

مقررات فنی هواپیمایی

آئینامه مربوط به ثبت و تابعیت هواپیما در ایران¹

1- ثبت هواپیما در ایران منوط به آن است که مقررات مندرج در این آئینامه رعایت شده باشد.

2- تقاضا:

1-2 تقاضای ثبت هواپیما میباید توسط مالک و یا نماینده قانونی او طبق فرم شماره FS-AW-10 که نسخه ای از آنرا میتوان از اداره استاندارد پرواز واقع در فرودگاه مهر آباد، ساختمان شماره 2 تهیه نموده، تکمیل و به همراه فیش بانکی وجه مربوطه به آدرس فوق تسلیم نموده و توضیحات کافی در مورد مالکیت آن باید داده شده باشد.

3- شرایط ثبت هواپیما در ایران

1-3 شرایط ثبت هواپیما در ایران به شرح ذیل میباشد:

- الف- هواپیما باید متعلق به شخصیت حقیقی یا حقوقی تابعه ایران باشد.
- ب- چنانچه هواپیما متعلق به یک شرکت میباشد، میباید که اکثر سهام شرکت متعلق به شخصیت حقیقی و یا حقوقی تابعه ایران بوده و اقامتگاه قانونی شرکت در ایران واقع باشد و چنانچه سرمایه آن بصورت سهام و یا قطعات متساوی القیمه در آمده میباشد، سهام شرکت به اسم باشد.
- ج- چنانچه هواپیما قبلا در شرکت دیگری به ثبت رسیده است، ابتدا باید ثبت آن باطل گشته و سپس به سازمان هواپیمایی کشوری ایران، با ارائه مدارک قابل قبول ابلاغ گردد.
- د- ارائه مدارک لازمی که نشان دهد خریداری و مالکیت آن هواپیما مورد تایید سازمان های دولتی طبق قوانین جاری کشور میباشد.
- ه- هواپیما باید در صورت لزوم برای بازرسی در اختیار سازمان هواپیمایی کشوری قرار گیرد.

4- ابطال و تغییر مالکیت گواهینامه ثبت هواپیما

1-4 چنانچه مالک هواپیما از تابعیت ایران خارج گردد، تا تعیین تکلیف مالک جدید، آن هواپیما اجازه پرواز نخواهد داشت مگر اینکه از طرف سازمان هواپیمایی کشوری اجازه پرواز صادر گردد.

¹ Aviation technical regulations
² Issue of certificate of registration for aircraft in Iran

ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN
MINISTRY OF ROADS
AND TRANSPORTATION
CIVIL AVIATION ORGANIZATION



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و ترابری
سازمان هواپیمائی کشوری

گواهینامه ثبت هواپیما

No. :

شماره :

Certificate of Registration

Nationality and Registration Mark :

علامت ثبت و تابعیت

Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft :

کارخانه سازنده و مشخصات آن

Aircraft Serial No. :

شماره سری هواپیما

Name and Address of owner :

نام و آدرس مالک

بدینوسیله گواهی میشود که هواپیمای فوق توسط سازمان هواپیمائی کشوری ایران طبق مقررات قرارداد سازمان هواپیمائی کشوری بین المللی مورخ ۱۶ آذرماه ۱۳۲۳ و قانون هواپیمائی کشوری ایران و آئین نامه های استاندارد پرواز به ثبت رسیده است.

It is Hereby certified that the above described aircraft is registered by the Civil Aviation Organization of Iran, in accordance with the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and with the Iranian Civil Aviation Orders and Airworthiness Standard Regulations.

Date of issue :

تاریخ صدور :

رئیس اداره استاندارد پرواز
Chief of Flight Standard Dept.

معاون وزارت راه و ترابری
و رئیس سازمان هواپیمائی کشوری
Vice Minister of Roads and Transportation
& Administrator of C.A.O. :

- 2-4 چنانچه شرایط مندرج در بند 2-1-ب طوری تغییر نماید که اکثر سهام شرکت متعلق به شخصیت حقیقی و یا حقوقی تابعه ایران نباشد، دارنده و یا نماینده قانونی او مکلف است موضوع را کتباً به سازمان هواپیمایی کشوری اعلام نماید. در صورت وقوع موردی، گواهینامه ثبت و تابعیت آن هواپیما باطل خواهد گردید.
- 3-4 در صورتیکه مالک یک هواپیمای ایرانی تغییر کند، مالک اول یا قائم مقام قانونی او و در صورت فوت مالک وارث یا قائم مقام قانونی او مکلف است مراتب را کتباً به سازمان هواپیمایی کشوری اعلام نماید و سازمان هواپیمایی کشوری، در صورت وجود شرایط ثبت، هواپیما را در دفتر مربوطه بنام مالک جدید ثبت نموده و گواهینامه ثبت و تابعیت جدیدی به نام مالک جدید صادر خواهد نمود.
- 4-4 هر هواپیمای ثبت شده در ایران که در اثر حادثه یا کثرت استعمال یا بعزل دیگر بطور دائم از کار بیفتد، مالک آن باید مراتب را کتباً به سازمان هواپیمایی کشوری گزارش دهد و از تاریخ تسلیم این گزارش ثبت هواپیما و همچنین گواهینامه ثبت و تابعیت آن باطل میشود.
- 5-4 در هر مورد که گواهینامه ثبت و تابعیت هواپیما باطل میشود دارنده آن مکلف است عین گواهینامه را به سازمان هواپیمایی کشوری تسلیم نماید.

- 5- هواپیما ممکن است در موارد خاص با اجازه مخصوص سازمان هواپیمایی کشوری برای مدت محدود و معین که از سه ماه تجاوز نکند، در داخل ایران بدون دارا بودن گواهینامه ثبت و تابعیت و علائم ثبت و تابعیت پرواز کند ولی در این قبیل وارد علائم ثبت موقتی به هواپیما داده میشود که در دفتر مخصوص ثبت میگردد.
- 6- علائم تابعیت هواپیماهای کشوری ایران، دو حرف بزرگ الفبای لاتین EP میباشد و علائم ثبت آن از سه حرف بزرگ الفبای لاتین تشکیل میشود که سازمان هواپیمایی کشوری تعیین مینماید. علامت تابعیت EP سمت چپ علامت ثبت نوشته شده و بین آن یک خط تیره قرار میگیرد و میباید طبق آئیننامه شماره 9 استاندارد پرواز بروی هواپیما نوشته شود.
- 7- گواهینامه ثبت هواپیما جزء مدارکی است که باید در داخل هواپیما در زمان پرواز وجود داشته و برای خدمه پرواز قابل رویت و خواندن باشد.
- 8- داشتن کارت ثبت هواپیما به تنهایی مجوز پرواز هواپیما نمی باشد.

آئیننامه صدور گواهینامه صلاحیت پرواز هواپیما به غیر از نوع آزمایشی

1- مقدمه

- 1-1 صدور گواهینامه صلاحیت پرواز (C. OF A.) برای هر هواپیما منوط به آن است که هواپیمای مورد نظر به ثبت ایران رسیده و مفاد مندرج در این قسمت از آئیننامه رعایت گردیده باشد.

2-1 هر هواپیما میباید حداقل دارای یک وسیله فرستنده و گیرنده رادیویی VHF باشد و برای آن از طرف سازمان هواپیمایی کشوری گواهینامه جداگانه ای صادر میگردد.

3-1 شرایط صدور گواهینامه صلاحیت پرواز از نوع آزمایشی (experimental) مشمول این بخش از آئینامه نبوده و دارای آئینامه جداگانه ای است.

2- درخواست، مدارک و شرایط لازم برای صدور گواهینامه صلاحیت پرواز: متقاضی گواهینامه صلاحیت پرواز می باید فرم های شماره 14 و 12 و FS-AW-11 را که میتوان نسخه ای از آن را از اداره استاندارد پرواز واقع در تهران- فرودگاه مهر آباد- ساختمان شماره 2 تهیه نموده و به همراه فیش بانکی عوارض مربوطه و سایر مدارک مندرج در بند 1-2 را به اداره استاندارد پرواز تسلیم نماید.

1-2 سایر مدارک مورد لزوم برای تقاضای صدور گواهینامه صلاحیت پرواز هواپیمایی که به ثبت ایران رسیده است.

الف- نسخه ای از

Type certificate, export certification of airworthiness, operation manual, flight manual, radio manual and maintenance manual

هواپیمای مورد نظر و متعلقات آن

ب- کلیه نشریه هایی که از طرف کارخانه سازنده برای آن هواپیما از دو سال پیش تا تاریخ تقاضا صادر شده است از قبیل **service letters, service bulletins, modifications**

و غیره و نیز کلیه ضامنه و تغییرات مربوط به کتاب های فنی و عملیاتی هواپیما¹ و اجزاء آن

ج- متقاضی باید طی مدارک قابل قبول ثابت نماید که کلیه تغییرات اصلاحی اجباری (**mandatory modifications**) که از طرف کارخانه سازنده تا تاریخ درخواست گواهینامه صلاحیت پرواز پیشنهاد شده، انجام پذیرفته است.

د- مدارکی که ثابت نماید، نسخه ای از کلیه نشریاتی که از طرف سازنده برای آن هواپیما از تاریخ تقاضا به بعد صادر میگردد از قبیل **modifications, amendments** و غیره به سازمان هواپیمایی کشوری ایران- اداره استاندارد پرواز، ارسال میگردد.

ه- دو نسخه **maintenance schedule** مربوط به آن هواپیما برای بررسی و تصویب.

و- ارائه کلیه **log book** های هواپیما برای بررسی. چنانچه از تاریخ ساخت آن تا زمان درخواست گواهینامه صلاحیت پرواز از ایران دارای سابقه پرواز است، میباید کلیه سوابق و اطلاعات فنی آن (حداقل در دو سال اخیر) ارائه گردد.

ز- نسخه ای از آخرین محاسبات و گزارشات توزین و تعیین مرکز ثقل هواپیما (**weight and balance**) با توجه به مفاد مندرج در آئینامه شماره 10 استاندارد پرواز چنانچه مرکز ثقل هواپیما براساس مدارک

قبلی آن هواپیما محاسبه شده، میباید مشخصات هندسی هواپیما مثل **lever arms** اندازه گیری شده و با مشخصات مندرج در مدارک فنی هواپیما مقایسه گردد.

ح- لازم است هواپیمای مربوطه برای بازرسی در اختیار سازمان هواپیمایی کشوری قرار گیرد و در زمان بازرسی هیچ نوع عیب و نقص در هواپیما و اجزاء آن ملاحظه نگردد و نیز کلیه مفاد مندرج در آئیننامه های شماره 7 و 8 و 9 و 10، به ترتیب مربوط به وسایل اطفائیه، علامات **emergency doors**، علامات ثبت و ملیت، توزین و تعیین مرکز ثقل (**weight & balance**) و نیز آئیننامه های دیگر مربوطه رعایت گردیده باشد.

ط- پس از بازرسی هواپیما و مدارک مربوط به آن توسط سازمان هواپیمایی کشوری، لازم است یک یا چند پرواز آزمایشی توسط خلبانی که سازمان هواپیمایی کشوری تائید مینماید، انجام پذیرد و میباید جهت آزمایش فوق تقاضایی طبق فرم شماره **FS-AW-13** در دو نسخه تنظیم و به اداره استاندارد پرواز تسلیم گردد.

تبصره

چنانچه گزارش خلبان حاکی بر وجود نقص، اشکال یا خرابی در بال و بدنه، موتور، ملخ، اجزاء و متعلقات تشکیل دهنده هواپیما باشد تا رفع اشکالات و پرواز آزمایشی مجدد، گواهینامه صلاحیت پرواز برای آن هواپیما صادر نخواهد شد. همچنین ارائه گواهینامه رادیویی هواپیما که میتوان طبق فرم شماره **FS-AW-12** تقاضای صدور آن را نمود.

3- مواردیکه که باید به طور دائم رعایت گردد :

1-3 نگهداری هر هواپیما و کارهای مربوط به آن باید توسط یک موسسه نگهداری هواپیما که از طرف سازمان هواپیمایی کشوری ایران، دارای گواهینامه معتبر مربوطه میباشد، طبق **maintenance schedule** تصویب شده توسط سازمان هواپیمایی کشوری ایران انجام گیرد. موسسه فوق الذکر مسئول حسن انجام کارهای انجام شده بر روی هواپیما بوده و باید در هر مرحله کارهای انجام شده بر روی هواپیما را بازرسی دقیق نموده و گزارشات مربوط به آنها را در **log book** های هواپیما ثبت نماید و پس از انجام آزمایشات لازم، **certificate of maintenance release** برای آن هواپیما صادر کند.

تبصره

ممکن است دارنده هواپیما علاقمند باشد، تمام یا قسمتی از امور مربوط به نگهداری هواپیما را به موسسه ای واگذار نموده، بلکه در محلی که تجهیزات و امکانات لازم را فراهم نموده است، توسط خود یا شخصی که دارای گواهینامه معتبر مربوطه از سازمان هواپیمایی کشوری ایران میباشد، امور مربوط به تعمیر و نگهداری را انجام دهد که در این صورت میباید، موضوع به همراه شرح کاملی از تجهیزات و امکانات موجود و تجربیات شخصی که



ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN
MINISTRY OF ROADS AND TRANSPORTATION
CIVIL AVIATION ORGANIZATION

No. :

Certificate Of Airworthiness

Nationality and Registration Mark	Manufacturer and Manufacturer,s Designation of Aircraft	Aircraft Serial No.

Category of certificate of airworthiness approved :

PRIVATE	Transport for Passenger	Transport for Cargo
AERIAL WORK	Agriculture & pets control	Aerial Survey
	Aerial Advertising	Forest
	Patrolling	Weather Control
	Other (specify)	
EXPERIMENTAL	Research and Development	Amateur Built
	Exhibition	Racing
	Crew Training	Market Survey
	To show compeliance with regulation.	

REMARKS :

Validation Date Limitation		Name	Signature & Stamp
From	To		

Look at the back of this Certificate for more information.

Date of issue :

Chief of Flight Standard Dept.

Vice Minister of roads and Transportation &
 Administrator of Civil Aviation Organization

برای انجام امور اختیار نموده است، جهت تصویب به سازمان هواپیمایی کشوری - اداره استاندارد پرواز، ابلاغ نماید. متخصص مربوطه دارای همان مسئولیتی است که برای موسسه نگهداری هواپیما در بند 3-1، این قسمت از آئیننامه ذکر گردیده است.

2-3 مسئولیت تهیه **service letters**، سرویس بولتن ها، اصلاحات، کلیه **manual**، کتب و نشریات مربوط به هواپیما و متعلقات آن به عهده دارنده آن هواپیما بوده و مشارالیه باید رابطه لازم را با کارخانجات سازنده هواپیما، موتور، ملخ و متعلقات طوری برقرار نماید که مدارک فوق الذکر و یا مدارک و اطلاعات دیگری که سازمان هواپیمایی کشوری احتیاج به آن دارد، در زمان لازم ارسال گردد.

4- برای مهیا نمودن تسهیلات لازم برای هواپیمایی که در ایران به ثبت رسیده و قرار است از خارج به ایران وارد شود و آن هواپیما دارای گواهینامه صلاحیت پرواز معتبر و قابل قبول سازمان هواپیمایی کشوری ایران از کشور دیگری میباشد، در صورتیکه سازمان هواپیمایی کشوری پس از بررسی مدارک فنی آن هواپیما و گزارشات مربوط به آن تشخیص دهد که آن هواپیما میتواند بدون اشکال و در سلامتی تا ایران پرواز کند، یک گواهینامه صلاحیت پرواز موقت¹ که مدت اعتبار و ساعت پرواز و مسیر پروازی آن هواپیما به طور محدود در آن قید گردیده است، برای آن هواپیما صادر نماید که در این صورت خدمه پروازی که آن هواپیما را از خارج به ایران می آورند، میباید دارای گواهینامه معتبر از سازمان هواپیمایی کشوری ایران باشند. در صورت عدم تشخیص صلاحیت پرواز میباید هواپیما از طرف سازمان هواپیمایی کشوری ایران در محل بازرسی و آزمایش گردد.

5- اعتبار

- 1-5 مدت اعتبار گواهینامه صلاحیت پرواز برای هر هواپیما حداکثر یک سال بوده که پس از تاریخ انقضای آن تا صدور گواهینامه صلاحیت پرواز مجدد آن هواپیما حق پرواز نخواهد داشت.
- 2-5 چنانچه سازمان هواپیمایی کشوری ایران تشخیص دهد پرواز هواپیمایی به علل فنی با مخاطره روبرو خواهد بود، میتواند گواهینامه صلاحیت پرواز آن هواپیما را تا رفع عامل معلق نماید.
- 3-5 گواهینامه صلاحیت پرواز هواپیما جزء مدارکی است که باید در داخل هواپیما طوری نصب گردد تا برای خدمه پروازی قابل روئیت و خواندن باشد.

تجدید اعتبار گواهینامه صلاحیت پرواز²

1- مقدمه

- 1-1 تجدید گواهینامه صلاحیت پرواز هر هواپیما منوط به آن است که مفاد مندرج در این قسمت از آئیننامه، رعایت گردیده باشد.

¹ temporary Iranian certification of airworthiness
² Renewal of certification of airworthiness

2-1 تجدید اعتبار گواهینامه صلاحیت پرواز از نوع آزمایشی مشمول این قسمت از آئینامه نمیشود و دارای گواهینامه مجزا میباشد.

2- مدارک لازم برای درخواست تجدید اعتبار گواهینامه صلاحیت پرواز

1-2 فرم تقاضای شماره FS-AW-13-14 که نسخه ای از آن را میتوان از اداره استاندارد پرواز واقع در فرودگاه مهر آباد تهران ساختمان شماره 2 تهیه نموده، تکمیل و به همراه فیش بانکی وجه مربوطه و مدارک مندرج در ذیل به آن اداره تسلیم گردد.

الف- کلیه **log book** های هواپیما

ب- کلیه الحاقات و اصلاحات مربوط به کتابها و مدارک فنی هواپیما از قبیل

Flight manual, overhaul and repair manual, operational manual, maintenance manual

که از تاریخ صدور گواهینامه صلاحیت پرواز قبلی تا تاریخ درخواست تجدید آن برای هواپیمای مورد نظر از طرف کمپانی سازنده ارسال شده است.

ج- نسخه ای از آخرین محاسبات توزین و تعیین مرکز ثقل هواپیما، با توجه به مفاد آئینامه شماره 10 استاندارد پرواز.

3- شرایط تجدید اعتبار گواهینامه صلاحیت پرواز

1-3 لازم است تا زمان تجدید اعتبار گواهینامه صلاحیت پرواز شرایط ذیل رعایت شده باشد.

الف- نگهداری و تعمیرات هواپیما و قطعات و سیستم های متعلقه میباید طبق برنامه زمان بندی شده در **maintenance schedule** تصویب شده از طرف سازمان هواپیمایی کشوری، دستورالعمل های سازنده انجام پذیرفته و بلافاصله در **log book** ها و یا مدارک تصویب شده دیگر هواپیما درج و توسط شخص مجازی که دارای گواهینامه معتبر مربوطه از سازمان هواپیمایی کشوری ایران است، تأیید شده باشد.

ب- انجام تعمیرات اساسی هواپیما، قطعات و متعلقات آن میباید توسط موسسه ای که دارای گواهینامه و اختیار معتبر مربوطه از سازمان هواپیمایی کشوری ایران است، انجام پذیرفته و گواهی مربوطه صادر شده باشد.

ج- کلیه سرویس بولتن های اجباری¹ طبق دستورالعمل های آن و آئینامه های استاندارد پرواز انجام پذیرفته باشد.

¹ mandatory service bulletins

د- انجام هر گونه عمل الزامی بر روی هواپیما که سازمان هواپیمایی کشوری ابلاغ نموده، به عمل آمده باشد، مثل بازرسی ها، اصلاحات و تغییرات.

2-3 لازم است هواپیما برای بازرسی در اختیار سازمان هواپیمایی کشوری ایران قرار گیرد و در زمان بازرسی هیچ نوع عیب و نقصی در هواپیماها و اجزاء تشکیل دهنده آن ملاحظه نگردد و نیز آئیننامه های استاندارد پرواز مربوطه خصوصاً آئیننامه های شماره 7 و 8 و 9 و 10 رعایت گردیده باشند.

3-3 پس از انجام شرایط مندرج در بندهای فوق الذکر لازم است یک یا چند پرواز آزمایشی توسط خلبان مجازی که مورد تایید سازمان هواپیمایی کشوری باشد، انجام پذیرد و تقاضای آن طبق فرم شماره FS-AW-14 به عمل میاید. چنانچه گزارش خلبان حاکی بر وجود نقص یا اشکال یا خرابی در بال و بدنه، موتور، ملخ، آلات دقیق و وسایل رادیویی و به طور کلی اجزاء و متعلقات تشکیل دهنده هواپیما باشد، تا رفع اشکال و بازرسی و پرواز آزمایشی مجدد گواهینامه صلاحیت پرواز برای آن هواپیما صادر نخواهد شد.

آئیننامه مربوط به اجازه پرواز مخصوص¹

1- مقدمه

1-1 چنانچه هواپیمایی دارای گواهینامه صلاحیت پرواز معتبر نبوده و یا شرایط فنی یا پروازی آن منطبق با آئیننامه های استاندارد پرواز و مقررات مربوطه نباشد، ولی برای انجام پروازهایی به منظور مشروحه ذیل دارای قابلیت پرواز مطمئن باشد، اجازه پرواز مخصوص صادر میگردد:

الف- پرواز هواپیما به مقصد تعمیرگاه و یا محل نگهداری (برای انجام نگهداری و تعمیرات) و یا محل پارکینگ

ب- پرواز هواپیما به مقصد صادر و یا وارد نمودن آن به کشور

ج- پرواز هواپیما با وزن بیش از حداکثر وزن مجاز برخاستن از زمین به منظور پرواز دوری که از برد معمولی پرواز هواپیما بیشتر است و از روی آب و یا خشکی که دارای امکانات مناسب برای نشستن و یا سوخت گیری نباشد، عبور نماید. در چنین حالتی وزن اضافی تنها شامل اضافه سوخت، وسایل و ملحقات برای حمل سوخت و دستگاه های ناوبری برای چنین پروازی میباشد.

د- پرواز آزمایشی هواپیما برای صدور و یا تمدید گواهینامه صلاحیت پرواز

ه- پرواز آزمایشی تولیدی² هواپیمایی که در سری تولید، ساخته شده است.

و- پرواز هواپیما به منظور خارج نمودن آن از محلی که به دلایل مختلف همچون بمباران یا گلوله باران، بیم به مخاطره افتادن آن میرود.

¹ Special flight permit
² production flight test

2-1 اجازه پرواز مخصوص برای هواپیماهایی صادر میگردد که دارای گواهینامه ثبت و تابعیت معتبر از ایران باشد.

2- صدور اجازه پرواز مخصوص

1-2 جهت درخواست فرم شماره FS-AW-14 که میتوان آنرا از اداره استاندارد پرواز واقع در فرودگاه مهر آباد تهیه، در سه نسخه تکمیل نموده و میباید تا 48 ساعت قبل از زمان پرواز جهت تصویب سازمان هواپیمایی کشوری به اداره استاندارد پرواز تسلیم گردد. فرم درخواست میباید حاوی مطالب ذیل باشد.

- الف- مشخصات مالک و هواپیما
- ب- مقصود و منظور از پرواز
- ج- خط سیر پیشنهادی
- د- تعداد خدمه پروازی که برای انجام عملیات مربوطه لازم میباشد.
- ه- مسیرهای پروازی که احتمالاً هواپیما قابلیت تطابق با مقررات مربوطه را ندارد.
- و- هرگونه محدودیت و منعی که متقاضی برای بوجود آوردن امکانات بیشتر سلامتی پرواز لازم میداند.

2-2 جهت تصویب و صدور اجازه پرواز مخصوص ممکن است سازمان هواپیمایی کشوری لازم بداند که از طرف خود و یا متقاضی بازرسی و یا آزمایشهایی بر روی آن انجام گیرد.

3- توسط هواپیمایی که دارای اجازه پرواز مخصوص است تنها خدمه پروازی که در اجازه نامه قید گردیده، میتوانند پرواز نمایند. حمل مسافر و یا بار در صورتی میتواند انجام گیرد که قبلاً به تصویب سازمان هواپیمایی کشوری رسیده باشد.

4- هواپیمایی که دارای اجازه پرواز مخصوص است میباید حتی المقدور از پرواز بر فراز شهرها و نقاط مسکونی و پر جمعیت پرهیز نماید.

5- هواپیمایی که دارای اجازه پرواز مخصوص است فقط میتواند طبق شرایط و محدودیتهایی که در اجازه نامه مخصوص قید گردیده، تنها در فاصله زمانی مندرج در آن پرواز نماید.

6- اجازه نامه پرواز مخصوص جزء مدارکی است که در هنگام پرواز میباید داخل هواپیما در محلی که قابل رویت برای خدمه پروازی باشد نصب گردد.

آئین نامه شماره ۷

آئین نامه مربوط به وسائل اطفائیه و اخبار دود و آتش هواپیما و نگهداری آنها

۱- اطفائیه Fire Extinguishers

۱-۱- هر نوع هواپیما که مجهز به موتور بوده و یا دارای وسائل و تجهیزاتی باشد که نقص و خلل فنی در آنها موجب آتش‌سوزی گردد، میباید مجهز به حداقل تعداد دستگاه اطفائیه مناسب به شرح ذیل بوده و لازم است نوع و مواد شیمیائی وسائل اطفائیه منطبق با شرایط کاربرد آن باشد.

الف: در هر یک از قسمتهای خدمه پروازی یک دستگاه اطفائیه دستی وجود داشته باشد.

ب: در هر یک از قسمتهای مسافری یک دستگاه اطفائیه دستی وجود داشته باشد.

ج: در محل هر یک از دربهای ورودی هواپیماهای مسافری، یک دستگاه اطفائیه دستی وجود داشته باشد.

د: در هر یک از قسمتهای بار که قابل دسترسی خدمه پروازی باشد یک دستگاه اطفائیه دستی وجود داشته باشد.

ه: هر هواپیمائی که برای حمل و نقل عمومی اعم از مسافر و یا کالا به کار می‌رود، میباید قسمت هر یک از موتورها به دستگاه اطفائیه مناسب مجهز بوده و دارای سیستم اخبار دود و یا آتش در قسمت موتور باشد.

و: هر هواپیما میباید به وسائل اخبار دود و یا آتش و دستگاه اطفائیه مناسب در

سایر محلهائی که سازنده هواپیما پیش‌بینی نموده و یا سازمان هواپیمائی کشوری لازم میدانند مجهز باشد.

ص: هر هواپیما که دارای دستگاه Auxiliary Power Unit (A.P.U) میباشد، میباید در

A.P.U مجهز به سیستم اخبار دود و یا آتش و دستگاه اطفائیه مناسب باشد.

تبصره: چنانچه سازنده هواپیما پیش‌بینی لازم را در هر یک از موارد فوق‌الذکر ننموده باشد میباید موضوع به اطلاع سازمان هواپیمائی کشوری رسیده تا تصمیم مقتضی اتخاذ گردد.

۲- نوع دستگاه اطفائیه و نیز نوع مواد محتوی آن میباید منطبق با مشخصاتی که سازنده هواپیما در مدارک فنی ذکر نموده، و یا منطبق با استانداردهای مربوطه باشد و چنانچه نوعی دیگر دستگاه اطفائیه و یا نوعی دیگر ماده محتوی آن اختیار شود میباید موضوع قبلاً به اطلاع سازمان هواپیمائی کشوری رسیده و تصویب مربوطه کسب گردیده باشد.

۳- وسائل اطفائیه و سیستمهای اخبار آتش‌سوزی میباید به طور دوره‌ای از نقطه نظر قابلیت سرویس طبق Manual و مدارک آن به طور دقیق بازرسی گردد و چنانچه دستورالعملی وجود نداشته باشد میباید طبق دستورالعمل زیر انجام گیرد و در هیچ شرایطی نمیتوان مفاد این دستورالعمل را کاهش داد و یا نادیده انگاشت.

- ۳-۱- بازدید نظری (visual Inspection) برای اطمینان از نشط و یا صدمات ظاهری.
 - ۳-۲- بازدید نظری برای اطمینان از عدم گرفتگی لوله‌ها و قسمت‌های متعلقه.
 - ۳-۳- توزین اطفائیه و مقایسه آن با وزنی که روی دستگاه نگاشته شده است.
 - ۳-۴- بازدید دستورالعمل نوشته شده روی دستگاه و اطمینان از خوانائی آن.
 - ۳-۵- بازدید قسمت اتصال دستگاه به هواپیما و اطمینان از شرایط آن.
- ۴- هر یک از دستگاه‌های اطفائیه که قابل استفاده باشند میباید کارتی به آنها الماق

بشود که دارای محتوای ذیل باشد.

الف: زمان توزین قبلی

ب: مقدار وزن در زمان توزین قبلی

ج: مهر و یا امضای شخص صلاحیت‌داری که مسئول بازرسی آن است.

د: کلیه دستگاه‌های اطفائیه میباید طبق دستورالعمل فوق‌الذکر حداقل هر سه ماه یک بار و همچنین در زمان بازدیدهای کلی هواپیما و نیز در زمان تجدید گواهینامه صلاحیت پرواز امتحان و بازدید گردند.

ه: نگهداری و بازرسی و آزمایش دستگاه‌های اخباری، آتش‌سوزی هواپیما میباید طبق دستورالعمل مندرج در Maintenance Manual هواپیما و یا سازنده آن صورت گیرد.

آئین نامه شماره ۸

Marking of Break-In Points **آئین نامه علامت گذاری درب اضطراری هواپیما**

۱- هواپیماهایی که وزن ماکزیمم آنها از ۳۶۰۰ کیلوگرم بیشتر است و در ایران به ثبت رسیده‌اند باید دارای علاماتی مطابق مشخصات داده شده در این آئین نامه در روی سطح خارجی بدنه و در محل دربهای اضطراری هواپیما باشند تا در مواقع اضطراری افراد خارج از هواپیما بتوانند به سرعت این درها را یافته و به سرنشینان کمک نمایند.

۲- علامتگذاری

۱-۲- باید محل Emergency door با شکل مربع مستطیل که فقط چهار زاویه قائمه آن علامتگذاری شده مشخص شود به طوریکه طول هر یک از اضلاع زاویه ۹ سانتیمتر و پهنای خط ۳ سانتیمتر باشد.

۲-۲- چنانچه طول و یا عرض اضلاع این مربع مستطیل از ۲ متر تجاوز نماید، خطی که به طول ۶ سانتیمتر و ضخامت ۳ سانتیمتر است در وسط و امتداد فاصله ۲ متری تعبیه گردد.

۲-۳- علائم باید با رنگ و یا مواد دیگری که به همان مقدار دوام دارند نوشته شوند و رنگ آنها قرمز و یا زرد و در مواقع ضروری سفید باشد تا مشخص شود.

۲-۴- باید دستورالعمل به زبان انگلیسی و فارسی برای نحوه باز کردن در محل دربهای اضطراری به صورت واضح و خوانا نوشته شده باشد.

۲-۵- علامت گذاری باید همیشه تمیز بوده و هیچگاه در اثر فرسایش و عوامل محیطی دیگر از بین نرود.

آئین نامه شماره ۹

آئین نامه ترسیم علائم ملیت و ثبت بر روی وسایل پرنده

Drawing, Nationality & Registration Marks on Flying Machine.

۱- مقدمه

۱-۱- علامت ملیت وسایل پرنده ثبت شده در ایران EP میباشد و میباشد به همراه

علامت ثبت هواپیما با حروف بزرگ Capital Letters و یا خط Roman character

بدون هیچ تزئینی بر روی سطح خارجی هواپیما طبق مفاد مندرج در این

آئین نامه نوشته شود.

۲-۱- علامت ثبت هواپیما از سه حرف تشکیل شده که در زمان صدور گواهینامه ثبت

از طرف سازمان هواپیمایی کشوری تعیین میگردد.

۳-۱- لازم است بین علامت ملیت EP و علامت ثبت یک خط فاصله ترسیم شود.

۲- ممل ترسیم علائم ملیت و ثبت بر روی سطح خارجی وسایل پرنده

۱-۲- هر هواپیمائی که دارای بالهای ثابت است لازم است علائم ملیت و ثبت روی بال

راست و زیر بال چپ نوشته شود و میباشد فاصله حرف از لبه فرارولبه حمله

(Leading edge and trailing edge) به یک اندازه بوده و بالای حرف در طرف لبه

حمله Leading edge واقع شده باشد.

۲-۲- علامت ملیت و ثبت هواپیما باید بر روی دو طرف جانبی بدنه (بین بال و

سطوح سکانها) و یا دو طرف سکان عمودی ترسیم گردد و چنانچه هواپیما

دارای دو یا چند سکان عمودی و یا دارای دو یا چند بدنه باشد لازم است

این علامات بر روی دو سطح بیرونی سکانهای جانبی و یا بر روی دو سطح

بیرونی بدنه‌های جانبی ترسیم گردد.

۲-۳- علائم ملیت و ثبت کشتیهای هوایی باید بر روی سطح خارجی آن به طور قرینه

نسبت به محورهای طولی و عمودی و در دو طرف محور طولی نوشته شوند.

۲-۴- علائم ملیت و ثبت بالنها باید به طور قرینه در دو طرف سطح خارجی آن و

درست بالای نقاط اتصال کابل‌های سبد (Basket) نوشته شود به طوریکه هم از

زمین و هم از هوا قابل رؤیت باشد.

تبصره: ترسیم علائم ملیت و ثبت بر روی هواپیماهای دارای روتور (Rotorcraft) بر

حسب شکل ظاهری آن تابع مقررات فوق میباشد.

۳- ابعاد علائم

۳-۱- لازم است بلندی حروفی که روی بالها ترسیم میگردد به یک اندازه بوده و

حداقل ۵۰ سانتیمتر باشد.

۳-۲- لازم است بلندی حروفی که بر روی سطح بدنه و یا سکان عمودی ترسیم

میشود به یک اندازه بوده و حداقل ۳۰ سانتیمتر باشد و در موارد استثنائی

چنانچه ابعاد سطوح بدنه و یا سکان عمودی به اندازه‌ای کوچک باشد که حروف

روی آن جا نگیرد، با کسب اجازه از سازمان هواپیمائی کشوری میتوان بلندی

حروف را حداکثر تا ۱۵ سانتیمتر کاهش داد.

۳-۳- لازم است بلندی حروف تشکیل دهنده علامت ملیت و ثبت کشتیهای هوایی

و بالنها به یک اندازه بوده و حداقل ۵۰ سانتیمتر باشد.

۳-۴- عرض هر حرف (باستثنای حرف I) و طول خط فاصل بین علامت ملیت و علامت

ثبت باید $\frac{2}{3}$ بلندی آن حرف باشد.

۳-۵- فاصله هر حرف با حرف قبل و بعد از آن نباید کمتر از $\frac{1}{4}$ عرض آن حرف باشد.

۳-۶- هر یک از حروف ترسیم شده نباید با خطوط فصل مشترک حاصل از سطوح

قطعات هواپیما تداخل نموده و لازم است رنگ آن متمایز با رنگ زمینه محل

ترسیم بوده و در تمام شرایط قابل تشخیص و رؤیت باشد.

۴- چنانچه ترسیم علائم ملیت و ثبت بر روی هواپیمائی طبق شرایط پیش‌بینی

شده در این قسمت از آئین‌نامه قابل اجرا نباشد و یا در مورد آن اشکالاتی رخ

دهد، لازم است موضوع به سازمان هواپیمائی کشوری اطلاع داده شود تا پس از

بررسی دستورالعمل لازم صادر گردد.

۵- لازم است علائم ملیت و ثبت هواپیما و یا بالن و یا کشتی هوائی همراه با اسم و

آدرس مالک آن بر روی یک فلز ضد زنگ که در برابر شرایط جوی و آتش مقاوم

باشد حک شود و به طور دائمی بر روی بدنه هواپیما یا کشتی هوائی نزدیک

درب ورودی و در مورد بالن بر روی سبد آن نصب گردد.

آئین نامه مربوط به گزارشات امور مکانیکی هواپیما

Mechanical Reliability Report

۱- مقدمه

این آئین نامه مربوط به زمان پرواز هواپیما از لحظه برخاستن از زمین (Take off) تا لحظه تماس با زمین (Touch down) میباشد.

۲- هر سازمان عملیاتی هوایی گواهینامه دار از سازمان هواپیمائی کشوری ایران میباشد هرگونه نقص، خرابی، سقوط، آتش سوزی و یا خرابیهای مشاهده شده به شرح زیر که در حین پرواز رخ میدهد به سازمان هواپیمائی کشوری گزارش نماید.

الف: آتش سوزی در حین پرواز اگر چه سیستم اخبار آتش سوزی (Fire warning

system) به طور صحیح کار کرده باشد و یا آتش در حین پرواز خاموش شده باشد.

ب: آتش سوزی در حین پرواز اگر چه سیستم اخبار آتش سوزی کار نکرده باشد.

ج: چنانچه سیستم اخبار آتش اعلان آتش سوزی غیر واقعی کرده باشد..

د: چنانچه اگزوز موتور به عللی به موتور، شاسی موتور، وسائل و سیستمهای دیگر

هواپیما آسیب رسانده باشد.

چنانچه سیستم Feathering ملخ هواپیما یا سیستم کنترل کننده سرعت ملخ (Propeller

Governor) هواپیما خراب شده باشد.

ل: وسائلی از هواپیما که باعث ایجاد و یا جمع شدن و یا Circulation دود و بخارهای

سمی و خطرناک یا زیان آور در داخل کابین خدمه و مسافرین هواپیما در حین پرواز

شود.

ص: خاموش نمودن موتور به طور اضطراری (Engine Shutdown) در حین پرواز به علت

آتش‌سوزی، برخورد شیئی خارجی، یخ بستن، خرابی و غیره.

ط: تخلیه سوخت و یا رها نمودن سوخت و اختلالات در جریان سوخت (Fuel Flow) و

یا نشط شدید سوخت در حین پرواز.

ع: خرابی یا از کارافتادگی سیستم باز و بسته کردن چرخ و یا دربهای آن در حین

پرواز.

ف: سیستم ترمز هواپیما خراب یا از کار افتاده و یا قدرت کافی برای ترمز در هنگامی که

هواپیما در حال حرکت در روی زمین است نداشته باشد.

گ: چنانچه به هر علتی قسمت اعظمی از بدنه هواپیما احتیاج به تعمیر داشته باشد.

ل: ترک و یا تغییر شکل و یا زنگزدگی و سائیدگی در بدنه هواپیما بیشتر از مقداری که

طبق کتابهای فنی هواپیما توسط کمپانی سازنده پیش‌بینی شده است، و یا بیشتر از

مقداری باشد که سازمان هواپیمائی کشوری تعیین نموده است.

ه: سیستمها و وسائل هواپیما که در حین پرواز به وضع اضطراری دچار گردند.

۳- علاوه بر گزارشاتی که طبق شرایط بند ۲ این آئین‌نامه تهیه میگردد، میباید در

مواردی که معایب و از کارافتادگی یا خرابی و صحیح عمل نکردن وسائل و سیستمهای

هواپیما رخ داده و یا مشاهده گردد و به شمار میآید که هواپیما را در شرایط خطرناک و

یا عدم سلامتی پرواز قرار میدهد، گزارش شود.

۴- هر سازمان و یا شخص مشخص گواهینامه‌دار نگهداری هواپیما میباید گزارشات مربوط به این آئین‌نامه را کتبا در مدت ۲۴ ساعت (از ساعت ۹ صبح روز مشاهده مورد تا ساعت ۹ صبح روز بعد) به اداره استاندارد پرواز واقع در فرودگاه مهرآباد، ساختمان شماره ۲ تسلیم نماید و چنانچه زمان ۲۴ ساعت شامل روز جمعه نیز شود الزاماً گزارش مربوطه صبح روز بعد یعنی روز شنبه توسط اداره استاندارد پرواز دریافت میگردد و این موضوع شامل روزهای تعطیل رسمی نیز میگردد.

۵- گزارشاتی که طبق شرایط این آئین‌نامه توسط سازمان و یا شخص گواهینامه‌دار به هواپیمائی کشوری ارسال میشود بر حسب شرایطی که برای آن سازمان ممکن باشد میتواند کتبا تهیه گردد و باید شامل محتوای ذیل باشد:

الف: نوع (Type) و علامت ثبت هواپیما

ب: نام سازمان عملیاتی

ج: تاریخ و شماره پرواز و حالت و شرایط پروازی که مورد مربوطه در زمان آن اتفاق افتاده است (اعم از تاکسی کردن، بلند شدن، اوج‌گیری، پرواز کردن، فرود، نشستن و زمان بازرسی)

د: چنانچه دستورالعمل اضطراری حقیقی (Emergency Procedure) انجام شده و هواپیما فرود (Descent) و یا نشستن اضطراری نماید.

ه: چنانچه خرابی، از کارافتادگی یا صدمه یا هرگونه اتفاق غیرمعمولی مشاهده شود، به طور مشروح گزارش گردد.

الف: چنانچه در مشخصات قطعات و سیستمها بعد از overhaul نسبت به طرح اصلی تفاوت‌هایی مشاهده گردد.

از کارافتادگی و یا خرابی آشکار که در اثر اشتباه کارکنان و یا سازنده مشاهده گردد.

ب: چنانچه به هر علت هواپیما زمین‌گیر شده باشد

ج: کلیه اعمال انجام شده روی هواپیما به همراه اطلاعات دیگری که لازم است گزارش شود و همچنین اعمالی که در آتی در نظر است، انجام گیرد.

۶- هیچ سازمان و یا شخص گواهی‌نامه‌دار نگهداری هواپیما حق ندارد از تهیه و تسلیم گزارشات مربوط به این آئین‌نامه خودداری نماید اگر چه هم کلیه اطلاعات مربوط در دسترسش واقع نباشد.

۷- چنانچه سازمان و یا شخص گواهی‌نامه‌دار اطلاعات دیگری اعم از منابع داخلی یا خارجی و یا سازندگان هواپیما دریافت نماید که مربوط به گزارشات این آئین‌نامه باشد باید موضوع را بدون وقفه و به عنوان ضمیمه گزارش اصلی به اداره استاندارد پرواز گزارش نماید.

آئین نامه مربوط به مقدار ساعت پرواز مجاز و طول عمر مجاز هر قطعه یا دستگاه

هواپیما و صدور مجوز برای تدرید زمان آن (Extension) در مواقع اضطراری

۱- تعاریف

۱-۱- مقدار ساعات پرواز مجاز Time Between Overhaul:

عبارت از مقدار ساعات پرواز است که برای بعضی از قطعات یا دستگاههای هواپیما در Maintenance Schedule تصویب شده آن هواپیما (آئین نامه شماره ۱۴ استاندارد پرواز) مشخص میگردد و میباید پس از اتمام ساعات پرواز یاد شده آن قطعه یا دستگاه برای تعمیر یا جایگزینی تعویض گردد.

۱-۲- طول عمر مجاز Life time, or, Elapse Time:

عبارت از مدت زمانی است که برای بعضی از قطعات یا دستگاههای هواپیما از طرف سازنده آن یا در Maintenance Schedule آن هواپیما تعیین گردیده و پس از اتمام آن مدت (هر کدام کمتر باشد) می باید قطعه یا دستگاه مزبور برای تعمیر یا جایگزینی تعویض گردد.

توضیح: واضح است که مقدار ساعات پرواز مجاز یا طول عمر مجاز هر قطعه یا دستگاه هواپیما هر کدام زودتر سراید میباید آن قطعه یا دستگاه برای تعمیر یا جایگزینی تعویض گردد.

۲- مقدمه

چنانچه مقدار ساعات پرواز مجاز یا طول عمر مجاز قطعه یا دستگاهی از هواپیما طبق

Maintenance Schedule تصویب شده توسط سازمان هواپیمائی کشوری ایران به سر آید. در شرایط اضطراری میتوان طبق شرایط ذیل اجازه ادامه پرواز جهت هواپیمائی که آن قطعه یا دستگاه بر روی آن نصب است برای مقدار ساعاتی معین در مدت زمانی محدود و مشخص صادر نمود.

۳- شرایط صدور

۱-۳- موضوع طبق فرم شماره FS-AW-15 توسط مسئول نگهداری هواپیما در دو نسخه درخواست شده و به دفتر اداره استاندارد پرواز تسلیم گردد.

۲-۳- در هر حال مجموع مقدار ساعات پرواز یا طول عمر مجاز قطعه یا دستگاه مورد نظر که در Maintenance Schedule هواپیمای مربوطه درج گردیده بعلاوه مقدار ساعات پرواز یا طول عمر درخواستی در فرم درخواست FS-AW-15 نباید بیشتر از آن که کارخانه سازنده آن تعیین نموده است باشد. مگر آن که مسئول فعلی نگهداری آن هواپیما موضوع را با کارخانه سازنده مطرح نموده و مجوز لازم را که قابل قبول سازمان هواپیمائی کشوری باشد کسب نماید. که در این صورت کلیه مدارک مربوطه میباید به ضمیمه درخواست به دفتر اداره استاندارد پرواز ارسال گردد.

۳-۳- در صورت لزوم هواپیمائی که قطعه یا دستگاه مورد نظر بر روی آن نصب است و نیز کلیه مدارک مربوطه میباید در اختیار سازمان هواپیمائی کشوری برای بازدید و بررسی قرار گیرد و چنانچه بنا به تشخیص سازمان هواپیمائی کشوری

آزمایشات و دستورالعملها و به طور کلی انجام کارهایی لازم آید میباید صورت پذیرد.
۳-۵- مجوز Extension زمانی صادر میگردد که هواپیمای مربوطه دارای گواهینامه
ثبت و تابعیت و گواهینامه صلاحیت پرواز معتبر از سازمان هواپیمائی کشوری
ایران باشد و نیز گواهینامه‌های فوق‌الذکر در محدوده زمانی مجوز اعتبار داشته
باشد.

۳-۶- اجازه‌ای که طبق شرایط فوق صادر میگردد تنها برای هواپیمائیست که در فرم
تقاضا مشخص گردیده و نیز محدود به تعداد ساعات پرواز تصویب شده تا تاریخ معین
در آن برای یک بار میباشد و جلسه عمومی و کلی نخواهد داشت.

۳-۷- چنانچه پس از صدور Extension سازمان هواپیمائی کشوری ایران تشخیص دهد.
که پرواز هواپیما به علل فنی با مخاطره روبروست میتواند اجازه‌نامه زانغو نموده که در
این صورت از زمانی که لغو آن به دست مسئول نگهداری هواپیما برسد قابل اجرا
خواهد بود.

۳-۸- مسئول نگهداری هواپیمائی که برای آن Extension صادر گردیده میباید کلیه
نتایج را که از پرواز تحت شرایط فوق حاصل گردیده به سازمان هواپیمائی کشوری
ابلاغ نموده و نیز نسخهای از آن را در پرونده هواپیما نگهداری نماید و شماره آن را در
Log Book هواپیما درج کند.

۳-۹- چنانچه در مواردی طبق Extension آئین‌نامه شماره ۱۴ استاندارد پرواز مسئول
فنی نگهداری هواپیمائی خواهان ازدیاد مقدار ساعات پرواز مجاز یا طول عمر

مجاز دستگاه یا قطعهای از آن هواپیما باشد. میتوان جهت انجام آزمایشات و امور مربوطه که در آئین نامه شماره ۱۴ آمده است Extension برای آن هواپیما و به منظور فوق صادر نمود.

۳- ۱۰- حمل مسافر و بار با هواپیمائی که برای آن Extension صادر شده است با توجه به مفاد Operation Manual آن مؤسسه بلامانع است مگر آن که سازمان هواپیمائی کشوری به عللی آن را ممنوع کرده باشد. که در این صورت در اجازه نامه صادره و یا ضمائ آن قید مینماید.

۳- ۱۱- چنانچه سازمان هواپیمائی کشوری شرایط عملیاتی خاصی برای انجام پروازهای هواپیمائی که برای آن Extension صادر شده است قائل شود، در مجوز مربوطه یا ضمائ آن درج خواهد نمود. لازم است در تمام مراحل پروازی که مشمول این مجوز میشود رعایت گردد.

PHONETIC ALPHABET SPELLING TABLE

NATO SPELLING (CONVENTIONAL)	AMERICAN SPELLING (AS IN DIRECTORIES)	BRITISH SPELLING (AS IN DIRECTORIES)
A ALFA	A ABEL	A ANDREW
B BRAVO	B BAKER	B BENJAMIN
C CHARLIE	C CHARLIE	C CHARLIE
D DELTA	D DOG	D DAVID
E ECHO	E EASY	E EDWARD
F FOXTROT	F FOX	F FREDERICK
G GOLF	G GEORGE	G GEORGE
H HOTEL	H HOW	H HARRY
I INDIA	I IKON	I ISAAC
J JULIETT	J JULIETT	J JACK
K KILO	K KING	K KING
L LIMA	L LOVE	L LUCY
M MIKE	M MIKE	M MARY
N NOVEMBER	N NAN	N NELLIE
O OSCAR	O OBO	O OLIVER
P PAPA	P PETER	P PETER
Q QUEBEC	Q QUEEN	Q QUEENIE
R ROMEO	R ROGER	R ROBERT
S SIERRA	S SUGAR	S SUGAR
T TANGO	T TARE	T TOMMY
U UNIFORM	U UNCLE	U UNCLE
V VICTOR	V VICTOR	V VICTOR
W WHISKEY	W WILLIAM	W WILLIAM
X X-RAY	X EKS	X XMAS
Y YANKEE	Y YOKE	Y YELLOW
Z ZULU	Z ZEBRA	Z ZEBRA