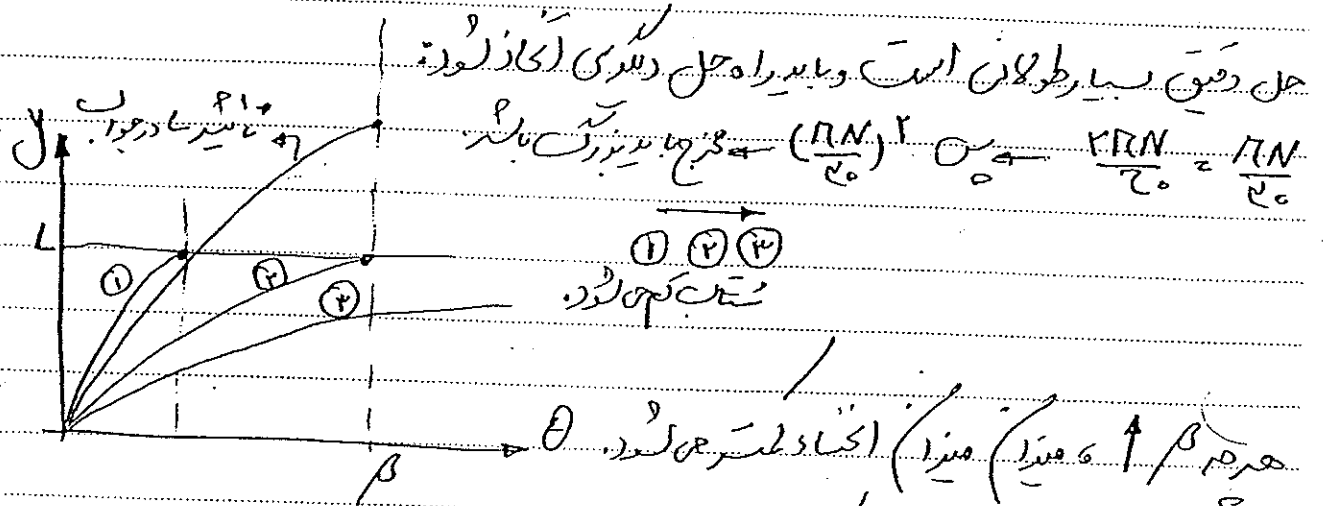
Year . Month . Date . 821

جلسه نوازدهم

$$y = A \sin(\alpha\theta + \beta) + B$$

صفحه 114، سوال 2

$$\ddot{y} = A \alpha^2 \theta^2 \quad \ddot{y}_{max} = A \alpha^2 \theta^2 = A \alpha^2 \left(\frac{2\pi N}{\tau_0}\right)^2$$



باید در جواب کم و زیاد وجود داشته باشد و وجود داشته باشد

$\frac{2\pi N^2 L^2}{\beta^2}$  : زمان 1  
 $\frac{2\pi N^2 L^2}{\beta^2}$  : زمان 2  
 $\frac{7\pi^2 L^2 N^2}{1800 \beta^2}$  : زمان 3  
 $\frac{2\pi N^2 L^2}{900}$  : زمان 4

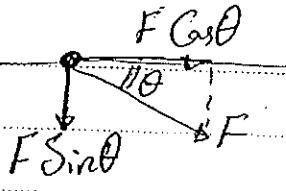
$\Rightarrow$   $\frac{2\pi N^2 L^2}{\beta^2} > \frac{7\pi^2 L^2 N^2}{1800 \beta^2}$

خلاف می شود  $\rightarrow$  کم ندارد

این مسئله خیلی جالب است و در این باره جواب بدهید و اگر سوالی دارید در نظر بگیرید

Subject :

Year :      Month :      Date : 83,



$$\frac{F \cos \theta}{m} = a_t$$

اثرات بر سرعت :  
 $a_t$  : باعث تغییر مقدار سرعت می شود  
 تغییر جهت مقدار سرعت می شود

$$\frac{F \sin \theta}{m} = a_n$$

$a_n$  : تغییر جهت سرعت می شود

$$F = \frac{dP}{dt}$$

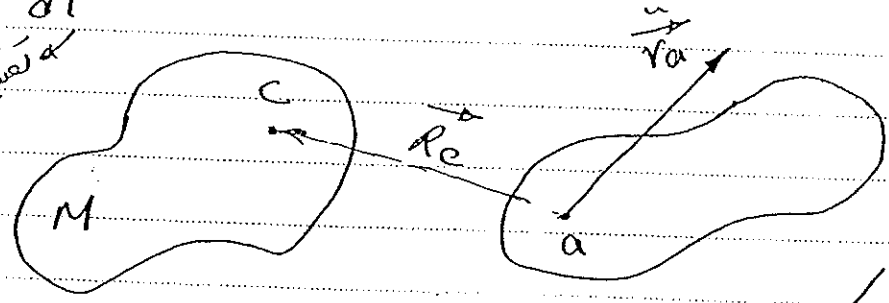
تغییر مستقیم خطی

به هر سطح نیرو وارد شود مستقیم تغییر می کند

اگر در راستای آن بود - تغییر مقدار مستقیم  
 اگر برعکس آن بود - تغییر جهت

$$M a = \frac{dL a}{dt} + M R c \times \vec{r}_a$$

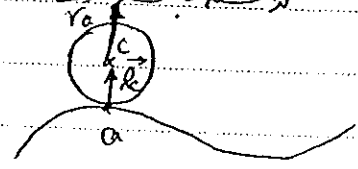
تغییر مستقیم زاویه  
 تغییر جهت زاویه



1)  $R_c = 0 \Rightarrow$  برخورد مرکز جرم می شود

2)  $\vec{r}_a \perp \vec{r}_c \Rightarrow$  نقطه ای در حول آن می خورد

$$3) R_c \parallel \vec{r}_a$$



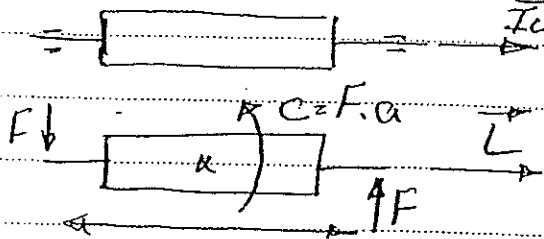
می توان از رابطه استفاده کرد

Subject :

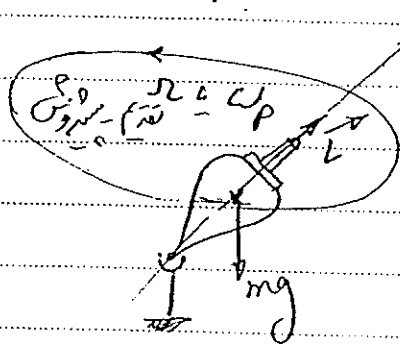
Year . Month . Date . 84

اگر نه عمود باشد و نه عم راسته ، این از زاویه های مختلف تعبیر مقدار و درگیری با یک نسبت تعبیر

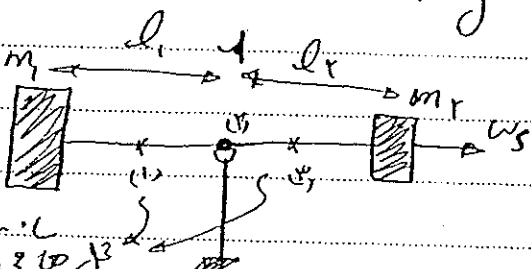
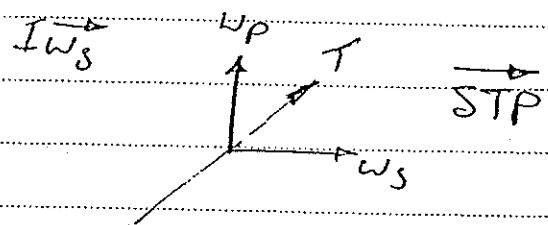
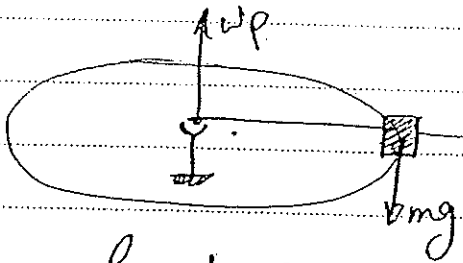
$$\vec{M}_a = \frac{d\vec{L}_a}{dt}$$



اندازه حرکت زاویه ای شروع به چرخیدن کند به سمت چپ ، چون  $c = F \cdot a$  در جهت راست به دلیل کوپل که وارو کرده است ، حرکت مونسوم زاویه ای چپ به سمت چپ



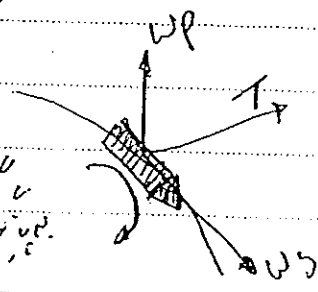
کوپل چون بران عمود است ، در فریزه :  $\vec{L}$  /  $\vec{\omega}_s$  /  $\vec{\omega}_p$  /  $\vec{I}\omega_s$  / spin  
در فریزه :  $\vec{L}$  /  $\vec{\omega}_s$  /  $\vec{\omega}_p$  /  $\vec{I}\omega_s$  / spin  
در اندرانش سعه کنه



$$\Rightarrow \vec{e}_s \times \vec{e}_T = \vec{e}_p$$

تغییر حرکت مرکز جرم

صفحه ۱۰۱ سوال ۶ :

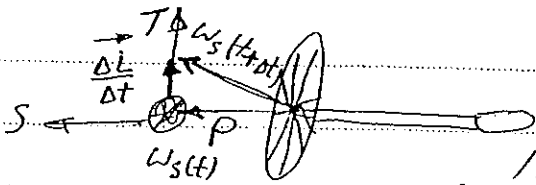


به نوبت به STP

اگر این به وارو کنیم ، ما در این جهت حرکت به سمت آینه کند ، یعنی این آبه خود هوایما وارو کرد

Subject :

Year . Month . Date . 851



مثال: من خواهم دو چیز را کم با هم بسازم:

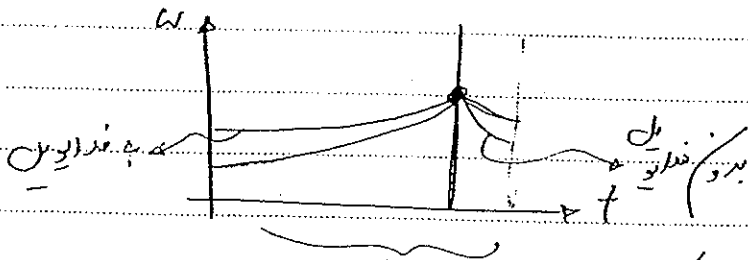
چون  $\frac{\Delta L}{\Delta t} = \omega r$  است که باید وارد کنیم تا این بالا برود، حال در دست و در آوار و تنظیم کنیم آن با دست خود

این گونه حرکت می کند

فلاویوس:

$$E_k = I\omega^2$$

$$\begin{matrix} \omega \uparrow \rightarrow E_k \uparrow \\ E_k \uparrow \rightarrow \omega \uparrow \end{matrix}$$



توان موتور که با فلاویوس کار می کند بسیار کمتر است از توان موتور که همان کار را بدون فلاویوس انجام می دهد

تفسیر سرعت زاویه ای و زوینات نسبت زاویه ای از لحاظ فلاویوس کمتر می شود هم است  
یعنی با کم شدن زوینات نسبت زاویه ای بیشتر می شود و زمان کمتر خواهد بود

نوع: نسبت لحظه ای را می توانیم با زاویه ای (به علاوه نسبت فلاویوس و نسبت زاویه ای) بیان کنیم

$$\frac{T}{I\dot{\theta}} = \alpha$$

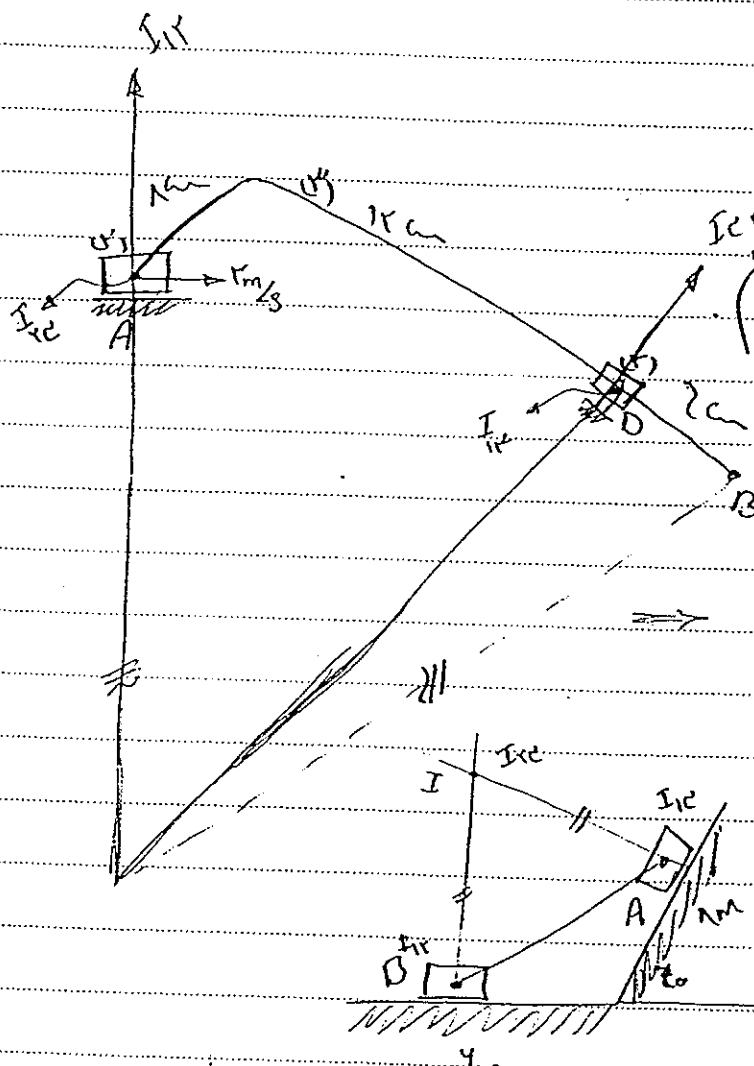
در مصروف بودن هم با سیرکی نداشته و توان لحظه ای را می توانیم بنویسیم

Subject :

Year . Month . Date . 86,

مسئله ۱۲۵ را بنویسید و در حین حل آن در قسمت بنویسید نتیجه است.

صفحه ۱۲۵ سوال ۲:  
هر چهار زن به نقطه P



صفحه ۱۱۷ سوال ۲:  
در یک نقطه B را با یک پد P  
بهترین راه حل: درین این دوران

در حرکت B نزدیک حرکت A  
است.  $v_B = 2,9$

صفحه ۱۲۷ سوال ۲:

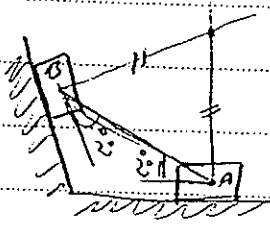
در حرکت P مسدود است پس در این دوران  
با هم برابر است و حرکت آنها  
هم منفرجه می شود.

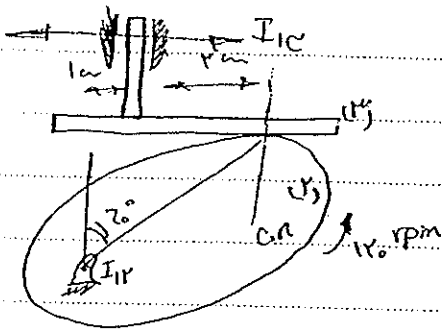
$$v_B = 2,5 \text{ m/s}$$

صفحه ۱۲۹ سوال ۳:

$$v_B = v_A = 7 \text{ m/s}$$

طالع از روی شکل اولیه های حرکت استفاده  
کرده است.





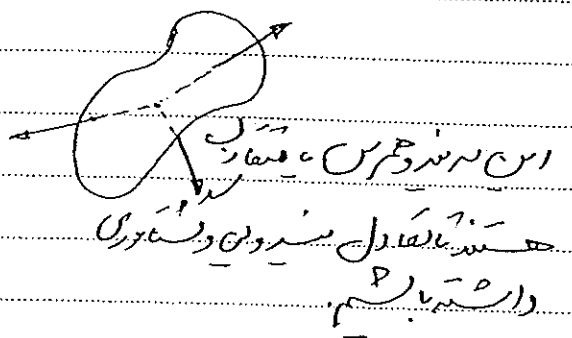
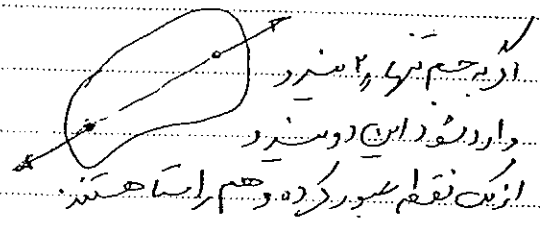
صفحه ۱۳۱، سوال ۴:

$$(Irc)_r = \frac{r}{r_c} (Irc)_c = z \frac{r}{r_c} F$$

$$= 20 \times \frac{20 \text{ mm}}{20} = 12 \text{ N cm/sec}$$

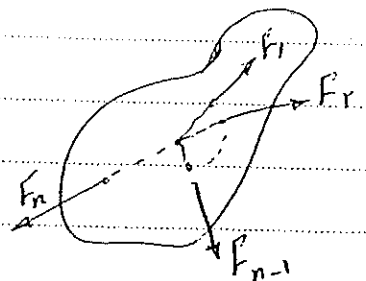
$$= 12 \text{ N cm/sec}$$

نیروی سایش ساز و دوطرفه‌های ضخیم‌ای:

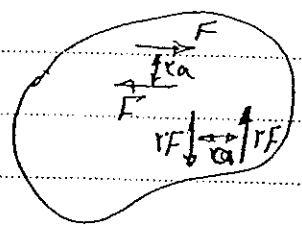


از جهت نفوذ روغن و هم‌راستا هستند  
برای آنکه تعادل نیروها  
توازن شود

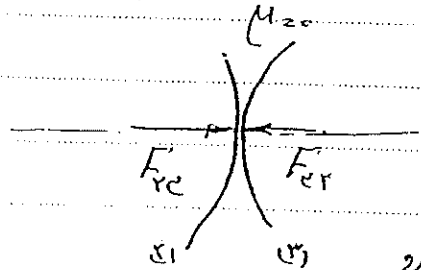
از نیرو سایش و به بالا جا می‌ماند و سایش نداریم.



از n نیرو و در نتیجه با هم به (n-1) نیرو و متعادل می‌شوند  
از نیرو سایش و در نتیجه از نفوذ روغن سوراخ می‌شوند



توازن نیروها و متعادل داریم.

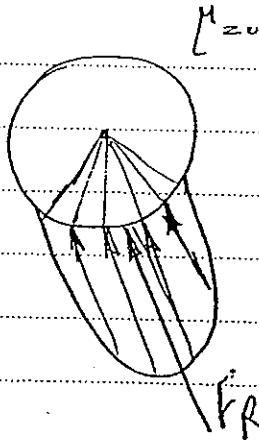


در این قسمت:  $M_{z0}$  و جهت  $M_{z0}$  را برابر می‌کنیم.

عقود در نیروها و آن وارد می‌شود و در نتیجه است.

Subject :

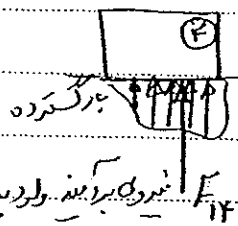
Year . Month . Date . 88



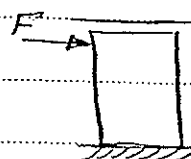
(۲) لولا:

نیروی مجانس بین دو لولا:  $F$  خواهد بود که طبق فرض بولستر افرو برآیند در محرومه مستروی لسته وارد می شود

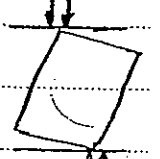
نیروی مجانس بین دو لولا به صورت لسته است که از محور مجوسی نیرو برآیند هم طبق فرض بولستر افرو در محرومه لسته وارد می شود.



اگر برآیند این توده را قدری فضای آن است که نیروی برآیند در محرومه های بار لسته نیروه و تبدیل شده به دو نیروی متقارن و ضربه است.

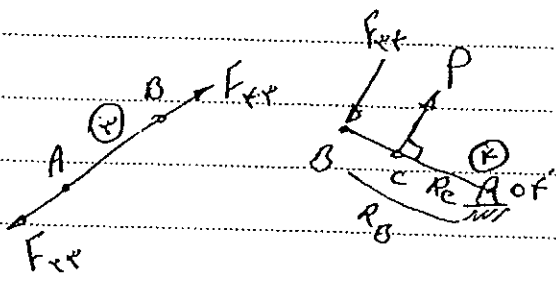


(۳) لغزنده



wedge eff  
locking eff

اگر جسم پهنه بوده فیت که در این سطح چسبندگی وجود ندارد و در نتیجه حالت فرض دره و مسله را اصل می کنیم و در نهایت طبق می کنیم.



من ۳۴۴ سوال ۱:

توجه کنید نیروه های فرضی زمان بوجود می آید و اجزاء را از هم جدا بخورده ایم

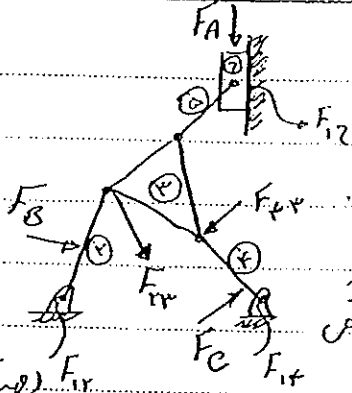
$$\left. \begin{array}{l} \text{قبل نیروی} \\ F_{12} + P + F_{12} \rightarrow_{20} \\ F_{12} + F_{12} \rightarrow_{20} \\ F_{12} + F_{12} \rightarrow_{20} \end{array} \right\} \begin{array}{l} \text{و به دو نیرو را هم از هم} \\ \text{می کنیم} \\ \text{درین دو نیرو مختلف است، پس ما این قبیل نیست} \end{array}$$



Subject :

Year :      Month :      Date : 89,

صفحه ۱۳۱، سوال ۵ :



۱- در این شکل نسبت لغز در این مکان ندارد.  
 ۲- مجموعی که وارد در نقطه ۳ است از آنجا که در آنجا هیچ نیروی خارجی وجود ندارد.  
 ۳- در سمت راست چون جمع نیروهای عمودی صاف است و نیروهای خارجی وجود ندارد.

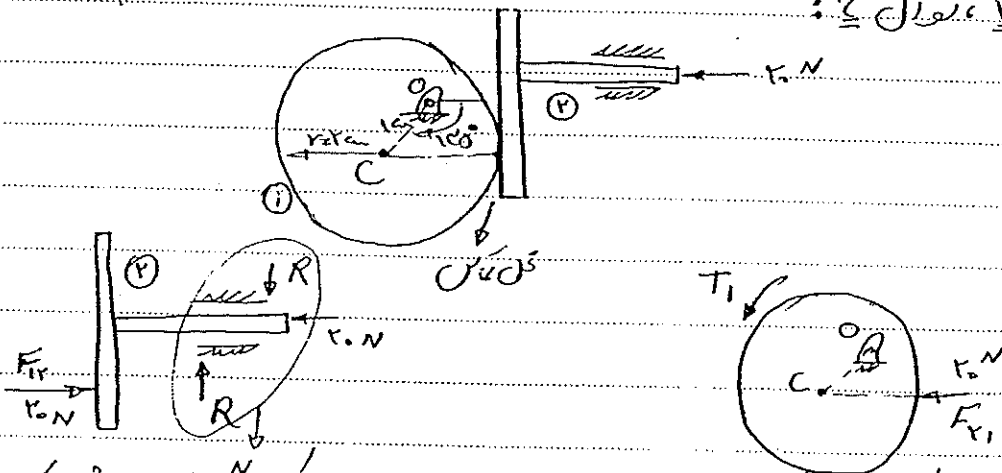
(نسبت در آنجا را هم دانستم)

صفحه ۱۳۲، سوال ۷ : در این سوال به این است با این تفاوت :

۱- \$F\_{12}\$ افقی است

۲- همه آنرا به این نسبت است (به نوبت به نوبت میله)

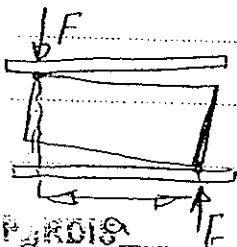
صفحه ۱۱۲، سوال ۲ :



۱- در این شکل \$F\_N\$ ای می شود که بر روی این است که آنرا  
 ۲- کویل هم حذف می شود و تبدیل داشته باشیم.

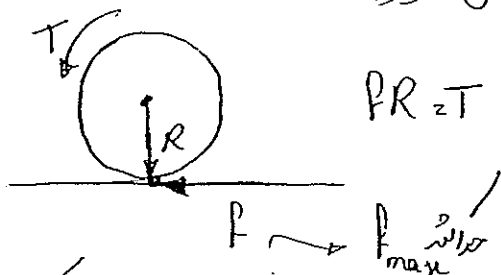
۱- در این شکل می بینیم که در صورت  
 ۲- می باشد که برای تعادل \$T\_1\$ وارد می کنیم.

$$M = F_2 \times r \times \cos 30^\circ = 10 \times 1 = 14.1 \frac{N}{e} \cdot c.c.w$$



۱- توجه کنید که در این شکل ما یک نیرو داریم که وارد می شود و اگر در این شکل  
 ۲- چون \$a\$ کوچک است پس \$F\$ زیاد است و وارد می شود و این را می توان  
 در این شکل نیز آنرا می بینیم.

صفحه ۱۱۸ ، سوال ۱ : باید ثابت حل شود  
 صفحه ۹۷ ، سوال ۵ :



همه  $R \uparrow$  من تواند نیروی Traction  
 بهترین را انجام کند. به همین دلیل است که در تراکتور چون  $T$  در اندر ضخیم زنج و وجود دارد  $P_{max}$   
 هم که به زمین داشته است  $(F_{max} R = T)$  بنابراین  $R \uparrow$  می کنیم تا  $T$  بهترین را بتواند  
 وارد کند. به همین دلیل است که اگر وسیله ضخیم را به زمین میزنیم چرخهای ملوکی

آن به لام رود  
 زمین ۷ - به وسیلهی کشیدن این کار راه کنیم. (به هر وسیلهی کشیم)  
 زمین ۴ - به موتور یا کشیدن را تغییر می دهیم.

اندر و صفای زمین - به جذب و دفعه، بردگوناها دارد، بسیار قوی - عکس العمل سطوح  
 جذب نیروتن (مخمس) - تری جذب است، به برد بلند دارد - رقت مویله به برد بلند دارد.  
 قوی هسته ای  
 ضعیف هسته ای

\* نیروهای شناخته شده طبیعت که هم میدان هستند و می توانیم در این قرار دهیم:

$\vec{F} = m\vec{a}$        $\vec{a}$  ثابت باید در دسته نیوتن باشد

$\vec{F}_{real}$  - باید نیروهای واقعی را در این قرار دهیم

دار  $m \ll 1$  ،  $m \gg 0$  - را  $m \gg 0$  قرار دهیم

داریم  
 $\vec{a}_{xyz}$  - ثابت در دسته نیوتن -  $V \ll C$  - در دسته ثابت  
 باره: (یعنی دسته شناخته باره نیست)      خواهم ثابت      نسبتند

Subject :

Year :      Month :      Date : 9/1

$$m \vec{A}_{xyz} = \left[ \vec{A}_{xyz} + \vec{A}_o + \vec{A}_{Cor} + \vec{A}_{Crossed} + \vec{A}_{Cor} \right] m$$

شتاب مرکز
شتاب انتقالی
شتاب کوریولیس

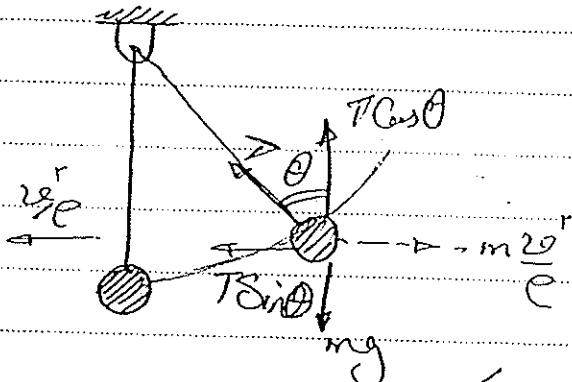
$F_{real}$  نیروی واقعی

$$F_{real} + (-m \vec{A}_o) + (-m \vec{A}_{Cor}) + (-m \vec{A}_{Crossed}) + (-m \vec{A}_{Cor})$$

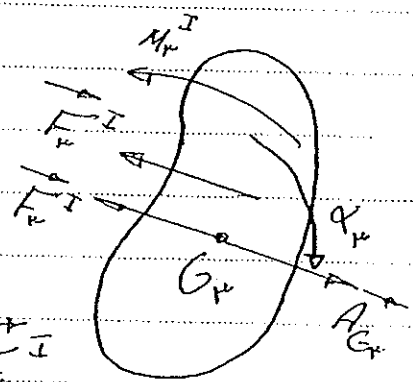
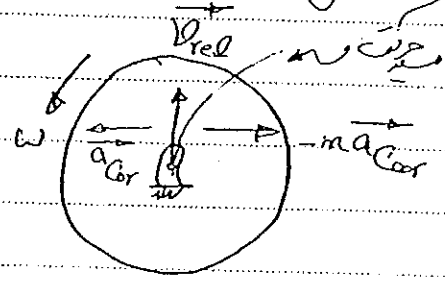
$\approx m \vec{A}_{xyz}$ 
 $F_{Trans}$ 
 $F_{Cor}$ 
 $F_{Crossed}$ 
 $F_{Cor}$

$$\vec{F}^* = \vec{F}_{real} + \vec{F}_{vir} = m \vec{A}_{xyz}$$

نیروی واقعی
نیروی مجازی
 $F_{virtual}$  نیروی مجازی
نیروی کوریولیس



$$T \sin \theta = m \frac{v^2}{r}$$



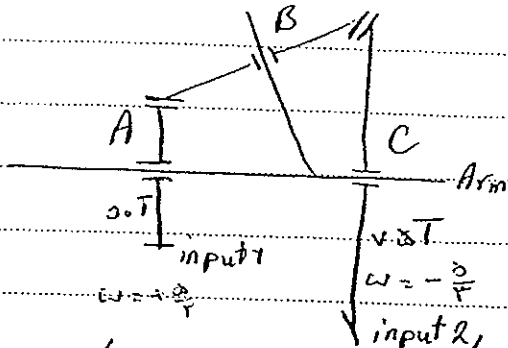
$$(-m \vec{A}_{G^I}) = \vec{F}_k^I$$

$$-I_{G^I} \alpha_k = M_k^I$$

نیروی کوریولیس از نیروی مقابله در است  
 کوریولیس ایجاد شتاب در این حالت میکند

Subject :

Year . Month . Date . 92,



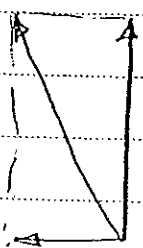
مسئله ۱۱۱، سوال ۷ :

در هر دو جهت در هر دو جهت نوشتن

A	C	Arm
+1	+1	±1
-1	+ $\frac{r_A}{r_C}$	0
$+\frac{r_C}{2r_A}$	-1	$+\frac{r_C}{r_A}$
0	$1 + \frac{r_A}{r_C}$	±1

از دست راست بگردانیم (همیشه را چپ کنیم) A, C و B را هم بگردانیم (همیشه را چپ کنیم)

قبل از آنکه بگردانیم در هر دو جهت در هر دو جهت نوشتن  
در هر دو جهت در هر دو جهت نوشتن



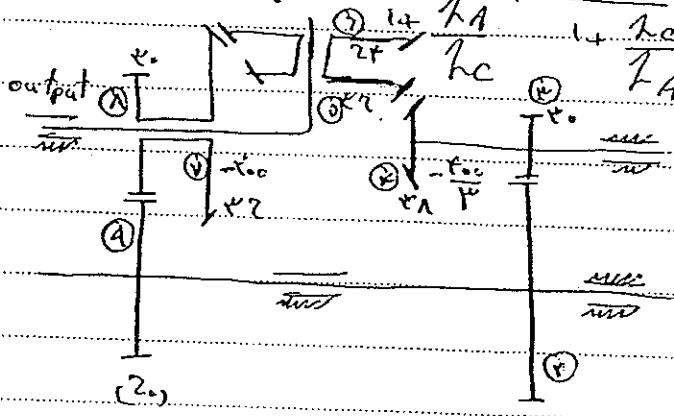
ω در جهت B :

بگوییم چه بگردانیم چه بگردانیم در هر دو جهت در هر دو جهت نوشتن

$$\omega_0 = \frac{\omega_c}{1 + \frac{r_A}{r_C}}$$

$$\omega_0 = \frac{\omega_A}{1 + \frac{r_C}{r_A}}$$

$$\omega_0 = \omega_0' + \omega_0'' = \frac{\omega_c}{1 + \frac{r_A}{r_C}} + \frac{\omega_A}{1 + \frac{r_C}{r_A}} = \frac{\omega_c r_C + \omega_A r_A}{r_C + r_A} = \frac{0 + 100}{100} = 100$$



مسئله ۱۱۱، سوال ۲ :

ω<sub>پ</sub> = 0

(⊕)	(⊙)	Arm
+1	+1	+1
-1	$+\frac{r_2}{r_1} \frac{r_2}{r_1}$	0
0	$1 + \frac{r_2^2}{r_1^2}$	1

$$\omega_0' = \frac{\omega_V}{1 + \frac{r_2}{r_1}}$$

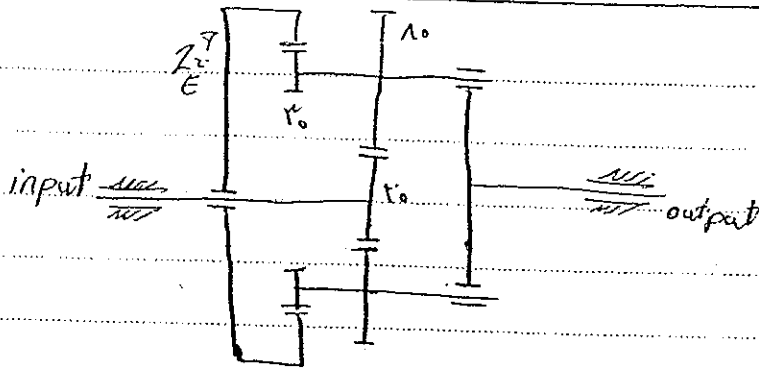
$$\omega_0'' = \frac{\omega_F}{1 + \frac{r_1 r_2}{r_2^2}}$$

PARDIS

$$\omega_0 = -1044 \text{ rpm}$$

Subject .

Year . Month . Date . 93.



صفحه ۱۲، سوال ۱۲

S	R	A <sub>rm</sub>
+1	+1	+1
$+ \frac{\beta I_E \times 10}{20}$	-1	0
$1 + \frac{\beta I_E \times 10}{20}$	0	+1

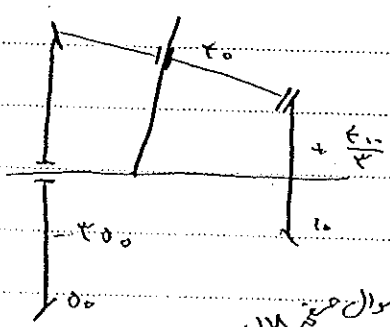
$$1 + \frac{\beta I_E \times 10}{20} = 20 \rightarrow \frac{\beta}{10} \times \beta I_E = 20 \rightarrow \beta I_E = 200$$

$$\alpha = \frac{1}{\beta} m' (100 - 20)$$

$$= \frac{1}{\beta} m'' (20 + 100)$$

در تکرار اول

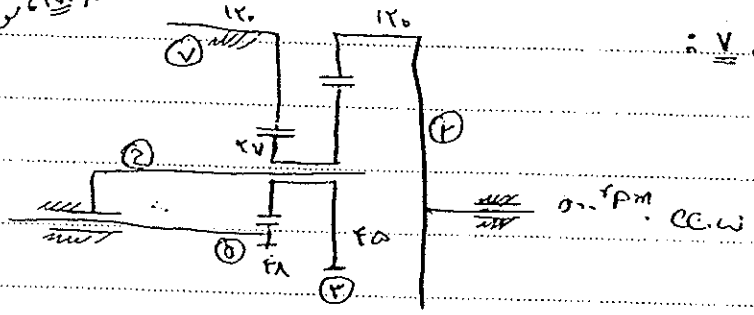
نقطه دوم و سوم با هم



صفحه ۱۳، سوال ۱۳

قبل از تبدیل به این شکل کرده ایم

در سوال صفحه ۱۳، سوال ۱۳



صفحه ۱۴، سوال ۱۴

با استفاده از این روش مدار را می توانیم ساده کنیم

$$\Rightarrow (120 - 40) = 80$$

$$80 + 20 = 100 \rightarrow$$

نقطه دوم و سوم با هم

Subject :

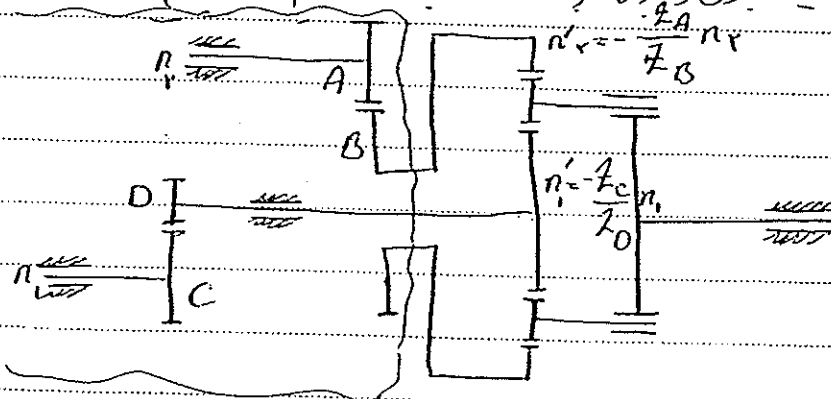
Year . Month . Date . 94

$$\Rightarrow \omega_0 = \frac{10}{2} \times 0.002 = 3750 \text{ rpm}$$

(2)	(7)	(8)	Arm
+1	+1	+1	+1
$-\frac{102 \times 40}{27 \times 12}$	-1	$+\frac{102}{21}$	0
$-\frac{102 \times 40}{27 \times 12}$	0	$1 + \frac{102}{21}$	+1
$\downarrow$		$\downarrow$	
$-\frac{0}{12}$		$+\frac{20}{8}$	

وقت می‌خواهیم در جدول ورود را وارد کنیم باید چرخ و فرکانس محور را بنویسیم در این صورت  
 فرکانس چرخ دنده ها H.set یعنی فرکانس دنده ها که به بقیه هم محور نیست رو بدو می‌نویسیم. البته ای بسا

آن ها را انجام داده و در یک جدول قبول را بدین ترتیب می‌نویسیم:

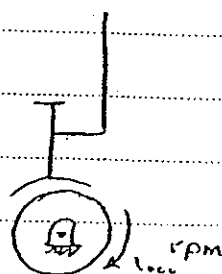


می‌بینیم این سمت را انجام داده  
 آن سه (این سمت را هم می‌نویسیم)

مسئله 1.2 سوال 4:

بسیار استوار  
 C.W =  $\frac{1000}{n}$   
 که تعداد چرخ

از این سه را بنویسیم



در این صورت وقت به وقت گرفتن چرخ و فرکانس رو بدو می‌نویسیم در این صورت  
 در این صورت وقت به وقت گرفتن چرخ و فرکانس رو بدو می‌نویسیم در این صورت

Subject :

Year : \_\_\_\_\_ Month : \_\_\_\_\_ Date : 95,

راست بوضع بنام عمیق در دو سوخته ندرت نور و نور  
 در این مستقیم است است و است در دو سوخته نور و نور  
 یعنی از جهت می که نگاه کنیم با است که خواص بود.

## « تعداد سوال ها »

تعداد سوال های تستی آزمون کارشناسی ارشد در طی ۱۹ سال گذشته به شرح زیر می باشد. لازم به ذکر است کنکور کارشناسی ارشد سال تحصیلی ۶۹/۶۸ در دانشگاه صنعتی شریف و بصورت تشریحی برگزار گردیده است.

تعداد سوال	سال تحصیلی
۶	۷۸/۷۷
۸	۷۹/۷۸
۹	۸۰/۷۹
۷	۸۱/۸۰
۸	۸۲/۸۱
۷	۸۳/۸۲
۷	۸۴/۸۳
۷	۸۵/۸۴
۷	۸۶/۸۵

تعداد سوال	سال تحصیلی
۱	۶۸/۶۷
-	۶۹/۶۸
۸	۷۰/۶۹
۸	۷۱/۷۰
۸	۷۲/۷۱
۵	۷۳/۷۲
۵	۷۴/۷۳
۷	۷۵/۷۴
۸	۷۶/۷۵
۷	۷۷/۷۶

تعداد کل سوال ها : ۱۲۳



« توضیحات »

در حد امکان سعی شده متن سوال‌ها و پاسخ‌ها بدون تغییر چاپ شده و تنها به اصلاح غلط‌های چاپی در متن اصلی بسنده گردد، غلط‌های دستوری و اشتباهات ساختاری در جملات عیناً حفظ گردیده است. شکل‌ها همانند متن اصلی بوده و فقط اعداد، علائم یا کلمات ناخوانا مجدداً بازنویسی شده است. در فهرست موضوعی سوال‌ها، ممکن است سوالی را بتوان در دو گروه متفاوت دسته‌بندی کرد، که موضوع اصلی سوال، ملاک دسته‌بندی قرار گرفته است.

برخی از سوال‌ها در پاسخ‌نامه با علائمی مشخص شده‌اند که مفهوم آنها به شرح زیر است :

◀ : هر چهار پاسخ داده شده در متن اصلی، غلط بوده و هیچ یک از پاسخ‌های داده شده شبیه به پاسخ اصلی نمی‌باشد که بدون تغییر، چاپ گردیده است.

† : هر چهار پاسخ داده شده در متن اصلی، غلط بوده، با این حال با ایجاد تغییراتی در سوال، یا هر علت دیگر، یکی از پاسخ‌ها که شبیه پاسخ اصلی بوده، انتخاب گردیده است.

‡ : هر چهار پاسخ داده شده در متن اصلی، غلط بوده، با این حال با ایجاد تغییراتی در سوال، یا هر علت دیگر، دو پاسخ از پاسخ‌های داده شده می‌تواند صحیح باشد.

« : دو پاسخ از پاسخ‌های داده شده در متن اصلی، می‌تواند صحیح باشد.

■ : با چشم‌پوشی از غلط بودن شکل مربوط به سوال، یکی از پاسخ‌ها می‌تواند صحیح باشد.

## «فهرست موضوعی سوال‌ها»

سوال‌ها از سمت راست به چپ و از بالا به پایین مرتب شده است.

۱) حرکت‌شناسی سازوکارهای صفحه‌ای ( ۲ سوال - ۱/۶۳٪)

گروه اول: ۱-۷۰/۶۹

گروه دوم: ۲-۷۱/۷۰

۲) درجه آزادی سازوکارهای صفحه‌ای ( ۱۳ سوال - ۱۰/۵۷٪)

گروه اول: ۱-۸۲/۸۱ ۲-۸۱/۸۰ ۱-۷۹/۷۸ ۱-۷۶/۷۵ ۷-۷۵/۷۴ ۲-۷۵/۷۴ ۶-۷۲/۷۱

۳-۸۵/۸۴

گروه دوم: ۲-۸۴/۸۳ ۵-۸۰/۷۹ ۶-۷۸/۷۷

گروه سوم: ۷-۸۲/۸۲

گروه چهارم: ۴-۸۴/۸۳

۳) مراکز آنی چرخش سازوکارهای صفحه‌ای ( ۱۱ سوال - ۸/۹۴٪)

گروه اول: ۱-۷۱/۷۰ ۲-۷۲/۷۱ ۲-۷۷/۷۶ ۴-۷۷/۷۶ ۳-۸۳/۸۲ ۴-۸۵/۸۴ ۵-۸۶/۸۵

گروه دوم: ۷-۸۱/۸۰ ۴-۷۳/۷۲

گروه سوم: ۵-۸۵/۸۴ ۲-۸۲/۸۱

۴) سرعت‌شناسی سازوکارهای صفحه‌ای - روش مراکز آنی چرخش ( ۲۲ سوال - ۱۷/۸۹٪)

گروه اول: ۷-۸۰/۷۹ ۲-۸۰/۷۹ ۴-۷۶/۷۵

گروه دوم: ۶-۷۵/۷۴ ۵-۷۷/۷۶ ۲-۷۸/۷۷ ۶-۸۶/۸۵

گروه سوم: ۲-۷۹/۷۸ ۱-۸۵/۸۴ ۲-۷۰/۶۹

گروه چهارم: ۱-۸۳/۸۲ ۴-۸۰/۷۹

گروه پنجم: ۲-۸۴/۸۳ ۲-۸۳/۸۲

گروه ششم: ۲-۸۱/۸۰ ۹-۸۰/۷۹ ۵-۷۳/۷۲

گروه هفتم: ۱-۸۰/۷۹ ۶-۷۰/۶۹ ۴-۷۰/۶۹

گروه هشتم: ۴-۸۶/۸۵ ۱-۸۰/۷۹ ۲-۷۹/۷۸

۵) سرعت‌شناسی سازوکارهای صفحه‌ای - حل پارامتری ( ۳ سوال - ۲/۴۴٪)

گروه اول: ۱-۸۶/۸۵ ۵-۷۸/۷۷ ۵-۷۱/۷۰

۶) سرعت‌شناسی سازوکارهای صفحه‌ای - روش نقطه کمکی ( ۱ سوال - ۰/۸۱٪ )  
گروه اول : ۵-۷۲/۷۱

۷) شتاب‌شناسی سازوکارهای صفحه‌ای - حل ترسیمی ( ۲ سوال - ۱/۶۳٪ )  
گروه اول : ۴-۷۱/۷۰ ۵-۷۲/۷۳

۸) شتاب‌شناسی سازوکارهای صفحه‌ای - حل تحلیلی ( ۱۱ سوال - ۸/۹۴٪ )

گروه اول :	۲-۷۱/۷۰	۳-۸۲/۸۱	۱-۸۴/۸۳
گروه دوم :	۲-۸۵/۸۴		
گروه سوم :	۲-۷۵/۷۴	۱-۷۸/۷۷	
گروه چهارم :	۳-۷۸/۷۷	۶-۸۰/۷۹	۷-۸۲/۸۱ ۶-۸۴/۸۳ ۷-۸۵/۸۴

۹) شتاب‌شناسی سازوکارهای صفحه‌ای - حل پارامتری ( ۵ سوال - ۲/۰۷٪ )

گروه اول :	۱-۶۸/۶۷
گروه دوم :	۶-۷۱/۷۰ ۲-۷۳/۷۲ ۱-۷۷/۷۶ ۶-۸۱/۸۰

۱۰) سازوکارهای صفحه‌ای معادل ( ۳ سوال - ۲/۲۴٪ )

گروه اول :	۲-۷۲/۷۱ ۶-۸۲/۸۱
گروه دوم :	۱-۷۴/۷۳

۱۱) نیروشناسی سازوکارهای صفحه‌ای ( ۷ سوال - ۵/۶۹٪ )

گروه اول :	۸-۷۲/۷۱ ۵-۸۴/۸۳ ۷-۸۶/۸۵
گروه دوم :	۶-۷۶/۷۵ ۸-۷۶/۷۵ ۸-۷۹/۷۸
گروه سوم :	۵-۷۰/۶۹

۱۲) چرخ لنگرها ( ۲ سوال - ۱/۶۳٪ )

گروه اول :	۱-۷۵/۷۴
گروه دوم :	۳-۸۲/۸۱

۱۳) ترازمندی اجرام چرخان ( ۲ سوال - ۳/۲۵٪ )

گروه اول :	۴-۸۲/۸۱
گروه دوم :	۱-۸۱/۸۰ ۶-۸۳/۸۲
گروه سوم :	۷-۷۹/۷۸

۱۴) ترازمندی اجرام آرو ( ۶ سوال - ۴/۸۸٪ )

دینامیک ماشین

گروه اول : ۶-۷۷/۷۶ ۸-۸۰/۷۹ ۲-۸۶/۸۵  
گروه دوم : ۴-۷۲/۷۱ ۳-۷۴/۷۳ ۷-۷۶/۷۵

(۱۵) بادامک و پیرو (۶ سوال - ۲/۸۸٪)

گروه اول : ۳-۷۰/۶۹ ۸-۷۱/۷۰ ۵-۷۵/۷۴  
گروه دوم : ۲-۷۴/۷۳ ۷-۷۷/۷۶ ۴-۸۱/۸۰

(۱۶) مجموعه چرخ دنده‌های معمولی ( ۱ سوال = ۰/۸۱٪)

گروه اول : ۷-۷۰/۶۹

(۱۷) مجموعه چرخ دنده‌های سیاره‌ای صفحه‌ای ( ۱۹ سوال - ۱۵/۲۵٪)

گروه اول : ۴-۷۵/۷۴ ۲-۷۶/۷۵ ۲-۸۶/۸۵ ۲-۷۷/۷۶  
گروه دوم : ۱-۷۲/۷۲ ۵-۸۱/۸۰  
گروه سوم : ۲-۷۴/۷۳ ۲-۷۶/۷۵ ۵-۸۲/۸۲  
گروه چهارم : ۵-۷۶/۷۵ ۴-۷۶/۷۸ ۶-۸۵/۸۴  
گروه پنجم : ۵-۷۹/۷۸ ۷-۸۴/۸۳  
گروه ششم : ۴-۷۸/۷۷  
گروه هفتم : ۸-۷۰/۶۹ ۷-۷۲/۷۱ ۲-۷۲/۷۲ ۸-۸۲/۸۱

(۱۸) مجموعه چرخ دنده‌های سیاره‌ای فضایی ( ۲ سوال - ۲/۲۵٪)

گروه اول : ۷-۷۱/۷۰ ۴-۸۲/۸۲  
گروه دوم : ۶-۷۹/۷۸ ۳-۸۰/۷۹

(۱۹) اثرات چرخش‌نمایی ( ۱ سوال - ۰/۸۱٪)

گروه اول : ۱-۷۲/۷۱

سوالات دینامیک ماشین - آزمون کارشناسی ارشد - سال تحصیلی ۶۸/۶۷

۱۰ - کدامیک از معادلات زیر در مورد سرعت و شتاب نقاط  $A_2$  و  $A_3$  صحیح است؟

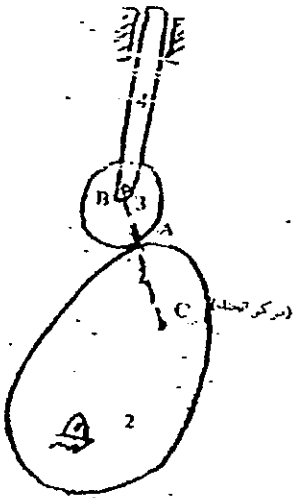
(۱)  $V_{A_2} = V_{A_3} + \omega_{A_3/A_2} \times r_{A_3/A_2}$  و  $a_{A_2} = a_{A_3} + \alpha_{A_3/A_2} \times r_{A_3/A_2}$  - شتاب نقطه  $A_2$  بر روی خط  $BC$  قرار دارد.

شتابهای عمودی، مماسی و کربولیس وجود دارد.

(۲)  $V_{A_2} = V_{A_3} + \omega_{A_3/A_2} \times r_{A_3/A_2}$  و  $a_{A_2} = a_{A_3} + \alpha_{A_3/A_2} \times r_{A_3/A_2}$  - شتاب  $a_{A_3} = a_{A_2} + a_{A_3/A_2}$  امتداد بر روی خط  $BC$  قرار دارد.

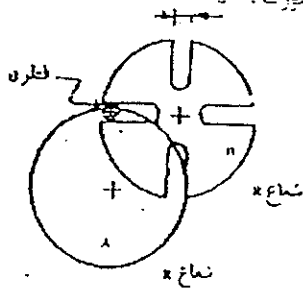
(۳)  $V_{A_3} = V_{A_2} + \omega_{A_3/A_2} \times r_{A_3/A_2}$  و  $a_{A_3} = a_{A_2} + a_{A_3/A_2}$  عمود بر خط  $BC$  است.

(۴)  $V_{A_2} = V_{A_3}$  و  $a_{A_2} = a_{A_3}$  و  $a_B = a_{A_2} + a_{B/A_2}$  و  $V_B = V_{A_2} + V_{B/A_2}$



سوالات دینامیک ماشین - آزمون کارشناسی ارشد - سال تحصیلی ۷۰/۶۹

۱- در پیرامون دیسک A مطابق شکل یک پین به قطر d نصب شده است و در روی دیسک دیگر چهار شیار به عرض d ایجاد گردیده است دیسک A به طور یکنواخت در هر ثانیه یک دور می‌زند و حرکت به دیسک B منتقل می‌شود در این صورت:

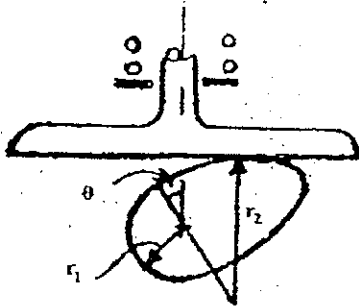


- (۱) دیسک B برای هر بار چرخش دیسک A فقط نیم دور می‌چرخد.
- (۲) دیسک B برای هر بار چرخش دیسک A فقط نیم ثانیه به چرخش ادامه می‌دهد.
- (۳) وقتی دیسک B می‌چرخد سرعت زاویه‌ای آن در هر لحظه برابر سرعت زاویه‌ای دیسک A است.
- (۴) هیچکدام.

۲- در مسئله قبلی وقتی پین با مراکز دیسکهای A و B در یک امتداد باشد سرعت زاویه‌ای دیسک B برابر است با:

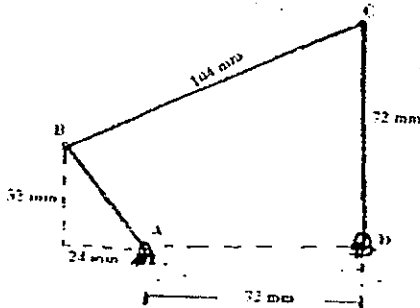
- (۱)  $2\pi$  رادیان بر ثانیه
- (۲)  $\frac{2\pi}{\sqrt{2}-1}$  رادیان بر ثانیه
- (۳)  $4\pi$  رادیان بر ثانیه
- (۴)  $\frac{1}{\sqrt{2}-1}$  رادیان بر ثانیه

۳- در سیستم بادامک و پیرو شکل زیر بادامک با سرعت زاویه‌ای ثابت  $\omega$  می‌چرخد در موقعیتی که دایره کناری با شعاع  $r_2$  در تماس با پیرو می‌باشد. شتاب پیرو برابر است با:



- (۱)  $r_2 \omega^2 \sin \theta$
- (۲)  $(r_2 - r_1) \omega^2 \sin \theta$
- (۳)  $r_2 \omega^2 \cos \theta$
- (۴)  $(r_2 - r_1) \omega^2 \cos \theta$

۴۵- در مکانیزم شکل زیر اگر سرعت زاویه‌ای عضو AB برابر  $20 \text{ rad/s}$  باشد سرعت زاویه‌ای عضو BC برابر خواهد بود با:



- (۱) ۵ رادیان بر ثانیه
- (۲) ۱۰ رادیان بر ثانیه
- (۳) ۱۵ رادیان بر ثانیه
- (۴) هیچکدام

۵- یک علت انتخاب چرخهای با قطر بزرگ به عنوان چرخ عقب تراکتورها:

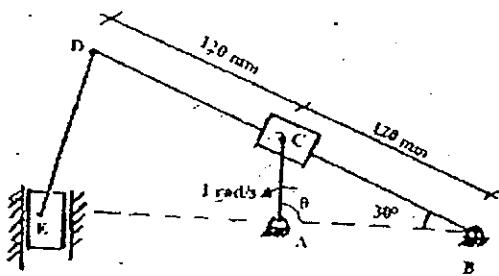
(۱) افزایش نیروی اصطکاک است.

(۲) پایین آوردن دور موتور و بنابراین بالا بردن قدرت آن است.

(۳) افزایش سرعت تراکتور به واسطه کم بودن سرعت دوران موتور است.

(۴) جلوگیری از سر خوردن به واسطه کویل زیاد اعمال شده به چرخ عقب است.

۶- اگر سرعت زاویه‌ای میل لنگ AC ثابت و برابر با  $1 \text{ rad/s}$  باشد در لحظه‌ای که  $\theta = 90^\circ$  است سرعت زاویه‌ای میله DB برابر است با:



(۱)  $\frac{1}{4}$  رادیان بر ثانیه

(۲)  $\frac{1}{6}$  رادیان بر ثانیه

(۳)  $\frac{1}{8}$  رادیان بر ثانیه

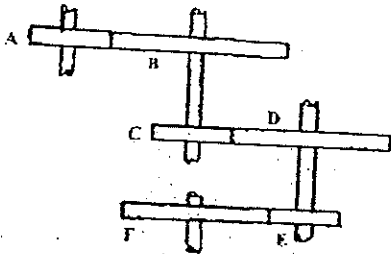
(۴) هیچکدام

۷- نسبت سرعت زاویه‌ای خروجی به ورودی در سیستم چرخ دنده که تعداد دنده آنها به شرح زیر مشخص می‌گردد عبارتست از:

$$N_A=30, N_D=40$$

$$N_B=60, N_E=20$$

$$N_C=20, N_F=30$$



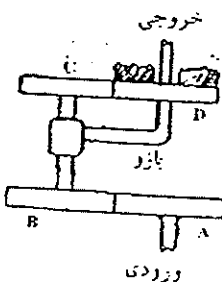
(۱)  $\frac{1}{3}$

(۲)  $\frac{1}{5}$

(۳)  $\frac{1}{6}$

(۴) هیچکدام

۸- شکل سیستم چرخ‌دنده زیر اگر محور ورودی با سرعت ۱۲۰۰ دور در دقیقه بچرخد محور خروجی چه سرعتی خواهد داشت (چرخ‌دنده D ثابت است)



$$N_B = 50$$

$$N_C = 51$$

$$N_D = 50$$

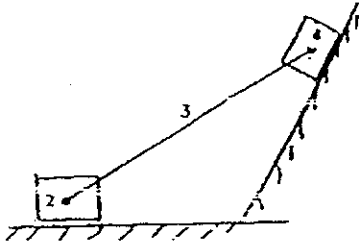
(۱) ۲۶/۶ دور در دقیقه

(۲) ۵۶/۵ دور در دقیقه

(۳) ۸۲/۵ دور در دقیقه

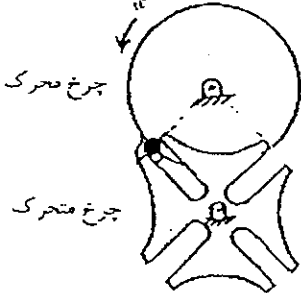
(۴) هیچکدام

سوالات دینامیک ماشین - آزمون کارشناسی ارشد - سال تحصیلی ۲۱/۲۰



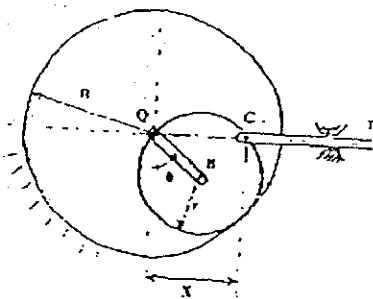
- ۱ - در مکانیزم زیر مرکز آنی ۲۴
- (۱) روی جزء ۲ قرار می‌گیرد.
- (۲) در امتداد جزء ۲ و در بینهایت است.
- (۳) در امتداد جزء ۳ است ولی در بینهایت نیست.
- (۴) برای این مکانیزم مرکز آنی ۲۴ تعریف نمی‌شود.

۲۵۷ - در مکانیزم چرخ زنوا وقتی که چرخ محرک با سرعت زاویه‌ای ثابت دوران می‌کند برای بدست آوردن شتاب زاویه‌ای چرخ متحرک



- (۱) شتاب کریولیس برای کلیه موقیبت‌هایی که چرخ متحرک ساکن نیست غیر صفر بوده و بایستی منظور گردد.
- (۲) شتاب کریولیس در ابتدا و در انتهای تماس گیر چرخ محرک به اضافه وقتی که گیر در امتداد دو مرکز چرخ‌ها قرار دارند صفر است.
- (۳) شتاب کریولیس فقط در مدت سکون چرخ متحرک منظور می‌گردد.
- (۴) شتاب کریولیس در این مکانیزم مطرح نمی‌گردد.

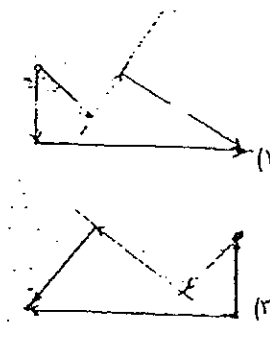
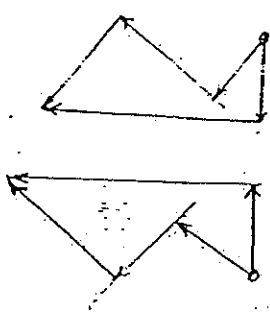
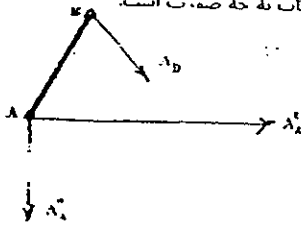
۲ - در مکانیزم زیر چرخ به شعاع  $r$  در داخل چرخ ثابت به شعاع  $R$  بدون لنگرش حرکت می‌کند و اتصالات چرخ‌دنده خورشیدی را ایجاد کرده‌اند میله  $OB$  به طول  $r$  در نقطه  $O$  ثابت و در نقطه  $B$  به مرکز چرخ به شعاع  $r$  لولا شده است. میله  $CD$  محدود به حرکت در امتداد جهت  $x$  است و در نقطه  $C$  به نقطه‌ای در محیط چرخ به شعاع  $r$  لولا شده است. متغیر  $x$  از رابطه زیر بدست می‌آید.



- (۱)  $x = R \sin \theta$
- (۲)  $x = R \tan \theta$
- (۳)  $x = R \cos \theta$
- (۴)  $x = R(\sin \theta + \cos \theta)$



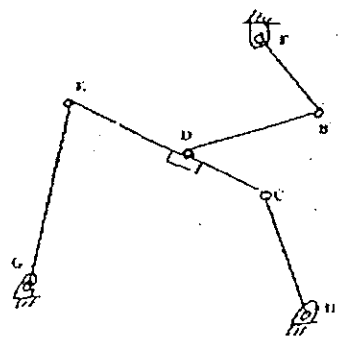
۴- برای میله AB از یک مکانیزم کثیرالاضلاع، شتاب به چه سمت است.



(۲)  
(۴)

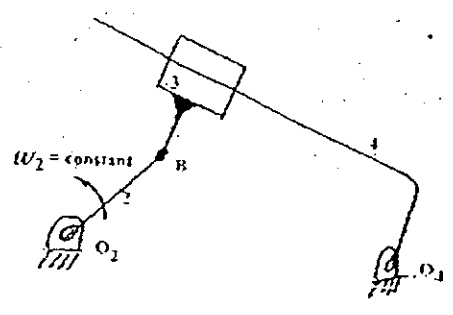
۵- کدامیک از روابط ذیل در مورد مکانیزم شش میله صحیح نیست.

$$\begin{aligned}
 & -V_{C/H} - V_{E/C} + V_{G/E} = 0 \quad (۱) \\
 & -V_{B/F} - V_{D/B} - V_{E/D} + V_{G/E} = 0 \\
 & V_{C/H} + V_{E/C} - V_{E/G} = 0 \quad (۲) \\
 & V_{B/F} + V_{D/B} + V_{E/D} - V_{E/G} = 0 \\
 & V_D = V_E + V_{D/E} \quad (۳) \\
 & V_D = V_C + V_{D/C} \\
 & V_C = V_H + V_{C/H} \quad (۴) \\
 & V_C = V_D + V_{C,D}
 \end{aligned}$$



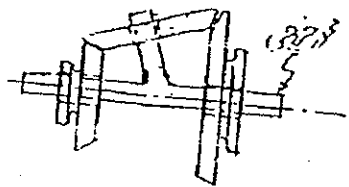
۶- کدامیک از معادلات ذیل مناسبتر برای محاسبه  $\alpha_4$  می باشد.

$$\begin{aligned}
 & A_{B4} = A_{O4} + A_{B4, O4}^a + A_{B4, O4}^i \quad (۱) \\
 & A_{B2} = A_{B4, O4}^a + A_{B4, O4}^i + A_{B2, B4}^i + 2V_{B2, B4}\omega_4 \quad (۲) \\
 & A_{B2} = A_{B4} + A_{B2, B4}^a + A_{B2, B4}^i + 2V_{B2, B4}\omega_4 \quad (۳) \\
 & A_{B2} = A_{O2} + A_{B, O2}^a + A_{B, O2}^i \quad (۴)
 \end{aligned}$$



دیپلامیک ماشین

۷- در سیستم دنده‌ای مقابل تعداد دنده‌های سمت چپ  $N_1$  برابر 50 و سمت راستی  $N_2$  برابر 75 بوده، دنده سمت چپ با 2.49 دور در ثانیه (در جهت حرکت ساعت) و سمت راستی با 1.66 دور در ثانیه (در خلاف جهت حرکت ساعت) می‌چرخند دور محور خروجی برابر خواهد بود یا



$N_1=50$

$N_2=75$

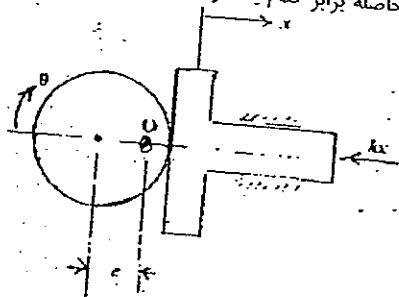
(۱) دو دور در ثانیه

(۲) نیم دور در ثانیه

(۳) سه دور در ثانیه

(۴) این طرح عملاً نمی‌تواند کار بکند.

۸- وقتی بادامک دایره‌ای از وضع نشان داده شده 180 دوران نماید انرژی حاصله برابر کدام یک از مقادیر زیرین خواهد بود؟ نیروی مقاوم متناسب با تغییر مکان است و نیز داریم:



$x = e(1 - \cos\theta)$

(۱)  $ke^2$

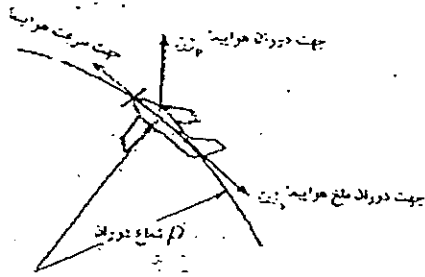
(۲)  $\frac{1}{2}ke$

(۳)  $2ke^2$

(۴)  $2ke$

سوالات دینامیک ماشین - آزمون کارشناسی ارشد - سال تحصیلی ۷۲/۷۱

۱- اگر اثر زیروسکوپی روی هواپیما اعمال شده باشد کدامیک از عبارات ذیل صحیح است.



(۱) اثر زیروسکوپی باعث سقوط هواپیما می شود.

(۲) اثر زیروسکوپی تولید یک گشتاور می کند که تاثیری در

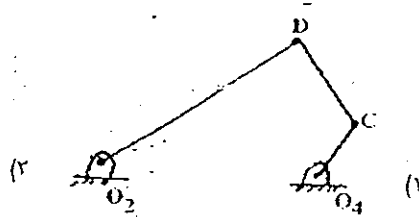
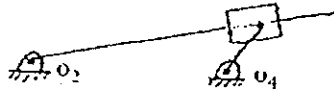
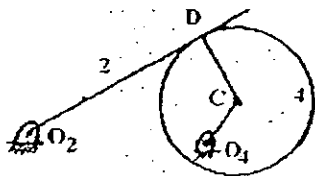
تعادل افقی هواپیما ایجاد نمی کند.

(۳) اثر زیروسکوپی گشتاوری ایجاد می کند که موجب پایین آمدن

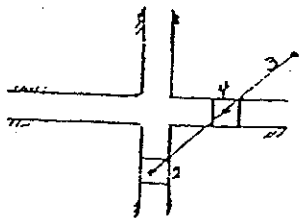
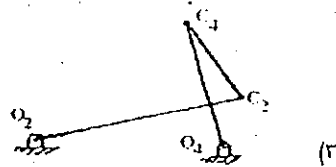
دماغه هواپیما و بالا رفتن دم آن می شود.

(۴) اثر زیروسکوپی روی هواپیمائی که دارای سرعت ثابت است بی تاثیر می باشد.

۲۰- برای مکانیزم نشان داده شده کدامیک از مکانیزمها معادل این مکانیزم هستند.



(۴) هر دو جواب ب و ج صحیح است.



۳- کدامیک از عبارتهای ذیل در مورد پرگار بیضی زن صادق می باشد.

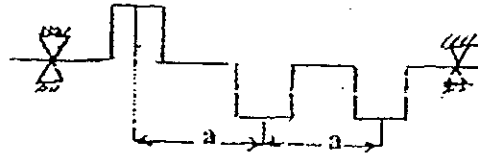
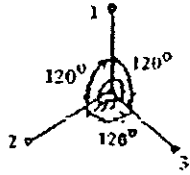
(۱) اهرم بندی است با چهار میله و یک درجه آزادی و چهار مرکز آنی.

(۲) اهرم بندی است با شش مرکز آنی که سه تا از مراکز آنی در بینهایت قرار دارند.

(۳) پرگار بیضی زن قابل استفاده برای ترسیم دایره نمی باشد.

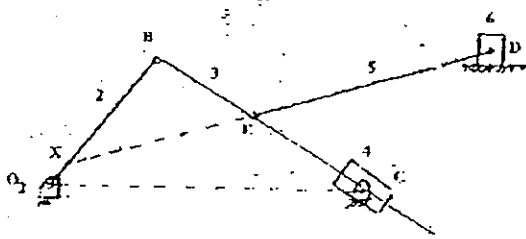
(۴) پرگار بیضی زن قابل استفاده برای ترسیم دایره می باشد. در صورتیکه درجه آزادی مکانیزم تغییر داده شود.

۴ - یک موتور سه سیلندر دو زمانه دارای پیستون‌هایی با ترکیب نشان داده شده است. کنامیک از موارد زیر در مورد آن صحیح است.



- (۱) نیروهای اولیه فقط بالانس هستند.
- (۲) نیروهای اولیه و ثانویه بالانس هستند.
- (۳) گشتاورهای اولیه و ثانویه فقط بالانس هستند.
- (۴) هیچکدام از نیروها یا گشتاورها بالانس نیستند.

۵ - برای مکانیزم نشان داده شده اگر سرعت نقطه D معلوم باشد گروه از روابط زیر برای بدست آوردن سرعت زاویه‌ای عضو ۲ کافی است.

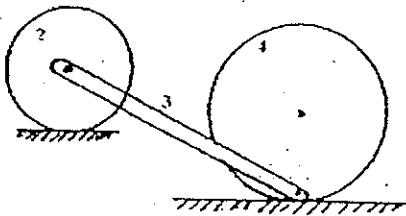


$$\left. \begin{aligned} V_E &= V_D + V_{E/D} \\ V_B &= V_C + V_{B/C} \\ V_C &= V_3 + V_{C/3} \end{aligned} \right\} (1)$$

$$\left. \begin{aligned} V_E &= V_D + V_{D/E} \\ V_B &= V_E + V_{B/E} \\ V_E &= V_C + V_{E/C} \end{aligned} \right\} (2)$$

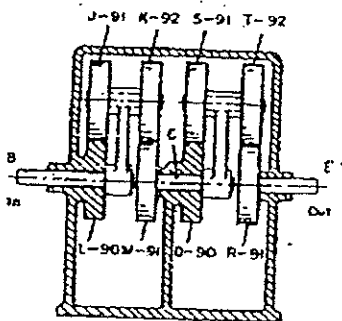
$$\left. \begin{aligned} V_E &= V_D + V_{D/E} \\ V_B &= V_C + V_{B/C} \\ V_C &= V_3 + V_{C/3} \\ V_C &= V_X + V_{C/X} \end{aligned} \right\} (3)$$

۶ - در سیستم زیر اگر چرخها در دو مسیر افقی بدون لغزش حرکت کنند این سیستم



- (۱) یک مکانیزم یک درجه آزادی است.
- (۲) یک زنجیره دو درجه آزادی است.
- (۳) یک سازه است.
- (۴) یک سیستم زنجیره‌ای بدون قید است.

۷ - در مجموعه چرخ‌دنده‌های مطابق شکل برای سرعت دورانی ورودی 2000 rpm مطلوبست سرعت دورانی خروجی مجموعه

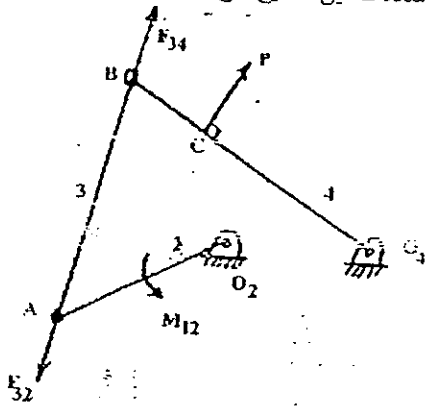


$$\frac{2000}{8281} \text{ rpm } (1)$$

$$\frac{8281}{2000} \text{ rpm } (2)$$

- (۳) سرعت خروجی تقریباً با سرعت ورودی یکسان است.
- (۴) سرعت خروجی بقدری کاهش می‌یابد که حدوداً یک ماه طول می‌کشد تا یک دور بزند.

۸- در تحلیل استاتیکی نیروها در مکانیزم چهار میلهای مطابق شکل کنامیک از معادلات ذیل صحیح نمی باشد.



$$\sum F = F_{34} + F_{32} + P = 0 \quad (۱)$$

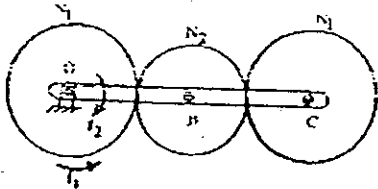
$$\sum M_{O_3} = R_B \times F_{34} + R_C \times P = 0 \quad (۲)$$

$$\sum F_x = F_{34} + P + F_{43} = 0 \quad (۳)$$

$$\sum M_{O_2} = M_{12} + R_A \times F_{32} = 0 \quad (۴)$$

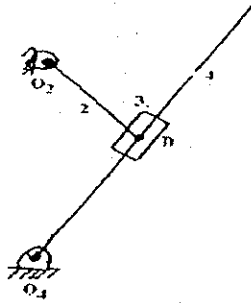
سوالات دینامیک ماشین - آزمون کارشناسی ارشد - سال تحصیلی ۷۳/۷۲

۱- در سیستم چرخ‌دنده نشان داده شده میله OBC، ۵ دور بر ثانیه در جهت عقربه‌های ساعت و چرخ به مرکز ۵، ۵ دور بر ثانیه در جهت عکس عقربه‌های ساعت می‌زند. چرخ به مرکز C چند دور بر ثانیه می‌زند.



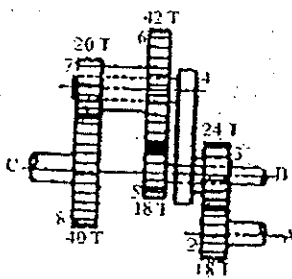
- (۱) صفر
- (۲) ۱۰ دور بر ثانیه در جهت عقربه‌های ساعت
- (۳) ۱۰ دور بر ثانیه عکس عقربه‌های ساعت
- (۴) ۵ دور بر ثانیه در جهت عکس عقربه‌های ساعت

۲۰- در صورتیکه  $\omega_1$ ،  $\omega_2$  و  $\alpha_2$  معلوم باشند برای آنالیز شتاب مکانیزم نشان داده شده کنامیک از روابط برداری زیر بهتر استفاده کردند.



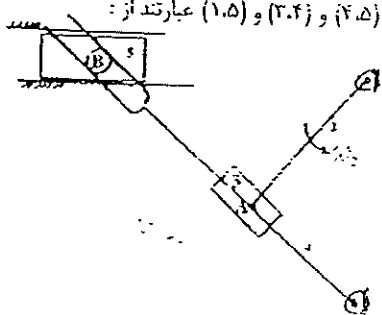
- (۱)  $\vec{a}_{B3} = \vec{a}_{B4} + \vec{a}_{B3/B4}$
- (۲)  $\vec{a}_{B4} = \vec{a}_{B3} + \vec{a}_{B4/B3}$
- (۳)  $\vec{a}_{B4} = \vec{a}_{B3} + \vec{a}_{B4/B3}^{rel} + 2\vec{\omega}_3 \times \vec{r}_{B4/B3}$
- (۴)  $\vec{a}_{B3} = \vec{a}_{B4} + \vec{a}_{B3/B4}^{rel} + 2\vec{\omega}_4 \times \vec{r}_{B3/B4}$

۳- در شکل زیر محور B ثابت و محور C با سرعت دورانی ۳۸۰ دور در دقیقه در جهت حرکت عقربه‌های ساعت می‌چرخد. کنامیک از گزینه‌ها بدون توجه به جهت حرکت نمایانگر سرعت دورانی محور A می‌باشد.



- (۱) 645 rpm
- (۲) 273 rpm
- (۳) 932 rpm
- (۴) 745 rpm

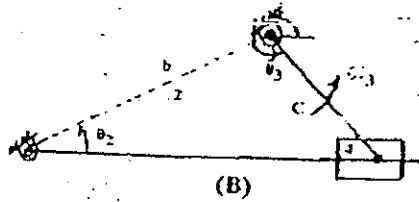
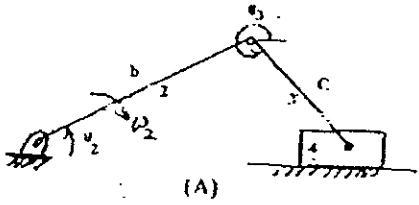
۴- در مکانیزم پنج میله‌ای مطابق شکل محل قرار گرفتن مراکز آنی (نقطه‌های) بین عضوهای (۴،۵) و (۳،۴) و (۱،۵) عبارتند از:



- (۱) مرکز آنی در این نوع مکانیزم مفهوم ندارد.
- (۲) مراکز آنی ۱۵ و ۳۴، ۴۵ همگی در بینهایت قرار دارند.
- (۳) مراکز آنی ۴۵ در نقطه B و ۳۴ در نقطه A و ۱۵ روی خط قائم در بینهایت قرار دارند.
- (۴) مراکز آنی ۲۵ در نقطه B و ۳۴ روی خط عمود بر عضو ۴ در بینهایت و ۱۵ در بینهایت قرار دارند.

۵- اگر برای مکانیزم لنگ لنگته شکل (A) رابطه سرعت زاویه‌ای  $\omega_3 = -\frac{b \cos \theta_2}{c \cos \theta_3} \omega_2$  باشد کدامیک از عبارات ذیل در مکانیزم

برگشت تسریع شکل (B) صدق می‌کند



$$\omega_2 = -\frac{b \cos \theta_2}{c \cos \theta_3} \omega_3 \quad (f)$$

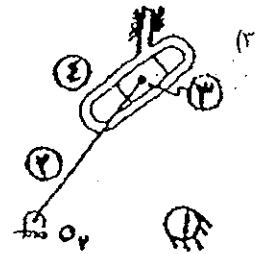
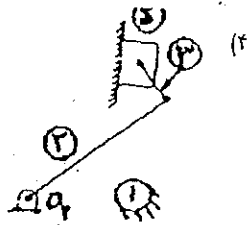
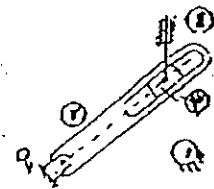
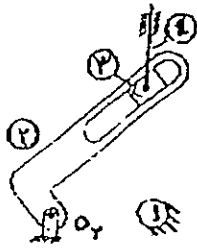
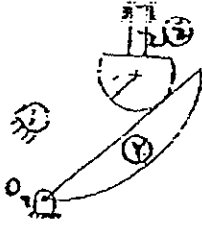
$$\omega_3 = \frac{\omega_1}{1 + \frac{b \cos \theta_2}{c \cos \theta_3}} \quad (r)$$

$$\omega_1 = \frac{\omega_3}{1 + \frac{b \cos \theta_2}{c \cos \theta_3}} \quad (r)$$

$$\omega_3 = -\frac{b \cos \theta_2}{c \cos \theta_3} \omega_2 \quad (f)$$

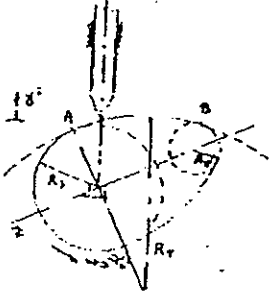
سوالات دینامیک ماشین - آزمون کارشناسی ارشد - سال تحصیلی ۷۴/۷۳

۱- در شکل زیر یک مکانیزم سه میله‌ای از نوع تماس مستقیم نشان داده شده است. مکانیزم چهار میله‌ای معادل آن که تنها دارای اتصالات مرتبه پایین است کدامیک از موارد زیر می‌باشد:



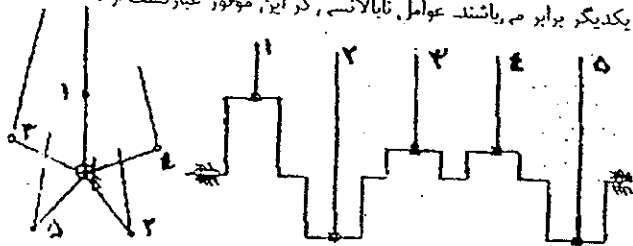


۲- بادامک صفحه‌ای چرخان زیر از نوع قوس پهلو بوده و نسبت به خط  $\delta$  متقارن می‌باشد این بادامک از چهار قوس دایروی مماس بر هم تشکیل شده است. در مورد نقاط A و B کنامیک از جملات زیر صحیح است:



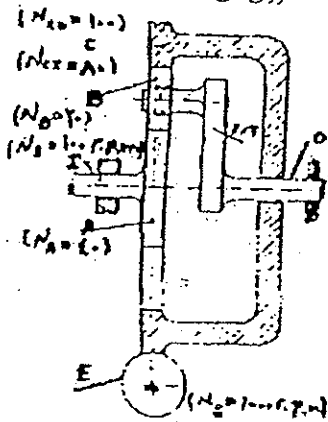
- (۱) سرعت پیرو پیوسته و مشتق پذیر بوده و تکان آن (Jerk) بینهایت است.
- (۲) سرعت پیوسته بوده، اما شتاب آن ناپیوسته است.
- (۳) سرعت و شتاب پیرو هر دو پیوسته و مشتق پذیر است.
- (۴) سرعت و شتاب پیرو هر دو پیوسته بوده اما تکان (Jerk) آن ناپیوسته است.

۳- یک موتور پنج سیلندر مطابق شکل و دارای میل لنگی که حاوی لنگهائی با زاویا و موقعیت طولی مساوی نسبت به یکدیگر مفروض است. جرم قسمتهای رقت و برگشتی سیلندرهائی مختلف با یکدیگر برابر می‌باشند عوامل نابالانس در این موتور عبارتست از:



- (۱) نیروی اولیه و گشتاور اولیه
- (۲) نیروی ثانویه و گشتاور ثانویه
- (۳) گشتاور اولیه و گشتاور ثانویه
- (۴) نیروها و گشتاورهای اولیه و ثانویه

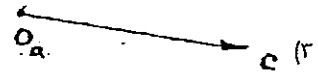
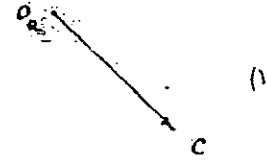
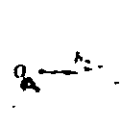
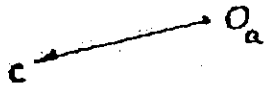
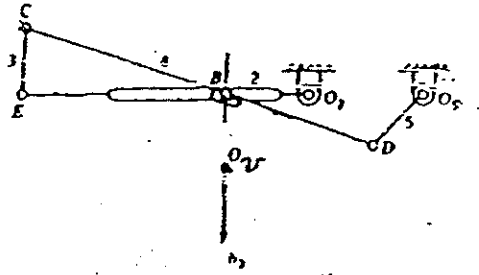
۴- در جعبه دنده خورشیدی نشان داده شده در شکل مقابل پنج چپ گرد E با سرعت ۱۰۰۰ دور در دقیقه در جهت گردش عقربه‌های ساعت و شفت A با نگاه از سمت راست با سرعت ۱۰۰ دور در دقیقه در جهت گردش عقربه‌های ساعت دوران می‌نماید. دور شفت خروجی O با نگاه از سمت راست برابر است با:



- (۱)  $\frac{20}{3}$  دور در دقیقه در جهت خلاف گردش عقربه‌های ساعت
- (۲)  $\frac{20}{3}$  دور در دقیقه در جهت موافق گردش عقربه‌های ساعت
- (۳)  $\frac{40}{3}$  دور در دقیقه در جهت خلاف گردش عقربه‌های ساعت
- (۴)  $\frac{40}{3}$  دور در دقیقه در جهت موافق گردش عقربه‌های ساعت

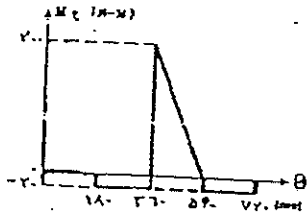
دینامیک ماشین

۵- با توجه به مقیاس سرعت و شتاب نقطه  $b_2$  شتاب نقطه  $C$  را از طریق ترسیم نمودار سرعت و شتاب بدست آورید.



سوالات دینامیک ماشین - آزمون کارشناسی ارشد - سال تحصیلی ۷۵/۷۴

۱- دیاگرام ممان خروجی یک موتور تک سیلندر چهار هنگامه مطابق شکل زیر است. ممان مقاوم ثابتی بر روی میل لنگ وجود داشته و سرعت زاویه‌ای متوسط  $1000 \text{ rpm}$  می‌باشد. قدرت موتور چند کیلو وات است؟



۱) ۲۵

۲) ۶۲

۳) ۱۵

۴) ۵۷

۲- درباره مکانیزم روبرو که شامل چرخ‌دنده‌های ۲ و ۳ می‌باشد، کدام عبارت درست است؟

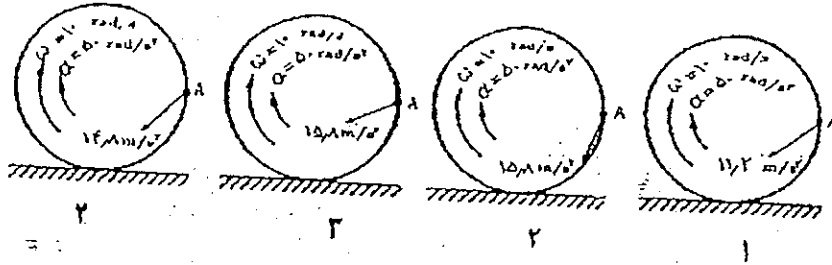
۱) اگر به یکی از عضوهای مکانیزم نیروی محرکی وارد شود، مکانیزم حرکتی نخواهد داشت.

۲) اگر به یکی از عضوهای مکانیزم نیروی محرکی وارد شود، مکانیزم حرکت کاملاً مشخصی خواهد داشت.

۳) باید به دو عضو مکانیزم نیروی محرک وارد شود تا مکانیزم حرکت کاملاً مشخصی داشته باشد.

۴) در مورد امکان حرکت مکانیزم در اثر نیروی محرک اظهار نظر مشخصی نمی‌توان کرد.

۳- ۳۰- دیسک به شعاع  $10 \text{ cm}$  مطابق شکل بر روی سطحی افق بدون لغزش می‌غلتد. کدام گزینه نسبت نسبی نقطه A را نسبت به مرکز دوران بصورت صحیح نشان می‌دهد.



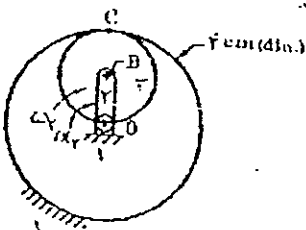
۴- در مجموعه چرخ‌دنده شکل زیر  $\omega_2 = 12 \text{ rad/s}$  و  $\alpha_2 = 48 \text{ rad/s}^2$  می‌باشد. کدام است

۱)  $18 \text{ rad/s}^2$  (ccw)

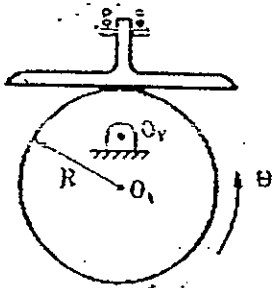
۲)  $122 \text{ rad/s}^2$  (cw)

۳)  $182 \text{ rad/s}^2$  (cw)

۴)  $18 \text{ rad/s}^2$  (ccw)



۵- در سیستم زیر اگر بادامک دایره‌ای شعاع  $R$  داشته و فاصله  $O_1O_2$  برابر  $\frac{2R}{3}$ ، تغییر مکان، سرعت و شتاب زاویه‌ای آن تیه ترتیب  $\theta$  و  $\omega$  و  $\alpha$  باشد، شتاب یرو برابر است با :



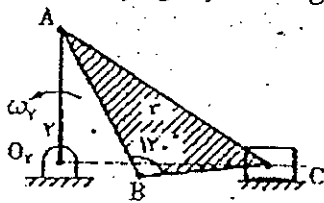
(۱)  $\frac{R}{2} (\omega^2 \cos \theta + \alpha \sin \theta)$

(۲)  $\frac{R}{3} (\omega^2 \cos \theta + \alpha \sin \theta)$

(۳)  $\frac{3R}{2} (\omega^2 \sin \theta + \alpha \cos \theta)$

(۴)  $\frac{2R}{3} (\omega^2 \cos \theta + \alpha \sin \theta)$

۶۰۷- در مکانیزم لنگ و لغزنده شکل زیر، نقطه B، نقطه‌ای در روی میله رابط ۲ است. در حالت نشان داده شده در شکل، سرعت نقطه B کدام



است؟ (AB=BC)

(۱) صفر

(۲) نصف سرعت نقطه A

(۳) برابر سرعت نقطه A

(۴) دو برابر سرعت نقطه A

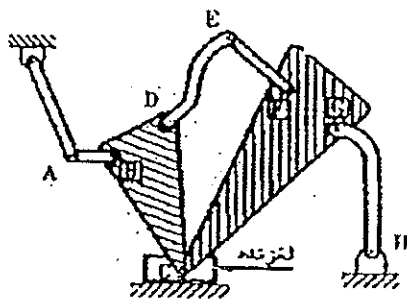
۷- در مکانیزم روبرو تعداد درجات آزادی کدام است؟

(۱) یک

(۲) دو

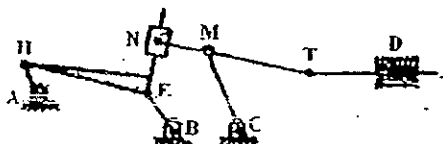
(۳) سه

(۴) چهار

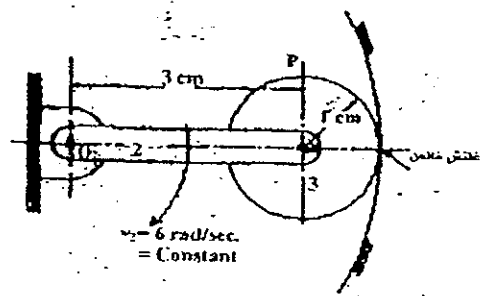


سوالات دینامیک ماشین - آزمون کارشناسی ارشد - سال تحصیلی ۷۶/۷۵

۱- در مکانیزم روبرو معین کردن وضعیت حرکتی حداقل چه تعداد از اعضا برای تست. کما. وضعیت مکانیزم ۷ است؟



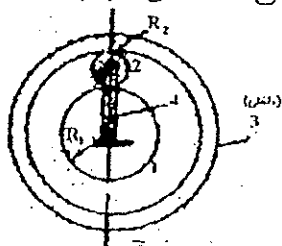
- (۱) صفر عضو
- (۲) یک عضو
- (۳) دو عضو
- (۴) سه عضو



۲- شتاب نقطه P در مکانیزم روبه رو چند  $\text{cm/s}^2$  می باشد؟

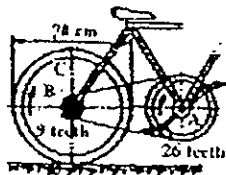
- (۱) ۱۰۸
- (۲) ۳۲۴
- (۳) ۳۴۱
- (۴) ۴۳۲

۳- در سیستم چرخ دنده خورشیدی اگر بازوی ۴ دارای سرعت زاویه‌ای ۱ دور در ثانیه در جهت عقربه‌های ساعت و چرخ دنده شماره ۱ دارای سرعت زاویه‌ای ۵ دور در ثانیه و در جهت عقربه‌های ساعت باشد، در این صورت سرعت زاویه‌ای چرخ دنده داخلی ۳ برابر ... دور در



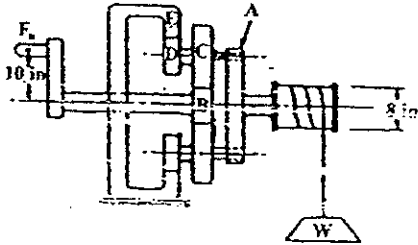
- (۱) ۱- جهت
- (۲) ۱- خلاف جهت
- (۳) ۵- جهت
- (۴) ۵- خلاف جهت

۴- سینی رکاب A دوچرخه‌ای دارای قطر 30 cm و سرعت 60 rpm است و چرخ زنجیر B آن دارای قطر 5 cm است. اگر قطر چرخ دوچرخه 70 cm باشد، سرعت دوچرخه سوار چند کیلومتر در ساعت است؟



- (۱) ۳۵/۷
- (۲) ۴۰/۵
- (۳) ۴۷/۵
- (۴) ۵۵/۸

۵- مکانیزم یک چرتقیل دستی در شکل مقابل ملاحظه می‌شود. اگر  $Z_B=20$ ،  $Z_C=80$  و  $Z_D=30$  دندانه باشند، برای یک نسبت تبدیل



$n_A : n_B = 1 : 25$  تعداد دندانه‌های E باید چند تا باشد؟

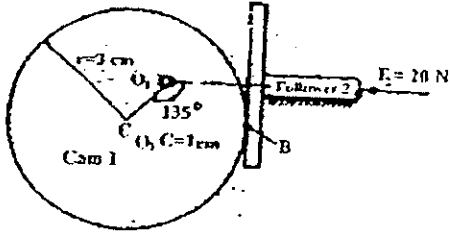
(۱) ۴۰

(۲) ۸۰

(۳) ۱۲۰

(۴) ۱۸۰

۶- گشتاور  $T_1$  وارد بر محور بادامک، برای ایجاد تعادل استاتیکی مکانیزم بادامک و پیرو، برابر است با:



(۱) 14.1 N.cm (ccw)

(۲) 14.1 N.cm (cw)

(۳) 20 N.cm (ccw)

(۴) 20 N.cm (cw)

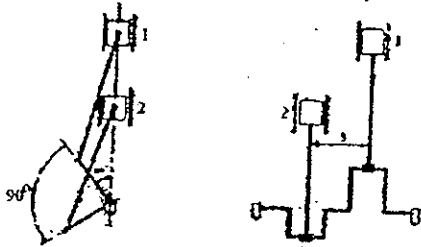
۷- در مورد موتور دو سیلندر رو به رو کدام عبارت درست است؟

(۱) میانه لرزشی اولیه بالانس می‌باشد.

(۲) میانه لرزشی ثانویه بالانس می‌باشد.

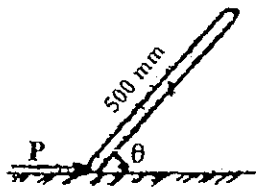
(۳) نیروی لرزشی اولیه بالانس می‌باشد.

(۴) نیروی لرزشی ثانویه بالانس می‌باشد.



۸- به میله‌ای همگن به جرم ۴ کیلوگرم نیروی افقی  $P = 60$  N وارد می‌شود. اگر این میله فقط دارای حرکت انتقالی باشد زاویه تمایل  $(\theta)$  آن

نسبت به سطح افقی چه مقدار می‌باشد؟ ( سطح افقی را بدون اصطکاک فرض کنید)



(۱)  $13/2^\circ$

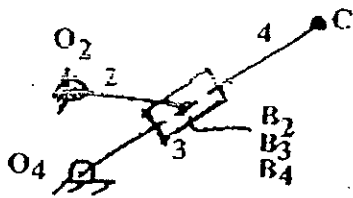
(۲)  $23/2^\circ$

(۳)  $33/2^\circ$

(۴)  $43/2^\circ$

سوالات دینامیک ماشین - آزمون کارشناسی ارشد - سال تحصیلی ۷۷/۷۶

۱- در شکل مقابل با معلوم بودن سرعت زاویه‌ای عضو ۲ و به فرض ثابت بودن آن، شتاب نقطه C از کدام روابط حاصل می‌شود؟



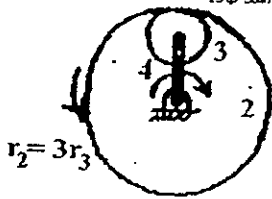
$$\vec{a}_C = \vec{a}_{B3} + \vec{a}_{C/B3}^t + \vec{a}_{C/B3}^n + \vec{a}_{C/B3}^c \quad (۱)$$

$$\vec{a}_{B3}^n = \vec{a}_{B4}^t + \vec{a}_{B4}^n + \vec{a}_{B3/B4}^n + \vec{a}_{B3/B4}^c \quad \vec{a}_C = \vec{a}_{B4} + \vec{a}_{C/B4} \quad (۲)$$

$$\vec{a}_{B4}^n + \vec{a}_{B4}^t = \vec{a}_{B3}^n + \vec{a}_{B4/B3}^n + \vec{a}_{B4/B3}^c \quad \vec{a}_C = \vec{a}_{B4} + \vec{a}_{C/B4} \quad (۳)$$

$$\vec{a}_{B3}^n = \vec{a}_{B4}^t + \vec{a}_{B4}^n + \vec{a}_{B3/B4}^n + \vec{a}_{B3/B4}^c \quad \vec{a}_C = \vec{a}_{B4} + \vec{a}_{C/B4} \quad (۴)$$

۲- در شکل مقابل اگر بازوی شماره ۴ دارای سرعت زاویه‌ای 2rad/sec در جهت عقربه‌های ساعت و چرخ‌دنده ۲ دارای سرعت زاویه‌ای 5rad/sec در جهت عکس عقربه‌های ساعت باشد، سرعت زاویه‌ای چرخ‌دنده ۳ چند rad/sec خواهد بود؟



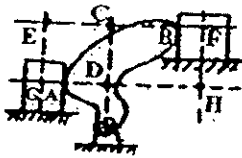
$$\omega_3 = 7 \quad (۱)$$

$$\omega_3 = 11 \quad (۲)$$

$$\omega_3 = 19 \quad (۳)$$

$$\omega_3 = 29 \quad (۴)$$

۳- مراکز آنی دوران غیراویلیه (یعنی غیر از ۱۲، ۱۳ و ۱۴) در مکانیزم شکل مقابل کدام دو نقطه‌اند؟



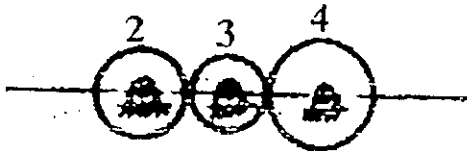
$$B, A \quad (۱)$$

$$D, C \quad (۲)$$

$$G, F \quad (۳)$$

$$E, H \quad (۴)$$

۴- مرکز آنی دوران (۲۴) در سیستم سه چرخ‌دنده شکل مقابل در کدام محل قرار دارد؟



$$(۱) \text{ وسط خط‌المركزين دواير (۲) و (۴)}$$

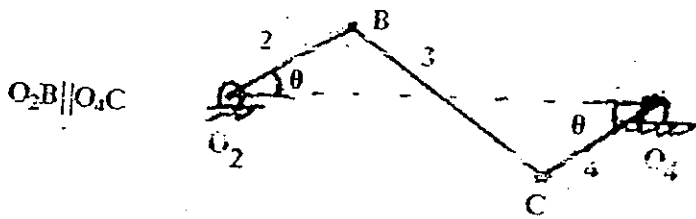
$$(۲) \text{ تماس دواير (۲) و (۳)}$$

$$(۳) \text{ تقاطع خط‌المركزين بامماس مشترك داخلي دواير (۲) و (۴)}$$

$$(۴) \text{ تقاطع خط‌المركزين بامماس مشترك خارجي دواير (۲) و (۴)}$$

دینامیک ماشین

۵۵۷- در شکل مقابل برای مکانیزم نشان داده شده اگر عضو ۲ دارای سرعت زاویه‌ای  $\omega_2$  و ثابت باشد، کدام پاسخ برای سرعت و شتاب زاویه‌ای عضو ۳ صحیح است؟

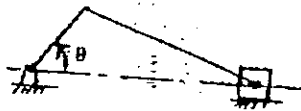


۱)  $\alpha_3 \neq 0, \omega_3 = 0$

۲)  $\alpha_3 = 0, \omega_3 = 0$

۳)  $\alpha_3 = 0, \omega_3 \neq 0$

۴)  $\alpha_3 \neq 0, \omega_3 \neq 0$



۶- کدام عبارت در مورد مکانیزم لنگ و پیستون صدق می‌کند؟

۱) اگر طول دسته پیستون با طول لنگ برابر باشد، مکانیزم نمی‌تواند کار کند.

۲) حداکثر شتاب پیستون در  $\theta = 180^\circ$  یعنی در نقطه مرگ پایین رخ می‌دهد.

۳) هر قدر دسته پیستون بلند باشد، حرکت پیستون به هارمونیک ساده نزدیک می‌شود.

۴) وقتی زاویه لنگ  $90^\circ$  باشد سرعت پیستون حداکثر است.

۷- پیروی در ازاء  $\beta$  رادیان از دوران بادامک،  $L$  سانتیمتر به طور هارمونیک صعود می‌کند. اگر بادامک در  $N$  دور در دقیقه گردش کند،

حداکثر شتاب پیرو (بر حسب  $cm/sec^2$ ) کدام است؟

۱)  $(2\pi^4 LN^2) / \beta^2$

۲)  $(\pi^4 LN^2) / (1800\beta^2)$

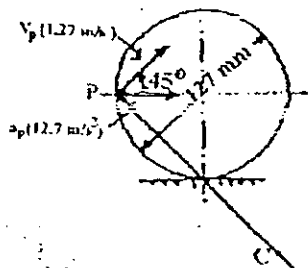
۳)  $\pi^4 L (\pi N / 30)^2$

۴)  $2L (\pi / \beta)^2 (\pi N)^2$



سوالات دینامیک ماشین - آزمون کارشناسی ارشد - سال تحصیلی ۷۸/۷۷

۱۰ - چرخ روبرو، بر روی زمین مسطح می‌غلتد. سرعت و شتاب نقطه P بر روی شکل داده شده است. شعاع انحناء نقطه P چقدر است؟



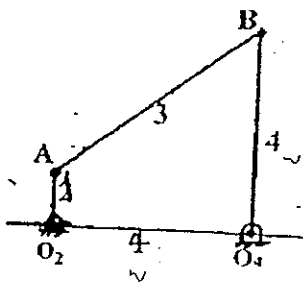
(۱)  $r_p = 179.6 \text{ mm}$

(۲)  $r_p = 153.3 \text{ mm}$

(۳)  $r_p = 127 \text{ mm}$

(۴)  $r_p = 89.8 \text{ mm}$

۲۰ - در مکانیزم چهار میله‌ای شکل کنام رابطه برقرار است:



$O_2A = 1$

(۱)  $\omega_2 = 4\omega_4$

$O_4B = 4$

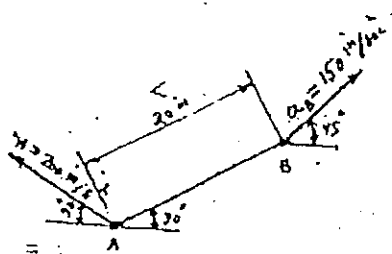
(۲)  $\omega_4 = 4\omega_2$

$O_2O_4 = 4$

(۳)  $\omega_2 = 2\omega_4$

(۴)  $\omega_4 = 2\omega_2$

۳۰ - شتاب تقاطع انتهایی لینک AB در شکل روبرو، مشخص شده است. شتاب زاویه‌ای این لینک چقدر است؟



(۱)  $\alpha = 450 \frac{\text{rad}}{\text{s}^2} \text{ ccw}$

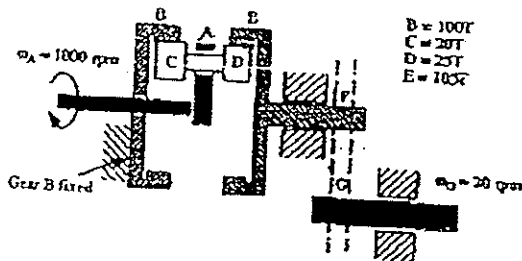
(۲)  $\alpha = 45 \frac{\text{rad}}{\text{s}^2} \text{ ccw}$

(۳)  $\alpha = 45 \frac{\text{rad}}{\text{s}^2} \text{ cw}$

(۴)  $\alpha = 450 \frac{\text{rad}}{\text{s}^2} \text{ cw}$

۴ - سیستم چرخ‌دنده شکل زیر برای کاهش دور مورد استفاده قرار گرفته است. برای تعیین چرخ‌دنده‌های مناسب F و G، ابتدا باید نسبت

سرعت معلوم شود. این نسبت را تعیین کنید.



B = 100T  
C = 20T  
D = 25T  
E = 100T

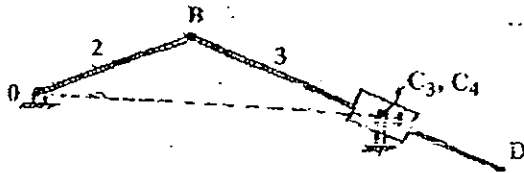
(۱)  $\frac{\omega_F}{\omega_A} = \frac{-4}{21}$

(۲)  $\frac{\omega_F}{\omega_A} = \frac{-1}{4}$

(۳)  $\frac{\omega_F}{\omega_A} = \frac{-3}{21}$

(۴)  $\frac{\omega_F}{\omega_A} = \frac{1}{4}$

د- با معلوم بودن سرعت زاویه‌ای بازوی OB (عضو شماره ۲) کدامیک از معادلات زیر برای پیدا کردن سرعت زاویه‌ای بازوی BD (عضو ۳) کافی است.



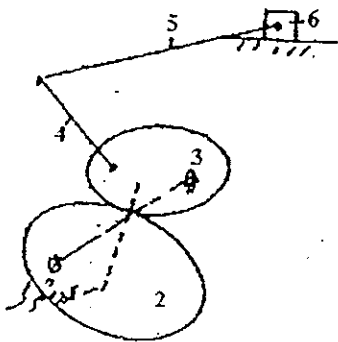
$$\vec{V}_D = \vec{V}_B + \vec{V}_{D/B}, \quad \omega_{BD} = \frac{V_{D/B}}{D'B} \quad (1)$$

$$\vec{V}_{C3} = \vec{V}_B + \vec{V}_{C3/B}, \quad \omega_{BD} = \frac{V_{C3/B}}{BC_3} \quad (2)$$

$$\vec{V}_{C4} = \vec{V}_B + \vec{V}_{C4/B}, \quad \omega_{BD} = \frac{V_{C4/B}}{C_4B} \quad (3)$$

$$\vec{V}_{C4} = \vec{V}_{C3} + \vec{V}_{C4/C3}, \quad \omega_{BD} = \frac{V_{C4/C3}}{C_4C_3} \quad (4)$$

۶- در مکانیزم زیر اگر  $\omega_2$  معلوم باشد با توجه به مشخص بودن طول و موقعیت اهرمها در این لحظه کدامیک از عبارات داده شده صحیح است؟



(۱) می‌توان سرعت بلوک ۶ یا سرعت زاویه‌ای اهرم ۵ را بر حسب  $\omega_2$  مشخص نمود

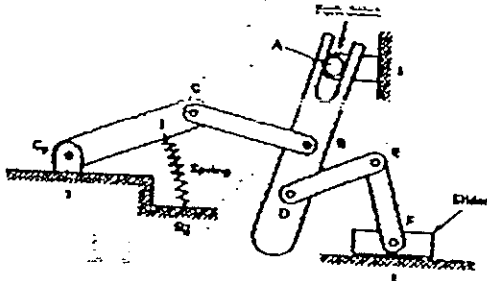
(۲) می‌توان کلیه مراکز آنی این مکانیزم را مشخص نمود.

(۳) گزینه‌های ۱ و ۲ صحیح است.

(۴) نمی‌توان سرعت بلوک ۶ یا سرعت زاویه‌ای اهرم ۵ را بر حسب  $\omega_2$  مشخص نمود

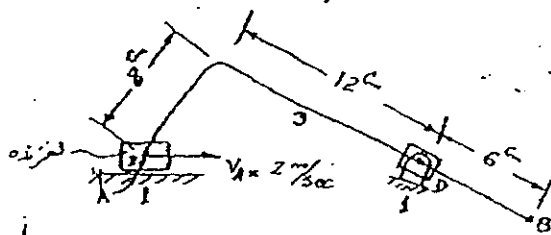
سوالات دینامیک ماشین - آزمون کارشناسی ارشد - سال تحصیلی ۷۹/۷۸

۱ - درجه آزادی یا قابلیت حرکت (Mobility) مکانیزم نشان داده شده در شکل چند می باشد؟



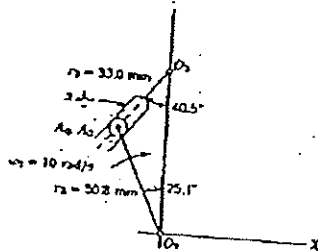
- (۱) سه
- (۲) دو
- (۳) یک
- (۴) صفر

۲ - در مکانیزم زیر سرعت نقطه A داده شده است. نقطه A روی مرکز



- (۱)  $1.9 \frac{m}{s}$
- (۲)  $2.9 \frac{m}{s}$
- (۳)  $3.9 \frac{m}{s}$
- (۴)  $4.9 \frac{m}{s}$

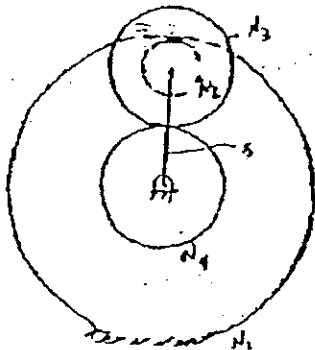
۳ - با توجه به شکل مقابل، اندازه سرعت زاویه‌ای میله ۳ در این لحظه بر حسب



رادیان بر ثانیه چقدر است؟

- (۱) ۴/۴۵
- (۲) ۶/۳۶
- (۳) ۷/۲۲
- (۴) ۸

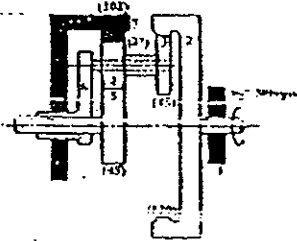
۴ - چنانچه حرکت در جهت عکس عقربه‌های ساعت مثبت تلقی شود و در شکل کلیه تماس دایره‌ها با هم از نوع غلتکی باشد، نسبت



چقدر است  $\frac{\omega_4}{\omega_3}$ ؟

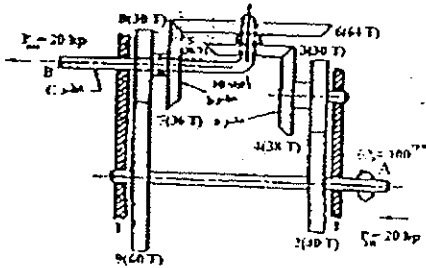
- (۱)  $(1 - \frac{N_3}{N_4})(1 - \frac{N_1}{N_2})$
- (۲)  $(1 + \frac{N_3}{N_4})(1 + \frac{N_1}{N_2})$
- (۳)  $-(1 + \frac{N_3}{N_4})(1 + \frac{N_1}{N_2})$
- (۴)  $(1 + \frac{N_3}{N_4})(1 - \frac{N_1}{N_2})$

۵- چنانچه در سیستم جرخ‌دنده مقابل  $\omega_1$  داده شده باشد. کدام یک از گزینه‌های زیر برای  $\omega_2$  صحیح است؟



- (۱)  $600(\text{rpm})$  در جهت  $\omega_1$
- (۲)  $1200(\text{rpm})$  در خلاف جهت  $\omega_1$
- (۳)  $3750(\text{rpm})$  در خلاف جهت  $\omega_1$
- (۴)  $5250(\text{rpm})$  در جهت  $\omega_1$

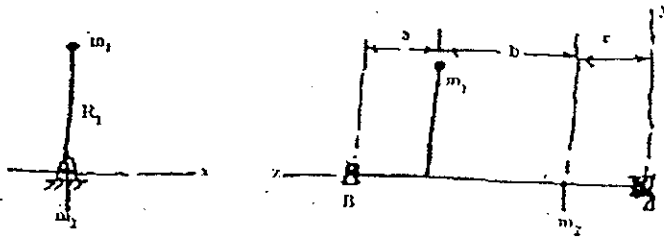
۶- در شکل نشان داده شده، اندازه  $\omega_2$  و جهت آن مشخص شده. اندازه و جهت دوران عضو C (بازوی ۱۰) کدام یک از گزینه‌های زیر است؟



- (۱)  $133.3(\text{rpm})$  در جهت  $\omega_1$
- (۲)  $157.3(\text{rpm})$  در خلاف جهت  $\omega_1$
- (۳)  $200(\text{rpm})$  در خلاف جهت  $\omega_1$
- (۴)  $400(\text{rpm})$  در خلاف جهت  $\omega_1$

۷- در سیستم دوار شکل زیر،  $R_1=R_2=60 \text{ mm}$ ،  $a=c=300 \text{ mm}$ ،  $b=600 \text{ mm}$ ،  $m_1=1 \text{ kg}$  و  $m_2=3 \text{ kg}$  نیروی عکس‌العمل در

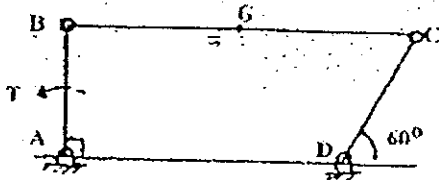
تکیه‌گاه A را محاسبه کنید در صورتیکه سرعت محور AB معادل  $100 \text{ rpm}$  تعیین شده باشد.



- (۱)  $8.8 \text{ KN}$   $\angle 90^\circ$
- (۲)  $23.5 \text{ KN}$   $\angle 90^\circ$
- (۳)  $13.15 \text{ KN}$   $\angle 90^\circ$
- (۴)  $13.15 \text{ KN}$   $\angle 270^\circ$

۸- مکانیزم شکل مقابل در صفحه قائم حرکت می‌کند. در

جرم و مکان اینرسی میله CD ناچیز است. (بطور نسبی) گشتاور محرک T برابر است با:



- (۱)  $208 \text{ Nm}$
- (۲)  $186 \text{ Nm}$
- (۳)  $186 \text{ Nm}$
- (۴)  $175 \text{ Nm}$

$$\bar{a}_G = \left( 400 \frac{m}{s^2}, \nearrow 45^\circ \right)$$

$$\bar{\alpha}_{BC} = \left( 1200 \frac{rad}{s^2}, \searrow \right)$$

$$m_{BC} = 2.5 \text{ kg}$$

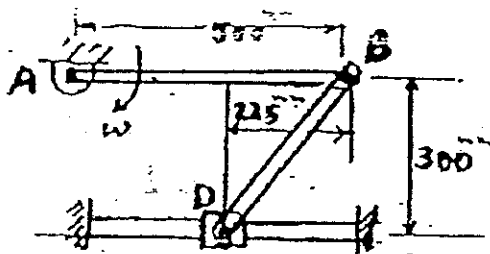
$$I_{GC} = 0.15 \text{ kg.m}^2 \rightarrow G \text{ نقطه}$$

$$\bar{\alpha}_{AB} = \left( 2000 \frac{rad}{s^2}, \searrow \right)$$

$$I_{AB} = 0.03 \text{ kg.m}^2 \rightarrow A \text{ نقطه}$$

سوالات دینامیک ماشین - آزمون کارشناسی ارشد - سال تحصیلی ۸۰/۷۹

۱- میل AB با تندی زاویه‌ای  $\omega = 3 \frac{\text{rad}}{\text{s}}$  در جهت حرکت عقربه‌های ساعت دور می‌کند. تندی لغزشنده D و تندی زاویه‌ای میل DB عبارتند از:



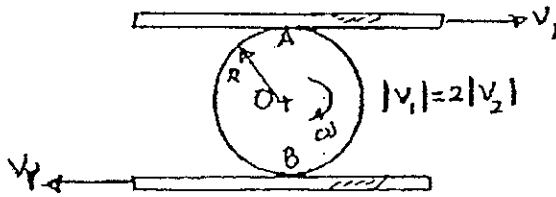
$\dot{\theta} = 3 \frac{\text{rad}}{\text{s}}$  ,  $V_D = 2 \frac{\text{m}}{\text{s}}$  (۱)

$\dot{\theta} = 3 \frac{\text{rad}}{\text{s}}$  ,  $V_D = 4 \frac{\text{m}}{\text{s}}$  (۲)

$\dot{\theta} = \frac{20 \text{ rad}}{3 \text{ s}}$  ,  $V_D = 2 \frac{\text{m}}{\text{s}}$  (۳)

$\dot{\theta} = \frac{20 \text{ rad}}{3 \text{ s}}$  ,  $V_D = 4 \frac{\text{m}}{\text{s}}$  (۴)

۲/و. با توجه به شکل صفحات موازی در حال تماس با استوانه بدون لغزش با سرعت‌های معلوم در حرکت هستند. کدامیک از گزینه‌های زیر غلط است؟



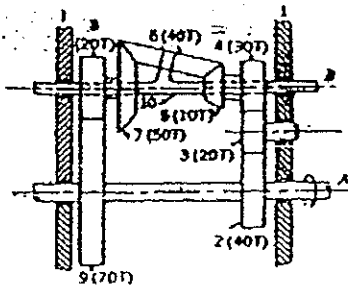
$v_0 = \frac{v_1}{4}$  (۱)

$\omega = \frac{3 v_2}{2 R}$  (۲)

$\omega = \frac{3 v_1}{4 R}$  (۳)

$\omega = \frac{|v_1| - |v_2|}{2R}$  (۴)

۳- در شکل روپرو، شافت A با سرعت زاویه‌ای 100 rpm در جهت نشان داده شده می‌چرخد. سرعت زاویه‌ای شافت B برابر است با:



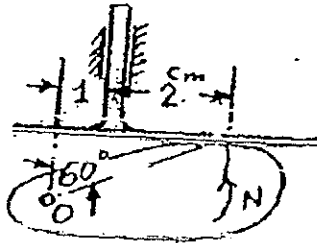
(۱) هم جهت با شافت A و با مقدار 269.5 rpm

(۲) هم جهت با شافت A و با مقدار 1333 rpm

(۳) خلاف جهت با شافت A و با مقدار 269.5 rpm

(۴) خلاف جهت با شافت A و با مقدار 1333 rpm

۴- با توجه به شکل سرعت صعود پیرو در لحظه نشان داده شده چند سانتیمتر بر ثانیه است؟



$N = 120 \text{ RPM}$

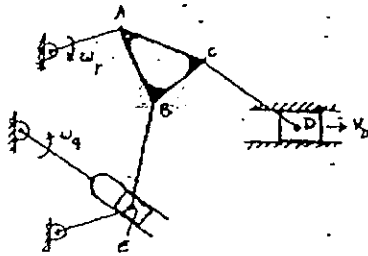
(۱) ۲۵/۱۲۲

(۲) ۲۹/۲۵

(۳) ۲۷/۷

(۴) ۲۲/۵۲۳

۵- در مکانیزم داده شده کدام گزینه صحیح‌تر می‌باشد: و برای تحلیل سرعت-



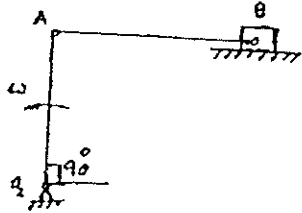
(۱) فقط مشخص بودن  $\omega_2$  کافی است.

(۲) علاوه بر مقدار  $\omega_2$  بایستی  $\omega_3$  و یا  $v_5$  نیز داده شده باشد.

(۳) علاوه بر مقدار  $\omega_2$  بایستی  $\omega_3$  نیز داده شده باشد.

(۴) علاوه بر مقدار  $\omega_2$  بایستی  $\omega_3$  و  $v_5$  نیز داده شده باشد.

۶- در شکل زیر  $O_2A = AB$  است.  $O_2A$  با سرعت ثابت  $\omega$  می‌چرخد. شتاب زاویه‌ای  $AB$  در این لحظه برابر است با:



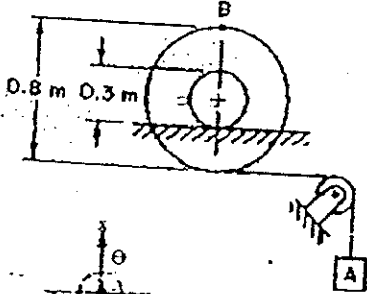
(۱)  $\omega^2$

(۲)  $2\omega^2$

(۳)  $3\omega^2$

(۴) صفر

۷- چنانچه در مکانیزم روبرو وزنه A با سرعت ثابت  $2 \frac{m}{s}$  به طرف پایین حرکت کند، سرعت نقطه B از محیط دیسک برابر است با:



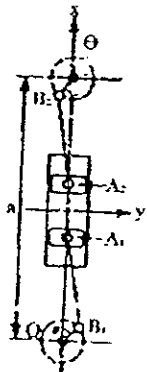
(۱)  $2 \frac{m}{sec}$  و به طرف راست

(۲)  $4.4 \frac{m}{s}$  و به طرف راست

(۳)  $2 \frac{m}{sec}$  و به طرف چپ

(۴)  $4.4 \frac{m}{s}$  و به طرف چپ

۸- کدامیک از گزینه‌های زیر در مورد نیروهای لرزاننده موتور در مکانیزم روبرو صحیح می‌باشد؟



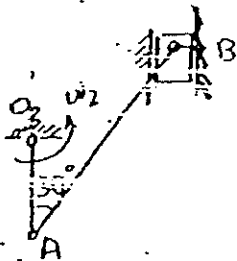
(۱) نیروهای لرزاننده در جهت‌های x و y بالانس هستند.

(۲) نیروهای لرزاننده فقط در جهت x بالانس هستند.

(۳) نیروهای لرزاننده فقط در جهت y بالانس هستند.

(۴) نیروهای لرزاننده در جهت‌های x و y بالانس نمی‌باشند.

۹- با توجه به مکانیزم مقابل در مورد سرعت زاویه‌ای  $\omega_{AB}$  کدامیک از گزینه‌های زیر صحیح است؟ (O: A با مسیر حرکت B موازی است.)



(۱) جهت  $\omega_{AB}$  با جهت  $\omega_2$  یکی است اما:  $|\omega_{AB}| > |\omega_2|$  است.

(۲) وقتی O: A با AB در یک امتداد است،  $\omega_{AB}$  برابر صفر است.

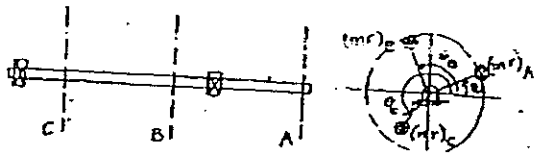
(۳)  $\omega_{AB}$  مساوی دو برابر سرعت B تقسیم بر طول AB می‌باشد.

(۴)  $\omega_{AB}$  برابر تفاضل سرعت‌های مطلق A و B تقسیم بر طول AB می‌باشد.



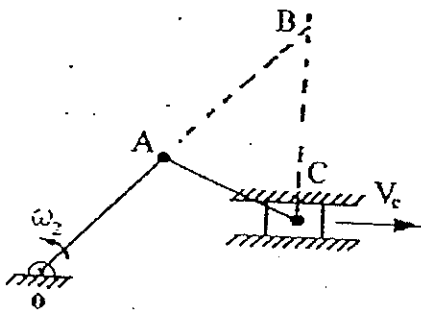
سوالات دینامیک ماشین - آزمون کارشناسی ارشد - سال تحصیلی ۸۱/۸۰

۱- سه دیسک A, B و C مطابق شکل بر روی محور صلب و همگن و یکنواختی نصب شده‌اند. اگر نامیزانی - اادل در هر یک از دیسکها به ترتیب برابر  $(mr)_A$ ,  $(mr)_B$  و  $(mr)_C$  بوده و مجموعه دارای تعادل استاتیکی باشد در این صورت کدام رابطه صحیح است؟



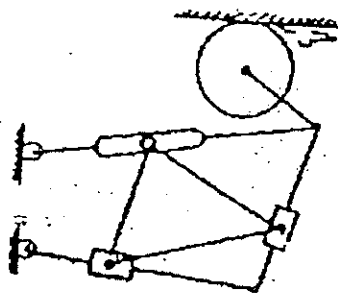
- (۱)  $(mr)_A \cos \theta_A - (mr)_B \cos \theta_B - (mr)_C \cos \theta_C = 0$
- (۲)  $(mr)_A \cos \theta_A + (mr)_B \sin \theta_B - (mr)_C \cos \theta_C = 0$
- (۳)  $(mr)_A + (mr)_B \cos(\theta_B + \theta_A) + (mr)_C \cos(\theta_C - \theta_A) = 0$
- (۴)  $(mr)_A + (mr)_B \sin(\theta_B - \theta_A) + (mr)_C \cos(\theta_C - \theta_A) = 0$

۲- در مکانیزم لنگ لغزنده OAC کدام پاسخ برای سرعت لغزنده صحیح است؟



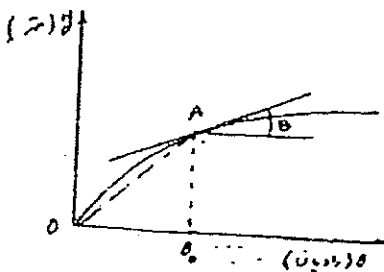
- (۱)  $|V_C| = \omega_2 \cdot BC$
- (۲)  $|V_C| = \frac{OA \cdot BC}{AB} \cdot \omega_2$
- (۳)  $|V_C| = \frac{OA \cdot AB}{BC} \cdot \omega_2$
- (۴)  $|V_C| = \frac{BC \cdot AC}{OA} \cdot \omega_2$

۳- این مکانیزم چند درجه آزادی دارد؟



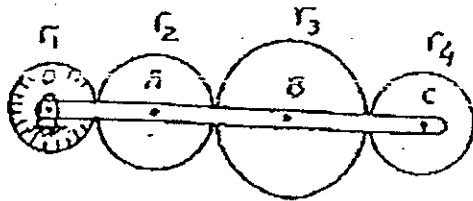
- (۱) یک
- (۲) دو
- (۳) سه
- (۴) چهار

۴- با توجه به نمودار تغییر مکان یک پیرو نسبت به زاویه دوران بادامک که نشان داده شده است، اگر سرعت زاویه‌ای بادامک برابر  $\omega$  باشد، در زاویه  $\theta$  بادامک سرعت صعود پیرو مطابق با کدام پاسخ است؟



- (۱)  $\omega \tan \theta$
- (۲)  $\omega \sin \theta$
- (۳)  $\overline{OA} \omega \cos \theta$
- (۴)  $\overline{OA} \omega \tan \theta$

۵۰- میله OC در نقطه O لولا شده و در نقاط O، A، B و C به چهار چرخ دنده که دو به دو با یکدیگر در تماس هستند متصل شده است. چرخ دنده به شعاع  $r_1$  ساکن است. اگر میله با سرعت یک دور بر ثانیه در جهت عکس عقربه ساعت دوران کند، سرعت زاویه‌ای چرخ دنده به شعاع  $r_4$  با کدام گزینه برابر است؟



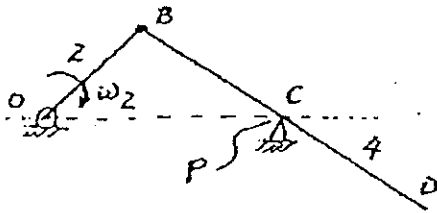
$$\omega_4 = \frac{r_2 r_1}{r_4 r_3} \quad (1)$$

$$\omega_2 = \frac{r_2}{r_4} \left(1 - \frac{r_1}{r_2}\right) \quad (2)$$

$$\omega_3 = \frac{r_2}{r_4} \left(1 + \frac{r_1}{r_2}\right) \quad (3)$$

$$\omega_4 = \frac{r_1}{r_4} \left(1 + \frac{r_1}{r_2}\right) \quad (4)$$

۶۰- در مکانیزم نشان داده شده سرعت زاویه‌ای عضو ۲ برابر  $\omega_2$  و ثابت است. شتاب زاویه‌ای عضو ۴ را از کدام رابطه می‌توان بدست آورد؟ (نقطه C روی میله BD و در کنار تکیه گاه P قرار گرفته و منیله همیشه با این تکیه گاه در تماس است)



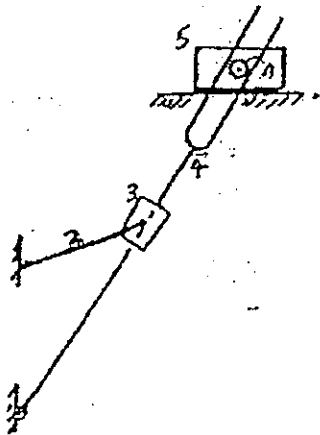
$$a_C = a_B + a_{C/B}^n + a_{C/B}^t \quad ; \quad a_C = a_P + a_{C/P}^{n1} + a_{C/P}^{t1} \quad (1)$$

$$a_D = a_C + a_{D/C}^n + a_{D/C}^t \quad ; \quad a_P = a_C + a_{P/C}^{n2} + a_{P/C}^{t2} \quad (2)$$

$$a_D = a_B + a_{D/B}^n + a_{D/B}^t \quad ; \quad a_C = a_P + a_{C/P}^{n3} + a_{C/P}^{t3} \quad (3)$$

$$a_C = a_B + a_{C/B}^n + a_{C/B}^t \quad ; \quad a_P = a_C + a_{P/C}^{n4} + a_{P/C}^{t4} \quad (4)$$

۷- در مکانیزم نشان داده شده، کدام عبارت برای محل مرکز انی سرعت عضوهای ۴ و ۵ صحیح است؟



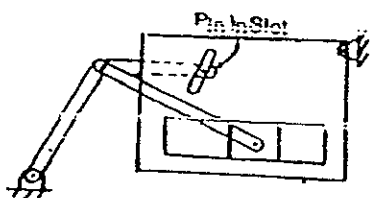
(۱) در امتداد عضو ۴ است.

(۲) در نقطه A است.

(۳) در امتداد خط عمود وارد بر عضو ۴ از نقطه A و در فاصله بی نهایت است.

(۴) در امتداد خط عمود وارد بر عضو ۴ از نقطه A و در فاصله‌ای محدود است.

سوالات دینامیک ماشین - آزمون کارشناسی ارشد - سال تحصیلی ۸۲/۸۱

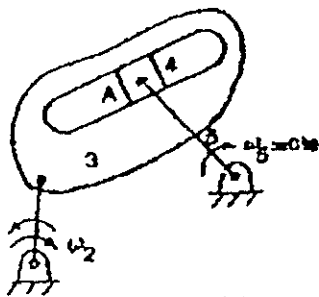


۱- تعداد درجه آزادی مکانیزم، مطابق شکل زیر چقدر است؟

- (۱) یک
- (۲) دو
- (۳) سه
- (۴) چهار

۲- نقش چرخ لنگر (Flywheel) در ماشینها چیست؟

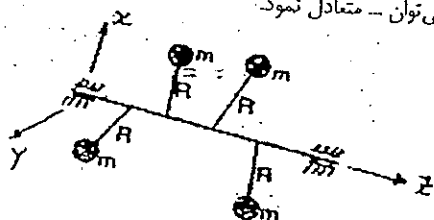
- (۱) افزایش سرعت کاری
- (۲) کاهش سرعت کاری
- (۳) افزایش توان مورد نیاز برای عملکرد
- (۴) کاهش توان مورد نیاز برای عملکرد



۳- در مکانیزم نشان داده شده، کدام عبارت صحیح است؟

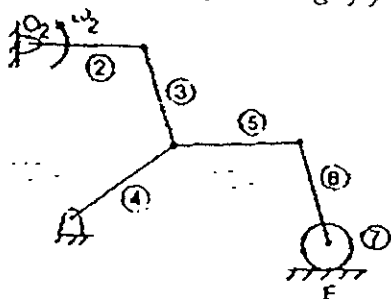
- (۱) شتاب نقطه A نسبت به نقطه B فقط مولفه مماسی دارد.
- (۲) شتاب نقطه A نسبت به نقطه B دارای مولفه‌های مماسی و کوریولیس است.
- (۳) شتاب نقطه A نسبت به نقطه B دارای مولفه‌های عمودی و کوریولیس است.
- (۴) با توجه به ثابت بودن سرعت زاویه‌ای میله AB، نقطه B نسبت به نقطه A شتابی ندارد.

۴- به منظور تعادل (بالانس) دینامیکی مجموعه اجرام نشان داده شده بر روی محور می‌توان - متعادل نمود -



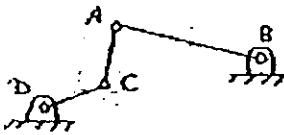
- (۱) فقط سیستم را از نظر نیرو
- (۲) فقط سیستم را از نظر گشتاور
- (۳) با اضافه نمودن یک جرم به یک نقطه معین، سیستم را
- (۴) با اضافه نمودن دو جرم در دو نقطه معین، سیستم را

۵- در مکانیزم مقابل، چنانچه  $\omega_2$  معلوم باشد در این صورت مکانیزم دارای ۲۱ مرکز آنی است - تعیین نمود -

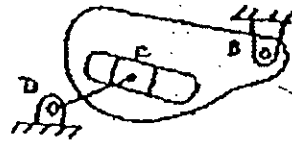


- (۱) که می‌توان همگی را
- (۲) که فقط می‌توان ۹ عدد آنها را
- (۳) که فقط می‌توان ۱۱ عدد آنها را
- (۴) که فقط می‌توان ۱۰ عدد آنها را

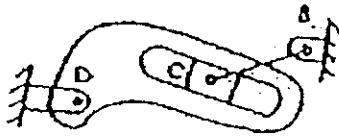
۶۵ - مکانیزم معادل، مکانیزم نشان داده شده کدام است؟



(۱)



(۲)

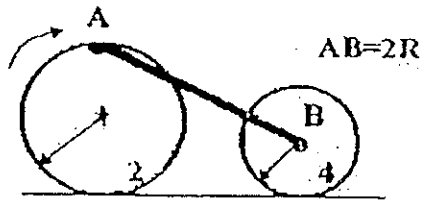


(۳)



(۴)

۷ - اگر غلتکهای ۲ و ۴ بدون لغزش روی سطح افقی حرکت نمایند و غلتک ۲ دارای سرعت زاویهای ثابت  $\omega$  باشد، شتاب زاویهای غلتک



$AB=2R$

۴ با کدام گزینه برابر است؟

(۱)  $\sqrt{2}R\omega^2$

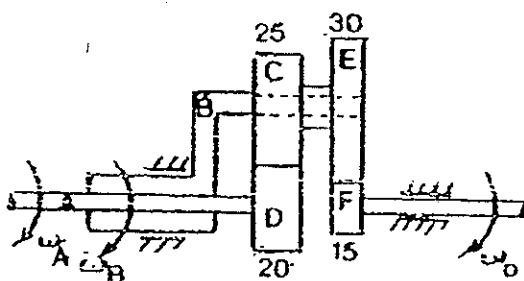
(۲)  $\sqrt{3}R\omega^2$

(۳)  $\frac{\sqrt{3}}{3}R\omega^2$

(۴)  $\frac{\sqrt{2}}{2}R\omega^2$

۸ - در مکانیزم چرخ‌دنده‌های سیاره‌ای نشان داده شده، اگر محور A با سرعت  $10 \text{ rad/s}$  c.w. و محور B با سرعت

$20 \text{ rad/s}$  c.w. دوران نماید، سرعت خروجی  $\omega$  چقدر است؟ (بر حسب  $\text{rad/s}$ )



(۱) ۴

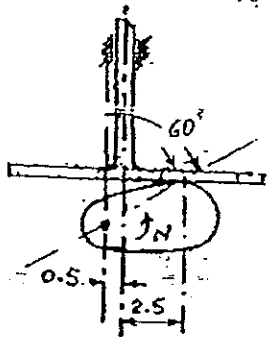
(۲) ۱۰

(۳) ۲۸

(۴) ۵۸

سوالات دینامیک ماشین - آزمون کارشناسی ارشد - سال تحصیلی ۸۳/۸۲

۱ - با توجه به شکل مقابل سرعت نمود بیرو در لحظه نشان داده شده بر حسب سانتیمتر بر ثانیه برابر است با:

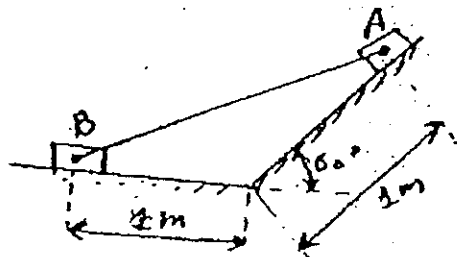


$N = 120 \text{ rpm}$

لنتازه‌ها بر حسب سانتیمتر است

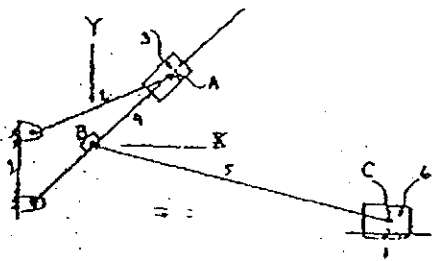
- ۲۷/۴۱۶ (۱)
- ۲۷/۲۵ (۲)
- ۲۷/۷ (۳)
- ۴۲/۵۳ (۴)

۲ - اگر سرعت نقطه A باشد  $2/5 \text{ m/s}$  باشد، سرعت نقطه B چقدر است؟



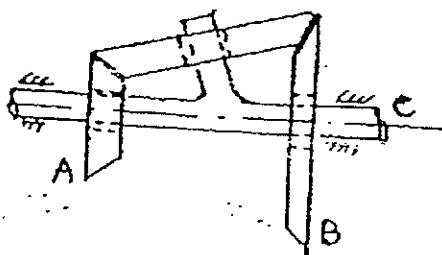
- $1/5 \text{ m/s}$  (۱)
- $2/5 \text{ m/s}$  (۲)
- $7/5 \text{ m/s}$  (۳)
- $5 \text{ m/s}$  (۴)

۳ - در مکانیزم نشان داده شده، در شکل و با توجه به محورهای مختصات مشخص شده در شکل در نقطه B، مرکز آنی را در کدام ربع قرار دارد؟



- دارد؟
- اول (۱)
- دوم (۲)
- سوم (۳)
- چهارم (۴)

۴ - در شکل زیر یک ورودی  $60 \text{ rpm}$  به چرخ دنده A و ورودی دیگر  $60 \text{ rpm}$  به چرخ دنده B داده می‌شود خروجی C بر حسب  $\text{rpm}$  برابر است با:

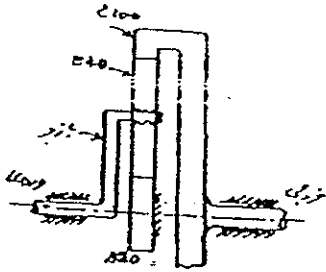


$\text{تعداد دندانه A} = 25$

$\text{تعداد دندانه B} = 25$

- $10 \text{ rpm}$  (۱)
- $60 \text{ rpm}$  (۲)
- $10 \text{ rpm}$  (۳)
- صفر (۴)

۵- در سیستم چرخ‌دنده‌ای مقابل، چرخ‌دنده A ثابت بوده و دارای ۲۰ دندانه است. چرخ‌دنده B دارای ۴۰ دندانه و چرخ‌دنده داخلی C دارای ۱۰۰ دندانه می‌باشد که به شفت خروجی متصل است. اگر سرعت زاویه‌ای ورودی ۱۵۰۰ rpm باشد سرعت زاویه‌ای شفت خروجی چقدر خواهد بود:



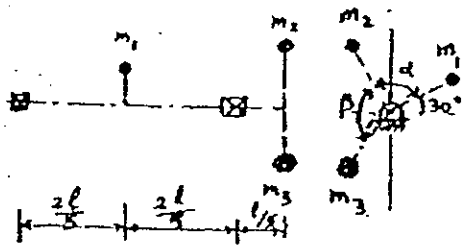
۶۰۰ rpm (۱)

۱۲۵۰ rpm (۲)

۱۸۰۰ rpm (۳)

۲۷۵۰ rpm (۴)

۶- سه جرم نامیزان  $m_1=m$ ،  $m_2=m$  و  $m_3=2m$  در وضعیتی روی محور قرار گرفته‌اند که تعادل استاتیکی برقرار است. در این صورت کدامیک از روابط زیر صحیح می‌باشد؟



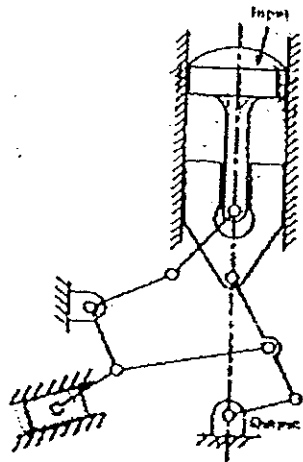
(۱)  $2 \sin \alpha = \sin(\alpha + \beta)$

(۲)  $\cos \alpha = 2 \cos(\alpha + \beta)$

(۳)  $2 \cos \alpha = \cos(\alpha + \beta)$

(۴)  $\sin \alpha = 2 \sin(\alpha + \beta)$

۷- با توجه به شکل درجه آزادی این مکانیزم چند می‌باشد؟



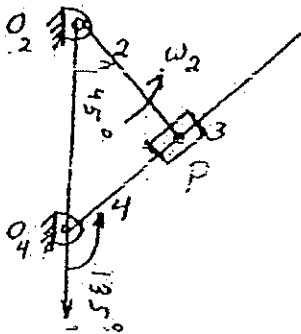
(۱) یک

(۲) دو

(۳) سه

(۴) چهار

سوالات دینامیک ماشین - آزمون کارشناسی ارشد - سال تحصیلی ۸۴/۸۳



۱۰ - کدام عبارت درباره شتاب کربولیس در این اهرم بندی صحت می کند؟

(۱) چون  $V_{P2} = V_{P4}$  اثبات چس  $A^C = 0$

(۲) چون  $V_{P4} = 0$  است پس  $A^C = 0$

(۳) چون  $V_{P3} = 0$  است پس  $A^C = \omega_2 \times V_{P4/P2}$

(۴) چون  $V_{P2} = V_{P2/P4}$  است پس  $A^C = \omega_4 \times V_{P4/P2}$

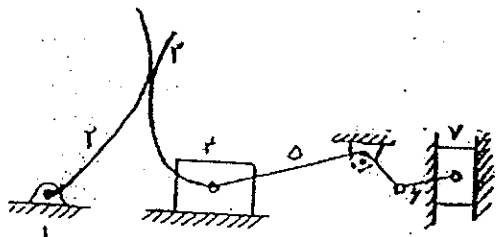
۲ - برای اینکه مکانیزم شکل داده شده در وضعیت مورد نظر قرار گیرد یا

(۱) به میله ۲ حرکت معینی بدهیم.

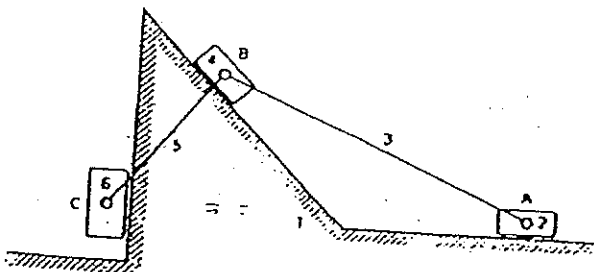
(۲) این مکانیزم حرکتی نمی تواند داشته باشد.

(۳) میله ۲ و لغزنده ۷ حرکتی معینی را انجام دهند.

(۴) رابطه های ۲، ۳ و یک میله دیگر حرکتی معینی را انجام دهند.



۳ - میله ۲ با سطح افق و سطح شیب دار زاویه  $30^\circ$  می سازد و میله ۵ بر سطح شیب دار عمود است به ازای  $V_A = 1 \frac{cm}{s}$  نگاه:



(۱)  $\vec{V}_B = \vec{V}_A = \vec{V}_{A/B}$

(۲)  $\vec{V}_B = 1 \cos 30^\circ \sin 30^\circ$

(۳)  $\vec{V}_B = 1 \cos 30^\circ \cos 30^\circ$

(۴)  $\vec{V}_B = 1$  موازی سطح شیب دار

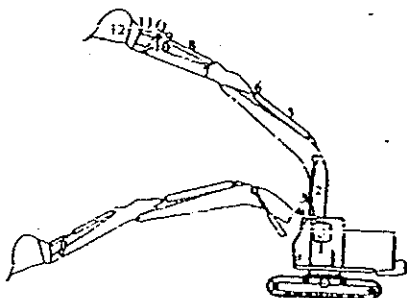
۴ - تعداد درجه آزادی مکانیزم مقابل کدام است؟

(۱) ۲

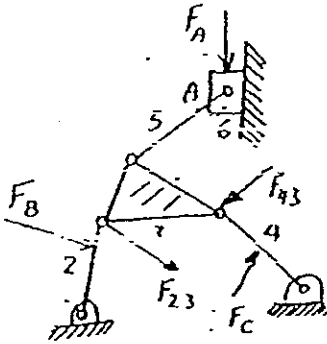
(۲) ۳

(۳) ۵

(۴) ۶



۵- برای تداخل استاتیکی مکانیزم نشان داده شده کدام عبارت صحیح است؟



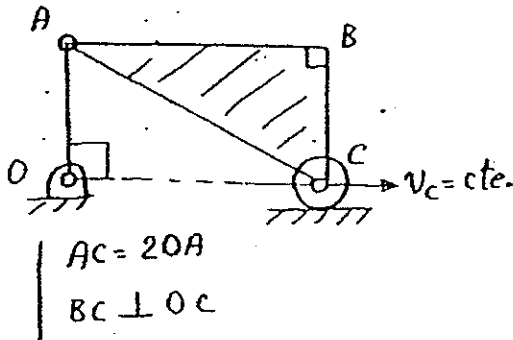
$$\sum \vec{F} = \vec{F}_A + \vec{F}_B + \vec{F}_C = 0 \quad (1)$$

$$\sum \vec{F} = \vec{F}_A + \vec{F}_B + \vec{F}_C + \vec{F}_{23} + \vec{F}_{43} = 0 \quad (2)$$

$$\sum \vec{F} = \vec{F}_A + \vec{F}_B + \vec{F}_C + \vec{F}_{16} + \vec{F}_{12} + \vec{F}_{14} = 0 \quad (3)$$

$$\sum \vec{F} = \vec{F}_A + \vec{F}_B + \vec{F}_C + \vec{F}_{12} + \vec{F}_{14} + \vec{F}_{16} + \vec{F}_{23} + \vec{F}_{43} = 0 \quad (4)$$

۶- برای مکانیزم نشان داده شده، شتاب نقطه B برابر است با:



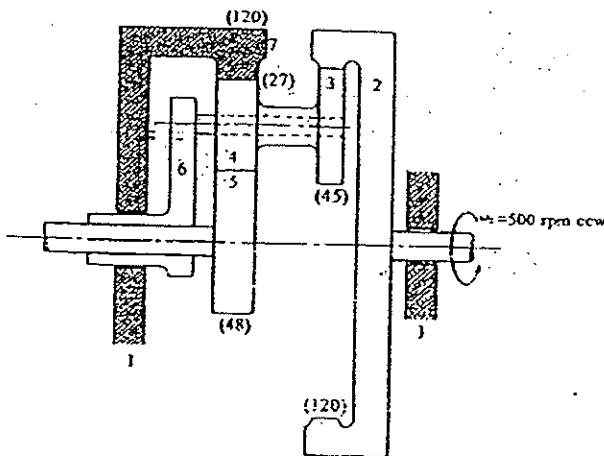
$$\frac{v_C^2 \sqrt{3}}{3OA} \quad (1)$$

$$\frac{v_C^2 \sqrt{3}}{OA} \quad (2)$$

$$\frac{2v_C^2 \sqrt{3}}{3OA} \quad (3)$$

$$\frac{v_C^2 \sqrt{3}}{2OA} \quad (4)$$

۷- در جبهه دنده مقابل، تعداد دور در دقیقه چرخ دنده ۵ و محور ۶ کدام است؟ (برای تعیین جهت حرکت، از سمت راست به جبهه دنده نگاه کنید.)



$$\omega_3 = 3750 \text{ rpm cw } (1)$$

$$\omega_6 = 1200 \text{ rpm cw}$$

$$\omega_5 = 2840 \text{ rpm cw } (2)$$

$$\omega_6 = 1500 \text{ rpm cw}$$

$$\omega_5 = 3400 \text{ rpm cw } (3)$$

$$\omega_6 = 1350 \text{ rpm cw}$$

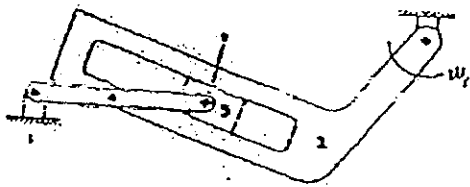
$$\omega_5 = 1850 \text{ rpm cw } (4)$$

$$\omega_6 = 910 \text{ rpm cw}$$



سوالات دینامیک ماشین - آزمون کارشناسی ارشد - سال تحصیلی ۸۵/۸۴

۱- مقدار  $\omega$  در مکانیزم مقابل برابر ۱۰ رادیان بر ثانیه و در جهت مخالف حرکت عقربه‌های ساعت می‌باشد مقلر  $\omega$  را بدست آورید.

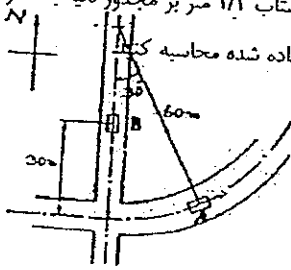


- (۱)  $3/3$  رادیان بر ثانیه، در جهت مخالف حرکت عقربه‌های ساعت  
 (۲)  $10/7$  رادیان بر ثانیه، در جهت حرکت عقربه‌های ساعت  
 (۳)  $15/9$  رادیان بر ثانیه، در جهت مخالف حرکت عقربه‌های ساعت

(۴)  $20/6$  رادیان بر ثانیه، در جهت حرکت عقربه‌های ساعت

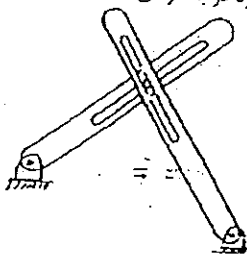
۲- اتومبیل ۸ در وضعیت منحنی شکلی را که دارای شعاع انحنا ۶۰ متر می‌باشد با سرعت ثابت ۵۰ کیلومتر در ساعت طی می‌کند. وقتی که

اتومبیل ۸ در وضعیت شکل قرار می‌گیرد اتومبیل B، ۲۰ متر با تقاطع فاصله داشته و دارای شتاب  $1/2$  متر بر مجذور ثانیه به طرف جنوب (به سمت تقاطع) می‌باشد. شتاب اتومبیل A را از نقطه نظر مسافر ماشین B در لحظه نشان داده شده محاسبه کنید.



- (۱)  $2/8$  متر بر مجذور ثانیه،  $17^\circ$   
 (۲)  $2/1$  متر بر مجذور ثانیه،  $31^\circ$   
 (۳)  $2/3$  متر بر مجذور ثانیه،  $22^\circ$   
 (۴)  $2/7$  متر بر مجذور ثانیه،  $57^\circ$

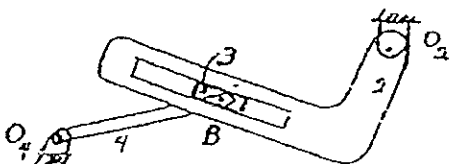
۳- دو میله شیاردار توسط یک پین با قابلیت لغزش در هر دو میله به هم متصل شده‌اند. کدام عبارت درباره درجه آزادی



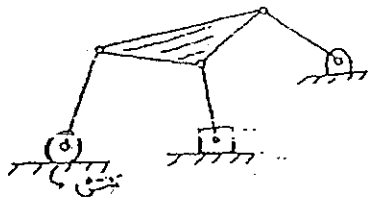
اهرم‌بندی صحت می‌کند؟

- (۱) -۱  
 (۲) صفر  
 (۳) +۱  
 (۴) +۲

۴- در مکانیزم چهار میله مطابق شکل، اگر میله ۲ حرکت ورودی را تامین کند، مرکزی که لغزنده ۳ حول آن دوران می‌کند در کجا واقع است؟



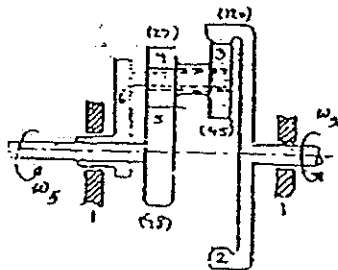
- (۱) به لحاظ نوع اهرم‌بندی در همان نقطه B  
 (۲) در محل تلاقی امتداد میله ۱ با خط عمود بر امتداد شیار از نقطه  $O_2$   
 (۳) در محل تلاقی امتداد میله ۱ با خط عمود بر امتداد شیار از نقطه B  
 (۴) به لحاظ نوع اهرم‌بندی فقط حرکت لغزشی دارد و این مرکز وجود ندارد.



۵۰- برای مکانیزم نشان داده شده کدام عبارت صحیح است؟

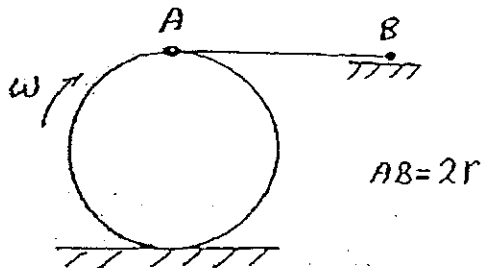
- (۱) باتوجه به اطلاعات موجود تمام مراکز آنی قابل تعیین شدن هستند.
- (۲) برای این مکانیزم بیش از سه مرکز آنی دوران در بی نهایت قرار دارند.
- (۳) برای چنین مکانیزمی نمی توان مرکز آنی دوران تعریف نمود.
- (۴) باتوجه به اطلاعات موجود برخی از مراکز آنی قابل تعیین شدن هستند.

۶- در سیستم چرخ دنده که دو ورودی  $\omega_1 = 500$  و  $\omega_2 = 300$  دور بر دقیقه و هم جهت دارد. باتوجه به اینکه چرخ دنده شماره ۲ داخلی است و تعداد دنده هر کدام از هر چرخ دنده ها هم داخل براتر نوشته است، مطلوبست مقدار  $\omega_6$  و جهت آن.



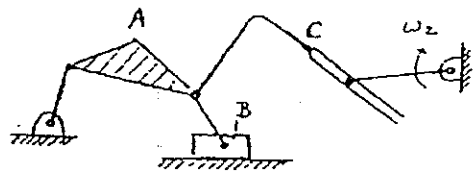
- (۱) 420 دور در دقیقه و هم جهت با  $\omega_1$
- (۲)  $\frac{1900}{3}$  دور در دقیقه و در جهت  $\omega_1$
- (۳) 420 دور در دقیقه و در خلاف جهت با  $\omega_1$
- (۴)  $\frac{1900}{3}$  دور در دقیقه و در خلاف جهت با  $\omega_1$

۷۰- غلتک به شعاع  $r$  روی زمین با سرعت زاویه  $\omega$  ثابت در حالت غلتش محض می باشد. در حالت نشان داده شده مطلوبست شتاب زاویه  $\alpha_{AB}$  میله AB.



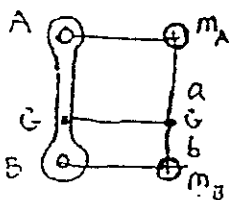
- (۱)  $\alpha_{AB} = 0$
- (۲)  $\alpha_{AB} = \frac{\omega^2}{2}$
- (۳)  $\alpha_{AB} = \omega^2$
- (۴)  $\alpha_{AB} = 2\omega^2$

سوالات دینامیک ماشین - آزمون کارشناسی ارشد - سال تحصیلی ۸۶/۸۵

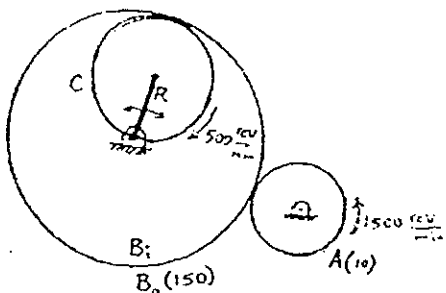


- ۱- در مکانیزم داده شده در شکل مقابل، .....  
 (۱) تنها اگر  $V_A$  معلوم باشد می توان سرعت  $C$  را بدست آورد.  
 (۲) اگر  $V_A$  و  $V_B$  معلوم باشند، سرعت  $C$  را می توان بدست آورد.  
 (۳) علاوه بر  $V_A$  می بایست  $\omega_z$  هم معلوم باشد تا بتوان  $V_C$  را بدست آورد.  
 (۴) معلوم بودن  $V_A$  و  $V_B$  برای تعیین  $V_C$  کافی نمی باشند.

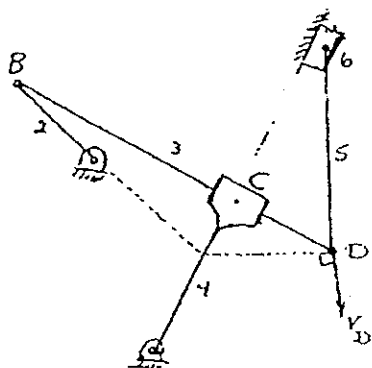
- ۲- اگر به جای شاتون، یک سیستم دینامیکی با دو جرم متمرکز جایگزین شود به طوری که جرم مجموعه یکسان و مرکز جرم نیز ثابت بماند، همان اینرسی سیستم جایگزینی نسبت به شاتون اصلی:
  - (۱) کمتر است.
  - (۲) یکسان است.
  - (۳) بیشتر است.
  - (۴) ممکن است بیشتر یا کمتر باشد.



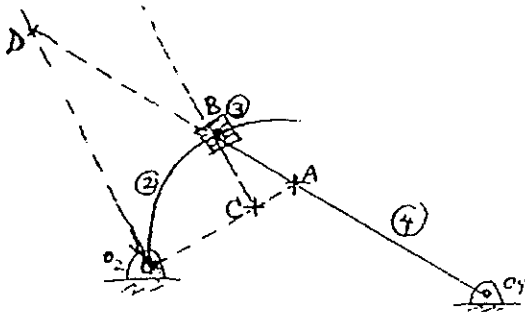
- ۳- در سری چرخ دنده شکل داده شده اگر  $n_A = 1500 \frac{rev}{min}$  در جهت خلاف حرکت عقربه های ساعت باشد، و  $n_C = 500 \frac{rev}{min}$  در جهت ساعتگرد، در این صورت سرعت بازوی  $R$  برابر است با:
  - (۱)  $100 \frac{rev}{min}$  با ساعتگرد
  - (۲)  $100 \frac{rev}{min}$  ساعتگرد
  - (۳)  $300 \frac{rev}{min}$  پد ساعتگرد
  - (۴)  $300 \frac{rev}{min}$  ساعتگرد



- ۴- در اهرم بندی شش میله ای مطابق شکل چنانچه سرعت نقطه  $D$  یعنی  $V_D$  معلوم باشد کدام یک از عبارات زیر اعتبار دارد؟
  - (۱) در این لحظه سرعت لنگرنده ۶ کوچکتر از  $V_D$  است.
  - (۲) در این لحظه سرعت لنگرنده ۶ برابر سرعت نقطه  $D$  است.
  - (۳) از روی شکل مشهود است که سرعت لنگرنده ۶ بزرگتر از  $V_D$  است.
  - (۴) چون میله ۲ حامل لنگرنده است و با لنگرنده ۶ در یک امتداد قرار دارند پس اهرم بندی در این لحظه قفل می کند.

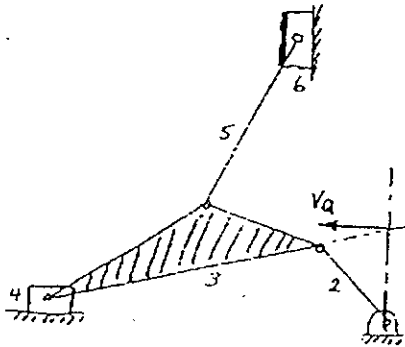


۵/۰ - در مکانیزم چهارمیله‌ای اگر نقطه C مرکز انحراف میله ۴ در نقطه تماس با ۳ باشد کدام گزینه در رابطه با مرکز آنی ۱۳ صحیح می‌باشد؟



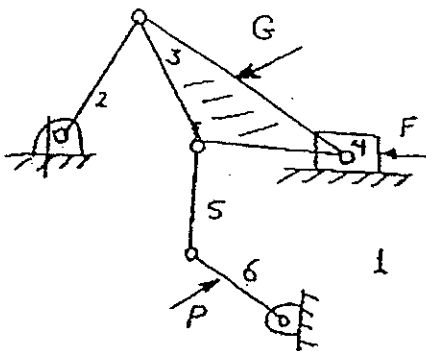
- (۱) نقطه A
- (۲) نقطه B
- (۳) نقطه C
- (۴) نقطه D

۶۰ - در مکانیزم شش میله‌ای مطابق شکل در صورتی که برای این نقطه  $v_0$  معلوم باشد کدام یک از عبارات زیر صحیح است؟



- (۱) سرعت لغزنده‌های ۴ و ۶ کسری از برابری میله ۳ هستند.
- (۲) سرعت لغزنده ۴ بستگی به  $v_0$  دارد ولی سرعت لغزنده ۶ مستقل از آن است.
- (۳) سرعت لغزنده ۴ عیناً برابر  $v_0$  است و سرعت لغزنده ۶ به کمک آن تعیین می‌گردد.
- (۴) لغزنده‌های ۴ و ۶ دارای حرکت دورانی حول مرکزی در بی‌نهایت می‌باشند و سرعت آنها ارتباطی با  $v_0$  ندارند.

۷ - کدام عبارت برای حفظ تعادل استاتیکی مکانیزم زیر درست است؟



- (۱)  $F + G + P = 0$
- (۲)  $F_{12} + F_{14} + P + G + F_{16} + F = 0$
- (۳)  $F_{12} + F_{14} + F_{34} + F_{16} + F + G + P = 0$
- (۴)  $F_{12} + F_{34} + F_{53} + F_{65} + F_{23} + F_{25} + G + P + F = 0$

« پاسخ نامه سوالات دینامیک ماشین - کنکور کارشناسی ارشد »






































































۴ ۳ ۲ ۱  
    ۱-۸۵/۸۴  
    ۲-۸۵/۸۴  
    ۳-۸۵/۸۴  
    ۴-۸۵/۸۴  
    ۵-۸۵/۸۴  
    ۶-۸۵/۸۴ †  
    ۷-۸۵/۸۴  
    ۱-۸۶/۸۵  
    ۲-۸۶/۸۵  
    ۳-۸۶/۸۵  
    ۴-۸۶/۸۵  
    ۵-۸۶/۸۵  
    ۶-۸۶/۸۵  
    ۷-۸۶/۸۵

۴ ۳ ۲ ۱  
    ۱-۸۰/۷۸  
    ۲-۸۰/۷۸  
    ۳-۸۰/۷۸  
    ۴-۸۰/۷۸  
    ۵-۸۰/۷۸  
    ۶-۸۰/۷۸  
    ۷-۸۰/۷۸  
    ۸-۸۰/۷۸  
    ۹-۸۰/۷۸ †  
    ۱۰-۸۰/۷۸ †  
    ۱-۸۱/۸۰  
    ۲-۸۱/۸۰  
    ۳-۸۱/۸۰  
    ۴-۸۱/۸۰  
    ۵-۸۱/۸۰  
    ۶-۸۱/۸۰  
    ۷-۸۱/۸۰  
    ۸-۸۱/۸۰  
    ۹-۸۱/۸۰  
    ۱۰-۸۱/۸۰  
    ۱۱-۸۱/۸۰  
    ۱۲-۸۱/۸۰ †  
    ۱۳-۸۱/۸۰  
    ۱۴-۸۱/۸۰  
    ۱۵-۸۱/۸۰  
    ۱۶-۸۱/۸۰  
    ۱۷-۸۱/۸۰  
    ۱۸-۸۱/۸۰  
    ۱۹-۸۱/۸۰  
    ۲۰-۸۱/۸۰  
    ۲۱-۸۱/۸۰  
    ۲۲-۸۱/۸۰  
    ۲۳-۸۱/۸۰  
    ۲۴-۸۱/۸۰  
    ۲۵-۸۱/۸۰  
    ۲۶-۸۱/۸۰  
    ۲۷-۸۱/۸۰  
    ۲۸-۸۱/۸۰  
    ۲۹-۸۱/۸۰ †  
    ۳۰-۸۱/۸۰  
    ۳۱-۸۱/۸۰

۴ ۳ ۲ ۱  
    ۱-۷۵/۷۲  
    ۲-۷۵/۷۲  
    ۳-۷۵/۷۲  
    ۴-۷۵/۷۲  
    ۵-۷۵/۷۲  
    ۶-۷۵/۷۲  
    ۷-۷۵/۷۲  
    ۱-۷۶/۷۵  
    ۲-۷۶/۷۵  
    ۳-۷۶/۷۵  
    ۴-۷۶/۷۵  
    ۵-۷۶/۷۵  
    ۶-۷۶/۷۵  
    ۷-۷۶/۷۵  
    ۸-۷۶/۷۵  
    ۱-۷۷/۷۶  
    ۲-۷۷/۷۶  
    ۳-۷۷/۷۶  
    ۴-۷۷/۷۶  
    ۵-۷۷/۷۶  
    ۶-۷۷/۷۶  
    ۷-۷۷/۷۶  
    ۱-۷۸/۷۷  
    ۲-۷۸/۷۷  
    ۳-۷۸/۷۷  
    ۴-۷۸/۷۷  
    ۵-۷۸/۷۷  
    ۶-۷۸/۷۷  
    ۱-۷۹/۷۸  
    ۲-۷۹/۷۸  
    ۳-۷۹/۷۸

۴ ۳ ۲ ۱  
    ۱-۶۸/۶۷ «  
    ۱-۷۰/۶۹  
    ۲-۷۰/۶۹  
    ۳-۷۰/۶۹  
    ۴-۷۰/۶۹  
    ۵-۷۰/۶۹  
    ۶-۷۰/۶۹  
    ۷-۷۰/۶۹ «  
    ۸-۷۰/۶۹  
    ۱-۷۷/۷۰  
    ۲-۷۷/۷۰  
    ۳-۷۷/۷۰  
    ۴-۷۷/۷۰  
    ۵-۷۷/۷۰  
    ۶-۷۷/۷۰  
    ۷-۷۷/۷۰  
    ۸-۷۷/۷۰  
    ۱-۷۲/۷۱  
    ۲-۷۲/۷۱ †  
    ۳-۷۲/۷۱  
    ۴-۷۲/۷۱  
    ۵-۷۲/۷۱ †  
    ۶-۷۲/۷۱  
    ۷-۷۲/۷۱  
    ۸-۷۲/۷۱  
    ۱-۷۳/۷۲  
    ۲-۷۳/۷۲  
    ۳-۷۳/۷۲  
    ۴-۷۳/۷۲ †  
    ۵-۷۳/۷۲  
    ۱-۷۴/۷۳

دینامیک ماشین

   	۱-۸۲/۸۲	   	۷-۷۵/۷۸	   	۲-۷۲/۷۲
   	۲-۸۲/۸۲	   	۸-۷۵/۷۸	   	۲-۷۲/۷۲
   	۳-۸۲/۸۲	   	۹-۷۵/۷۸	   	۲-۷۲/۷۲
   	۴-۸۲/۸۲	   	۱۰-۷۵/۷۸	   	۲-۷۲/۷۲
   	۵-۸۲/۸۲	   	۱۱-۷۵/۷۸	   	۵-۷۲/۷۲
   	۶-۸۲/۸۲	   	۱۲-۷۵/۷۸		
   	۷-۸۲/۸۲				