

$$K_c = m \sigma_F \sqrt{\pi a_f} \quad \text{جهت تنش مگدور برای ترک} \quad K_{IC} = m \sigma_F \sqrt{\pi a_f}$$

k_{IC} حدریست ثابت \leftarrow $K < K_{IC}$ \leftarrow شکست رخ داده است.

الف - $k = m' \times 350 \times \sqrt{\pi \times 0.8 \times 10^{-3}} = 55.48 \text{ MPa}\sqrt{\text{m}}$

$$\left\{ \begin{array}{l} r_y = \frac{1}{2\pi} \left(\frac{k_{IC}}{\sigma_y} \right)^2 \quad P-\sigma \\ r_y = \frac{1}{6\pi} \left(\frac{k_{IC}}{\sigma_y} \right)^2 \quad P-\epsilon \end{array} \right. \quad \xrightarrow{\text{درج}} \quad r_y = \frac{1}{2\pi} \times \left(\frac{55.48}{500} \right)^2 = 1.96 \text{ mm}$$

۸-۱) ترک سکه‌ای شکل به قطر ۲.۵ cm \leftarrow نوع ترک مرکزی
 $m = \frac{2}{\pi} \quad \sigma_y = 1100 \text{ MPa}$

الف - $\sigma = 700 \text{ MPa} = \sigma_F \quad (P-\epsilon)$

$$K_c = K_{IC} = m \sigma \sqrt{\pi a} = \frac{2}{\pi} \times 700 \times \sqrt{\pi \times 1.25 \times 10^{-2}}$$

$$\rightarrow K_{IC} = 88.3 \text{ MPa}\sqrt{\text{m}}$$

ب - $t = 0.75 \text{ cm} \quad ; \quad 2a = 3.75 \text{ cm}$

$$t, a \geq 2.5 \left(\frac{k_{IC}}{\sigma_y} \right)^2 = 2.5 \left(\frac{88.3}{1100} \right)^2 = 1.61 \text{ cm}$$

برای t بزرگتر است \leftarrow شرایط $P-\epsilon$ برقرار است.

ب - $t \geq 1.61 \text{ cm}$. K_{IC} مقادیر ثابت برای مقبول است.

$\sigma_y = 1000 \text{ MPa} \quad (P-\epsilon) \quad K_{IC} = 50 \text{ MPa}\sqrt{\text{m}} \quad (9-1)$

الف) $\sigma = 250 \text{ MPa}$ (ترک مرکزی) $a_f = ?$

$$K_{IC} = m \sigma \sqrt{\pi a_f} \quad 50 = 1 \times 250 \sqrt{\pi \times a} \quad \rightarrow a_f = 1.27 \text{ cm}$$

طول ترک = $2a_f = 2.54 \text{ cm}$

$$r_y = \frac{1}{6\pi} \left(\frac{k_{IC}}{\sigma_y} \right)^2 = 0.013 \text{ cm} \quad \leftarrow \text{اندازه‌ی منطقه‌ی بلا شکست}$$

$$t, a \geq 2.5 \left(\frac{K_{IC}}{\sigma_y} \right)^2 = .62 \text{ cm}$$

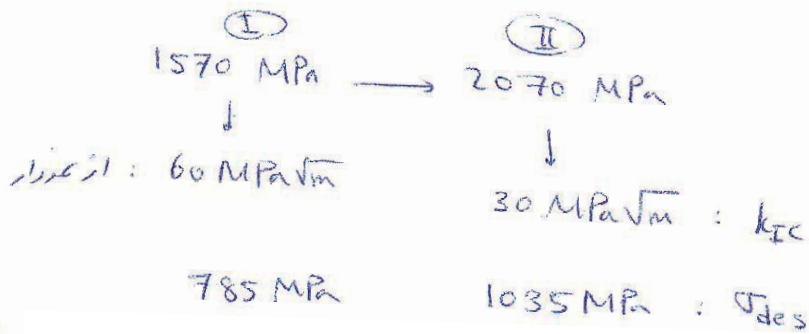
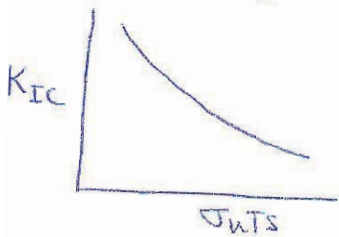
$$t = 2.5 \text{ cm} \quad (c)$$

برای مقبر است.

(d) K_{IC} تابع ضخامت نیست ← a_f بین تغییر نازک در رابطی بالا، ضخامت سطحی ایجاد نمیشد. $a_f = 1.27 \text{ cm}$

10-1 - حداقل تشخیص ترک = 3mm - روش طراحی = نصف استحکام کشش

استحکام از 1570 : 2070 MPa افزایش یابد، در تشخیص تغییر میکند یا نه؟



فرض: ترک مرکزی

$$a_I = 3 \text{ mm}$$

if $a_{II} > 3 \text{ mm}$ ← قابل detect است و تراش استحکام مجاز است.

$$\frac{k_{IC \text{ I}}}{k_{IC \text{ II}}} = \frac{785 \sqrt{a \times 1.5 \times 10^{-3}}}{1035 \sqrt{a \times a_{II}}}$$

$$\rightarrow a_{II} = 0.21 \text{ mm} \rightarrow \frac{l}{b} = 0.42 \text{ mm}$$

← قابل تشخیص نیست و افزایش استحکام مجاز نیست.

FACTS: $\frac{a}{w} = 0.6$, $B = 6.4 \text{ mm}$

$F_a = 5 \text{ KN}$, $F_f = 12 \text{ KN}$ - 11-1

$w = 79 \text{ mm}$, $f(\frac{a}{w}) = \dots$

$$K = \frac{P}{B w^{1/2}} f(\frac{a}{w})$$

P : نیرو w : عرض B : ضخامت

$$f(\frac{a}{w}) = 7.29$$

از راس $\frac{a}{w}$ ، $f(\frac{a}{w})$ بدست می آید.

$$\rightarrow K = \frac{5 \times 10^3}{6.4 \times 10^{-3} \times (79 \times 10^{-3})^{1/2}} \times 7.29 = 20.26 \text{ MPa}\sqrt{\text{m}}$$

* سؤال 75-1 تحول داد شور $f(\frac{a}{w})$ از صورت کتبی.

12-1 - ترک بیضی شکل: قطر ترک $2a$ در شعاع r این ترک =

$m=1$ $\rho = \frac{b^2}{a}$ σ_{max} : تنش در رأس ترک

$\lim_{\rho \rightarrow 0} K = \frac{\sigma_{max}}{2} \sqrt{\pi \rho}$ (این در صورت است در هر جوفه)

$K_t = \frac{\sigma_{max}}{\sigma} = 1 + 2\sqrt{\frac{a}{\rho}}$ $K = m \sigma \sqrt{\pi a}$ حل

$\rightarrow K = \frac{\sigma_{max}}{1 + 2\sqrt{\frac{a}{\rho}}} \cdot \sqrt{\pi a} \rightarrow \lim_{\rho \rightarrow 0} K = \frac{\sigma_{max}}{2} \sqrt{\rho \cdot \pi}$

13-1 - CTS: $a = 50\text{mm}$ $t = 50\text{mm}$ $w = 100\text{mm}$

$P_Q = 100\text{ kN}$ $P_{max} = 105\text{ kN}$ $k_{IC} = ?$ - انت
 - $\sigma_y = 350\text{ MPa}$, $\sigma_y = 700\text{ MPa}$: مقبولین $= k_{IC}$

$\frac{P_{max}}{P_Q} \leq 1.1$ $\frac{105}{100} = 1.05 \leq 1.1$ ✓

$K_Q = \frac{P_Q}{B w^{1/2}} f\left(\frac{a}{w}\right)$; ($B=t$) $\rightarrow K_Q = 6.3 \text{ MPa}\sqrt{\text{m}}$

$t \geq a \geq 2.5 \left(\frac{k_{IC}}{\sigma_y} \right)^2$

$\begin{matrix} \nearrow 700 & 0.02 \text{ m} \\ \searrow 350 & 0.08 \text{ m} \end{matrix}$

14-1 - ترک مرکزی $\sigma_a = 300\text{ MPa}$ $\sigma_y = 1500\text{ MPa}$ $k_{IC} = 45\text{ MPa}\sqrt{\text{m}}$

الف - شکست محتمل؟ وجود ترک باعث می‌شود تسلیم این بند پس از بار اول ترک

رابطه و K را کجا به کرد تا با k_{IC} مقایسه شود

P(6) 17, 18, 19

$$K_{IC} = m\sigma\sqrt{\pi a_f} \quad \rightarrow 45 = 1 \times 300\sqrt{\pi a_f}$$

$$\rightarrow a_f = 7.16 \text{ mm} \quad \rightarrow l = 2a_f = 14.32 \text{ mm}$$

$$r_y = \frac{1}{2\pi} \left(\frac{K_{IC}}{\sigma_y} \right)^2 \quad P-\sigma \leftarrow \text{ج - نوک چگنی بعد از تیز کردن}$$

$$\rightarrow r_y = 0.14 \text{ mm}$$

16-1 مخزن تحت فشار : $t = 20 \text{ mm}$ $d_i = 400 \text{ mm}$

$$a = 0.25 \times t = 5 \text{ mm}$$

ترک : نیم دایره ای در سطح داخلی

$$\sigma_y = 1500 \text{ MPa}$$

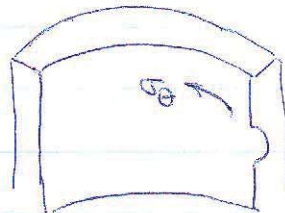
$$K_{IC} = 102 \text{ MPa}\sqrt{\text{m}}$$

$$P_i = 75 \text{ MPa}$$

$$\sigma_\theta = \frac{Pr}{t} ; P_r = \frac{Pr}{2t}$$

$$\sigma_\theta = \frac{75 \times 200}{20} = 750 \text{ MPa}$$

σ_θ در بر طرف ترک است



$$K = m\sigma\sqrt{\pi a}$$

$$= 1.12 \left(\frac{2}{\pi} \right) \times 750 \sqrt{\pi \times 5 \times 10^{-3}} = 134 \text{ MPa}\sqrt{\text{m}} > K_{IC}$$

سخت چینی نه

17-1 $d = 8 \text{ cm}$ $d_i = 7 \text{ cm}$ $K_{IC} = 23.1 \text{ MPa}\sqrt{\text{m}}$

$P = 50 \text{ MPa}$ سخت چینی نه $\rightarrow a = ?$

$$\sigma_\theta = \frac{Pr}{t} = \frac{50 \times 3.5}{0.5 \text{ cm}} = 350 \text{ MPa}$$

$$K_{IC} = m\sigma\sqrt{\pi a}$$

$$\rightarrow a_f = \frac{23.1}{1.12 \times \frac{2}{\pi} \times 350} \sqrt{\pi a_f}$$

(ترک نیم دایره ای داخلی)

(۱۹-۱)

$$K = m\sigma\sqrt{\pi a} = 1 \times 150 \sqrt{\pi \times 6 \times 10^{-3}} = 20.59 < K_{IC}$$

شکست رخ نمی‌دهد

بررسی رقیق‌تر: $t, a \gg 2.5 \left(\frac{K_{IC}}{\sigma_y} \right)^2 = 12 \text{ mm}$

$a = 6 \text{ mm}$

→ صاف نیست p-ε

پس p-σ است: $r_y = \frac{1}{2\pi} \left(\frac{K_{IC}}{\sigma_y} \right)^2 = 0.79 \text{ mm}$

شکست رخ نمی‌دهد $K = 1 \times 150 \sqrt{\pi \times (a + r_y)} = 21.9 < 120$

r_y با a قابل مقایسه است.

(۲۰-۱) چون قطر ترک براداده ← دایره‌ای است: $m = \frac{2}{\pi}$

$$K = m\sigma\sqrt{\pi a} = \frac{2}{\pi} \times 650 \sqrt{\pi \times 2.25 \times 10^{-3}} = 34.79 \text{ MPa}\sqrt{\text{m}}$$

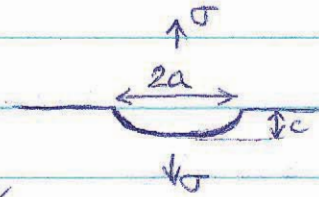
K_{IC} معتبر است (حالت p-ε) (الف) $t, a \gg 0.3 \text{ cm}$

(۲۱-۱) $t, a \gg 2.5 \left(\frac{K_{IC}}{\sigma_y} \right)^2$

7178 - T651 : $t, a \gg 0.4 \text{ cm}$ ✓ معتبر است

7178 - T651 : $t, a \gg 1.13 \text{ cm}$ X معتبر نیست

AV 1/20 (2)



$$\frac{c}{2a} \approx 0.2$$

(22-1)

کلاً در mode I کاری کنیم. اگر حالت بارگذاری بصورت بالا باشد، طول ترک a خواهد بود.

$$K = m\sigma\sqrt{\pi a} \Rightarrow 115.4 = 1.12 \times 0.75 \times 910 \sqrt{\pi \times (2a)}$$

$$\rightarrow 2a = 7.25 \text{ mm} \quad \rightarrow c = 1.45 \text{ mm}$$

$$c = 0.8 \text{ mm} \quad 2a = 2 \text{ mm}$$

(23-1)

$$K = m\sigma\sqrt{\pi a} = 1.12 \times 0.4 (1340) \sqrt{\pi \times 2 \times 10^{-3}} = 33.64$$

$$0.5 K_{IC} = 36.25 \quad \rightarrow K < 0.5 K_{IC} \quad \text{مناسب است}$$

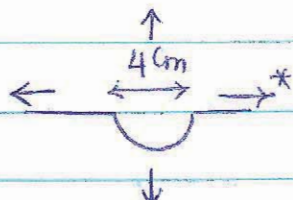
$$t = 0.5 \text{ cm} \quad r = 2.5 \text{ cm}$$

(24-1)

$$\sigma = \frac{Pr}{t} = \frac{50 \times 2.5}{0.5} = 250 \text{ MPa} \quad \text{تنش max را در نظر می گیریم}$$

$$K = 1.12 \times \frac{2}{\pi} \times 250 \sqrt{\pi \times 0.2 \times 10^{-3}} = 14.13 < K_{IC}$$

σ عمود بر جهت ترک است و mode I برقرار است.



(25-1) جهت تنش معلوم نیست. اگر بصورت مقابل

باشد، طول ترک مساری 4 cm می شود. اگر بصورت * باشد، 2 cm

1520 → 2070

$\sigma = 0.5 \sigma_{uts}$ برای

۱- کوئیز:

ترک مرکزی

$$\frac{K_{Ic}^{(1)}}{K_{Ic}^{(2)}} = \frac{66}{33} = \frac{760 \sqrt{\pi \times 1.5 \times 10^{-3}}}{1035 \sqrt{\pi \times a}} \rightarrow a = 0.2 \text{ mm}$$



$\sigma = \frac{F}{A}$

(۲)

$$\frac{\sigma_1}{\sigma_2} = \frac{A_2}{A_1} = \frac{760}{1035} \sim 0.73, \rho = \frac{m}{V} \rightarrow m = \rho V$$

$m \propto V \xrightarrow{V=Al} m \propto l : \frac{m_2}{m_1} = \frac{A_2}{A_1} = 0.73$

\rightarrow % وزن جوی = 27%

K_{Ic} ثابت نمی‌باشد چون استحکام ماده تغییر کرده است.

مثلاً عملیات حرارتی انجام داده ایم.

ترک مرکزی: $2a = 2 \text{ mm}$

$\sigma = 600 \text{ MPa} \rightarrow$ شکست داریم

- 2

$K_{Ic} = 40 \text{ MPa}\sqrt{m}$

$\sigma = 700 \text{ MPa} \rightarrow a = ?$

$K = m \times 600 \sqrt{\pi \times 1 \times 10^{-3}} = 33.63 < 40$

$K_{Ic} = m \times 600 \sqrt{\pi a} \rightarrow m = 1.33$ پس m در واقع 1 نبوده است.

$40 = 1.33 \times 700 \sqrt{\pi a} \rightarrow 2a = 1.16 \text{ mm} \quad (a = 0.58)$

حل سؤالات خستگی:

۱۷/۲/۳۳ مفیدی 2

1-2) ΔK تعریف می شود چون حالت بارگذاری از خستگی یکسان نیست. نوع ترک را معرفی

فرض می کنیم. علامت تنش فشاری را نیز در نظر می گیریم:

$$r_y = \frac{1}{8\pi} \left(\frac{\Delta K}{\sigma_y} \right)^2 \quad 2a = 68 \text{ mm}$$

$$\Delta K = m \Delta \sigma \sqrt{\pi a} = 1 \times (100 - (-50)) \sqrt{\pi \times 34 \times 10^{-3}} = 49 \text{ MPa}\sqrt{\text{m}}$$

$$\rightarrow r_y = \frac{1}{8\pi} \left(\frac{49}{600} \right)^2 = 0.26 \text{ mm}$$

2-2) از معیار گودمن استفاده می کنیم برای فولاد

$$\sigma_a = \sigma_e \left(1 - \frac{\sigma_m}{\sigma_{uts}} \right)$$

σ_e : حد خستگی در $(R = -1)$. $\sigma_m = 0$

$$\sigma_m = \frac{\sigma_{max} + \sigma_{min}}{2}$$

$$\sigma_r = \sigma_{max} - \sigma_{min} \quad \sigma_a = \frac{1}{2} \sigma_r = \frac{\sigma_{max} - \sigma_{min}}{2} \quad R = \frac{\sigma_{min}}{\sigma_{max}}$$

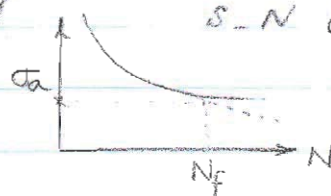
$$\sigma_e = 700 \text{ MPa} \quad \sigma_a = 700 \left(1 - \frac{200}{1000} \right) = 560 \text{ MPa}$$

$$\sigma_m = 10000 \text{ Pa} \quad \sigma_a = 30000 \text{ Pa} \quad (3-2)$$

$$\rightarrow \sigma_{max} = 40000 \text{ Pa} \quad \sigma_{min} = -20000 \text{ Pa}$$

از هر کدامیک از تنش هایی که می توان بعنوان حد خستگی استفاده کرد: σ_a , σ_{min} , σ_{max} . در واقع هر کدام را که در نظر گرفتیم، حد آن، حد خستگی می شود.

4-2) حل شود. معنی $S-N$



bakhtiari.r@gmail

(5-2) برای آلیاژهای غیر آهنی مثل Al، حد خستگی نداریم (معنی S-N تروی است)

$$10^8 \text{ cycle} \rightarrow \sigma_e = 80 \text{ MPa}$$

$$\sigma_a = \sigma_e \left(1 - \frac{\sigma_m}{\sigma_{uts}}\right) = 80 \left(1 - \frac{20}{250}\right) = 73.6 \text{ MPa}$$

$$\sigma_a = \sigma_e \left(1 - \frac{\sigma_m}{\sigma_{uts}}\right) = 1 \rightarrow \quad (6-2)$$

$$\frac{75000 - (-25000)}{2A} = 75000 \left(1 - \frac{75000 - 25000}{2A}\right) \quad (6-2)$$

$$\rightarrow A = 0.82 \text{ m}^2 \quad \rightarrow d = 102 \text{ cm} \quad \rightarrow \text{قطر برای} = 2.5 \times 102$$

(7-2) ابتدا حد خستگی را بدست می آوریم:

$$\sigma = \frac{M}{\left(\frac{\pi}{32}\right)d^3} = \frac{200}{\frac{\pi}{32} \times 0.5^3} = \pm 16297 \text{ psi}$$

$$\sigma_{max} = 16297 + \frac{5000}{\frac{\pi}{4}(0.5)^2} = 41761 \text{ psi}$$

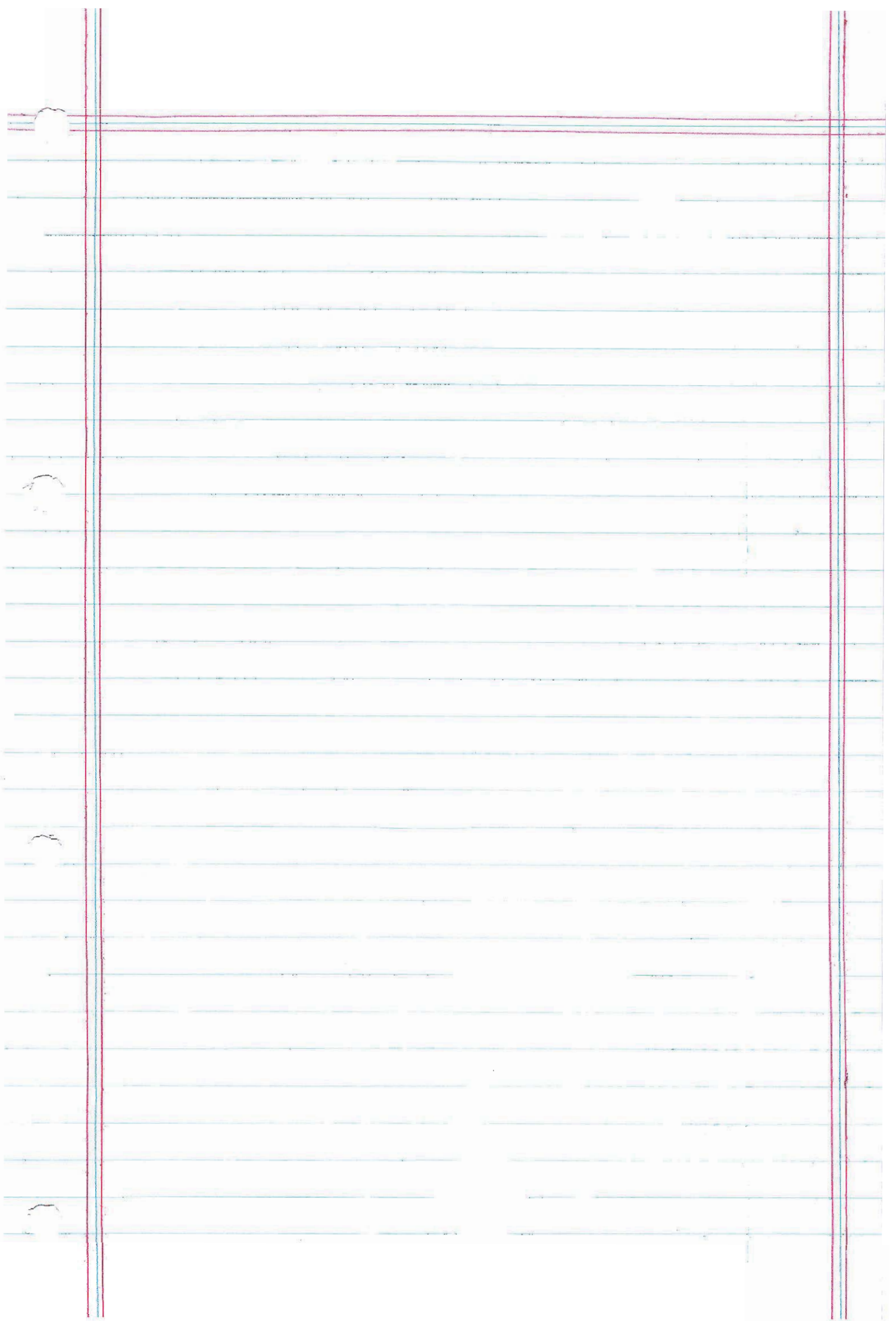
$$\sigma_{min} = -16297 + \frac{5000}{\frac{\pi}{4}(0.5)^2} = 9167 \text{ psi}$$

$$\rightarrow \sigma_a = \frac{\sigma_{max} - \sigma_{min}}{2} = 16297 \text{ psi}$$

$$K_b = \frac{\text{حد خستگی بدون یاق}}{\text{حد خستگی با یاق}} = 1 + \frac{K_t - 1}{1 + \rho/r} \quad (\text{Peterson})$$

$$= 1 + \frac{2.2 - 1}{1 + \frac{0.0004}{0.025}} = 2.19$$

$$2.19 = \frac{162197}{\sigma_a \text{ با یاق}} \rightarrow \sigma_a \text{ با یاق} = 7441 \text{ psi}$$



8-2) رابطه Smith رابطه کار می برم:

$$\sigma_a = \sigma_e \left(\frac{1 - \sigma_m / \sigma_{uts}}{1 + \sigma_m / \sigma_{uts}} \right)$$

الف) $\sigma_a = \frac{\sigma_{max} - \sigma_{min}}{2} = 300 \text{ MPa}$

$$\sigma_a = 700 \left(\frac{1 - 200/1200}{1 + 200/1200} \right) = 500 \text{ MPa}$$

شکست خستگی نداریم $\rightarrow \sigma_a = 500 \text{ MPa}$ عرضی $\sigma_a = 300 \text{ MPa}$ کار می برد



ب) $\sigma = 500 \text{ MPa}$ پهن

$$\sigma_{max} = 500 + 500 = 1000 \text{ MPa}$$

$$\sigma_{min} = -100 + 500 = 400 \text{ MPa}$$

کار می برد $\sigma_a = 300 \text{ MPa}$

پس تنش پسماند σ_m بارگذاری اثری ندارد

$$\sigma_m = \frac{1000 + 400}{2} = 700 \text{ MPa}$$

$$\sigma_a = 700 \left(\frac{1 - 700/1200}{1 + 700/1200} \right) = 184 \text{ MPa} < 300$$

شکست خستگی داریم: $\sigma_a = 184 \text{ MPa}$

ج) از رابطه Goodman استفاده می کنیم.



9-2) قطر برکشی بحرانی \rightarrow عرضی $\sigma_a = 40 \text{ ksi}$

$$\sigma_a = \frac{\sigma_{max} - \sigma_{min}}{2} = \frac{15000 - (-15000)}{2} = 15000$$

$$A = \pi r^2 = \frac{3}{8} \rightarrow r = 0.34 \text{ in} \rightarrow d = 0.68 \text{ in}$$

P(2) 17/11/10

$\sigma_a = 12000 \text{ psi} = \sigma_e (\sigma_m = 0)$ ، الزروری نمودار بدست می آوریم. (10-2)

$$\text{Goodman: } \sigma_a = \sigma_e \left(1 - \frac{\sigma_m}{\sigma_{uts}}\right) = 12000 \left(1 - \frac{18000}{60000}\right) = 8400 \text{ psi}$$

وقتی σ_m ای بار داشته است، σ_a (حد خستگی) کم می شود.

$$\sigma_e = 220 \text{ MPa} \quad \sigma_{max} = ? \quad \sigma_{min} = 35 \text{ MPa} \quad (11-2)$$

$$\sigma_a = \sigma_e \left(1 - \frac{\sigma_m}{\sigma_{uts}}\right) \cdot \frac{\sigma_{max} - 35}{2} = 220 \left(1 - \frac{\sigma_{max} + 35}{500}\right)$$

$$\rightarrow \sigma_{max} = 319 \text{ MPa}$$

(12-2) حل شود.

$$d = 6 \left(\frac{K}{E}\right)^2 \rightarrow 68 \mu\text{m} = \frac{68 \times 10^{-4}}{2.5} = 27.2 \times 10^{-4} \text{ in} \quad (13-2)$$

$$\rightarrow 27.2 \times 10^{-4} = 6 \left(\frac{K}{10^7}\right)^2 \rightarrow K = 213 \text{ ksi} \sqrt{\text{in}}$$

$$\rightarrow K = m \sigma \sqrt{\pi a} : 213 = 1.12 \times \sigma \sqrt{\pi \times 0.1} : \sigma = 339 \text{ ksi}$$

ترک سطحی
در اثر اثرات این نیرو شکست است نه خستگی $339 > 40$

$$\sum \frac{n}{N} = 1 \quad \text{میان} \quad (14-2)$$

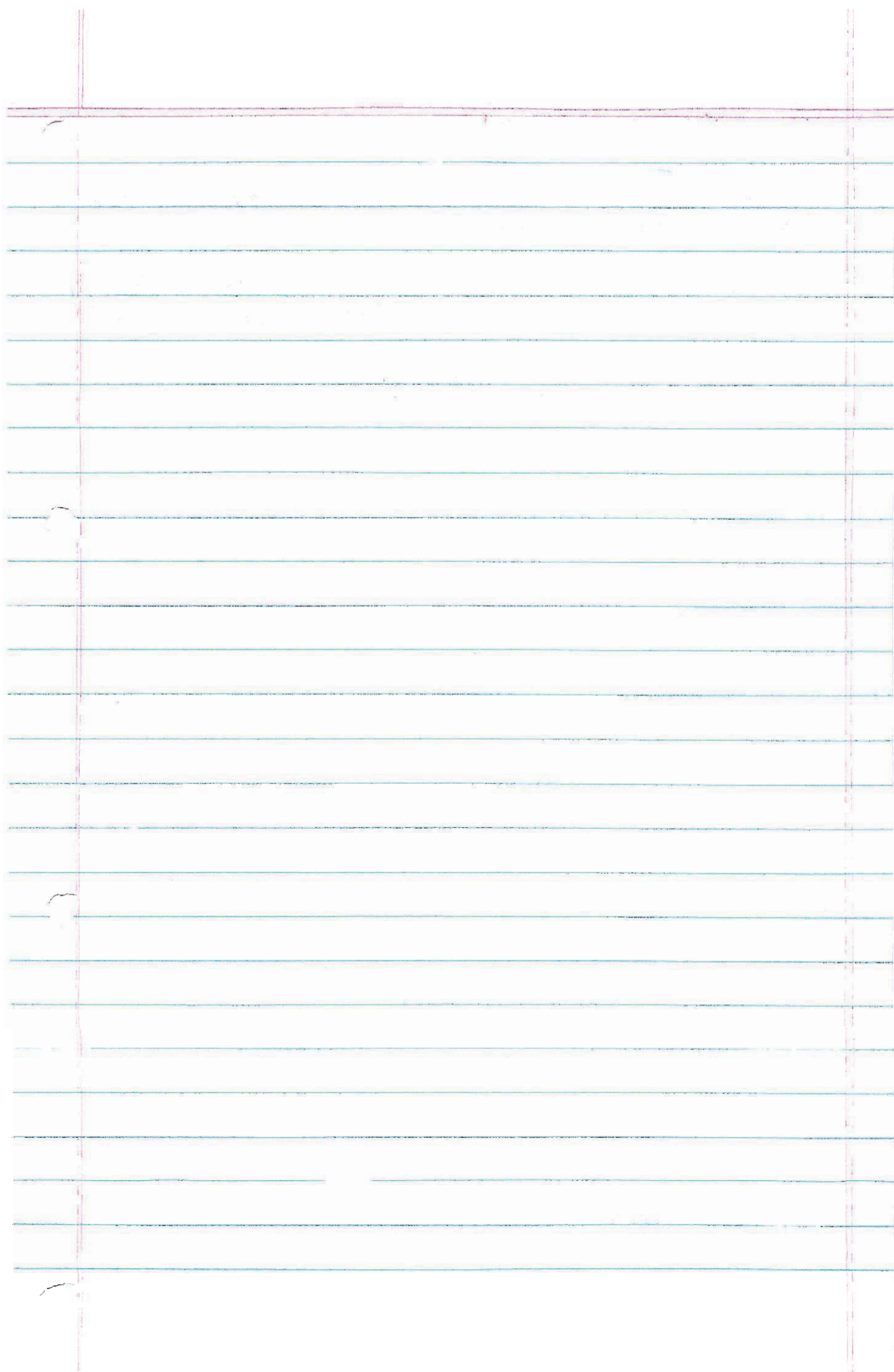
$$\frac{2500}{10000} + \frac{10000}{50000} + \frac{n}{500000} = 1 \rightarrow n = 275000$$

P(3) AV, Y, I₀

$$\left(\frac{10}{6 \times 10^5} + \frac{42}{9 \times 10^5} + \frac{40}{2.5 \times 10^6} \right) 20 \times 365 = 0.579 \quad (15-2)$$

$$\rightarrow \text{عمر باقی ماندن} : 1 - 0.579 = \alpha \left(\frac{10}{6 \times 10^5} + \frac{42}{9 \times 10^5} + \frac{40}{2.5 \times 10^6} \right)$$

$$\rightarrow \alpha = 5305 \text{ days} \approx 14.5 \text{ years}$$



۱-۲۶) شرایط معتبر بودن KIC (P-E) را بیان کنید.

نوع ترک راستی در قطری کریم (حالت بحرانی تر). ترک سطحی خطرناک تر است.

7178 - T651 : $t, a \geq 0.53 \text{ cm}$ طول ترک سطحی

2219 - T851 : $t, a \geq 2.72 \text{ cm}$

2014 - T6 : $t, a \geq 1.24 \text{ cm}$

فقط از دومی می توان استفاده کرد.

اگر ترک مرکزی بود باید در ۲ ضرب می کردیم ← سومی هم قابل استفاده می دین
 ترک سطحی حالت معکوس تر است.

۱-۲۷) K را از رابطه صنیه بر کتاب درست می آوریم که بر حسب نیروی اعمالی است.

← نیروی درست می آید. هر که ام نیروی بیشتری داشت، مناسب تر است.

۱-۲۸) $m=1$, $a=0.4 \text{ cm}$, $K = m\sigma\sqrt{\pi a}$

$0.83 = 1 \times \sigma \sqrt{\pi \times 0.4 \times 10^{-2}}$: $\sigma = 7.4 \text{ MPa}$

$\sigma = \frac{F}{A} \Rightarrow F = \sigma A = 7.4 \times 20 \times 5 = 740 \text{ N} = 74 \text{ kgf}$

$50 + h(0.45) = 74 \rightarrow h \approx 53$

۱۷, ۲, ۱۷ (۴)

حاصلی

تعداد سیکل: N طول ترک: a

$$\frac{da}{dN} = A(\Delta K)^B$$

$$\Delta K = m \Delta \sigma \sqrt{\pi a}$$

$$\int_{a_0}^{a_f} da = \int_0^{N_f} A (m \Delta \sigma \sqrt{\pi a})^B dN \Rightarrow N_f = \frac{a_f^{1-\frac{B}{2}} - a_0^{1-\frac{B}{2}}}{(1-\frac{B}{2}) A (\Delta \sigma)^B \pi^{\frac{B}{2}} m^B}$$

۱) $\Delta \sigma = \sigma_{max} - \sigma_{min}$ چون در سیکل فشاری ترک رشد نمی کند

۲) a_f از رابطه K_{Ic} بدست می آید

۳) واحد $\Delta \sigma$ همان واحد K است.

$$K_{Ic} = m \Delta \sigma \sqrt{\pi a} : 75 = 1.12 \times 400 \sqrt{\pi a_f} \quad (16-2)$$

$$\rightarrow a_f = 0.822 \text{ cm} \quad 8.92 \text{ mm} \quad B=4$$

$$N_f = \left[(0.822 \times 8.92 \times 10^{-3})^{1-\frac{4}{2}} - (5 \times 10^{-3})^{1-\frac{4}{2}} \right] / \left[(1-\frac{4}{2}) \times 4 \times 10^{-37} \times (400 \times 10^6)^4 \times \pi \times 4^{\frac{4}{2}} \times (1.12)^4 \right]$$

$$\rightarrow N_f = 552 \text{ cycle}$$

اگر هر دو تنش کشش بودند

سوال باید ΔK را می بود

$$\Delta K = m \Delta \sigma \sqrt{\pi a} = 1 \times 180 \sqrt{\pi \times 0.001} \quad (17-2)$$

ΔK را در رابطه قرار می دهیم.

$$d = 6 \left(\frac{K}{E} \right)^2 = 6 \left(\frac{56.14}{210 \times 10^3} \right)^2 = 0.4 \text{ mm} \quad \sigma_{max} = 224 \text{ MPa} \quad (18-2)$$

$$K = m \sigma_{max} \sqrt{\pi a} = 1 \times 224 \sqrt{\pi \times 0.02} = 56.14 \text{ MPa} \sqrt{\text{m}}$$

$$t = \frac{9-7}{2} = 1 \text{ cm} \quad \left\{ \begin{array}{l} \sigma_{max} = \frac{Pr}{t} = \frac{75 \times 3.5}{1} = 262.5 \text{ MPa} \\ \sigma_{min} = 0 \end{array} \right. \quad (19-2)$$

$$K_{Ic} = m \sigma \sqrt{\pi a}$$

$$= 1.12 \times \frac{2}{\pi} \times 262.5 \sqrt{\pi a_f} \rightarrow a_f = 0.52 \text{ cm}$$

AV / 2AV (a)

$$N_f = \frac{(0.52 \times 10^{-2})^{1-\frac{4}{2}} - (0.25 \times 10^{-2})^{1-\frac{4}{2}}}{(1-\frac{4}{2}) \times 5 \times 10^{-39} \times (262.5 \times 10^6)^4 \times \pi^{\frac{4}{2}} \times (1.12 \times \frac{2}{\pi})^4}$$

$$= 3.42 \times 10^6 \text{ cycle}$$

$\sigma_{min} = 0$ $\sigma_{max} = 180$ (22-2)

$\frac{da}{dN} \propto r_y^2$ $r_y \propto \Delta K^2$ $m = 4$ ← رابطه توان 2 دارد

$\sigma_{max} - \sigma_{min} = 200$ $R = \frac{\sigma_{min}}{\sigma_{max}} = 0.1$ (24-2)

$\sigma_{max} = 222 \text{ MPa}$ $\sigma_{min} = 22 \text{ MPa}$

min طول ترک از ΔK_{th} بدست می آید

$\Delta K_{th} = m \Delta \sigma \sqrt{\pi a_{th}}$

نقش ترک مرکزی

$4 = 1 \times 200 \sqrt{\pi a_{th}} \rightarrow a = 0.127 \rightarrow 2a = 0.254 \text{ mm}$

نی توان تشخیص دای

یا در فرمول N_f ، $\Delta \sigma$ با قرار می دهیم

(27-2) a_0 با a_p می کنیم ، a_p از K_{Ic} بدست می آید

$30 = 1.12 \times (100 - 50) \sqrt{\pi a_p} : a_p = 9 \text{ cm}$

$$N_f = \frac{(9 \times 10^{-2})^{1-\frac{4}{2}} - (a_0)^{1-\frac{4}{2}}}{(1-\frac{4}{2}) \times 5 \times 10^{-35} \times (50 \times 10^6)^4 \times \pi^{\frac{4}{2}} \times 1.12^4}$$

$\rightarrow a_0 = 5.55 \text{ mm}$

با تشخیص 1mm می توان تشخیص دای نه با 1cm

$N, \sigma/N$ (7)

$$d = 6 \left(\frac{K}{F} \right)^2$$

\uparrow $m\sigma\sqrt{Na}$

$$\frac{d_2}{d_1} = \frac{\sigma_2^2 a_2}{\sigma_1^2 a_1}$$

(12-2)

$$\frac{a_2}{a_1} = 2$$

$$\frac{d_2}{d_1} = \frac{10^{-3}}{2 \times 10^{-4}}$$

$$: \frac{\sigma_2}{\sigma_1} = 1.6$$

$$1 + \frac{\Delta\sigma}{\sigma_1} = 1.6 \rightarrow \Delta\sigma = 0.6 \sigma_1 : 60\%$$

۱۷/۲/۳۱

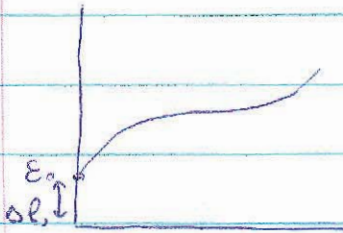
حل تمرین مکانیکی - تارین قرش

۱) نمودار منطقی II قرش را آورده در قسم ترین مرحله، همین مرحله است.

$$\sigma = 70 \text{ MPa} \rightarrow \dot{\epsilon} = 4 \times 10^{-2} \frac{\%}{1000 \text{ hr}} \times t \rightarrow \epsilon = 4 \times 10^{-2} \times 10^{-2} \times 10^{-3} \times 10^4$$

$$\rightarrow \epsilon_{II} = 4 \times 10^{-3}$$

تغییر طول مرحله II را می خواهیم (Δl_{II})



$$\epsilon_{II} = \ln \frac{l_2}{l_1} = \ln \frac{1015 + 1.33 + \Delta l_{II}}{1015 + 1.33}$$

$$\rightarrow \Delta l_{II} = 4.07 \text{ mm}$$

$$\rightarrow \Delta l_t = \Delta l_0 + \Delta l_{II} = 1.33 + 4.07 = 5.4 \text{ mm}$$

$$\epsilon_{II} = \ln \frac{635 + 6.4}{635 + 1.8} = 7.19 \times 10^{-3} \quad \text{ب) برعکس حالت اول است}$$

$$\dot{\epsilon}_s = \frac{\epsilon_{II}}{t} = \frac{7.19 \times 10^{-3}}{5000} = 1.43 \times 10^{-6} \frac{1}{h} = 0.143 \frac{\%}{1000 h}$$

$$\rightarrow \sigma \sim 40 \text{ MPa} \quad F = \sigma A_f$$

$$V_0 = V_f \quad A_0 l_0 = A_f l_f \rightarrow \frac{\pi}{4} (19.05)^2 \times 635 = A_f \times (635 + 6.4)$$

$$\rightarrow A_f = 282 \text{ mm}^2 \quad \rightarrow F = 40 \times 282 = 11.28 \text{ KN}$$

$$\dot{\epsilon}_s = K \sigma^n \rightarrow \log \dot{\epsilon} = \log K + n \log \sigma \quad n = \text{مکس شیب منطقی}$$

$$\rightarrow \log \sigma = \frac{-1}{n} \log K + \frac{1}{n} \dot{\epsilon}_s$$

$$\frac{\dot{\epsilon}_{sII}}{\dot{\epsilon}_{sI}} = \exp \left(- \frac{Q}{R} \left(\frac{1}{T_0} - \frac{1}{T_I} \right) \right) \quad T_I = 538 + 273 \quad (>)$$

$$T_{II} = 427 + 273$$

$$\downarrow$$

از روی نمودار $\approx 100 \rightarrow Q = \dots$

1- n انرژی سبب نمودار بر حسب بی‌ایه

$$\dot{\epsilon}_s = 3 \times 10^{-5} \times (55)^n \exp\left(-\frac{Q}{8.314 \times (649 + 273)}\right)$$

2 الف - انرژی سبب نمودار $t = 10^4 \text{ hr}$

$$\sigma = 70 \text{ MPa} \rightarrow f = 70 \times \frac{\pi}{4} (19.1)^2 \approx 20 \text{ KN}$$

$$\dot{\epsilon} = K \sigma^n \exp\left(-\frac{Q}{RT}\right) \quad (3)$$

$$2.5 \times 10^{-3} = K (55)^n \exp\left(-\frac{140000}{8.314 \times (200 + 273)}\right)$$

$$2.4 \times 10^{-3} = K (69)^n \exp\left(-\frac{140000}{8.314 \times (200 + 273)}\right)$$

$$\rightarrow n = 9.97 \quad K = 3.2 \times 10^{-5}$$

$$\dot{\epsilon}_s = 3.2 \times 10^{-5} \times (48)^{9.97} \exp\left(-\frac{140000}{8.314 \times (250 + 273)}\right)$$

$$\rightarrow \dot{\epsilon}_s = 19.23 \times 10^{-3} \frac{1}{h}$$

$$\dot{\epsilon} = K \sigma^n \exp\left(-\frac{Q}{RT}\right) \quad (4)$$

$$\ln \frac{\dot{\epsilon}_2}{\dot{\epsilon}_1} = -\frac{Q}{R} \left(\frac{1}{T_2} - \frac{1}{T_1}\right) \rightarrow \ln \frac{8.8 \times 10^{-2}}{6.6 \times 10^{-4}} = -\frac{Q}{8.314} \left(\frac{1}{1200} - \frac{1}{1090}\right)$$

$$\rightarrow Q = 4.83 \text{ KJ/mol} \quad 6.6 \times 10^{-4} = K (140)^{8.5} \exp\left(-\frac{4.83 \times 10^3}{1090 \times 8.314}\right)$$

$$\rightarrow K = 6.47 \times 10^{-16} \rightarrow \dot{\epsilon}_s \Big|_{T=1300} = 8.49 \frac{1}{K}$$

سوال * . مقدار از تنش Al ($K_{Ic} = 24 \text{ MPa}\sqrt{\text{m}}$) که دارای ترک سطحی به طول 2.5 mm می باشد

5500 سیکل اول بارگذاری شرایط $\sigma_a = 60 \text{ MPa}$ و $\sigma_m = 0$ و 4000 سیکل

$$\sigma_m = 0$$

دوم بارگذاری شرایط $\sigma_a = 40 \text{ MPa}$ بارگذاری $\sigma_m = 0$

در دو حالت $\Delta K_{th} = 7 \text{ MPa}\sqrt{\text{m}}$ و $\Delta K_{th} = 12.5 \text{ MPa}\sqrt{\text{m}}$ بررسی کنید

آیا با این تاریخچه بارگذاری قطعه فزاینده شکست رخ می دهد؟

$$\frac{da}{dN} = 5.88 \times 10^{-25} (\Delta K)^{2.5}$$

\downarrow
 $\text{Pa}\sqrt{\text{m}}$

\downarrow
 $\frac{\text{m}}{\text{cycle}}$

$$\Delta K_{th} = 1.12 \times 120 \sqrt{\pi \times 2.5 \times 10^{-3}} = 11.9 \quad \left\{ \begin{array}{l} \sigma_{max} = 60 \text{ MPa} \\ \sigma_{min} = -60 \text{ MPa} \end{array} \right. \text{ حل}$$

در بارگذاری با تنش $\sigma_{min} = 0$ و $\sigma_{max} = 60 \text{ MPa}$ در دو حالت

$$\Delta K_{th}$$

$$\Delta K_{th} = 12.5 \rightarrow a_f = a_0 = 2.5 \text{ mm}$$

چون ΔK_{th} در تمام بارگذاری ها کمتر از ΔK_{th} است

$$\Delta K_{th} = 7 \rightarrow 11.9 > 7 \rightarrow \text{ترک رشد می کند}$$

$$N_f = 5500 = \frac{a_f^{1-\frac{2.5}{2}} - a_0^{1-\frac{2.5}{2}}}{(1-\frac{2.5}{2}) \times 5.88 \times 10^{-25} \times (60 \times 10^6)^{2.5} \times \pi^{\frac{2.5}{2}} \times 1.12^{2.5}}$$

$$\rightarrow a_f = 2.79 \text{ mm}$$

$$K_{Ic} = m \sigma \sqrt{\pi a} \rightarrow 24 = 1.12 \times 60 \times \sqrt{\pi a_f} \rightarrow a_f = 4 \text{ cm}$$

$$a_{fI} < a_f = 4 \text{ cm} \rightarrow \text{در بارگذاری اول با این تنش ترک فزاینده شکست نمی دهد}$$

$$\Delta K_{th} = 1.12 \times 80 \sqrt{\pi \times 2.79 \times 10^{-2}} = 8.39 \text{ MPa}\sqrt{\text{m}} > 7$$

در بارگذاری دوم هم شکست رخ می دهد

$$a_0 = 2.79 \times 10^{-2}$$

$f(z)$

$$\frac{1 - \frac{B}{2}}{a_f} - \frac{1 - \frac{B}{2}}{a_0}$$

$$N_f = 4000 =$$

$$\rightarrow a_f = 3.94 \text{ mm}$$

$$24 = 1.12 \times 40 \times \sqrt{\pi a_f} \rightarrow a_f = 9 \text{ cm}$$

3.94 mm ترسیه ایم پس طول ترک بینی سیور -

در محاسبات K_{IC} برای حالت $\Delta\sigma = \sigma_{max}$ است و آرم فشاری را در نظر

گرفته ایم. در رابطه N_f هم که در مجموع

فشاری را معیار σ_{min} در نظر نمی گیریم.

پس اگر $\sigma_{min} < 0$ برای محاسبات N_f و ΔK

$$\Delta\sigma = \sigma_{max} - \sigma_{min} \quad \Delta K_{th} \quad \Delta\sigma = \sigma_{max} - 0$$

0