

## فهرست مطالب

فصل اول: معرفی شرکت

فصل دوم: برخی اصطلاحات عمومی مورد نیاز در صنعت

فصل سوم: مقایسه سیستم های DCS و PLC و آشنایی با سخت افزارشان

فصل چهارم: آشنایی با ساختار شرکت زیمنس

فصل پنجم: مدیریت پروژه

فصل ششم: کد شناسایی سیستم های نیروگاهی

فصل هفتم: نیروگاه های سیکل ترکیبی و نقش سیستم های کنترل و ابزار دقیق در آنها  
(CCPP and I&C)

فصل هشتم: AS620

فصل نهم: PLC S7-400FHS

فصل دهم: SIMADYN-D

فصل یازدهم: جمع بندی و نتیجه گیری

# فصل اول

## معرفی شرکت مدیریت پروژه های نیروگاهی ایران (مپنا)

شرکت مدیریت پروژه های نیروگاهی ایران (مپنا) در اسفند ماه سال 1372 بر اساس مصوبه شورای عالی اقتصاد و با توجه به تجربیات با ارزش بنیان گذاران آن در ساخت نیروگاه شهید رجایی به عنوان پیمانکار عمومی و با هدف فعالیت در صنعت نیروگاه سازی با همکاری وزارت نیرو و وزارت صنایع صنایع تاسیس شد.

شرکت مپنا دارای سه سهامدار اصلی به شرح زیر است:

شرکت سبا (شرکت سرمایه گذاری صنعت برق و آب)

شرکت توانیر (شرکت تولید و انتقال نیرو)

شرکت ایدرو (سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران)

شرکت مپنا با برخورداری از منابع انسانی آموزش دیده (برگزاری دوره های مختلف برای کارکنانش) در قالب یک بنگاه اقتصادی جهت اجرا و مدیریت پروژه های نیروگاهی و صنعتی در داخل و خارج از کشور و با رعایت اصول فنی کیفی و اقتصادی فعالیت میکند.

این شرکت به منظور انجام بهینه وظایف خود اقدام به تاسیس و مشارکت از طریق خرید سهام در سایر شرکت ها نموده است. شرکت های مذکور عبارتند از:

مپنا بین الملل

مونتکو ایران

تعمیرات نیروگاهی ایران

نصب نیرو

تورین سازی مپنا (توگا)

ژنراتورسازی پارس

مهندسی و ساخت پره توربین (پرتو)

مدیریت ساخت بویلر ایران(مسبا)

توسعه و ساخت نیروگاه های مینا(توسن)

تولید برق مینا

برق و کنترل مینا(مکو)

## معرفی شرکت برق و کنترل مینا(مکو)

شرکت مکو در اردیبهشت ماه 1383 تاسیس شد. تا قبل از تاسیس این شرکت کلیه امور مربوط به طراحی تولید و تست سیستم های کنترل نیروگاهی توسط پیمانکاران خارجی(شرکت زیمنس) صورت میگرفت و بسته های آماده به داخل کشور وارد شده و در نیروگاه نصب میگردد. با تاسیس این شرکت فرآیند انتقال تکنولوژی طراحی تولید و تست و پیاده سازی سیستم های کنترل نیروگاهی به داخل کشور آغاز گردید و به مرور پیشرفت خواهد کرد.

از آنجا که فعالیت شرکت با محوریت سیستم کنترل پروسه SPPA-T2000 ساخت شرکت زیمنس انجام میگردد قسمت عمده ای از تجهیزات سخت افزاری و نرم افزاری پروژهها از آلمان وارد میشود.

شرکت مکو با هدف طراحی و ساخت سیستم های الکتریکی و کنترل نیروگاه های گاز و بخار تحت لیسانس Siemens AG آلمان و A.B.B سوئیس با پیاده سازی و پیشرفت تعداد زیادی از

پروژه ها با مهندسان داخلی به سمت خود کفایی در صنعت برق کشور حرکت میکند.

شرکت مکو به لحاظ ساختاری از دو بخش تشکیل شده است:

ابزار دقیق و کنترل

الکتریکی

در بخش اول مراحل طراحی و تولید و تست تجهیزات کنترلی واحد گازی و بخاری نیروگاه صورت میگردد و در بخش دوم مراحل طراحی و تولید و تست مربوط به کنترل و نظارت بر اجزا انتقال توان از ژنراتور به شبکه و مراحل سنکرون سازی و وصل و قطع بلو و... انجام میپذیرد.

## ماموریت های اصلی مکو:

طراحی تولید و تست:

- سیستم های کنترل انواع توربین گاز و بخار
- سیستم حفاظت انواع توربین گاز و بخار
- سیستم های مهندسی و تجهیزات مرتبط با اتاق فرمان مرکزی نیروگاه (CCR)
- سیستم های کنترل گسترده نیروگاه های سیکل ترکیبی (CCP DCS)
- سیستم تحریک ژنراتور (SEE)
- سیستم راه انداز ژنراتور (SFC)
- سیستم حفاظت و سنکرون و اندازه گیری پارامترهای ژنراتور
- سیستم های باس داکت انواع ژنراتور
- سیستم های کنترل و حفاظت واحدهای نیروگاهی نفت و گاز و پتروشیمی و سایر صنایع
- سیستم های جانبی برق نیروگاه از جمله سوئیچگیرهای MV و LV و شارژر باطری و

UPS و ملزومات مورد نیاز آنها

-نصب و تست و راه اندازی اولیه تجهیزات برق و کنترل نیروگاهی به صورت یکپارچه درون کانتینر

## تکنولوژی و دانش فنی

مکو دارنده لیسانس از دو شرکت معظم زیمنس آلمان و ABB سوئیس بوده و تقریباً کلیه تجهیزات اصلی تحت دانش فنی و نظارت این دو شرکت تولید می گردند.

## فصل دوم

### اصطلاحات و تعاریف متداول در صنعت (کنترل):

#### فرآیند process:

به مجموعه ای که برای تولید محصول یا محصولات مشخصی طراحی شده است فرآیند میگویند. در یک فرآیند دستگاه ها و ماشین آلات مختلفی نصب میشوند که هر کدام نقش خاصی را در تولید محصول نهایی بازی میکنند.

#### دیجیتال Digital:

به کمیتی که فقط دارای دو وضعیت است دیجیتال گفته میشود. سیگنال دیجیتال سیگنالی است که به صورت صفر یا یک (قطع یا وصل) ظاهر میشود و وضعیت دیگری ندارد.

WWW.MOHANDES.ORG

#### آنالوگ Analoge:

به کمیتی که مقدار آن میتواند در بازه خاصی تغییر کند آنالوگ گفته میشود آنالوگ بر خلاف دیجیتال فقط دو وضعیت ندارد. سیگنال آنالوگ سیگنالی است که دارای مقادیر مختلف الکتریکی است به عنوان مثال یک ولتاژ متغیر یا یک جریان متغیر را مینواند یک سیگنال آنالوگ نامید.

#### Continuouse process

به فرآیندهایی که در آن بیشتر سیگنال ها به صورت آنالوگ هستند گفته میشود.

#### Discrete Process

به فرآیندهایی که در آن بیشتر سیگنال ها به صورت دیجیتال هستند گفته میشود.

## Hybrid Process

این فرایندها مختلط هستند یعنی سیگنال های دیجیتال و آنالوگ و لوپ های کنترلی هر دو در آن ها به وفور یافت میشوند. صنایع سیمان و فولاد از این دسته اند. بسته به فراوانی این سیگنال ها و کاربرد مورد نظر معمولاً هر دو سیستم کنترل فوق الذکر در این صنعت یافت میشوند.

## Batch Process

از نوع مختلط هستند که الگوهای تولید در آن ها بسیار متنوع و زیاد است و برای تولید هر محصول پارامترهای جدیدی بایستی به سیستم کنترل داده شود. از نمونه این فرایندها میتوان به صنایع مواد غذایی و صنایع داروسازی اشاره کرد.

## ترانسمیتر Transmitter

وسيله ای است که یک پارامتر متغیر فیزیکی یا شیمیایی یا الکتریکی را پس از اندازه گیری به سیگنال جریانی یا ولتاژی تبدیل میکند.

## ترانسمیتر هوشمند Smart Transmitter:

ترانسمیتری است که علاوه بر تبدیل مقدار متغیر اندازه گیری شده قادر است آن را شخصاً پردازش کند یا آن را به کدهای مناسب جهت انتقال به شبکه های صنعتی تبدیل نماید.

## سنسور:

سنسور وسیله تبدیل کمیت فیزیکی یا کمیت شیمیایی به کمیت الکتریکی است و مفهومی گسترده تر از ترانسمیتر دارد زیرا کمیات دیجیتال را نیز در بر میگیرد. یک سوئیچ فشار و یک ترانسمیتر فشار

هر دو از خانواده سنسور محسوب میشوند. سنسور به عنوان چشم و گوش و حواس یک فرآیند تلقی میشود.

## محرک Actuator:

وسیله ای است که فرمان سیستم کنترل به آن ارسال شده و در آن فرمان کنترلی به یک حرکت مکانیکی تبدیل میشود.

## فیلد Field:

در یک فرآیند به ناحیه ای که در آن سنسورها و محرک ها نصب میشوند ناحیه فیلد گفته میشود.

## I/O:

همان ورودی/خروجی است. [WWW.MOHANDES.ORG](http://WWW.MOHANDES.ORG)

آنچه از فیلد به سیستم کنترل وارد میشود به عنوان ورودی است و آنچه با فرمان ارسالی از کنترلر کنترل میگردد به عنوان خروجی محسوب میشود.

## شبکه صنعتی Industrial Network:

به ارتباط سریال که برای ارتباط بین دو یا چند وسیله به کار می رود و در آن از پروتکل خاص صنعتی استفاده میگردد شبکه صنعتی گفته میشود.

## پروتکل Protocol:

قراردادی است که در طراحی و معماری یک شبکه از آن استفاده شده است.

## مانیتورینگ HMI:

مخفف Human Machine Interface است که به رابط انسان و ماشین ترجمه شده است. منظور سیستم کامپیوتری است که اپراتور از آن برای مشاهده فرآیند یا اعمال برخی فرامین استفاده میکند.

## اتوماسیون Automation:

اتوماسیون به معنای کنترل و هدایت یک دستگاه به صورت خودکار است. مسئله اتوماسیون زمانی مطرح میشود که نیازهایی مانند انجام کار به صورت مکرر نیاز به نظارتی مستمر و دقیق انجام فعالیتی خطر آفرین و یا نیاز به کارهای با دقت یا سرعت فوق العاده زیاد وجود دارد.

WWW.MOHANDES.ORG

## Switching power supply:

منبه تغذیه سوئیچینگ کنترل سطح ولتاژ خروجی را از طریق روشن و خاموش کردن ترانزیستور قدرت انجام میدهد.

## Rack:

رک وسیله ای است که اجزای PLC روی آن نصب میشوند. برخی از انواع رک علاوه بر نگه داشتن ماژول ها ارتباط بین آنها را نیز از طریق باس برقرار میکنند.

## PE(Protective Earth)

ارت حفاظتی است که برای زمین کردن تابلوهای برق و بدنه ماشین آلات و بدنه پنل ها به کار میرود.



## CE(Clean Earth)

ارت کنترل و ابزار دقیق است که به طور مستقل برای زمین کردن PLC و اجزای آن و شیلد کابل های ابزار دقیق و شیلد کابل های شبکه از آن استفاده میشود.

## P&ID(Piping and Insutrummentation Diagram)

نقشه ای که در آن مسیر فرآیند همراه با ابزار دقیق نصب شده روی آن و لوپ های کنترلی و آلام های مورد نیاز نشان داده میشود.

## MCR(Master control relay)

رله حفاظتی است که در حالت نرمال برق دار است اگر تغذیه آن قطع شود منجر به قطع تغذیه ورودی ها و خروجی های PLC میشود.

[WWW.MOHANDES.ORG](http://WWW.MOHANDES.ORG)

## Outdoor-Indoor

Indoor وقتی تجهیزات در فضای بسته مانند اتاق کنترل نصب شود.

Outdoor وقتی تجهیزات در فضای آزاد و باز نصب شود.

## Warranty

تفاوت وارانته با گارانتی در این است که در دوران گارانتی در صورت بروز مشکل در محصول سازنده آن را تعویض یا تعمیر میکند یا هزینه بیشتری را بوی میگرداند ولی در دوران وارانته سازنده صرفا تعمیر یا تعویض قطعات را به عهده میگیرد ولی وسیله را پس نمیگیرد.

## Redundant

در فارسی افزونه ترجمه شده است. به سیستمی که برای اجرای عملیات مورد نظر دارای دو قسمت است یکی سیستم اصلی و دیگری سیستم پشتیبان. کار کنترل توسط سیستم اصلی انجام میپذیرد و در این شرایط سیستم پشتیبان آماده به کار است ولی در کار کنترل دخالت نمیکند. به محض بروز اشکال روی سیستم اصلی سیستم پشتیبان وارد عمل شده و ادامه کار کنترل را به دست میگیرد.

## Fail Safe

سیستمی که در صورت بروز خطا فرآیند را به سمت شرایط ایمن هدایت میکند. به عنوان مثال در سیستم کنترل Fail Safe میتوان تعیین کرد که اگر کنترلر اصلی دچار مشکل شد فرمان هایی که به Actuatorها ارسال شده در چه حالتی قرار گیرد.

## Fault Tolerant

WWW.MOHANDES.ORG

سیستمی که هر دو قابلیت Redundancy و Fail Safe را دارد.

## Availability

به معنای میزان در دسترس بودن است این فاکتور بر اساس درصد بیان میشود. در سیستم هایی که با عنوان High Availability یا دسترس پذیری بالا مطرح میشوند این عدد به 100 نزدیک است و به صورت 99.999% بیان میشود. هر چه تعداد 9 بیشتر باشد دسترس پذیری بیشتر است.

در اتوماسیون صنعتی با استفاده از سیستم های کنترلی که دارای افزونگی هستند و سخت افزار پشتیبان دارند میتوان دسترس پذیری بالا را ایجاد نمود.

نکته: از آوردن بعضی اصطلاحات مثل لوپ کنترلی فیدبک و ... که در دوره ی کارآموزی فراگرفتم در اینجا اجتناب میکنم زیرا تعاریف دقیقتر و با جزئیات بیشتر را قبلا در دروس دانشگاهی فراگرفته بودم.

همچنین اصطلاحات و ابزار موجود در ابزار دقیق از ملزومات کار در صنعت است .

[WWW.MOHANDES.ORG](http://WWW.MOHANDES.ORG)

# فصل سوم

## مقایسه سیستم های DCS و PLC و آشنایی با سخت افزارشان

مقایسه PLC با سیستم های DCS:

PLC: (Programmable Logic Controller)

DCS: (Distributed Control System)

مواردی که میتوان برای تشخیص این دو به آن اشاره کرد عبارتند از:

**تفاوت معماری:** معماری PLC بر اساس یک پردازشگر است که ورودیها و خروجیها با آن در ارتباط هستند.

در سیستم DCS برخلاف PLC پردازش متمرکز نیست و از کنترلرهای مجزایی که با یکدیگر شبکه شده اند استفاده شده است. این کنترلرها در عین حال از شبکه به سیستم های اپراتوری متصل هستند و مقادیر مینا را از آنها دریافت کرده و اطلاعات فرآیند را به آنها ارسال مینمایند.

بنابراین برخلاف PLC یک سیستم کنترل غیرمتمرکز (DCS) دارای پردازشهای مستقلی

است که کار کنترل بین آنها تقسیم شده است. هر کدام از این پردازشگرها قابلیت کنترل چند لوپ را دارند. ورودی و خروجی ها از فیلد به کنترلر مربوطه اتصال می یابد.

**تفاوت کاربردی:** DCS و PLC سالها در کنار یکدیگر برای دو کاربرد متفاوت استفاده شده

و هنوز استفاده میشود. ماهیت متفاوت فرآیندها اقتضا میکند که در برخی از آنها از DCS و در برخی دیگر PLC به عنوان سیستم کنترلی اصلی به کار رود. به طور کلی در کنترل فرآیندهایی که لوپ کنترلی و سیگنالهای آنالوگ زیاد دارند و اصطلاحاً Continuous Process نامیده میشوند بهترین سیستم کنترل DCS است. در فرآیندهایی که سیگنال دیجیتال زیاد دارند و کنترل عمدتاً On/off است و اصطلاحاً Discrete Process نامیده میشوند بهترین سیستم کنترل PLC است.

به طور کلی PLC بیشتر در سیستمهای ساده تر مثل سیستم انبار و خودروسازی استفاده میشود و DCS بیشتر در سیستمهای پیچیده تر مثل صنایع نفت و گاز و صنایع شیمیایی استفاده میشود .

### تفاوت عملکردی: زمانی این دو سیستم کاربرد کاملاً مجزا داشتند از PLCها برای کنترل سیگنال

Discrete و از DCS برای لوپ های کنترلی استفاده میشد. امروزه با پیشرفت تکنولوژی این دو سیستم میتوانند در نقاطی هم پوشانی داشته باشند. یعنی از PLC برای کنترل لوپ نیز استفاده شود و DCS سیگنال های دیجیتال را نیز پردازش کند. ولی این نوع استفاده با کاستی هایی همراه است .

وقتی از PLC برای کنترل لوپ استفاده میشود و تعداد لوپ ها زیاد باشد سیستم ریسک پذیر خواهد بود و بروز مشکل در CPU منجر به اختلال در کار تمام لوپ ها خواهد شد. این مشکل در DCS وجود ندارد. اکنون به طور عکس اگر DCS کار PLC را انجام دهد. این امر به طور ظاهر و از نظر طراحی منطقی مشکلی ندارد ولی مشکل اینجاست که در DCS به دلیل استفاده از روشهای سطح بالا در برنامه نویسی حجم کد تولیدی نسبت به کد ایجاد شده در زبان سطح پایین که در PLC استفاده میشود بیشتر خواهد بود و به همین علت سرعت واکنش DCS نسبت به PLC کندتر است.

### روش های برنامه نویسی: برنامه نویسی DCS به صورت چارت گرافیکی است و با ابزارهایی

نظیر CFC انجام میگردد که سطح بالا محسوب میشود در حالی که در PLC زبان های برنامه نویسی سطح پایین نظیر دیگرام نردبانی به کار میرود. اگر در DCS از زبان برنامه نویسی سطح پایین استفاده شود قابلیت هایی مانند امکانات مانیتورینگ از دست میرود و اگر در PLC از زبان برنامه نویسی سطح بالا مانند CFC استفاده شود بار پردازش افزایش خواهد یافت .

**امکانات مانیتورینگ:** طراحی گرافیک و ابزار های سیستم مانیتورینگ در DCS ساده تر است در DCS بسیاری از امکانات توسط سیستم فراهم شده ولی در استفاده از PLC معمولا امکانات مانیتورینگ از ابتدا توسط کاربر طراحی میشوند که کار مهندسی بیشتری را طلب میکند.

**هزینه:** هزینه سیستم DCS بسیار بیشتر از هزینه سیستم PLC است.

نکات مهم:

- 1- معمولا از روی ظاهر سخت افزار نمیتوان فهمید سیستم به صورت PLC بسته شده یا DCS
- 2- به دلیل کاربری های مستقل سالهاست که DCS و PLC به موازات هم استفاده میشوند. هیچ یک نمیتواند نقش دیگری را به طور کامل ایفا و آن را حذف کند.
- 3- شبکه بندی در DCS نسبت به PLC ساده تر است.

## اجزای PLC و عملکرد آنها:

CPU وظیفه پردازش دیتاهای مربوط به فرآیند مطابق برنامه نوشته شده در آن و صادر کردن فرامین لازم جهت تجهیزات تحت کنترل را بر عهده دارد.

باید اطلاعات ورودی به آن به صورت دیتا باشد و این کار توسط کارت های ورودی انجام میشود.

پس از پردازش اطلاعات به صورت دیتا است اما تجهیزات تحت کنترل معمولا با سیگنال های الکتریکی تغذیه و راه اندازی میشوند و این کار توسط کارت های خروجی انجام میشود.

PLC از اجزای مختلفی تشکیل شده است که عبارتند از:

پردازشگر (CPU)

حافظه

بخش تغذیه

بخش ارتباطات

بخش ارتباط با وسیله برنامه ریزی-که میتواند در زیر مجموعه بخش ارتباطات نیز جای گیرد.

بخش ورودی و خروجی های دیجیتال (Discrete)

بخش ورودی و خروجی های آنالوگ

بخش ورودی و خروجی های خاص (به عنوان مثال برای ارتباط با سنسورهای سریع)

الزامی وجود ندارد که اجزای فوق به صورت مستقل و مجزا باشند تا نیاز به مونتاژ آنها وجود داشته باشد. PLC میتواند با ساختاری یکپارچه که در اصلاح Compact نامیده میشود یا ساختاری با اجزای

مستقل که اصطلاحاً Modular خوانده میشود ارائه شود.

ماژول تغذیه: وظیفه آن تامین ولتاژ و جریان مورد نیاز CPU و سایر اجزای PLC میباشد. منبع

تغذیه علاوه بر این باید تجهیزات PLC را در مقابل سایر اجزای سیستم (شبکه برق) محافظت کند.

در عملکردهای حساس استفاده از دو منبع تغذیه که اصطلاحاً افزونه خوانده میشود توصیه میگردد.

اگر ورودی دارای تغییرات زیاد باشد یا هارمونیک را منتقل کند تغذیه نامناسبی به منبع تغذیه عرضه

خواهد شد. برای رفع مشکل از CVT استفاده میشود که اگر چه تثبیت کننده ولتاژ است در صورت وجود

هارمونیک های زیاد در موج ولتاژ ورودی آنها را به خروجی منتقل میکند. برای رفع مشکل از ترانس

های تثبیت کننده Sola CVS که میتواند موج سینوسی مناسب در خروجی تحویل دهند استفاده میشود.

امروزه همه نیازهای فوق توسط برخی منابع تغذیه فراهم شده است و نیازی به تهیه ترانس مجزا نیست

بلکه با تهیه یک منبع تغذیه مناسب میتوان به یک تغذیه مطمئن دست یافت و اهداف زیر برآورده خواهد شد:

تثبیت ولتاژ در صورت نوسان ولتاژ خط

حذف هارمونیک های خط

ایزوله سازی

حفاظت در مقابل اضافه ولتاژهای گذرا

**CPU:** عملکرد آن در قسمت قبل توضیح داده شد.

CPU معمولاً مجهز به Clock است که فرکانس آن معمولاً بین 1 تا 8 مگا هرتز است این Clock معرف سرعت پردازش CPU میباشد علاوه بر این برای سنکرون سازی عناصر داخلی به کار میرود.

فاکتور دیگری دسته بندی تعداد بیت قابل پردازش است که هرچه بیشتر باشد سرعت CPU بالاتر است.

CPU برای ارتباطات خود از مسیرهای داخلی استفاده میکند که به آن Bus میگوند در CPU چهار نوع

باس وجود دارد:

Data Bus

Address Bus

Control Bus

I/O Bus

حافظه CPU به دو بخش تقسیم میشود حافظه داخلی و بیرونی

(که چون جزئیات این حافظه ها را به تفصیل در دروس دانشگاهی مطائنه کردم به توضیح آن نميپردازم)

در PLC وظیفه CPU اجرای تکراری و مداوم یک سیکل کاری است که اصطلاحاً سیکل اسکن خوانده میشود.

نکته قابل توجه این است که ورودیها به طور یکجا خوانده شده و در حافظه ورودی ها جای میگیرند و خروجی ها نیز به طور یکجا از حافظه ارسال میشوند. این عملکرد باعث میشود که تاخیر خواندن ورودی و نوشتن خروجی ها به حداقل برسد. اگر قرار بود این کار بیت به بیت انجام شود برای PLC های



بزرگ که با هزاران I/O سروکار دارند تاخیر بسیار زیادی به وجود می آید.

## ماژول ورودی دیجیتال

CPU در PLC با ولتاژهای پایین مانند 5 ولت که برای TTL است کار میکند. دیتاهایی که در CPU آنالیز میشوند در همین سطح ولتاژ قرار دارند. ماژول ورودی سیگنال دیجیتال را دریافت نموده و آنها را به دیتا تبدیل و در اختیار CPU قرار میدهد.

سیگنال دیجیتال یا Discrete سیگنال غیرپیوسته ای است که فقط دو وضعیت On و Off (قطع و وصل) دارد. سنسورها سوئیچ ها و شستی های اپراتوری به عنوان ورودی دیجیتال به این ماژول متصل میگردند.

ترمینال این ماژول از بخش الکترونیکی سیستم به صورت اپتیک (نوری) ایزوله میشوند تا در صورت بروز پالس های ولتاژی گذرا یا اتصال در سمت ورودی مدار الکترونیکی آسیب نبینند.

# WWW.MOHANDES.ORG

## ماژول خروجی دیجیتال:

دیتای ارسالی توسط CPU در این ماژول به سیگنال الکتریکی مناسب تبدیل شده و در اختیار ادوات تحت کنترل PLC قرار میگیرد. رله ها کنتاکتورها سلونوئیدها چراغ های سیگنال از جمله وسایل خروجی دیجیتال هستند که به این کارت متصل میشوند.

سوئیچینگ (قطع و وصل) این کارت میتواند به صورت ترانزیستوری یا رله ای باشد. از این نظر خروجی به انواع زیر تقسیم بندی میشود:

خروجی رله ای: که برای DC و AC قابل استفاده است.

خروجی ترانزیستوری: که برای DC استفاده میشود.

خروجی Triac: که برای AC استفاده میشود.

به نوع رله ای Dry Contacts و به نوع Triac و ترانزیستوری Switched Contact میگویند.

### ماژول ورودی آنالوگ:

سیگنال ورودی آنالوگ بر خلاف نوع دیجیتال مقادیر پیوسته داشته و دو وضعیتی نیستند.

(برای ماژول خروجی آنالوگ نیز به همین شکل است لذا از توضیح آن می پرهیزم)

### ماژول های مربوط به I/O های خاص:

PLC بایستی امکان ارتباط با ورودی و خروجی های خاص که از طریق کارت های معمولی قابل استفاده

نیستند را داشته باشد این I/O ها کاربرد خاص دارند و خیلی متداول نیستند. حدود 5 تا 10 درصد I/O ها

ممکن است از این نوع باشند.

از نمونه این کارت ها میتوان به مواردی که قابلیت دریافت سیگنال یا پالسهای سریع مانند پالس انکودر را دارند اشاره نمود. کارت هایی که برای کنترل لوپ و کنترل موقعیت و کنترل فازی به کار میروند نیز از این جمله هستند. این کارت ها به طور مستقل از CPU میتوانند کار پردازش را به طور کامل انجام داده و فرامین لازم را تولید و ارسال کنند.

### ماژول های ارتباطی Communication:

برای مقاصدی مانند ارتباط با وسیله پروگرامینگ (برنامه ریزی) یا ارتباط با سایر وسایل مانند

PLC های دیگر یا سیستم کامپیوتر مانیتورینگ یا در نوع جدید ارتباط با فیلدباس استفاده میشود.

### پورت ارتباطی برای Programming:

برای ارتباط با وسیله برنامه ریزی توسط سازندگان PLC پورت ارتباطی روی خود CPU تعبیه شده است که میتوان آن را به کامپیوتر متصل نمود

### ارتباط با سایر PLC ها:

برای این منظور معمولاً نیاز به کارت ارتباطی با پروتکل استاندارد است که همه سازندگان آن را ساپورت کنند مانند:

اترنت صنعتی

پروفی باس

مدباس

### ارتباط بین PLC و سیستم مانیتورینگ:

برای این منظور از پروتکل های استاندارد شبکه استفاده میشود یکی از معروفترین و مرسوم ترین آنها شبکه اترنت صنعتی با پروتکل TCP/IO یا ISO است سازندگان مختلف آن را پشتیبانی میکنند. در این حالت با قرار دادن کارت اترنت در کنار PLC و اتصال آن به شبکه ای که کامپیوتر مانیتورینگ نیز به آن متصل است امکان ارتباط فراهم میگردد.

### ارتباط بین PLC و وسایل فیلد:

برخی از سازندگان امروزه CPU های PLC را به پورتهایی که میتواند به شبکه های فیلدباس برای اتصال وسایل فیلد ارتباط یابد مجهز کرده اند و برخی دیگر برای این منظور کارت مجزایی عرضه نموده اند. از شبکه های معروف فیلدباس میتوان به موارد زیر اشاره کرد:

Foundation Fieldbus

Profibus-PA

ASI

DeviceNet

## سایر اجزای PLC

### ماژول های توسعه

اگر تعداد کارت های ورودی و خروجی یا سایر ماژول ها زیاد باشد فقط تعداد محدودی میتوان روی باس اصلی متصل به CPU نصب کرد. برای اتصال سایر ماژول ها دو راه وجود دارد:

1- نصب ماژول ها روی رک اضافی: این رک توسط کارت های خاصی به رک اصلی مرتبط میشود. یک کارت روی رک اصلی و یک کارت روی رک اضافی قرار میگیرد و این دو توسط کابل و کانکتور و خاصی به یکدیگر مرتبط میشوند.

2- Remote I/O: این ماژول توسط کابل شبکه (مانند پروفی باس) با CPU ارتباط برقرار میکند. ماژول های I/O که روی Remote I/O نصب میگردند دیتای خود را به ماژول رابط شبکه ارسال میکنند.

ماژول رابط شبکه دیتا را طبق پروتکل شبکه بسته بندی و کدگذاری میکند. و به صورت سریال از طریق کابل شبکه به CPU ارسال میکند. سرعت انتقال اطلاعات نسبت به رک اضافی کندتر است.

## مختصری در مورد PLC های S7 :

سیستم S7 400 FH ، يك سیستم با قابلیت دسترسي بالا و قابل پیاده سازی بصورت failsafe بوده و برای سیستم کنترل حلقه باز و حلقه بسته استفاده میگردد.

این سیستم برای کاربرد های failsafe & non failsafe استفاده میگردد و دارای رویه عملیاتی قوی و پیچیده میباشد. نرم افزار برنامه نویسی آن که SIMATIC manager نام دارد بصورت گرافیکی میباشد.

در کاربردهایی از قبیل تولید و انتقال انرژی ، صنایع شیمیایی و نفت و گاز ، پالایشگاه و ... از S7 استفاده می شود.

مجموعه مدول های بکار رفته در این سیستم عبارتند از : کارت تغذیه ، کارت پردازنده ، کارت ارتباطی و کارتهای عملیاتی ( ADDFEM ). این سیستم نیز بصورت redundant بکار میرود. Bus ارتباطی با I/O های ADDFEM از نوع profibus میباشد.

مجموعاً 2\*9 اسلات درون راک برای حالت redundant بکار میروند. ارتباط با دیگر قسمت ها از طریق Bus کابینت و profibus صورت میگیرد. این سیستم دارای پردازنده ای با قابلیت اجرای عملیات ریاضی در حد اعشاری و زمان نمونه گیری حدود 10 میلی ثانیه می باشد. ورودیهای وقفه و یک کانکتور D9 که برای برنامه ریزی پردازنده ها و راه اندازی و رفع اشکال سیستم می باشد ، روی کارت تعبیه شده است. همچنین حافظه SRAM برای نگهداری داده ها در نظر گرفته شده است. ارتباط مدول های redundant از طریق فیبر نوری انجام می پذیرد. این سیستم با یکسری کارت های خاص ، به TXP متصل میگردد (از طریق شبکه SINEC L1).

سیستم S7 400 FH برای حفاظت و کنترل سریع توربین بکار میرود.

زبان برنامه نویسی این سیستم ، STEP7 میباشد. پیکربندی برنامه همانند زیما دین است و برنامه نویسی در چند مرحله و بصورت گرافیکی انجام می شود.

# فصل چهارم

## آشنایی با ساختار سازمانی شرکت زیمنس

روز دوازدهم ماه می ، آقای munir در مورد ساختار سازمانی شرکت زیمنس (بخش تولید انرژی الکتریکی) توضیحاتی داد که چکیده آن به شرح زیر می‌باشد:

بخش مربوط به تولید انرژی و زیر مجموعه‌های آن در شرکت زیمنس PG نامیده می‌شود که مخفف Power Generation می‌باشد. این بخش تمام موارد مرتبط با تولید انرژی برق را اعم از طراحی و ساخت و راه‌اندازی توربین‌های گاز، بخار، سیکل‌های ترکیبی و سیستم‌های کنترل و ابزار دقیق مربوط به آنها را بر عهده دارد.

زیر مجموعه‌های این بخش عبارتند :

PGG : Gas turbine (توربین‌های گاز)

PGS : steam turbine (توربین‌های بخار)

PGW : combined cycle power plant (نیروگاه‌های سیکل ترکیبی)

PGO : services (سرویس و نگهداری و تامین قطعات توربین)

PGL: I&C (ابزار دقیقی و کنترل)

- وظیفه PGG تهیه اطلاعات مورد نیاز برای واحدهای I&C می‌باشد. در واقع این واحد وظیفه تهیه ورودی‌های طراحی را بر عهده دارد.

- وظیفه PGS شبیه به PGG است با این تفاوت که اطلاعات تهیه شده در مورد توربین‌های بخار می‌باشد.

- PGW نیز وظیفه عقد قرارداد سیکل‌های ترکیبی را بر عهده دارد. این واحد با ایران قرار داد 22 نیروگاه سیکل ترکیبی را که به 22CCPP معروف است، بسته است.

- PGO وظیفه سرویس دهی را بر عهده دارد. این واحد مستقیماً با شرکت پرتو (پره توربین های گازی) کار می‌کند.

- PGL وظیفه‌های مرتبط با I&C را بر عهده دارد. گروه شرکت مکو نیز با این واحد بطور مستقیم در ارتباط است و در آینده نیز با این واحد بصورت مشترک کار خواهیم کرد. شرکت پارس ژنراتور نیز با این واحد در ارتباط است.

PGL خود از چند زیر مجموعه تشکیل شده است که عبارتند از L1 ، L2 ، L3 ، L4 و LA .

خلاصه‌ای از وظایف هر يك از این زیر مجموعه‌ها به شرح زیر می‌باشد:

L1 : وظایف I&C مربوط به نیروگاه‌ها را بر عهده دارد.

L2 : سرویس و خدمات پس از فروش می‌باشد.

L3 : IT solution

L4 : پیاده‌سازی پالایشگاه‌های نفت و نیروگاه‌ها را در کشور مکزیک عهده دار است.

L5 : موارد مربوط به نیروگاه‌های اتمی کشور ایالات متحده آمریکا را بر عهده دارد.

LA : تجارت مربوط به آمریکای شمالی بر عهده این واحد است.

زیر مجموعه‌های L1 و وظایف آنها به شرح زیر هستند:

L11: عقد قرار داد در آسیا (توگا با L11 در ارتباط می‌باشد)

L12 : عقد قرار داد در داخل کشور آلمان

L13: عقد قرار داد با کشورهای اروپای شمالی

L14 : عقد قرار داد مربوط به نیروگاه‌های سوخت فسیلی در کشور چین

مدیران بخش L11 آقایان Krammer و Biba می‌باشند.

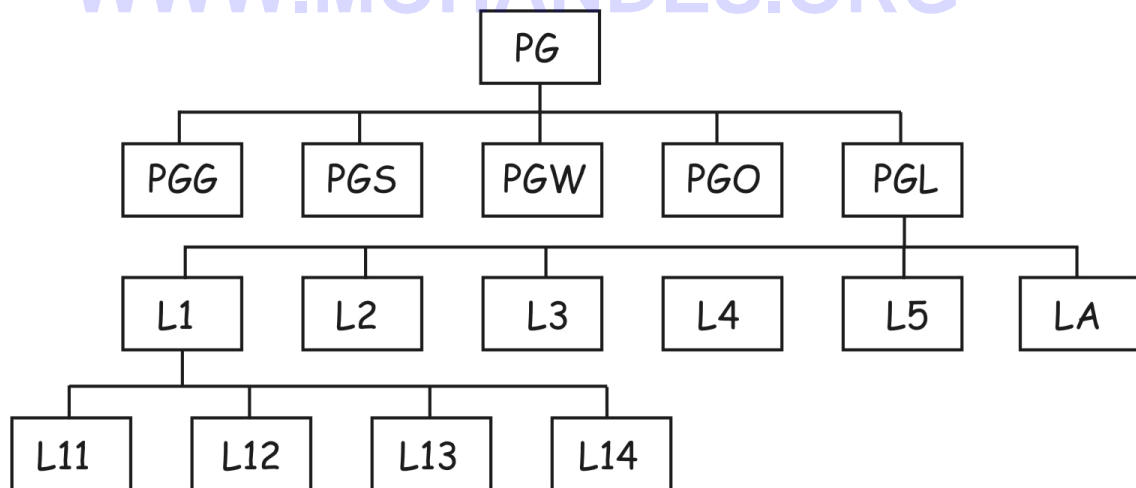
شرکت زیمنس آلمان در قالب قراردادهایی که با توگا، مپنا و پارس ژنراتور دارد، با کشور ایران همکاری می‌کند. رئوس این قرار دادها که توسط بخش L1 شرکت زیمنس با شرکت‌های ایرانی فوق الذکر منعقد شده است به شرح زیر می‌باشد:

لیسانس تولید توربین گاز ، لیسانس تولید توربین بخار و انتقال دانش فنی مربوطه ، تامین 22 واحد توربین بخار از طریق ساخت داخل و قرارداد سیستم کنترل مربوط به توربین های گاز و بخار با شرکت توگا.

شرکت زیمنس و شرکت پارس ژنراتور برای تامین قطعات و لیسانس سیستم های برقی مربوط به توربین نیز قراردادهایی را منعقد نموده اند.

شرکت زیمنس در قالب قرار دادی که با توگا به امضا رسانیده است وظیفه تامین اطلاعات فنی، آموزش، آموزش درحین کار و سوپروایزی را بر عهده داشته و متعهد به تامین قطعات، مقایسه موارد عدم انطباق و ساخت دستگاه‌های کنترل توربین است.

ساختار نمادین واحدهای فوق الذکر به صورت ذیل می‌باشد



ساختار نمادین شرکت زیمنس



# فصل پنجم

## مدیریت پروژه

لزوم آوردن این بخش از سوی من این است که اگرچه ممکن است مهندسین در آینده درگیر مسائل مدیریتی ارشد نشوند ولی این قسمت به آنها کمک می‌کند تا دیدگاه صحیحی نسبت به روند کنترل پروژه و پیاده‌سازی آن بدست آورند و بدین ترتیب روند حرکت پروژه را سرعت بخشند.

### مدیریت پروژه

مدیریت زمان پروژه تعریف فعالیتها توالی فعالیتها برآورد مدت زمان فعاليتها تهیه زمان بندی کنترل زمان بندی	مدیریت محدوده پروژه تعیین مبانی آغاز کار برنامه ریزی محدوده تعریف محدوده ممیزی دوره ای محدوده کنترل تغییرات محدوده	مدیریت یکپارچگی پروژه تهیه برنامه پروژه اجرای برنامه پروژه کنترل یکپارچه تغییرات
مدیریت منابع انسانی برنامه ریزی سازمانی جذب نیرو بهبود سازمان	مدیریت کیفیت پروژه برنامه ریزی کیفیت اطمینان کیفیت کنترل کیفیت	مدیریت هزینه پروژه برنامه ریزی منابع کاری برآورد هزینه برنامه ریزی بودجه

		کنترل هزینه
<p>مدیریت کالا و مواد پروژه برنامه ریزی تدارکات برنامه ریزی درخواستها درخواست انتخاب منابع تامین کالا عقد قرارداد و راهبری پیمان خاتمه پیمان قرارداد</p>	<p>مدیریت ریسک پروژه برنامه ریزی مدیریت ریسک تبیین ریسک تجربه و تحلیل ریسک تجزیه و تحلیل کمی ریسک برنامه ریزی واکنش به ریسک پیگیری و کنترل ریسک</p>	<p>مدیریت ارتباطات پروژه برنامه ریزی ارتباطات توزیع ارتباطات گزارشات عملکرد خاتمه اجرا</p>

محدوده کلی دانش مدیریت پروژه

مراحل پیاده‌سازی يك پروژه عبارتند از:

### قدم اول:

- 1- طرح ريزي كل پروژه
  - 2- برگزاري نشست مشترك بين اعضاي تيم طراحي. اين جلسه، يك نشست داخلي بوده و اصطلاحاً به آن kick off meeting مي‌گویند. در واقع با برگزاري اين جلسه، كلي شروع پروژه زده مي‌شود.
  - 3- بررسي امكان اجراي پروژه. در صورت عدم امكان اجراي پروژه، مي بايستي فهرست موارد عدم انطباق، تهيه شود.
  - 4- تعيين خط مشي
  - 5- تهيه ليست مربوط به احتمال شكست و شانس موفقيت
- كلاً در رابطه با پروژه، بايد همواره سه عامل اساسي، يعني قيمت، كيفيت و سرعت را در نظر گرفت. اين سه عامل تعيين كننده بسياري از موارد مربوط به پروژه مي‌باشند.

### قدم دوم:

- 1- تهيه جدول زمان بندي كل پروژه
- 2- محاسبه هزينه‌ها
- 3- تهيه راهكارهاي تضمين كيفيت و روش‌هاي مديريت كيفيت

### قدم سوم:

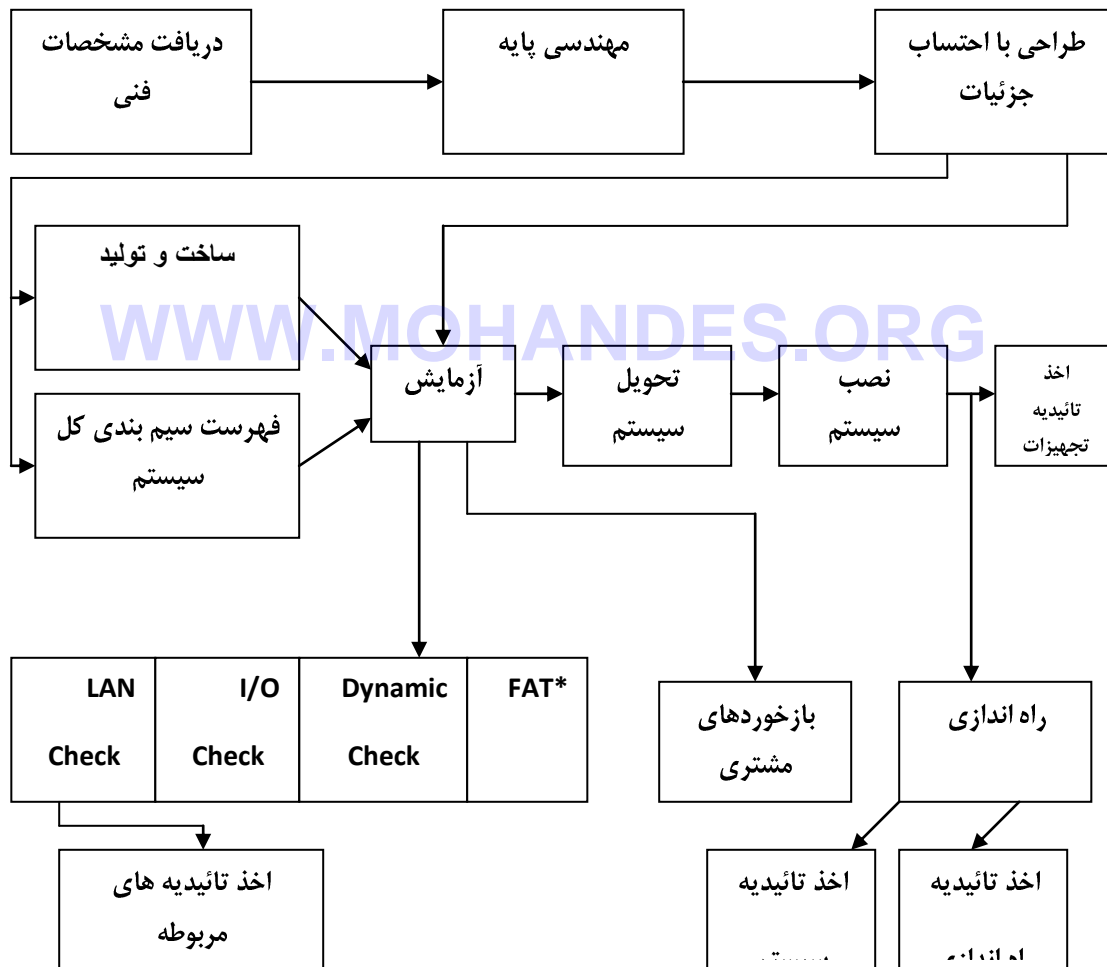
- 1- برآورد منابع مورد نياز و نحوه پياده‌سازي
- 2- تهيه جدول زمان بندي پروژه به تفكيك جزئيات
- 3- عقد موافقت نامه با كارفرما در رابطه با ميزان احتمال شكست و شانس موفقيت
- 4- برآورد مواد مورد نياز

5- مدیریت تغییرات اعمال شده (در بسیاری موارد، اعمال تغییرات به افزایش میزان شانس موفقیت کمک می‌کند)

6- ایجاد ارتباطات درون سازمانی و برون سازمانی به منظور جمع آوری نکات ناتمام و مبهم جهت برآورد میزان پیشرفت و کنترل پروژه

### برآورد و زمان‌بندی نهایی پروژه سیستم کنترل توربین

نمایش نمادین روند پیشرفت یک پروژه را بر اساس زمان اجرای اجزای آن، می‌توان بصورت زیر نمایش داد.



\* FAT مخفف Factory Acceptance Test می‌باشد و آزمایشات مربوط به اخذ تائیدیه نهایی را شامل می‌شود.

- در مرحله آزمایش، ابتدا LAN (شبکه محلی)، نرم افزار، کنترلر، حفاظت و تجهیزات مورد آزمایش قرار گرفته و در مرحله دوم، ورودی‌ها و خروجی‌ها مورد آزمایش قرار می‌گیرند. مرحله سوم، آزمون پویا است، منظور از آزمون پویا، شبیه‌سازی می‌باشد. مرحله نهایی آزمایش FAT است.

در مرحله تحویل سیستم، موارد ذیل باید مورد توجه قرار گیرد:

- 1- قوانین مربوطه به شرکت و قوانین مربوط به صادرات باید مد نظر قرار گیرد.
- 2- برآورد سازی الزامات مربوط به بسته بندی، علامت گذاری و دستورالعمل ذخیره سازی، بسیار مهم است.
- در فعالیت‌های مربوط به I&C، اخذ تائیدیه راه‌اندازی در واقع گارانتی شروع به کار سیستم می‌باشد.

### کنترل روند حرکت پروژه

WWW.MOHANDES.ORG

برای کنترل روند حرکت پروژه لازم است تا مراحل زیر مورد توجه قرار گیرد:

- 1- برقراری ارتباطات با اعضای گروه (جلسات)، گرفتن گزارشات، برگزاری جلسات با کارفرما
- 2- به روز کردن اطاعات موجود
- 3- سفارش، حمل اولیه و ساخت
- 4- برآورد هزینه و تنظیم آنها
- 5- گزارش پیشرفت کار
- 6- برآورد منابع
- 7- پیاده‌سازی روند کنترل کیفیت
- 8- فهرست نقاط و موارد ناتمام

## 9- پیگیری تغییرات اعمال شده در طراحی

در پایان پروژه نیز باید موارد زیر را که مهم هستند در نظر گرفت تا بتوان در پروژه های دیگر نیز همان سازماندهی را به خوبی انجام داد.

1- تحویل کامل سیستم و در نظر گرفتن نقاط مبهم و یا ناتمام

2- در نظر گرفتن جوایز مادی برای افراد درگیر در سیستم طراحی

3- خاتمه دادن به برنامه زمان بندی

4- تسویه حساب

5- تکمیل بایگانی اطلاعات فنی، قطعات یدکی، اخذ تائیدیه های لازم و ...

6- یافتن الگوی صحیح مدیریت کیفیت

[WWW.MOHANDES.ORG](http://WWW.MOHANDES.ORG)

## فصل ششم

### آشنایی با سیستم نام‌گذاری تجهیزات نیروگاهی (KKS)

برای نام‌گذاری قطعات، سیگنال‌ها و تمام اجزاء يك سیستم نیروگاهی نیازمند به يك روش نام‌گذاری مدرن هستیم. یکی از متداول‌ترین سیستم‌های نام‌گذاری، KKS می‌باشد. KKS سیستم نام‌گذاری اجزاء نیروگاه بوده و توسط شرکت زیمنس ابداع گردیده است و برگرفته شده از کلمات Kraftwerk KennzeichenSystem است که در واقع معادل آلمانی Identification System for power plants می‌باشد. کمیته استاندارد KKS همه ساله تشکیل جلسه داده و تصحیحات لازم و تغییرات مورد نظر را اعمال می‌کنند.

از دیدگاه سیستم KKS، هر سیستم به سه دسته Equipment, Function و component تقسیم‌بندی می‌شوند. در واقع سلسله مراتب از Function به Equipment و از آن به component می‌باشد. هر function می‌تواند شامل چند Equipment باشد.

KKS سه نوع کد مختلف را در بر می‌گیرد. این سه نوع کد عبارتند از:

- 1- کدهای مبتنی بر فرایندها و سیستم‌های مرتبط با فرایندهای نیروگاهی
- 2- کدهای مشخص‌کننده موقعیت قرارگیری قطعات و ادوات الکتریکی
- 3- کدهای مشخص‌کننده محل قرارگیری ادوات در يك ساختمان

به دلیل نوع I&C در اینجا فقط دو نوع اول مورد بحث قرار خواهند گرفت.

در کدهای نوع اول، می‌توان يك فرآیند و یا يك عملکرد را با ادوات و قطعات الکتریکی یا مکانیکی یا I&C و یا ... را نام‌گذاری کرد.

کدهای نوع دوم، برای مشخص کردن موقعیت قرارگیری قطعات و تجهیزات الکتریکی و I&C در داخل پانل، کنسول و کابینت‌ها به کار برده می‌شوند. هر کد KKS حداکثر از چهار بخش تشکیل شده است. بخش اول مشخص‌کننده کل سیستمی است که این نام‌گذاری برای آن انجام می‌شود. این بخش

می‌تواند کار اکثرهای لاتین A تا Z و یا اعداد دو رقمی باشد. بخش دوم مربوط به Function است. بعنوان مثال C معرف تجهیزات کنترل و ابزار دقیق می باشد و حرف دوم نیز نشان دهنده زیر گروه مربوطه می‌باشد. این بخش از دو حرف تشکیل شده است. بعنوان مثال CF نشان‌گر ادوات اندازه‌گیری و ضبط تجهیزات I&C می‌باشد.

بخش سوم نیز از دو حرف تشکیل شده و مع رف Equipment مربوطه است. بعنوان مثال G مربوط به ادوات الکتریکی است و GA جعبه تقسیم مربوط به داده‌های اندازه‌گیری آنالوگ می‌باشد. بخش چهارم نیز مربوط به component است. این بخش حداکثر 5 کاراکتر است که کاراکتر اول و دوم مربوط به component بوده و کاراکتر بعدی شماره‌های ترتیبی می‌باشند. در مورد کابینت و محل فیزیکی قطعات، معمولاً یک نقطه بین قسمت سوم و چهارم استفاده می‌شود مثلاً ACJJ0CL301

مثال: یک اندازه‌گیر سطح مایع را در بخش Equipment می‌توان با CL001 نشان داد.

مثال 2: 1FRC0LC301

مثال 3: 1FRC02DP001 مربوط به صفحه‌ای از نقشه لاجیک داخلی سیستم است که مربوط به حلقه‌های بسته کنترل فشار می‌باشد.

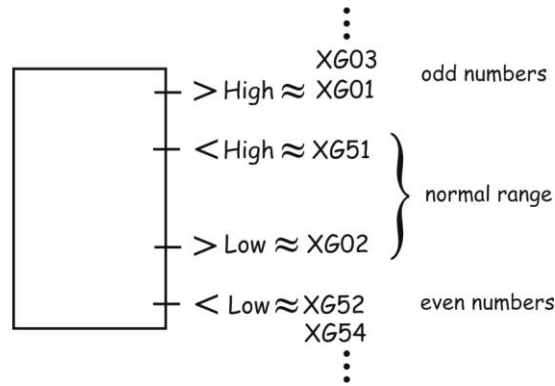
شایان ذکر است که نام گذاری با KKS تنها یک روش مشخص کردن قطعات، سیگنال ها و ... می‌باشد و می‌توان برحی با استناد به یک استاندارد داخلی، این نام‌گذاری را انجام داد. شرکت زیمنس در طراحی‌های خود یک استاندارد داخلی را در مورد نام‌گذاری سیگنال‌ها رعایت می‌کند که کمک زیادی به شناسایی آنها می‌کند.

در جدول‌های ارائه شده، استانداردهایی که زیمنس برای نام‌گذاری سیگنال‌های سیستم کنترل نیروگاه بکار می‌برد، ارائه شده است.

بعنوان مثال یک سیگنال باغیری Normally open را می‌توان با XG1 تا XG49 نشان داد.

همچنین شرکت زیمنس در شماره‌گذاری سیگنال‌های limit ترتیب ذیل را رعایت می‌کند:





ترتیب شماره گذاری سیگنال‌های limit

- سیگنال‌های limit برای محدوده بالاتر از High ، با XG01 , XG03 ، ... مشخص می‌شوند.
- سیگنال limit برای محدوده کمتر از مقدار High ، با عدد XG51 مشخص می‌شود.
- سیگنال limit برای محدوده بیشتر از حد Low ، با عدد XG02 مشخص می‌شود.
- سیگنال‌های limit برای محدوده کمتر از حد Low ، با XG52 , XG54 ، ... مشخص می‌شوند.

A نشاندهنده حرف

N نشاندهنده عدد

جهت مشخص شدن المانها در هر يك از سه ساختار نامگذاری روش و جداول زیر رعایت شده است.  
توضیح اینکه حروفی که در داخل پرانتز نوشته شده‌اند اختیاری می‌باشند.  
جهت آشنائی بیشتر بصورت فعال در گروه

Function key, main groups

- A Grid and distribution system
- B power transmissio and 33xternal33
- C Instrumentation and control equipment

- E Conventional fuel supply and residues dispost
- G water sopply and disposal
- H Conventional heat generation
- L Steam,Water, gas Cycles
- M Main Machin Sete
- N Process energy supply for 34xternal users
- P cooling water systems
- Q Auxiliary systems

این حروف در ابتدای فانکشن کدها نشان‌دهنده توضیحات آنها می‌باشد.

جداول KKS بسیار حجیم می‌باشند لذا در این گزارش فقط به ارائه استاندارد نام گذاری سیگنال‌های زیمنس اکتفا می‌کنم.

[WWW.MOHANDES.ORG](http://WWW.MOHANDES.ORG)

## فصل هفتم

### نیروگاه‌های سیکل ترکیبی و نقش سیستم‌های کنترل و ابزار

#### دقیق در آنها

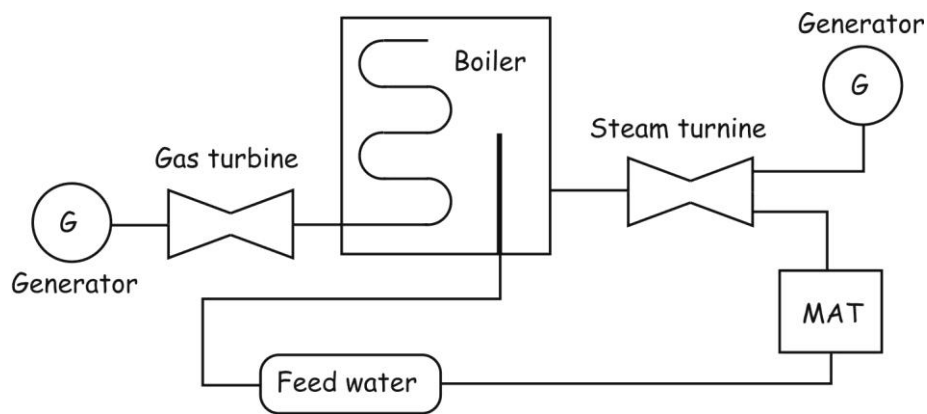
### (CCPP and I&C)

نیروگاه‌های سیکل ترکیبی، نیروگاه‌هایی هستند که ترکیبی از توربین های بخار و توربین های گاز می‌باشند. در این نیروگاه‌ها، گازهای حاصل از فرآیند احتراق در توربین های گازی، صرف ایجاد بخار برای توربین های بخار می‌شود و بدین ترتیب بازدهی کل نیروگاه افزایش می‌یابد.

از مزایای این نیروگاه، میزان صرفه جویی آن در مصرف آب می‌باشد زیرا آب در یک سیکل بسته جریان دارد لذا از به هدر رفتن آن جلوگیری می‌شود.

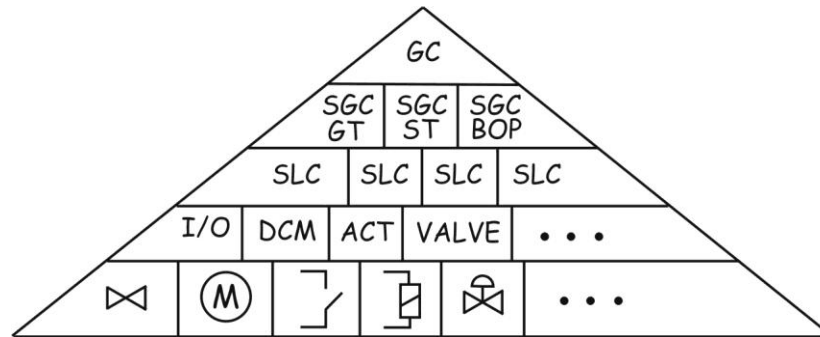
WWW.MOHANDES.ORG

ساختار نمادین این نوع نیروگاه‌ها به شکل زیر می‌باشد:



ساختار نمادین نیروگاه‌های سیکل ترکیبی

وظیفه اصلی واحد I&C (Instrumentation and control) عبارت است از تثبیت فرآیند تولید انرژی و راه اندازی گام به گام فرآیند مذکور. در کل می توان سیستم کنترل نیروگاه را به هر می تشبیه کرد که اجزای آن، واحدهای تشکیل دهنده سیستم کنترل هستند، در راس این هرم GC قرار دارد که وظیفه رهبری و هدایت را بر عهده دارد.



هرم تشکیل دهنده سیستم کنترل

خود GC دارای چند زیر گروه است که SGC (Sub Group Control) نامیده می شوند.

که هر کدام به یک سیستم مجزا تعلق دارد که در این هرم شامل سیستم توربین گازی (GT) و توربین بخار (ST) و قسمت مشترک واحدها از قبیل: سیستم خنک کاری و سیستم گرم کننده و سیستم تولید بخار اصلی و بخار کمکی و ... که بنام BOP معروف می باشد.

SGC ها نیز از مجموعه چند SLC (Sub Loop Control) تشکیل می شوند.

این گروه کنترل حلقه های موجود در این سیستم است که مستقل از هم می باشند و در نهایت توسط SGC ها هدایت و کنترل می شوند.

زیر مجموعه این گروه کارتهای کنترلی و اندازه گیری که در سیستم AS620 می باشد را بعهدہ دارند و در نهایت سیگنالها به تجهیزات در محل وصل میگردن

در سطح پایین‌تر از SLC ها ، function Block ها قرار دارند. این بلوک‌های نرم افزاری، نماینده عملیات لاجیکی مورد نظر هستند. مجموعه این بلوک‌ها و ارتباطات بین آنها، به کدهایی تبدیل می‌شوند که برای سیستم کنترل قابل درک و شناسایی است.

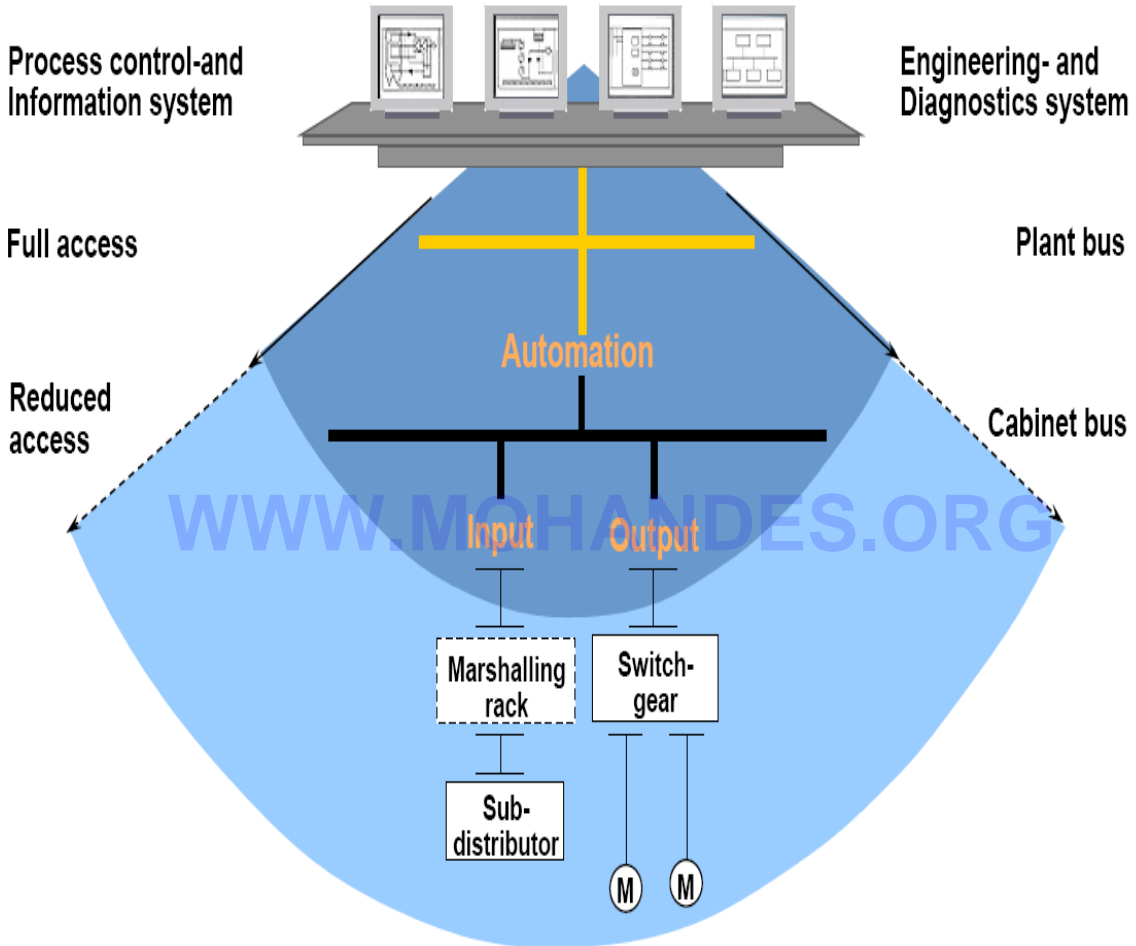
در پایین‌ترین سطح از هرم فوق‌الذکر، شیرهای کنترلی، شیرهای معمولی، رله‌ها، کنتاکتورها، و ... قرار دارند.

در يك سیستم نیروگاهی بعد از مشخص کردن تجهیزات مورد نیاز جهت کنترل و راه اندازی ، نحوه ارتباط سیستم فوق با تجهیزات و سیستم‌های دیگر از قبیل ES680 , SU , PU , OM650 , AS620 , DS , CU) که برای رسم دیاگرامها و عیب یابی و نمایش و تولید تصاویر و ذخیره اطلاعات و انتقال اطلاعات به قسمت‌های مختلف و کنترل سیستم از اهم وظایف این سیستمها میباشد ) دارای اهمیت فوق العاده‌ای است.

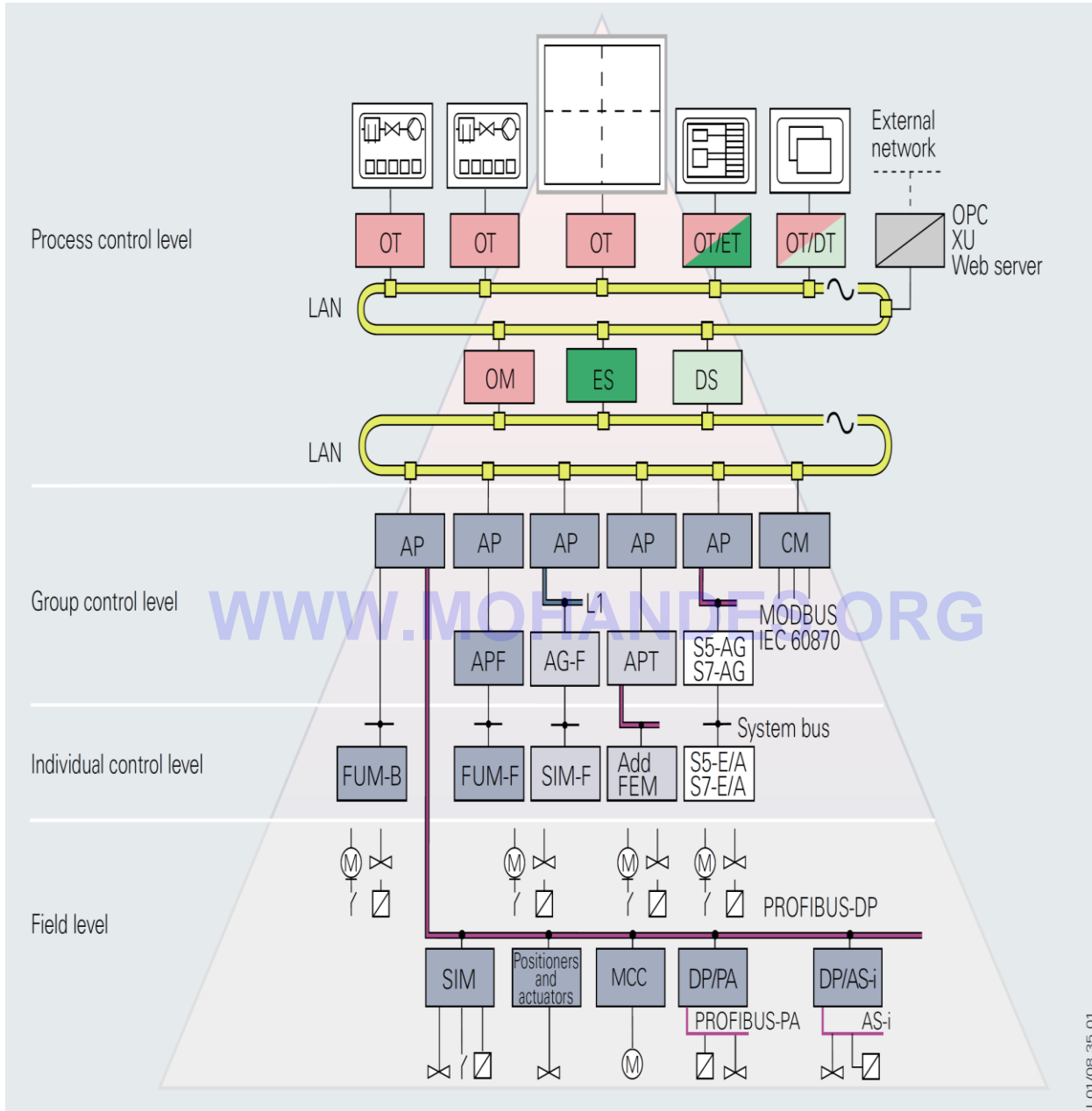
برای راه اندازی يك نیروگاه سیکل ترکیبی، دو روش وجود دارد . روش اول normal start یا راه‌اندازی عادی می‌باشد. در این روش ابتدا توربین‌های گاز راه‌اندازی شده و پس از اینکه به دور نامی رسیدند، راه‌اندازی توربین‌های بخار شروع می‌شود. در روش دوم که black start نامیده می‌شود، توربین گاز و بویلر توربین بخار باهمدیگر راه‌اندازی می‌شوند. در این روش تا اتمام عملیات راه‌اندازی هر دو توربین، امکان همزمان سازی وجود ندارد . روش اخیر، روش چندان مناسبی برای راه‌اندازی نمی‌باشد و استفاده از آن توصیه نمی‌شود.

سیستم‌های مختلفی برای کنترل يك نیروگاه سیکل ترکیبی وجود دارد ولی یکی از پیشرفته‌ترین و ایمنی‌ترین آنها سیستم ارائه شده توسط شرکت زیمنس است که به TELEPERM XP (TXP) معروف است. این سیستم يك سیستم پایدار و با ثبات بوده و در بسیاری از نیروگاه‌های کشورهای مختلف جهان، به کار گرفته می‌شود. شکل ساده يك سیستم کن‌ترل، بصورت زیر است:

## Automation System Overview

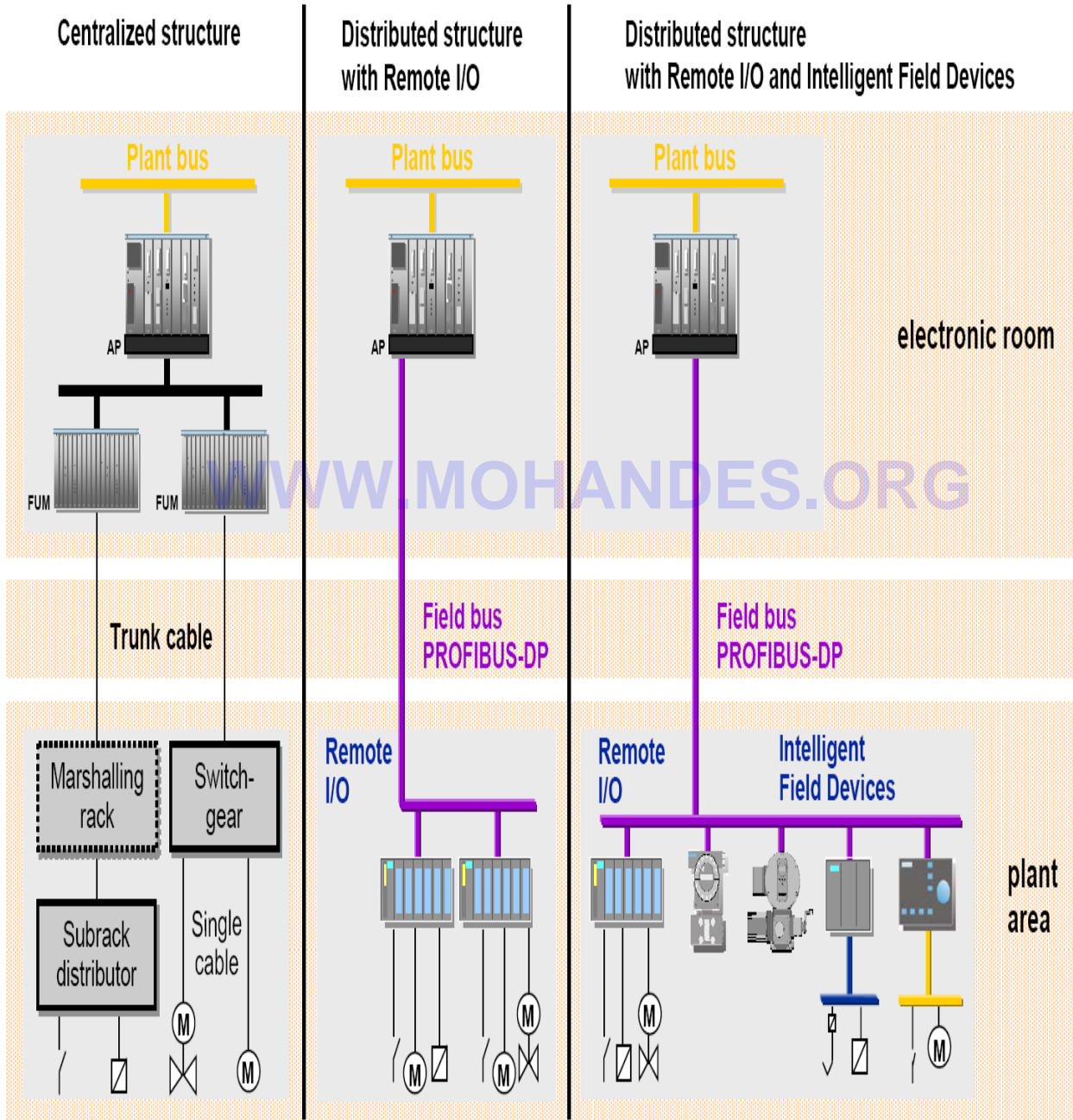


### The automation level in the TXP



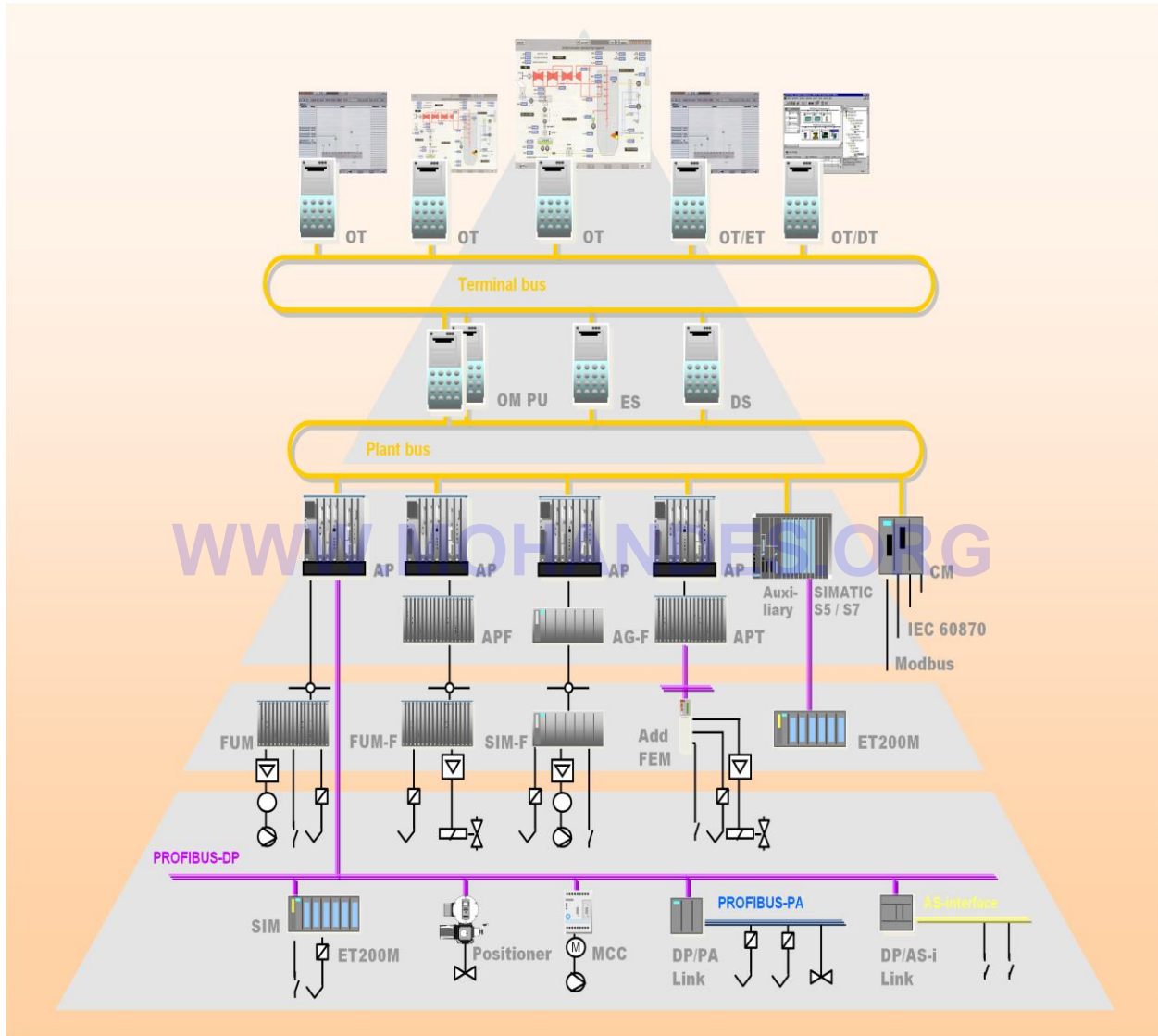
L01/08-35-01

Automation Structures with TELEPERM XP





## The Structure of TELEPERM XP



سیستم TXP بر پایه ارتباط شبکه‌ای بنا نهاده شده است و قسمت‌های مختلف از طریق دو شبکه مجزا که یکی plant bus و دیگری Terminal bus نامیده می‌شوند، با همدیگر ارتباط برقرار می‌کنند. قسمت‌های عمده تشکیل دهنده سیستم TXP عبارتند از:

\* ایستگاه‌های کاری

\* اپراتور (OT)

\* سیستم شبکه Terminal bus

\* pu

\* su

\* سیستم شبکه plant bus

\* ایستگاه ES [WWW.MOHANDES.ORG](http://WWW.MOHANDES.ORG)

\* زمان سنج دقیق و قابل کنترل

\* سیستم AS620 Automation

\* سیستم حفاظت کننده AG95F

\* سیستم کنترل توربین simadyn

البته هر يك از این قسمت‌ها شامل چندین زیر مجموعه سخت افزاری و نرم افزاری هستند که به علت حجیم شدن گزارش به توضیح و بررسی آنها نمیپردازم.

البته در فصل بعد به علت اهمیت و کلی بودن AS620 به بررسی آن میپردازم.

# فصل هشتم

## AS620

جهت آشنایی بیشتر با سیستم AS620 لازم است علت پیدایش این سیستم را مورد بررسی قرار دهیم ، اولین المانهای مورد استفاده برای کنترل سیستمها بصورت رله‌ای و بشرح زیر می باشد:

- کنتاکتهای باز و بسته ( OPEN/CLOSE Contact )
  - تایمرها (Timers)
  - رله های خود نگهدار (Self – retaining relays)
  - سوئیچهای مورد استفاده برای ورودیها (Switches for Inputs)
  - لامپها و رله ها برای سیگنالهای خروجی (Lamps and relays for output)
- با پیشرفت علم و بالا رفتن سرعت بجای المانهای فوق در سیستمهای کنترل از المانهای دیجیتال بشرح زیر استفاده شد :

[WWW.MOHANDES.ORG](http://WWW.MOHANDES.ORG)

- گیت‌های دیجیتال شامل :

AND, OR, NOT, NOR, NAND, XOR

- فلیپ فلاپها که بعنوان اجزاء اصلی حافظه محسوب می شدند.

- تایمرها ، شمارنده‌ها و Shift registers

- سیگنالهای ورودی و خروجی از طریق رله ها اعمال می شدند.

- برای کنترل هر پروسه نیاز به يك مدار لاجیکی ویژه بود.

با توجه به گسترش و سرعت عمل بالا در پردازش سیگنالها در کوتاه ترین زمان نیاز به سیستمهای سخت افزاری و نرم افزاری پیشرفته تر بجای سیستم قدیمی ، که تصمیم استفاده از PLC ( Program Logic Control ) گرفته شد.

ساختار PLC ها بصورت زیر میباشد :

- واحد پردازشگر مرکزی (CPU)
  - کارتهای ورودی و خروجی (Input/Output)
  - منبع تغذیه (Power Supply)
  - کارتهای ارتباطی جهت اتصال به باس و .... ( Communication ports )
- وظایف PLC :

- دریافت سیگنالهای پروسه از طریق کارتهای ورودی.

- پردازش روی سیگنالهای ورودی توسط CPU .

- ارسال سیگنال توسط کارتهای خروجی به پروسه.

زبانهای برنامه‌نویسی در PLC :

LAD: Ladder Logic Diagram.

STL: Statement List.

CSF: Control System Flowchart.

با پیشرفت و گستردگی صنعت و حجم بالای سیگنالهای ورودی و خروجی این نوع plc ها با توجه

به

محدودیت زیر جوابگویی نیاز صنعت نبود :

- محدودیت در میزان سیگنالهای ورودی و خروجی.
- محدودیت برقراری ارتباط بین PLC های استفاده شده در یک شبکه (از نظر کابل کشی، محدودیتهای مکانی، پائین آمدن سرعت و...)

لذا در خصوص پوشش این معایب شرکت کنترل و ابزار دقیق زیمنس اقدام به طراحی سیستم (Teleperm-xp) TXP (DCS) جهت نیروگاهها نمود که از سال 1960 تاکنون با ورژنهای جدید ارائه شده

است.

قسمتهای تشکیل دهنده TXP به شرح ذیل می باشد.

AS: Process control System (Automation system)

OM: Operation and monitoring interface

ES: Configuration tool for TXP. Components (Engineering System)

DS: diagnostic tool, leads to failure detection in the I&C System

BUS: Interconnection media.

الف) شکلهای مختلف سیستم AS: [WWW.MOHANDES.ORG](http://WWW.MOHANDES.ORG)

- AS 620B: basic type for general tasks.
- AS 620F: Safety related application.
- AS 620T: Turbine fast controller.

AS620B: این سیستم دارای سرعت پردازش کم بوده و برای کارهای عمومی استفاده می شود.

AS620F: از این سیستم برای حفاظت و عمل Fail Safty در توربین و بویلر و یا محلهایی که نیاز به حفاظت دارد استفاده شده است.

AS620T: از این سیستم برای کنترل و سرعت پردازش بالا در توربین استفاده می شود.

AS شامل سه قسمت است:

1. Close Loop Control (کنترل آنالوگ)

2. Open Loop Control (شامل قسمت باینری و تصمیم‌گیری)

3. Protection (حفاظت)

Close Loop ها در برنامه اینترنتی با زمان خاص نوشته می‌شود.

کارت‌های سیستم AS 620 B شامل دو قسمت می‌باشد:

Function module →	Fum	1. کارت‌های هوشمند
Signal module →	Sim	2. کارت‌های سیگنال

این کارت‌ها به ترتیب وظایف زیر را به عهده دارند:

الف) کارت‌های FUM: بصورت نیمه هوشمند کار انتقال و پردازش داده‌ها را بعهده دارند، این کارت‌ها دارای انواع مختلف و جهت کارهای مختلف هستند که به تعدادی از آنها که دارای کاربرد زیادی در صنعت و نیروگاه دارند می‌پردازیم:

:FUM 210

WWW.MOHANDES.ORG

در موارد زیر از FUM 210 در سیستم AS620B استفاده می‌شود.

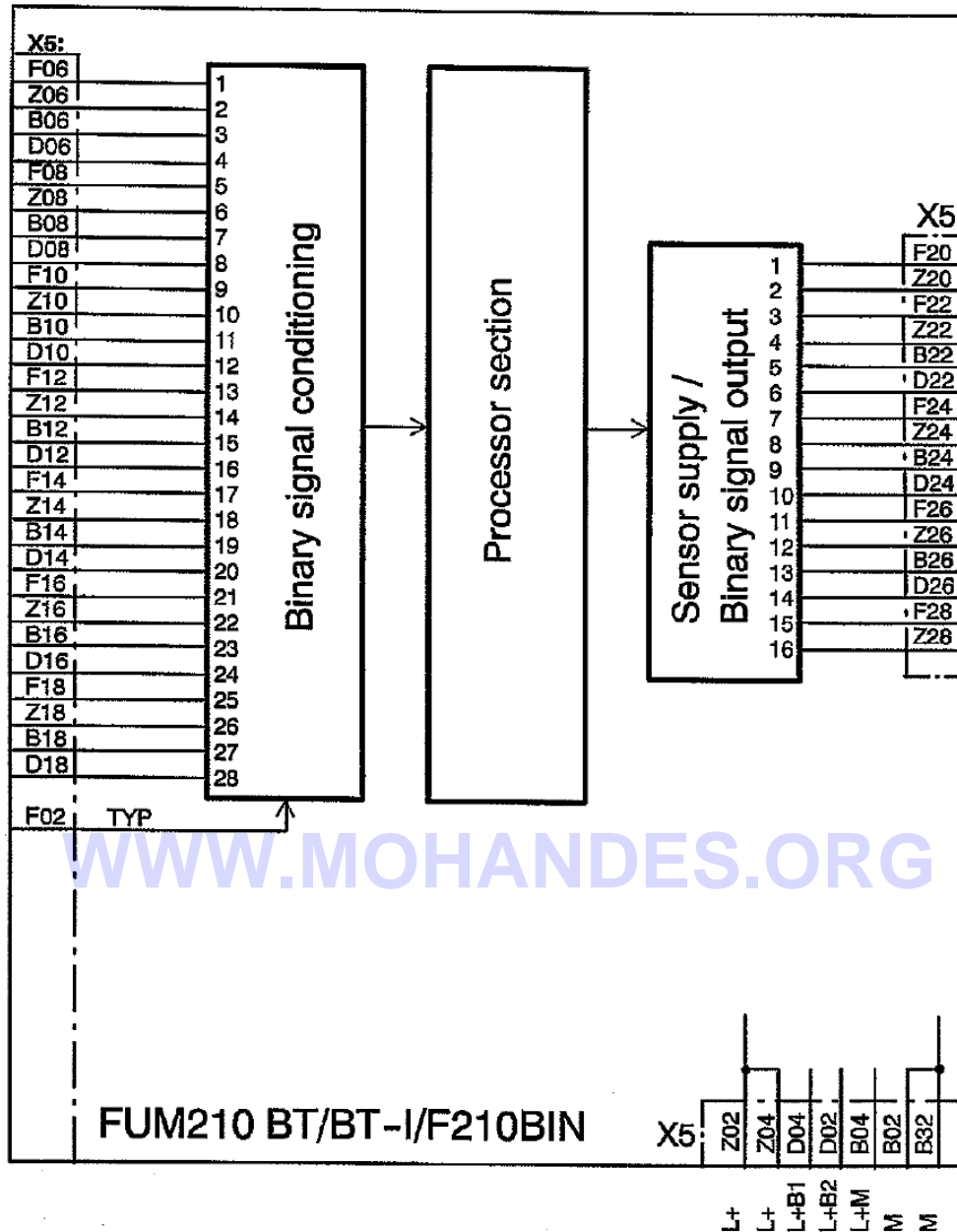
- دریافت اطلاعات سیگنال‌های باینری (BT) (Binary signals)

- پردازش سیگنال باینری سرعت بالا (تابع BT-I)

- برای کنترل المان‌های نهایی (تابع ESG) و تابع (GB)

- مانیتورینگ ریسگنالینگ

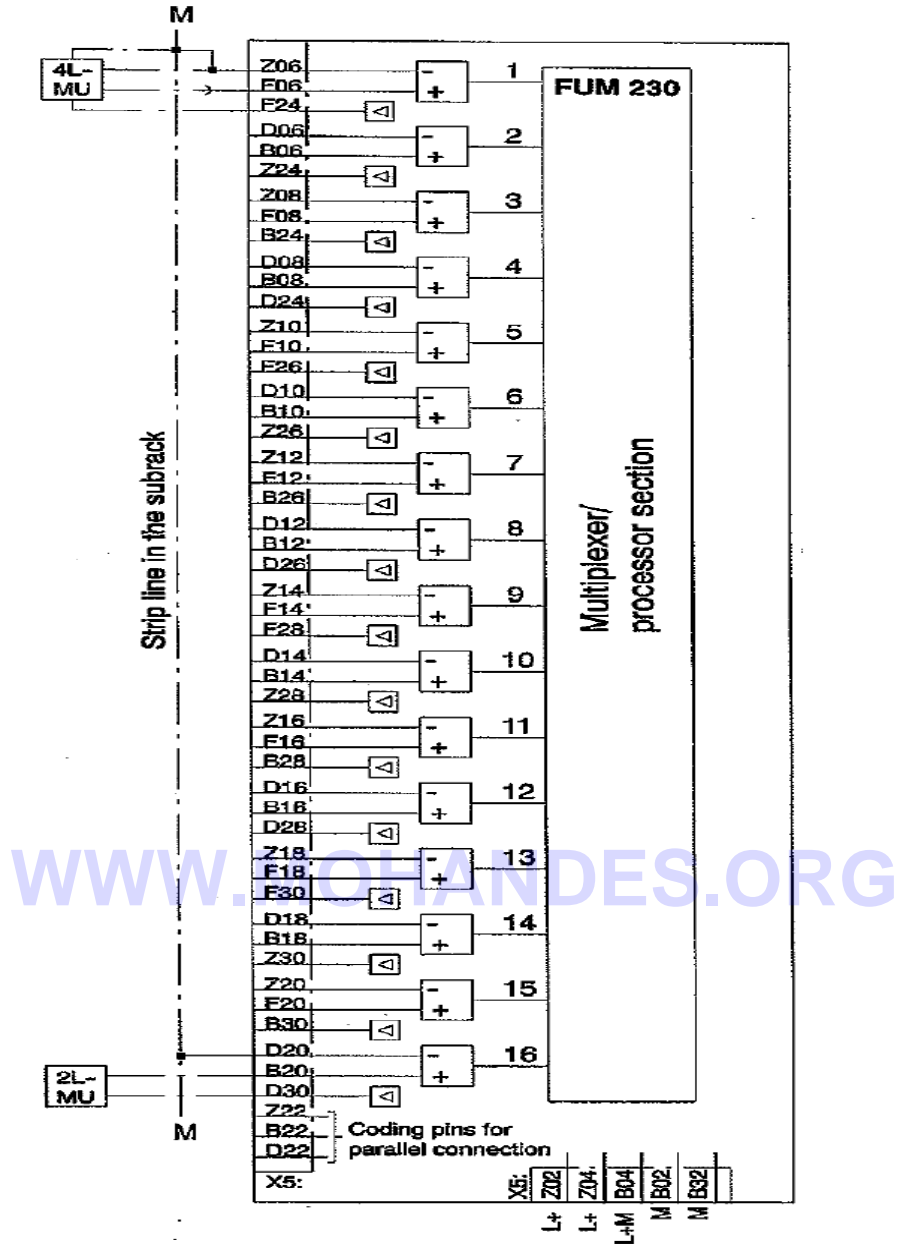
- خروجی باینری



WWW.MOHANDES.ORG

### FUM 210

FUM 230 : این مدول برای پردازش سیگنالهای آنالوگ ورودی استفاده میشود سیگنالهای آن الوگ ورودی از نوع جریان 0-20MP یا 4-20MA می باشند.

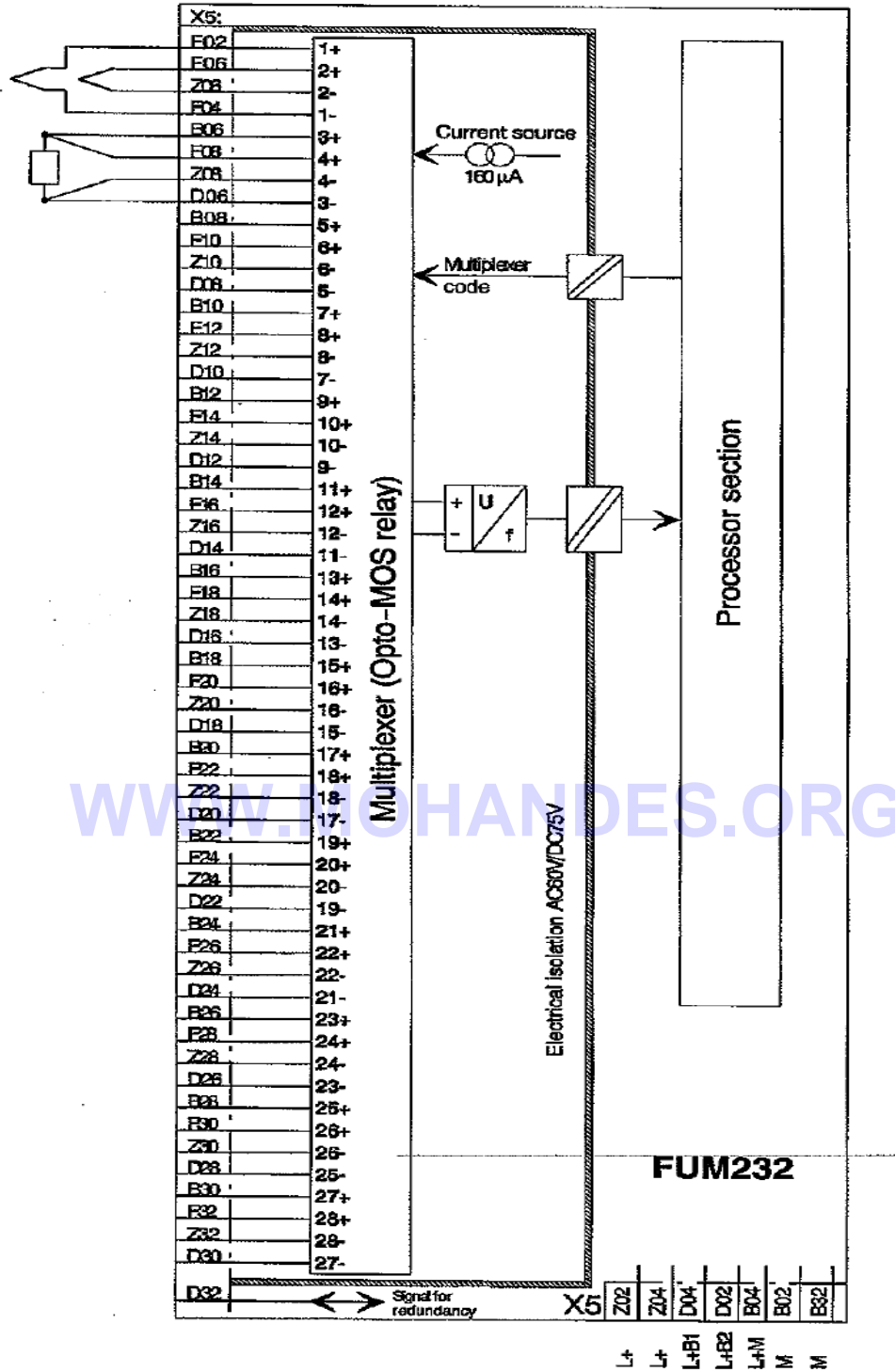


FUM 230

:FUM232

این مدول برای پردازش سیگنالها دریافتی از سنسور دما می باشد. انواع ترموکوپلها و RTD ها به این مدول وصل میشوند.





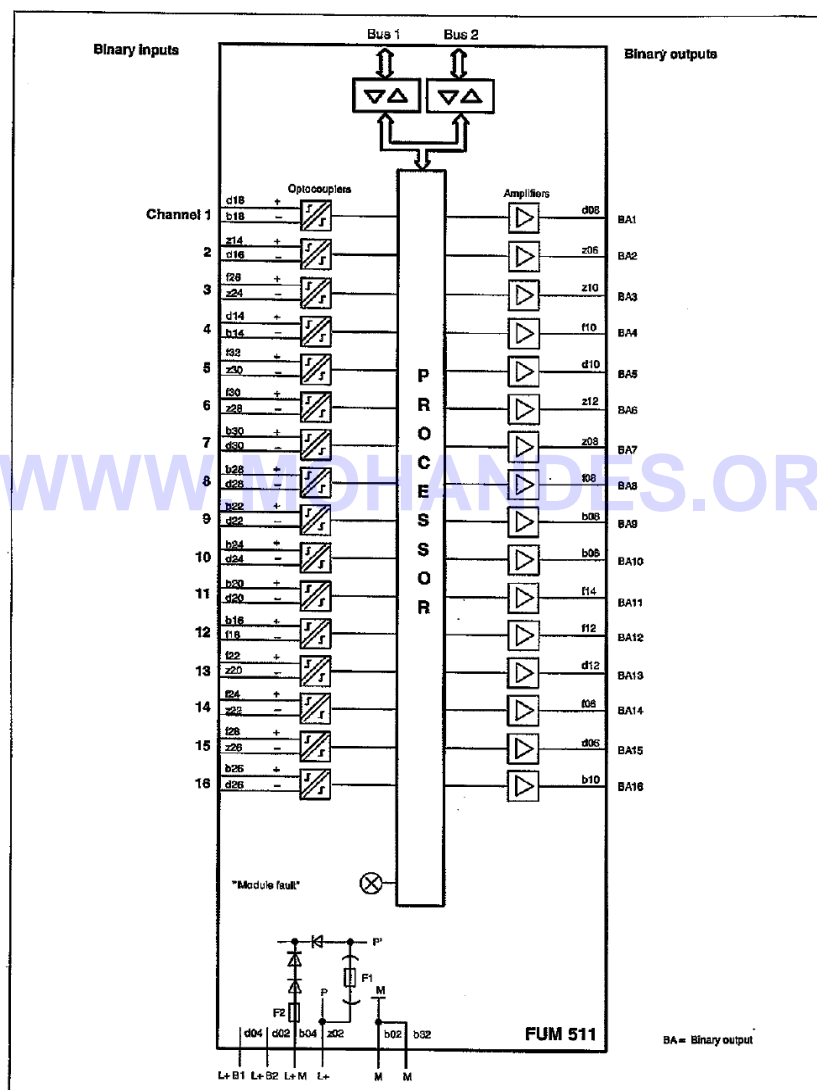
FUM 232

:FUM 511

این مدول بعنوان رابط برای 16 سیگنالهای باینری ورودی و 16 سیگنال باینری خروجی در

سیستم

AS620B استفاده میشود. این مدول برای دریافت اطلاعات سیگنالهای باینری از طریق ورودیهای ایزوله شده با اپتوکوپلرها و سیگنالهای باینری خروجی استفاده میشود.



FUM 511

(ب) کارتهای Sim: وظیفه انتقال را بعهده دارند.

کارتهای فوم شامل یک پردازشگر و یک EPROM هستند (میکروپروسور 8051) نوع کنترل AS620 سیستم S5-155H می باشد که در یک رک به صورت Redundant قرار می گیرند.

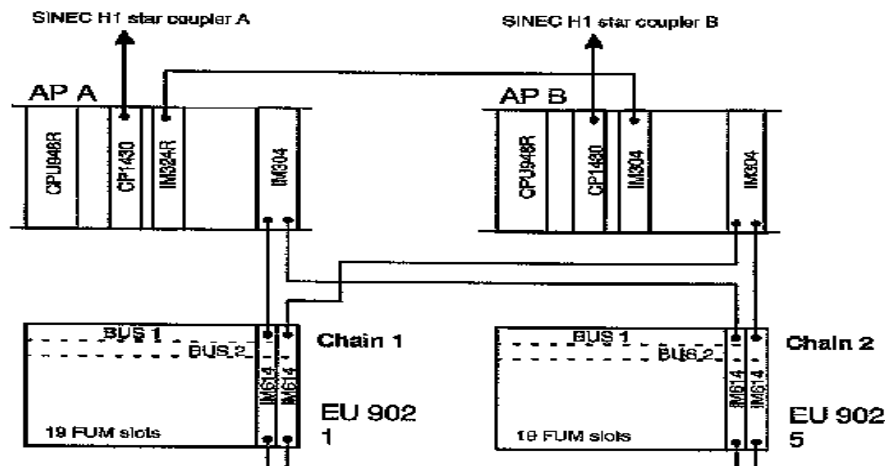
CPUهای هر دو رک APA، APB باید از نظر ورژن یکی باشند (از نظر نرم افزاری و سخت افزاری) IM304 و IM324 بصورت Redundant بهم وصل شده اند.

Cabint Bus: شبکه بین Rack AP، EUها (EU رکهایی شامل کارتهای FUM) از شبکه L<sub>2</sub> BUS برای آلامهای کابینتهای (Signal 95F Speed) استفاده می شود. از شبکه L<sub>1</sub> جهت 95F و توربین استفاده می شود. برای آدرس دهی به CP1430 کامپیوتر PG را به CP وصل می نمایم و آدرس دهی می کنیم. بطور کلی سخت افزار AS 620 را می توان به دو دسته :

#### 5- کابینتها

#### 2- کارتها و ارتباطات

این سیستم به صورت redundant استفاده می شود تا در صورت از کار افتادن یکی از مدولها، دیگری وارد عمل گردد.



نحوه ارتباط کارت های مختلف در AS620 B

کارت‌ها درون رک‌های مناسبی که برای آنها تعبیه شده است جا می‌خورند. و رک‌ها نیز درون کابینت‌ها قرار می‌گیرند. کابینت‌ها بر طبق استاندارد و با يك IP خاص تولید می‌شوند. ( میزان حفاظت در مقابل ورود گرد و غبار و رطوبت به کابینت را با IP بیان می‌کنند)

ب) قابلیت‌های سیستم OM:

1. نشان دادن وضعیت‌های سیستم‌ها.

2. گرفتن فرمان از اپراتور و انتقال به APها.

اجزاء تشکیل دهنده OM عبارتند از:

1. PU: Processing Unit
2. SU: Server Unit
3. OT: Operation Terminal

ج) قابلیت‌های سیستم ES عبارتند از:

1. Hard ware configuration
2. Soft ware implementation
3. Code generation and transfer
4. Hw & SW documentation

د - سیستم باس در TXP به شرح ذیل می‌باشد:

- ترمینال باس

- پلانیت باس

اجزاء تشکیل دهنده باس:

- Medio: SINECH1/H1FO
- Connection point: star couplers/ Esms/OSMS
- Collision Solution: CSMA/ CD (Carrier Sense Multiple Access) with collision Detection.

## سیستم ارتباطی یا BUS System

ارتباط بین بخش های مختلف سیستم TXP توسط دو Bus مجزا صورت میگیرد که Plant Bus و که Terminal Bus نامیده می شوند. Plant Bus ارتباط بین AS620B را با سایر سیستم های کنترلی برقرار میکند و Terminal Bus نیز ارتباط بین AS620B را با لایه های بالاتر از جمله DS , OM , ES و غیره را برقرار میکند. شبکه بکار گرفته شده Industrial Ethernet ( SINEC ) ( H1 ) میباشد. البته profibus و SINEC L1 نیز در این سیستم به کار گرفته شده اند. البته Bus های فوق الذکر برای ارتباطات داخلی و یا ارتباط سیستم های جانبی با AS620B به کار می روند.

معمولاً" برای گسترش شبکه Ethernet از star coupler استفاده می شود، البته اخیراً به جای سیم های تابیده شده ( twist pair )، از کابل های نوری استفاده می شود لذا دیگر نیازی به star coupler نبوده و بجای آن از OSM استفاده میشود.

شایان ذکر است که OSM برگرفته شده از حروف اول کلمات Optical Switch Module است. در واقع عملکرد این مَدول، ایجاد ارتباط بین دو یا چند شبکه ای است که از کابلهای نوری برای ارتباط بین ایستگاه های کاری خود استفاده میکنند.

# فصل نهم

## PLC S7-400FHS

به علت اهمیت این فصل تصمیم گرفتیم الارغم توضیح مختصر در مورد این نوع PLC در فصل 3 به تفصیل به بررسی آن بپردازیم.

1- مروري كلي برکنترل کننده‌های قابل برنامه نویسی PLC S7-400FHS

سیستم کنترل S7-400FH سیستمی با قابلیت دسترسی بالا و ایمن در مقابل رخداد خطا (fail safe) است قادر که به انجام عملیات زیر می‌باشد:

- کنترل حلقه باز

- کنترل حلقه بسته

WWW.MOHANDES.ORG  
- کنترل fail safe

- تبادل اطلاعات

ویژگیهای این سیستم کنترل عبارتند از:

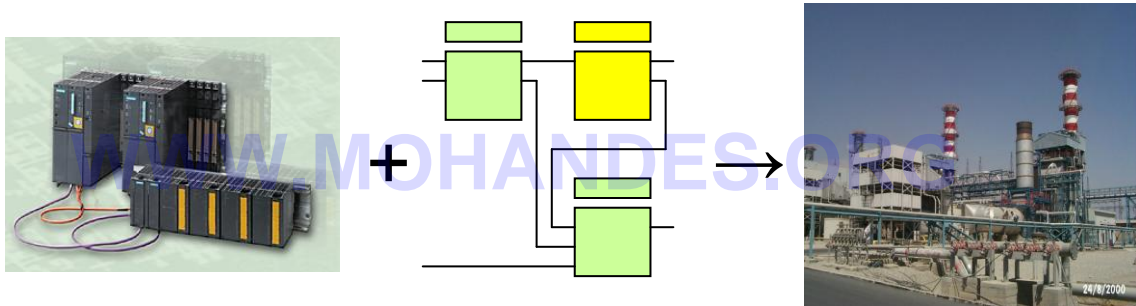
- سیستمی است با قابلیت دسترسی بالا و کاملاً fail safe (ایمن در مقابل رخداد خطا) که قابل استفاده برای فرآیندهای با پاسخ دینامیکی سریع می‌باشد.
- قابلیت ترکیب کاربردهای fail safe و non fail safe
- قابلیت عملیاتی سطح بالا که برای فرآیندهای پیچیده استفاده می‌شود.
- طراحی پیمانه‌ای (modular) سخت افزاری و نرم افزاری
- قابلیت بسط و گسترش سیستم کنترل مطابق نیازمندیهای سیستم
- قابلیت برنامه‌نویسی کاربر پسند user – friendly در محیط گرافیکی

## کاربردهای سیستم کنترل S7 400FH

- نیروگاهها و سیستمهای توزیع نیرو
- فرآیندهای شیمیایی و پتروشیمی
- پروسه‌های نفت و گاز
- پالایشگاهها
- اتوماسیون فرودگاهها
- فرآیندهای تصفیه آب

پیکر بندی سیستم

ساختار پیمانه‌ای (Modular) سخت افزاری و نرم افزاری سیستم کنترل SIMATIC S7 قابلیت پاسخگویی به تمام نیازمندیهای فرآیند تحت کنترل را دارد.



## ساختار پیمانه‌ای (Modular) SIMATIC S7

ساختار پیمانه‌ای سخت افزار:

سخت افزار سیستم کنترل S7 شامل اجزاء زیر می‌باشد.

- رکها (Racks): ماژولهای (کارت‌های الکترونیکی) انتخاب شده در رکها قرار داده میشوند.
- ماژولها (Modules): ماژولهای مختلفی برای انجام وظایف و عملیات خاصی طراحی شده اند. با توجه به نیازمندیهای فرآیند تحت کنترل از ماژولهای زیر میتوان استفاده کرد.

1- ماژولهای منبع تغذیه

2- ماژولهای پردازشگر (Processor module)

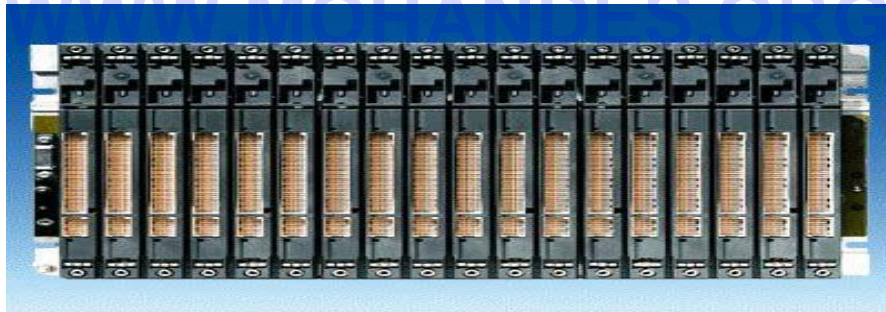
3- ماژولهای تبادل اطلاعات (Communication module)

4- ماژولهای ورودی و خروجی Fail safe , non fail safe

ماژولهای ورودی و خروجی در رکهای ET200 جاگذاری میشوند و از طریق باس Profibus با پردازشگر مرکزی سیستم S7 ارتباط برقرار می کنند . هر دو نوع ماژول fail safe و non fail safe قابل استفاده می باشند.

5 - ماژولهای Front-End : این ماژولها بعنوان ورودی /خروجیهای قابل پیکربندی (configurable) برای کنترل توربین استفاده میشوند . و از طریق باس profibus DP با ماژولهای عملیاتی (Function Module) ارتباط برقرار می کنند.

شکل زیر رک UR2-H را که ماژولهای سخت افزاری سیستم S7 400 FH در آن نصب میشوند را نشان میدهد.



رک UR2-H

مشخصات این رک عبارتست از:

- حداکثر 2x9 اسلات (slot) برای پیکربندی Redundant

- ارتباط ماژولهای سخت افزاری از طریق باسهای p.k

- برای برپایی یک سیستم کنترل S7 400H در یک رک بصورت تکی (Single Rack)

اشکال زیر قرار گرفتن ماژولهای سخت افزاری مختلف را در رک UR2-H نشان میدهد.



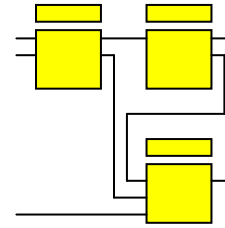
S7 400H



Failsafe I/O



Failsafe Function Blocks



PROFIsafe



S7 400 FH

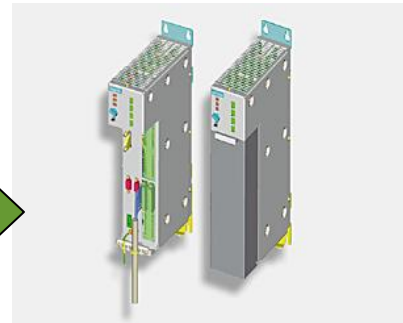
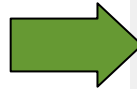
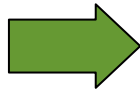


- Function modules

WWW.MOHANDES.ORG

Profibus Cable ●

- AddFEM – Front End Module



ماژولهاي سخت افزاري مختلف در رك UR2-H

ویژگیهای ماژول پردازشگر مرکزی S7 414-H عبارتند از :

- توانایی اجرای عملیات ریاضی اعداد نقطه اعشار شناور (floating point arithmetic)

- اجرای سریع برنامه ای کاربردی (کوتاهترین زمان ممکن اجرای برنامه های دوره ای 10ms cyclic program می باشد).

- اتصال به باسهای p,k

- اجرای وقفه های زمانی (Timed Interrupt)

- امکان پیاده سازی ساختار Fail safe

- سوکت 9 پینی (MPI) برای اتصال PG به CPU بمنظور راه اندازی ، عیب یابی، ریختن برنامه و پیکربندی سخت افزار

- کانکتور باس profibus

- حافظه SRAM برای ذخیره اطلاعات پیکربندی (configuration) سیستم

ویژگیهای ماژول SYNC:

- این ماژول برای اتصال دو CPU در سیستم کنترل S7 400H که بصورت Redundant می باشند از طریق فیبر نوری بکار می رود.

- این ماژول برای اتصال مستقیم به دو CPU ریداندنت و تبادل اطلاعات بین آنها بکار برده شده است.

ویژگیهای ماژول تبادل اطلاعات (Communication Module – CP443)

- قابلیت اتصال به باس اترنت صنعتی - TXP

- اتصال اختیاری به ITP ، RJ45 ، AUI

- تبادل اطلاعات با سرعت 10/100 mbit/s بصورت Duplet half/full با قابلیت سوئیچینگ خودکار

- قابلیت تبادل اطلاعات با پروتکل های مختلف UDP, TCP/IP, ISO

ماژولهای ورودی / خروجی – ET200 M

- رکهای ET200 از طریق profibus به S7 متصل می‌گردند.

- ماژولهای ورودی fail safe با 24 ورودی دیجیتال

- ماژولهای خروجی fail safe با 10 خروجی دیجیتال مجهز به دیود یا بدون دیود.

- قابلیت پیاده‌سازی ساختار Redundant

- قابلیت تلفیق ماژولهای fail safe, non fail safe در یک رک.

ماژول عملیاتی FM458 (Function module)

- پردازشگر مرکزی این ماژول قابلیت انجام محاسبات اعداد نقطه اعشار شناور را دارد.

- قابلیت اجرای سریع برنامه‌های دوره‌ای (cyclic program) حداکثر 0.1ms

- کاملاً مناسب برای پیاده‌سازی حلقه‌های کنترل سریع

WWW.MOHANDES.ORG

- قابلیت تبادل اطلاعات از طریق profibus

- 8 ورودی دیجیتال

- امکان دادن برنامه نرم افزاری از طریق واسط MPI (multi point inter face) با S7-CPU

ماژولهای Front . End

- ماژول ورودی / خروجی برای کنترل توربین

- قابلیت اتصال به سیستم S7, SIMADYND از طریق باس profibus DP با 12 mbit/s

- قابلیت تعریف انواع سیگنالهای ورودی / خروجی

- قابلیت پیاده‌سازی ساختار Redundant

- 12 کانال ورودی آنالوگ

8- کانال خروجی آنالوگ

15- کانال ورودی دیجیتال که سه کانال میتواند برای اندازه گیری سرعت باشند.

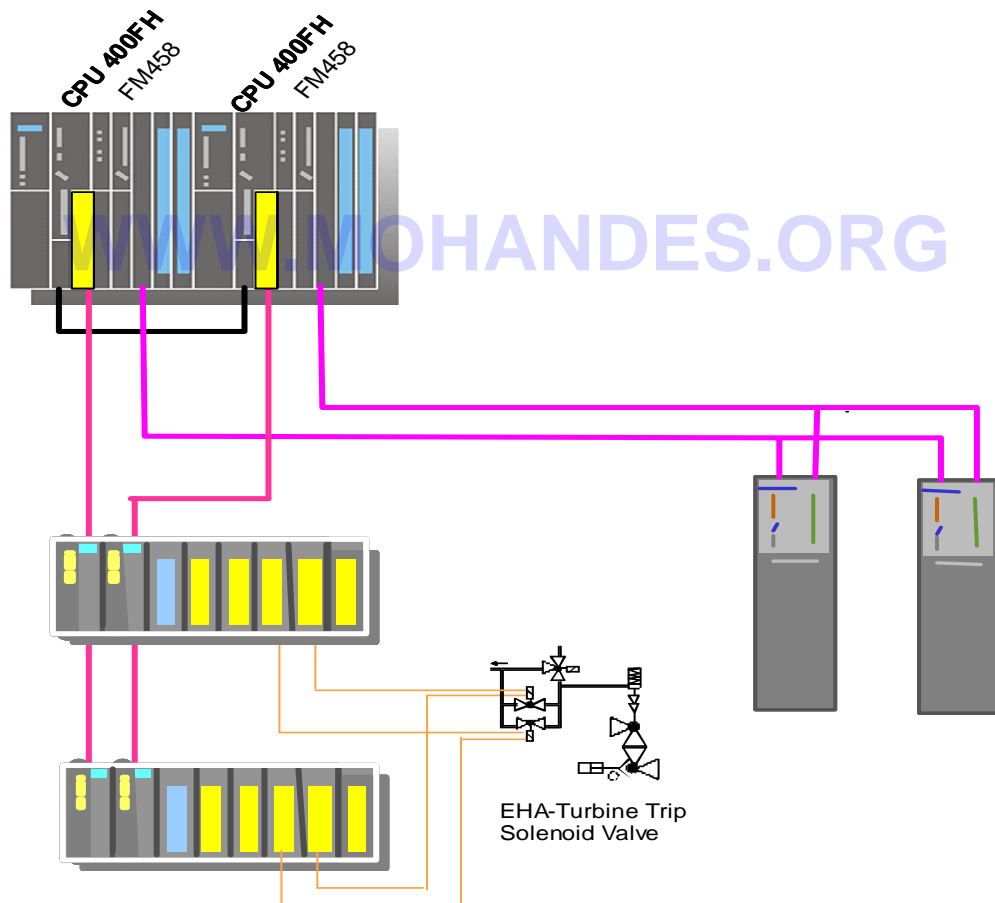
16- کانال خروجی دیجیتال

استفاده از سیستم کنترل S7 400FH در محیط TXP

- سیستم S7 400 FH بعنوان يك زیر سیستم برای حفاظت توربین و کنترل سریع توربین بکار می‌رود.

- سیستم S7 400 FH قابل استفاده در ساختار Redundant می‌باشد.

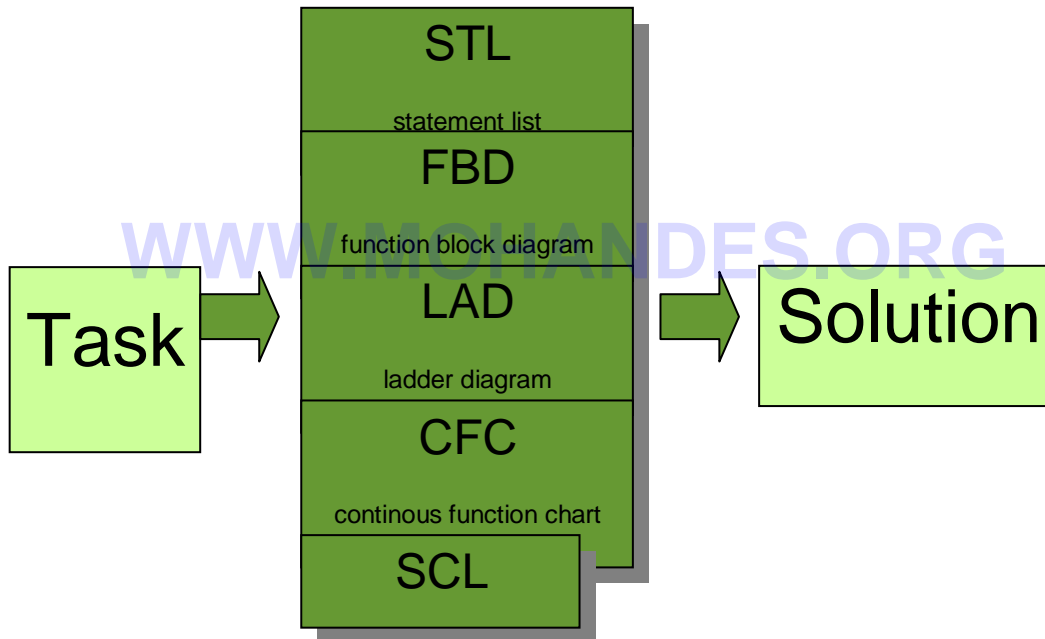
- تبادل اطلاعات سیستم S7 400 FH با TXP از طریق باس SINECH 1 انجام میشود.



کاربرد سیستم کنترل S7 400 FH در کنترل و حفاظت توربین

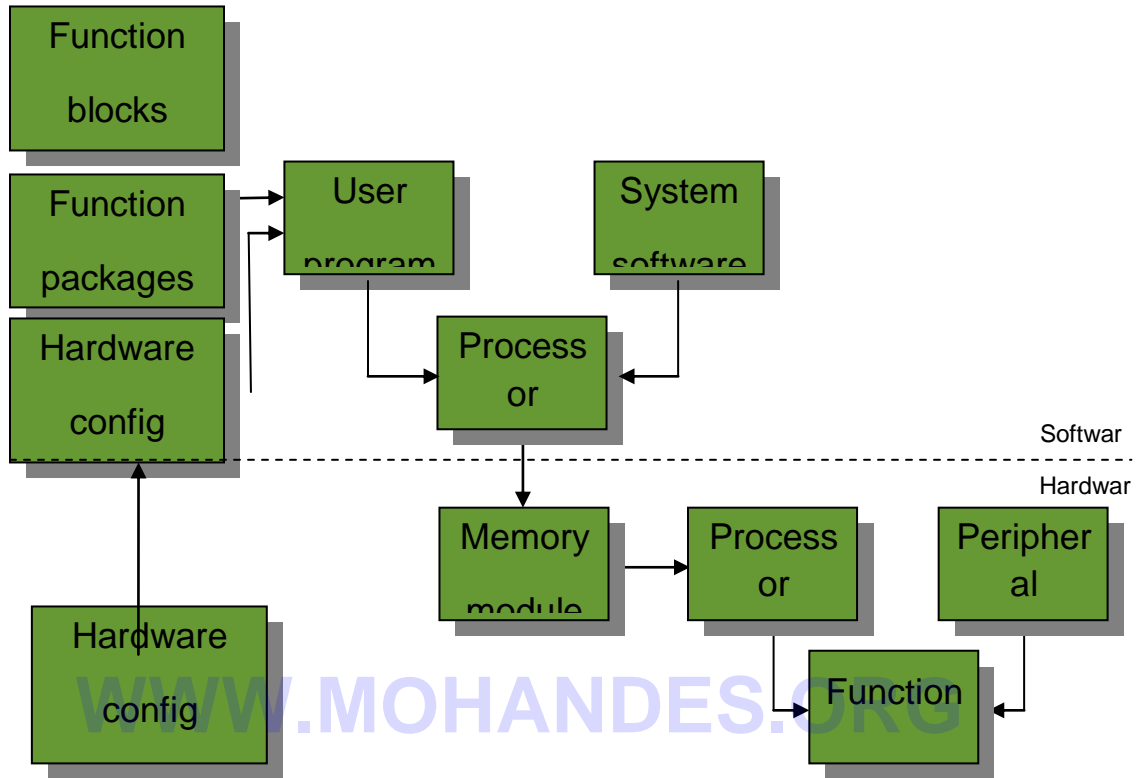
مراحل پیاده‌سازی کنترل يك فرآیند صنعتي با استفاده از سیستم S7 عبارتند از:

- 1- مشخص کردن کلیه حلقه‌های کنترل باز و بسته و عملیات ریاضی که باید اجرا شوند.
- 2- تقسیم کلیه عملیات به عملیات کوچکتر.
- 3- انتخاب سخت افزار - مشخص کردن نوع رکها و ماژولها و لوازم جانبی مورد نیاز.
- 4- پیکربندی نرم افزار و پیاده‌سازی آن به زبان CFC



ساختار پیمانهای (ماژولار) نرم افزار

ساختار کلي اجرائي يك پروژه با استفاده از زبان برنامه نویسی CFC



ساختار يك پروژه با استفاده از زبان CFC

# فصل دهم

## SIMADYN-D

سیستم کنترل SIMADYN D سیستمی است مبتنی بر چند پردازشگر که برای کنترل فرآیندهای صنعتی بکار می‌رود و عملیات زیر را انجام می‌دهد.

- کنترل حلقه بسته
- کنترل حلقه باز
- عملیات ریاضی
- تبادل اطلاعات

ویژگیهای سیستم کنترل SIMADYN D

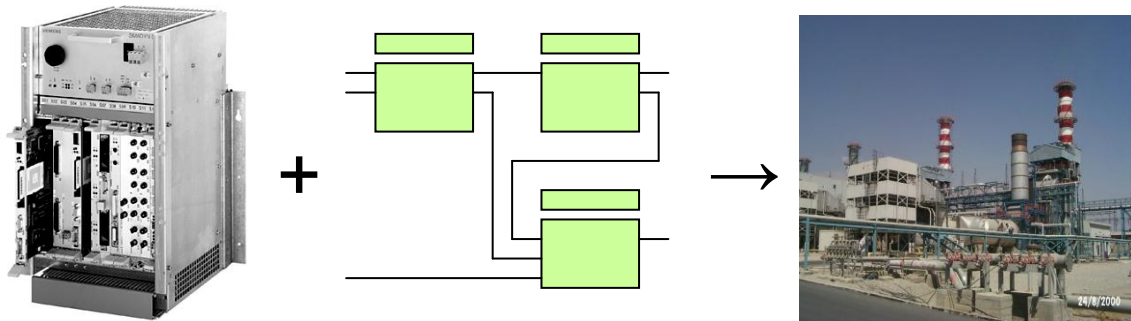
- کنترل فرآیندهای صنعتی با سریعترین پاسخ دینامیکی
- قابلیت عملیاتی سطح بالا که برای فرآیندهای پیچیده استفاده می‌شود.
- طراحی مدولار نرم افزاری و سخت افزاری
- قابلیت بسط و گسترش سیستم مطابق نیازمندیهای فرآیند
- قابلیت برنامه‌نویسی کاربر پسند user – friendly در محیط گرافیکی
- پیکربندی بجای برنامه‌نویسی

کاربردهای سیستم SIMADYN D

- ماشینهای چاپگر
- آسیابها
- فرآیندهای تولید فولاد
- چرتقیلها
- ماشینهای تولید کاغذ
- نیروگاهها

مفهوم ساختار سخت افزار و نرم افزاري مدولار سيستم SIMADYN D

ساختار پيمانه اي (Modular) سخت افزاري و نرم افزاري سيستم کنترل SIMADYN D قابليت پاسخگويي به تمام نيازمنديهاي فرآيند تحت کنترل را دارد.



ساختار مدولار سيستم SIMADYN D

پيکر بندي سيستم و مفهوم ساختار ماژولار سخت افزار:

▪ رکها

ماژولهاي انتخاب شده سيستم SIMADYN D در رکهاي ويژه آن قرار مي گيرند.

▪ انواع رکهاي 6 تا 24 اسلات موجود مي باشد.

▪ ماژولها

ماژولهاي مختلف براي انجام وظايف خاص طراحي شده اند. با توجه به نيازمنديهاي هر فرآيند، ماژولهاي زير قابل انتخاب مي باشند. در حاليکه حداقل يك ماژول پردازشگر بايستي استفاده شود.

▪ ماژولهاي پردازشگر

▪ ماژولهاي حافظه

▪ ماژولهاي ورودي / خروجي

▪ ماژولهاي تبادل اطلاعات

▪ ماژولهاي واسط: براي توزيع تعداد زيادي سيگنال به ماژولها، استفاده مي شوند.

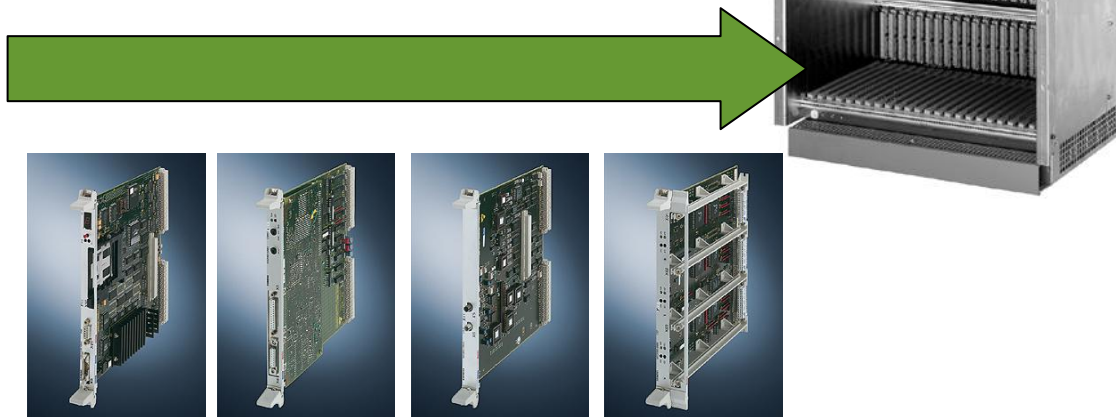
کابلهاي رابط: براي اتصال ماژولها با ماژولهاي واسط از اين کابلها استفاده ميشود.

ماژولهاي Front End: ماژولهاي ورودي / خروجي براي کنترل توربين بکار مي روند.



این ماژولها از طریق Profibus DP به ماژولهای پردازشگر وصل می‌شوند.

- Processor
- Subracks
- Input / Output modules
- Master / Slave
- Communication Modules



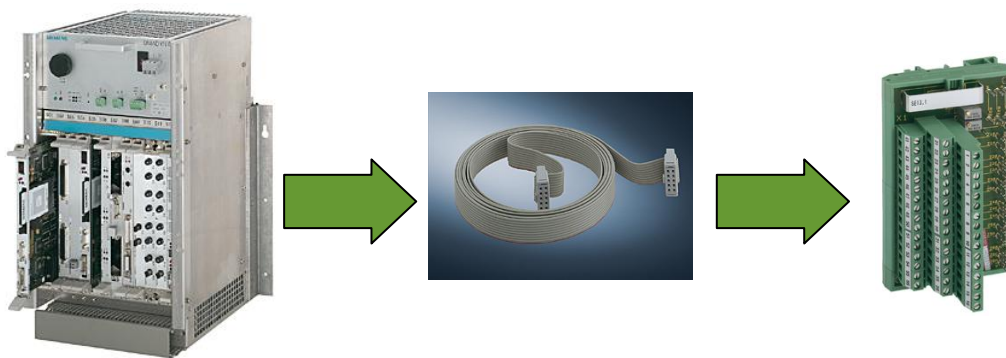
WWW.MOHANDES.ORG

انواع ماژولها دررکهای 6 تا 24 اسلات

ماژولهای واسط / کابلهای رابط

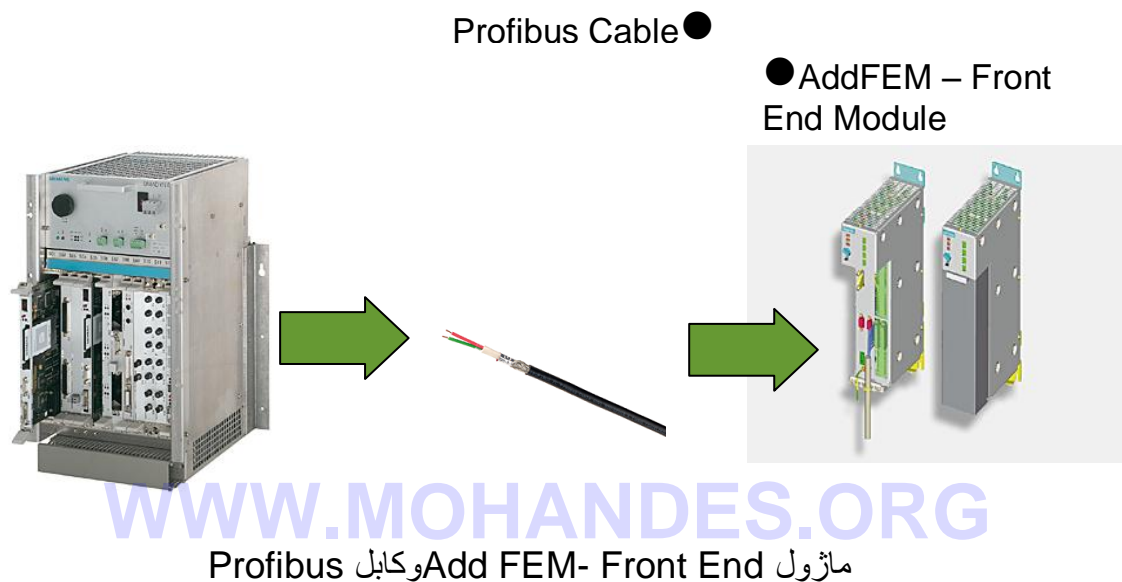
Assembling Cables

- Interface Modules



ماژولهای واسط / کابلهای رابط

## ماژول Add FEM- Front End و کابل Profibus



### ویژگیهای رک (Rack)

- حداکثر 24 اسلات
- باس محلی پیوسته (L BUS) و باس ارتباط (C BUS) به انضمام پایانه باس
- اسلات برای باتری بمنظور ذخیره اطلاعات هنگام قطع برق
- فن منبع تغذیه
- وضعیت منبع تغذیه و فن (معیوب / سالم) با استفاده از رله جداگانه‌ای مشخص می‌شود.



رک سیستم SIMADYN D

### ماژولهای پردازشگر PM6 (CPU)

- پردازشگر 64-RISC بیتی با ساختار نقطه شناور

- زمان نمونه برداری بسیار کوتاه حداقل 0.1m.s

- اتصال L-BUS و C-BUS

- اتصال 10 پینی جلو ماژول برای ورودیهای دیجیتال

- تا چهار ورودی دیجیتال برای فراخوانی وقفهها (Interrupt) میتوانند استفاده شوند

- سوکت 9 پینی :

- برای راهاندازی و عیبیابی نرم افزار از طریق PG/PC

- بار کردن نرم افزار

- نمایشگر هفت قسمتی برای نمایش وضعیت

- حافظه SRAM برای نگهداری اطلاعات پیکربندی سیستم

### ماژولهای ورودی - خروجی EM11

- چهار کانال برای سیگنالهای ورودی آنالوگ ولتاژ

- چهار کانال برای ورودی فرکانس

- دو کانال برای سیگنالهای خروجی آنالوگ ولتاژ

- 16 کانال ورودی باینری و هشت خروجی باینری

- 16 عدد LED برای نمایش اطلاعات بیشتری از وضعیت سیستم

### ماژولهای ورودی - خروجی EB11

- اتصال L- BUS

- 16 کانال ورودی باینری و 16 کانال باینری خروجی

ماژولهای Master / slave

- کوپلینگ رکها با استفاده از کابل فیبر نوری

- اتصال C-BUS, L-BUS

- دستیابی به رکهای دیگر (بازای هر کلمه 5 تا 8 میکرو ثانیه طول می‌کشد).

- پیکربندی افزونگی (Redundant) سیستم کنترل توربین

ماژولهای تبادل اطلاعات

- کوپلینگ به باس اترنت صنعتی

- اتصال باس C و باس L

- واسط RS-485 برای اتصال به H1 BUS

- واسط RS232 برای پیکره بندی ماژول

- شامل پردازشگر تبادل اطلاعات CP 1470 می‌باشد.

CS7 همراه با SS52

- محیطی است برای SS4 و SS52

- اتصال باس L

- ماژول SS52 برای اتصال باس profibus DP با واسط RS-485

مدولهای Front End

- ماژول ورودی / خروجی برای کنترل توربین

- اتصال به سیستم SIMADYND از طریق باس Profibus DP یا 12mbit/s

- انواع مختلف سیگنالها قابل استفاده و تعریف می‌باشند.

- امکان پیکربندی یاساختار افزونگی

- 12 ورودی آنالوگ

- 8 ورودی آنالوگ

• 15 ورودی دیجیتال که 3 کانال قابل استفاده برای اندازه‌گیری سرعت می‌باشند.

• 16 خروجی دیجیتال

[WWW.MOHANDES.ORG](http://WWW.MOHANDES.ORG)

# فصل یازدهم

## جمع بندی و نتیجه گیری

کارآموزی من در شرکت مکو یکی از تجربه های خوب و موفق من در زندگی بود من در این دوره با موارد مختلفی آشنا شدم که بعضی از آنها را در گزارشم ذکر کردم و بسیاری را نیز به علت زیاد نشدن حجم گزارش ذکر نکردم.

به طور خلاصه مواردی که در طول دوره کارآموزی فراگرفتم به شرح زیر است:

- ✓ آشنایی با سخت افزار سیستم های PLC و DCS و نحوه پیکربندی آن و تجهیزات جانبی آنها
- ✓ آشنایی با نرم افزارهای مربوط به آنها
- ✓ توانایی برنامه نویسی با STEP7
- ✓ توانایی برنامه نویسی با WINCC
- ✓ آشنایی با ساختارهای شرکت زیمنس و محصولات آن
- ✓ آشنایی با ساختار TXP و SPPA-T200 که مختص نیروگاه هستند
- ( SPPA-T3000 جدیدترین ساختار است که به علت تحریم هنوز در ایران استفاده نمیشود.)
- ✓ آشنایی با نقشه خوانی P&ID
- ✓ آشنایی با نحوه انجام پروژه صنعتی و کار گروه و نحوه مدیریت پروژه و به انجام رساندن موفق پروژه و نحوه تقسیم کار
- ✓ آشنایی با کدهای شناسایی سیستم های نیروگاهی (KKS)
- ✓ آشنایی با نرم افزار ecscad
- ✓ آشنایی با سیستم های Fail safe و Redundance

- ✓ آشنایی با پروسه های نیروگاهی مخصوصا سیکل ترکیبی
- ✓ آشنایی با اتوماسیون صنعتی
- ✓ آشنایی با شبکه های صنعتی
- ✓ آشنایی با بخش های مختلف شرکت مکو و وظایف هر بخش
- ✓ آشنایی با گروه مپنا و شرکت های زیر مجموعه آن

همچنین علاوه بر موارد مختلف ایده های مختلفی را برای پروژه کارشناسی و دادن مقاله به طور کلی راه آینده ام کسب نمودم.

همچنین علاوه بر این انگیزه فراوانی به ادامه تحصیل گرفتیم و دروسی را که تا قبل از این فکر میکردم کاربردی ندارند کاربرد آن را به وضوح ملاحظه کردم.

من پس از اتمام کارآموزی به این نتیجه رسیدم که اگر کارآموزی در کشور ما جدی گرفته شود میتواند ارتباط بین صنعت و دانشگاه را کم نموده و باعث پیشرفت و تعالی کشور شود. به نظر من یکی از کارهای مفیدی که برای کم کردن ارتباط صنعت و دانشگاه میتواند انجام گیرد داشتن کارآموزی در هر 3 تابستان در طول تحصیل کارشناسی به نام کارآموزی 1 و 2 و 3 و کار کردن روی پروژه کارشناسی در تابستان چهارم در یک شرکت و وجود نیروهای دانشگاهی و اساتید در شرکت ها میتواند باشد.

به امید اینکه روزی ارتباط بین صنعت و دانشگاه کم شده و کشور به پیشرفت و تعالی دست یابد.

بار دیگر از پرسنل مکو به خاطر همکاری در طول دوره کارآموزی کمال تشکر و قدر دانی را دارم و همچنین از آقای دکتر فاتحی که در مرا با راهنمایی هایشان راهنمایی نمودن کمال تشکر و قدر دانی را دارم و همچنین از آقای دکتر نکویی استاد بنده در این درس کمال قدردانی و تشکر را دارم.

من بارها این گزارش را مورد بازبینی و ویرایش قرار دادم ولی با این وجود این گزارش خالی از اشکال نیست لذا از شما عاجزانه تقاضا دارم نظرات خود را در این مورد از طریق پست الکترونیکی ام ([amir\\_poersadegh@yahoo.com](mailto:amir_poersadegh@yahoo.com)) با من در میان بگذارید.

WWW.MOHANDES.ORG



## مراجع:

- نوشته مهندس محمدرضا ماهر و مهندس احمد فرجی (چاپ دوم) PLC S7
- نوشته مهندس محمدرضا ماهر PCS7
- مقدمه ای بر اتوماسیون صنعتی نوشته علیرضا فاتحی
- Siemens Manuals
- SPPA-T2000(TELEPERM XP) Manuals Siemens
- Plant Automation System SPPA-T2000 A-Farid MECO Steam Control System Department
- گزارش کارآموزی آقای سجاد رحمانی
- گزارش کارآموزی آقای نوید دینی
- گزارش ماموریت آموزشی آقای کیهان حداد شرق
- گزارش ماموریت آموزشی آقای سید حسن رحمانی
- گروه مپنا Engineering\_and\_Maanufacturing\_catalog-Farsi
- DOE FUNDAMENTAL HANDBOOK
- شبکه های صنعتی [WWW.PDF-BOOK.NET](http://WWW.PDF-BOOK.NET)
- PAREH SAR GmbH
- Instrumentation & Control in Power Plants Martin Lerg
- پایان نامه کارشناسی خانم سکینه پورزاد دارستانی
- اسناد و مدارک و جزوه ها و دیگر مطالب آموزشی شرکت
- ...