



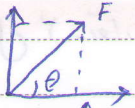
دانشگاه صنعتی اصفهان  
دانشکده مهندسی مکانیک

جزوه درس:

## استاتیک

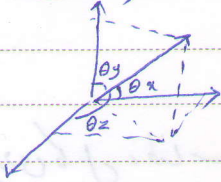
استاد: دکتر حسن موسوی  
دانشجو: مهندس علی نصر  
نیمسال دوم ۸۸-۱۳۸۹





$$\vec{F} = F_x \vec{i} + F_y \vec{j} = (F \cos \theta) \vec{i} + (F \sin \theta) \vec{j}$$

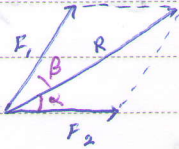
فصل ۱ - نیرو



$$\vec{F} = (F \cos \theta_x) \vec{i} + (F \cos \theta_y) \vec{j} + (F \cos \theta_z) \vec{k}$$

$$\cos^2 \theta_x + \cos^2 \theta_y + \cos^2 \theta_z = 1$$

5



$$R^2 = F_1^2 + F_2^2 + 2F_1F_2 \cos \theta \quad \theta = (\alpha + \beta)$$

$$\frac{R}{\sin \theta} = \frac{F_1}{\sin \alpha} = \frac{F_2}{\sin \beta}$$

10

$$R = \sqrt{(\sum F_x)^2 + (\sum F_y)^2} \quad \tan \theta = \frac{\sum F_y}{\sum F_x}$$

$$\vec{A} \cdot \vec{B} = \|\vec{A}\| \|\vec{B}\| \cos \theta = A_x B_x + A_y B_y + A_z B_z$$

حاصلضرب داخلی <sup>1/2</sup>

$$\vec{A} \times \vec{B} = \|\vec{A}\| \|\vec{B}\| \sin \theta = \det \begin{vmatrix} \vec{i} & \vec{j} & \vec{k} \\ A_x & A_y & A_z \\ B_x & B_y & B_z \end{vmatrix}$$

حاصلضرب خارجی <sup>15</sup>

تعبیر نیرو بر استرلا داده شده حاصلضرب داخلی نیرو در بردار واحد (بردار استرلا) داده شده

$$\lambda_x = \frac{a}{\sqrt{a^2 + b^2 + c^2}}$$

کسینوس های نیرو = مولفه های بردار را بر اندازه بردار تقسیم می کنیم

20

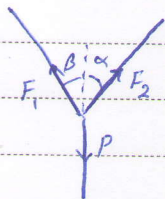
25

فصل ۲ - تعادل نقطه مادی

$\Sigma F_x = 0$      $\Sigma F_y = 0$      $\Sigma F_z = 0$     تعادل

نیروی کامل، قطب و سهم باید کششی در نظر گرفته شود

قرقره: در صورتی که اصطکاک بین کامل و قرقره صفر باشد کشش کامل در دو طرف قرقره باید هم‌بزرگ



$F_1 = \frac{\sin \alpha}{\sin(\alpha + \beta)} P$

$F_2 = \frac{\sin \beta}{\sin(\alpha + \beta)} P$

10

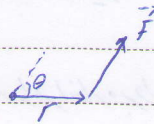
در صورتی که سیم را استوار در هم و در نیروی  $F_2$  و  $P$  در دو طرف آویزان نیروی  $F_2$  مثبت و غیر منفی منفی است.

1/2

15

فصل ۳ - تعادل اجسام صلب

$\vec{M} = \vec{r} \times \vec{F}$



$M = r \cdot F \cdot \sin \theta$

گشتاور نیروی F حول نقطه A

جهت آن شیب را ساعتگرد منفی است

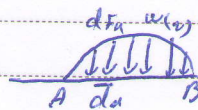
20

کویل: در نیروی برابر و موازی و مختلف جهت کویل ایجاد می‌کنند  $M = Fd$

25

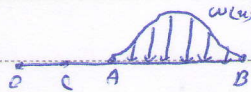
$dF = w(x) da$

$F = \int_{x_A}^{x_B} w(x) dx$



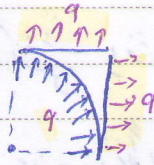
نیروی بارگرفته

$$M_c = \int_{x_A}^{x_B} (x - x_c) \cdot w(x) \cdot dx$$



گشت در بارگرفته حول یک نقطه

تکثیر نیرو به از نیروی عمود بر سهم می باشد گشت و حول نقطه



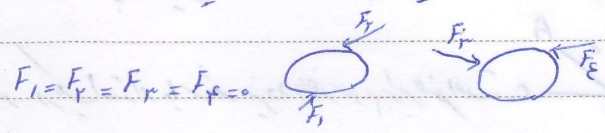
عصر مثنوی شکل

5

تقابل عضو دوزیری : آن دوزیر باید سادی ، مخالف جهت لیدر و روی یک خط راست واقع شوند

اگر به عضوی فقط دوزیر وارد شود و دوزیر دیگر استوار نشود جهت تعادل ، بر دوزیر باید عنصر شکر

10



تقابل عنصر دوزیری



در صورتی که جسم در تعادل باشد باید نیروها متقارب باشند  
 در صورتی که متقارب نباشند باید بر نیروها ضربه باشد  
 در صورتی که دوزیر و از نیروها هم موازی باشند باید نیروی لازم بر با آن دو موازی باشند  
 صفت ۷۳ و ۷۴ کتاب

15

20

25

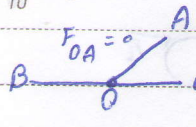
فصل ۳ - خرابا

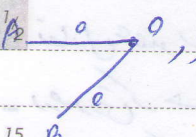
اعضای خرابا به صورت عضو دینومی اند و به صورت کشش یا فشاری اند

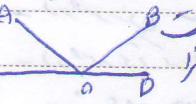
اعضای خرابا معمولاً بدون وزن بوده - در صورتی که وزن عضوی از نظر گرفته شود باید بزرگی وزن را طوری سادی در زوایای عضوی معادل اعمال کرد

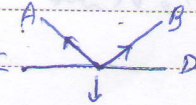
شرایط حل خرابا: خرابای m دارای m عضو و تعداد مجهولات با خرابا R و معضل ای خرابان

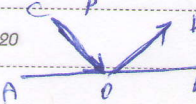
$m + R < 2j$  خراباناید  $m + R > 2j$  خراباناست  $m + R = 2j$  خرابا معین

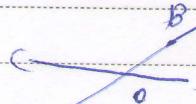
10  \* هر عضو خرابا باید معضل که دو عضو در یک استوار باشد بزرگتر از دو عضو بر مفاصل است


12  \* در صورتی که دو عضو خرابا در یک معضل متصل شده باشند هیچ نیروی خارجی به آنها وارد نشود

15  \* اگر به معضلی که روی خط تقاطع خرابای قرار دارد 4 عضو متصل باشند بزرگتر از دو عضو در مفاصل است

18  \* اگر به معضل غرض نیروی P وارد شود نیرو را با اثر کشش و فشار می توان میسازد

20  \* اگر به معضل خرابای 4 عضو متصل باشند نیرو در یکی فشاری و در دیگری کششی است

22  \* در خرابای به یک معضل 4 عضو متصل باشند به طوری که علاوه روی دو استوار

25  یک در یک باشند بزرگتر از دو عضو در مفاصل است

مقطع می زنیم و با  $\sum F=0$  و  $\sum M=0$  نیروهای مجهول را بدست می آوریم

مقطع بنا به اثر عضو متغایر در شد

## فصل ۵ - قاب و ماشین

در قاب و عنصر این نیروی می باشند. بدین معنی که کوبها و نیروها علاوه بر دو انتهای عضو می توانند در هر نقطه از طول آن نیز به عضو وارد شوند

$$\sum M = 0$$

## درجه بندی قاب

$$(r_m + r) - (r_n + c)$$

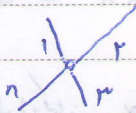
$m$  = تعداد اعضا

$r$  = تعداد مجهول

$n$  = محل اتصال اعضا = تعداد گره

$c$  = مفصل داخلی و خارجی

در صورتی که بزرگتر از صفر باشد، قاب یک مفصل  $n$  عضو متصل شده است مقدار  $c$  برابر است با  $n$

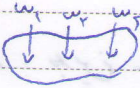


$$c = n$$

شکل عنصر ۱۸۱

$$\sin \alpha - \cos \alpha = \sqrt{2} \sin\left(\frac{\pi}{4} - \alpha\right)$$

فصل ۶ - مرکز سطح

$$\bar{x} = \frac{\sum x_i w_i}{\sum w_i} \quad \bar{y} = \frac{\sum y_i w_i}{\sum w_i}$$


مرکز نیروهای سطحی

$$\bar{x} = \frac{\int x \rho dA}{\int \rho dA} \quad \bar{y} = \frac{\int y \rho dA}{\int \rho dA}$$

مرکز سطح

$$\bar{x} = \frac{\sum \lambda_i x_i A_i}{\sum \lambda_i A_i} \quad \bar{y} = \frac{\sum \lambda_i y_i A_i}{\sum \lambda_i A_i}$$

تقسیم پاریس

تقسیم اول: سطح حادثه از دوران کامل یک معنی حول یک محور برابر با حاصلضرب طول معنی از مسافتی که مرکز ثقل برای آن دوران طی می کند

$$S = 2\pi \bar{y} L$$



دوران طی می کند

تقسیم دوم: حجم حادثه از دوران کامل یک معنی حول یک محور برابر است با حاصلضرب مساحت معنی در مسافتی که مرکز ثقل معنی برای آن دوران طی می کند


$$V = 2\pi \bar{y} A$$


اثر دوران طی می کند

مساحت  $\alpha R^2$  و حجم حاصل از دوران کامل آن  $\frac{4}{3} \pi R^2 \bar{y} \sin \alpha$



طول کمان  $r R \alpha$  مساحت سطح حاصل از دوران کامل  $\frac{4}{3} \pi R^2 \bar{y} \sin \alpha$



نصل ۷ نیروهای داخلی - بخودار نیروی برشی و گشت در خمشی کامل

نیروی داخلی در یک نقطه یا مقطع - حاصل جمع نیروهای محوری و برشی و گشت در خمشی

نیروی F که بر سطح مقطع عمود است نیروی محوری و نیروی V که عمود بر محور مقطع یا طوری مقطع است نیروی برشی اند

نیروی محوری F با علامه +، نیروی برشی V با علامه = و گشت در خمشی M با علامه =  $\sum M$  می توان بهر جهت

۵ تیر یا کلبه های ساده - تیری که در دو انتهای خود درونی یا بیرونی مفصلی قرار گرفته باشد تیر یا کلبه های ساده نامیده می شود  
تیریکه گیردار یا طره نامگذاری - تیری که در یک طرف گیردار باشد و در نقطه دیگر آزاد باشد و از طرف دیگر آزاد باشد

بخودار نیروهای برشی و گشت در خمشی در نقاطی که بار گسترده تغییر می کند در نقاطی که بار متمرکز (مفرد) یا گشت در خمشی  
به تیر به تیر وارد می شود یا به تیرات

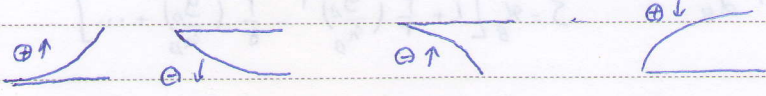
۱۰ نیروی برشی و گشت در خمشی مثبت

۱۱ رابطه بین بار گسترده، نیروی برشی و گشت در خمشی  
شب خط مماس بر خودار نیروی برشی (V) در هر نقطه برابر منفی شیب بار گسترده بر روی آن نقطه می باشد  
شب خط مماس بر خودار گشت در خمشی (M) در یک نقطه برابر مقدار نیروی برشی در آن نقطه می باشد

$\frac{dv}{dx} = -w$

$\frac{dM}{dx} = V$

$\frac{w}{V+dv}$



مقدار خودار نیروی گسترده بر روی تیر برابر شد خودار نیروی برشی است

۲۰ گشت در خمشی ماکزیمم علاوه بر نقطه ای که نیروی برش صفر است  $V=0$  در نقاط اعمال بار یا گشت در خمشی و نقاطی که  
شدت بار گسترده تغییر می کند

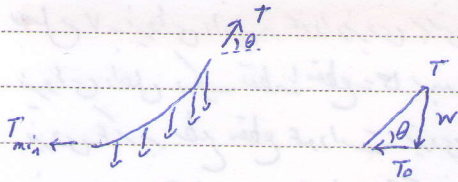
\* در صورتی که در دو انتهای تیر نیروی برشی مثبت و منفی باشد در میانه تیر گشت در خمشی ماکزیمم وجود دارد  
در صورتی که مشوق گشت در خمشی (یا مقدار نیروی برشی) در هیچ نقطه ای از تیر صفر نشد برای بدست آوردن گشت در خمشی  
ماکزیمم در گشت در دو انتهای تیر و نقاطی که نیروی بار یا گشت در خمشی وارد می شود در نقاطی که بار گسترده تغییر می کند

می سیدی کنیم و پس معادله می کنیم

۲۵ نیروی برشی ماکزیمم علاوه بر نقاطی که  $\frac{dv}{dx} = 0$  است معمولاً در نقاطی که بار گسترده صفری است و یا نقاطی که نیروی  
متمرکز وارد می شود ممکن است رخ دهد



کابل و کابلها فقط نیروی کشش را تحمل می کنند



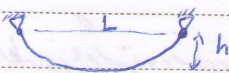
$$T = \sqrt{T_0^2 + W^2} \quad T \cos \theta = T_0 \quad T \sin \theta = W \quad \tan \theta = \frac{W}{T_0}$$

5 \* مولفه افقی نیروی کشش کابل در هر نقطه کابل ثابت است

$$\tan \theta = \frac{dy}{dx} = \frac{w}{T_0} \rightarrow \frac{dy}{dx} = \frac{dw}{T_0} \quad \frac{dy}{dx} = \frac{w(x)}{T_0}$$

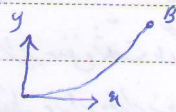
کابلها را می توان

$$10 \quad y = \frac{w_0}{2T_0} x^2$$



h: مولفه عمودی = شکم کابل  
L: مولفه افقی انتقال = دراز کابل

$$1/2 \quad T_0 = \frac{w_0 L^2}{\Delta h}$$



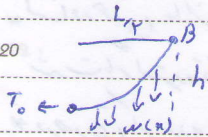
$$15 \quad \text{طول کابل} \quad s = \int \sqrt{1+y'^2} dx \quad s = \frac{x}{b} \left[ 1 + \frac{r}{b} \left( \frac{y}{x} \right)^2 - \frac{r}{b} \left( \frac{y}{x} \right)^4 + \dots \right]$$

$$T = \sqrt{T_0^2 + w_0^2 s^2}$$

کابل تحت نیروی وزن خود

$$s = e \sinh \frac{x}{c} \quad y = c \cosh \frac{x}{c} \quad y^2 - s^2 = c^2 \quad T = w_0 y$$

با استفاده از اصول میانه از شرایط انرژی سوال بدست می آید



$$20 \quad \sum M = 0 \quad T_0 h = \int_0^{\frac{L}{r}} \left( \frac{L}{r} - x \right) w(x) dx = 0$$

$$\rightarrow T_0 = \frac{1}{h} \int_0^{\frac{L}{r}} \left( \frac{L}{r} - x \right) w(x) dx$$

$$25 \quad T_{max} = \sqrt{w^2 + T_0^2} = \sqrt{\left( \frac{w_0 L}{r} \right)^2 + \left( \frac{w_0 L^2}{\Delta h} \right)^2} = \frac{w_0 L}{r} \sqrt{1 + \left( \frac{L}{\Delta h} \right)^2}$$

فصل ۱ اصطکاک

در تماس دو جسم مقاومت محدودی در مقابل حرکت نسبی در جهت نسبی وجود دارد که اصطکاک نام دارد

$F = \mu N$        $\mu$  ضریب اصطکاک

$F = \tan \phi N$        $\mu = \tan \phi$  و  $\phi$  زاویه اصطکاک

اصطکاک ترسبی در سطحی که توسط مایع جدا شده باشد رخ می دهد. اصطکاک ترسبی به سرعت مایع در تماسی عمل می کند

5

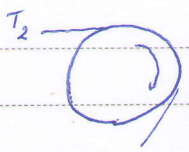
$\mu_s$ : ضریب اصطکاک استاتیکی       $\mu_k$ : ضریب اصطکاک دینامیکی

$\mu_k < \mu_s$

$\mu_s$  و  $\mu_k$ : ضریب اصطکاک دینامیکی       $\mu_k$ : ضریب اصطکاک

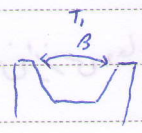
اصطکاک تسلیم

10



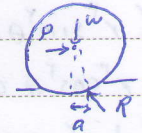
$T_r = T_1 e^{\mu \theta}$

مقاومت غلطی: خود رفتن در استوانه سطح



$T_r = T_1 e^{\mu \theta_r \sin \frac{\beta}{2}}$

$P = \frac{w a}{r}$



1/2

اصطکاک پیچ

15



پای پیچ: P: ارتفاع سطح شیار برابر با  $2\pi r \sin \theta$  می باشد

$\tan \theta = \frac{P}{2\pi r}$

زاویه شیب پیچ:  $\theta$

زاویه اصطکاک بین سطح و پیچ:  $\phi$

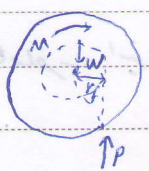
20

سین پیچ  
 بازرگین پیچ

$M = w r \tan(\theta + \phi)$

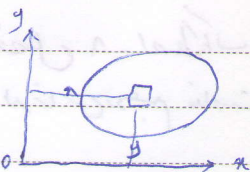
$M = w r \tan(\theta - \phi)$

خود استایی  $\phi > \theta$



$M = w r \sin \theta_k = w r \mu_k$  زاویه اصطکاک استاتیکی  $\theta_k$  استوانه  $\theta_k$

25



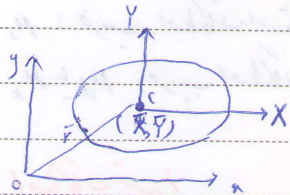
$$I_x = \int y^2 dA \quad I_y = \int x^2 dA$$

$$I_{xy} = \int xy dA$$

$$J_o = \int r^2 dA = \int (x^2 + y^2) dA = \int x^2 dA + \int y^2 dA = I_x + I_y$$

فصل 9 گتاور اینرسی و حامل ضرب اینرسی سطح  
همان اینرسی گتاور باشد  
حامل ضرب اینرسی

\* اگر سطحی حاصل دارای یک محور تقارن باشد حاصل ضرب اینرسی نسبت به محور تقارن در محور عمود بر آن صفر است



$$I_x = \bar{I}_x + A \bar{y}^2$$

$$I_y = \bar{I}_y + A \bar{x}^2$$

$$\bar{I}_{xy} = \bar{I}_x \bar{y} + \bar{x} \bar{y} A$$

$$J_o = J_c + A \bar{r}^2$$

نقشه هموردای موازی

$$I_x = \iint r^2 \sin^2 \theta dr d\theta$$

$$I_y = \iint r^2 \cos^2 \theta dr d\theta$$

$$I_{xy} = \iint \frac{1}{2} r^2 \sin 2\theta dr d\theta$$

$$J_o = \iint r^2 dr d\theta$$

همان اینرسی و حامل ضرب اینرسی در مختصات قطبی

$$r_x = \sqrt{\frac{I_x}{A}}$$

$$r_y = \sqrt{\frac{I_y}{A}}$$

$$r_o = \sqrt{\frac{J_o}{A}}$$

شعاع انیرسی

$$I_x' = I_x \cos^2 \theta + I_y \sin^2 \theta - I_{xy} \sin 2\theta = \frac{I_x + I_y}{2} + \frac{I_x - I_y}{2} \cos 2\theta - I_{xy} \sin 2\theta$$

$$I_y' = I_x \sin^2 \theta + I_y \cos^2 \theta + I_{xy} \sin 2\theta = \frac{I_x + I_y}{2} - \frac{I_x - I_y}{2} \cos 2\theta + I_{xy} \sin 2\theta$$

$$I_{x'y'} = \frac{I_x - I_y}{2} \sin 2\theta + I_{xy} \cos 2\theta$$

$$\tan 2\theta_p = \frac{2 I_{xy}}{I_x - I_y}$$

همردی به همان اینرسی حول آن محور عمود بر آن محور اصلی نامیده می شود

$$I_{1,2} = \frac{I_x + I_y}{2} \pm \sqrt{\left(\frac{I_x - I_y}{2}\right)^2 + I_{xy}^2}$$

حامل ضرب اینرسی یک سطح نسبت به محورهای اصلی برابر صفر است

$$A = \begin{bmatrix} I_x & -I_{xy} \\ I_{xy} & I_y \end{bmatrix}$$

مقدار ویژه همان اینرسی برابر همان اینرسی اصلی مقطع می باشد. مقدار ویژه

$$I_x + I_y = I_{x'} + I_{y'}$$

$$I_x I_y - I_{xy}^2 = I_{x'} I_{y'} - I_{x'y'}^2$$

$$J_1 = I_{x'} + I_{y'} = cte$$

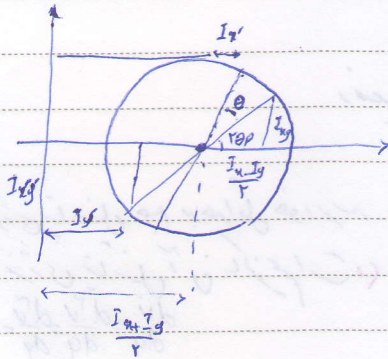
$$J_2 = I_x I_y - I_{xy}^2 = cte$$

5

- \* اگر مقطعی دو دستگاه محور مختصات اصلی داشته باشد همان اینرسی مقطع حول یک محور باشد که اینرسی از مختصات می باشد نیز برابر است
- \* اگر همان اینرسی حول محورهای اصلی مقطع با هم برابر باشد همان اینرسی مقطع حول هر محوری که از اینرسی از مختصات حول هر یکی از محورها باشد
- \* اگر مقطعی دارای دو محور تقارن غیر متعامد باشد همان اینرسی مقطع حول هر محوری که از محل تقاطع دو محور تقارن بگذرد برابر است
- \* همان اینرسی یک چیز ضلعی منظم حول هر محوری که از مرکز آن بگذرد برابر است

دوران  $\theta$

1/2



15

20

جدول صفحه ۳۵ کتاب مانی

25

مضرب ۱۰ - کار مکانیکی  
 کار یک نیروی درجه اول  
 کار زوج نیروی درجه اول

$$dW = \vec{F} \cdot d\vec{r} = F ds \cos \theta \quad W = \int \vec{F} \cdot d\vec{r}$$

$$dW = M d\theta \quad W = \int M d\theta$$

کار مکانیکی  
 ۵ اگر نیروی  $F$  به اندازه  $M$  با جرمی کوچک در جهتی  $\theta$  حرکت کند کار مکانیکی انجام شده  $\delta W = F \cos \theta \delta s$   
 در صورتی که گوی  $M$  به اندازه زیاد کوچک و جهتی  $\theta$  در آن کند کار مکانیکی انجام شده  $\delta W = M \delta \theta$   
 اصل کار مکانیکی اگر یک نقطه مادی در حال تعادل باشد مجموع کار نیز فایده این نقطه واری می شود بر اثر یک  
 کار مکانیکی معادل برابری است  $\delta W = 0$

۱۰ مجموع کار نیروهای داخل مغزات  
 انرژی پتانسیل انرژی انجام کار توسط یک جسم یا یک سیستم مکانیکی است

$$V_g = wh$$

$$V_e = \frac{1}{2} k \delta_r^2 = \frac{1}{2} F \delta = \frac{F^2}{2k}$$

$$\frac{1}{2} k \theta_r^2 = \frac{1}{2} M \theta = \frac{M^2}{2k}$$

۱۵ وضعیت تعادل  $\frac{dV}{dq} = 0$   
 تعادل پایدار انرژی پتانسیل هم در حد اول خوار بر  $\frac{d^2V}{dq^2} > 0$   
 تعادل ناپایدار انرژی پتانسیل هم در حد اول  $\frac{d^2V}{dq^2} < 0$   
 تعادل بی تفاوت  $\frac{d^2V}{dq^2} = 0$

۲۰ تعادل سیستم مادی در جهتی انرژی

$$\frac{dV}{dq_1} = \frac{dV}{dq_2} = 0$$

$$\left( \frac{d^2V}{dq_1 dq_1} \right)^2 - \frac{d^2V}{dq_1 dq_2} \frac{d^2V}{dq_2 dq_1} > 0$$

$$\left( \frac{d^2V}{dq_1 dq_1} \right)^2 - \frac{d^2V}{dq_1 dq_2} \frac{d^2V}{dq_2 dq_1} < 0$$

$$\frac{d^2V}{dq_1} = \frac{d^2V}{dq_2} = 0$$

۲۵ تعادل پایدار  
 تعادل ناپایدار