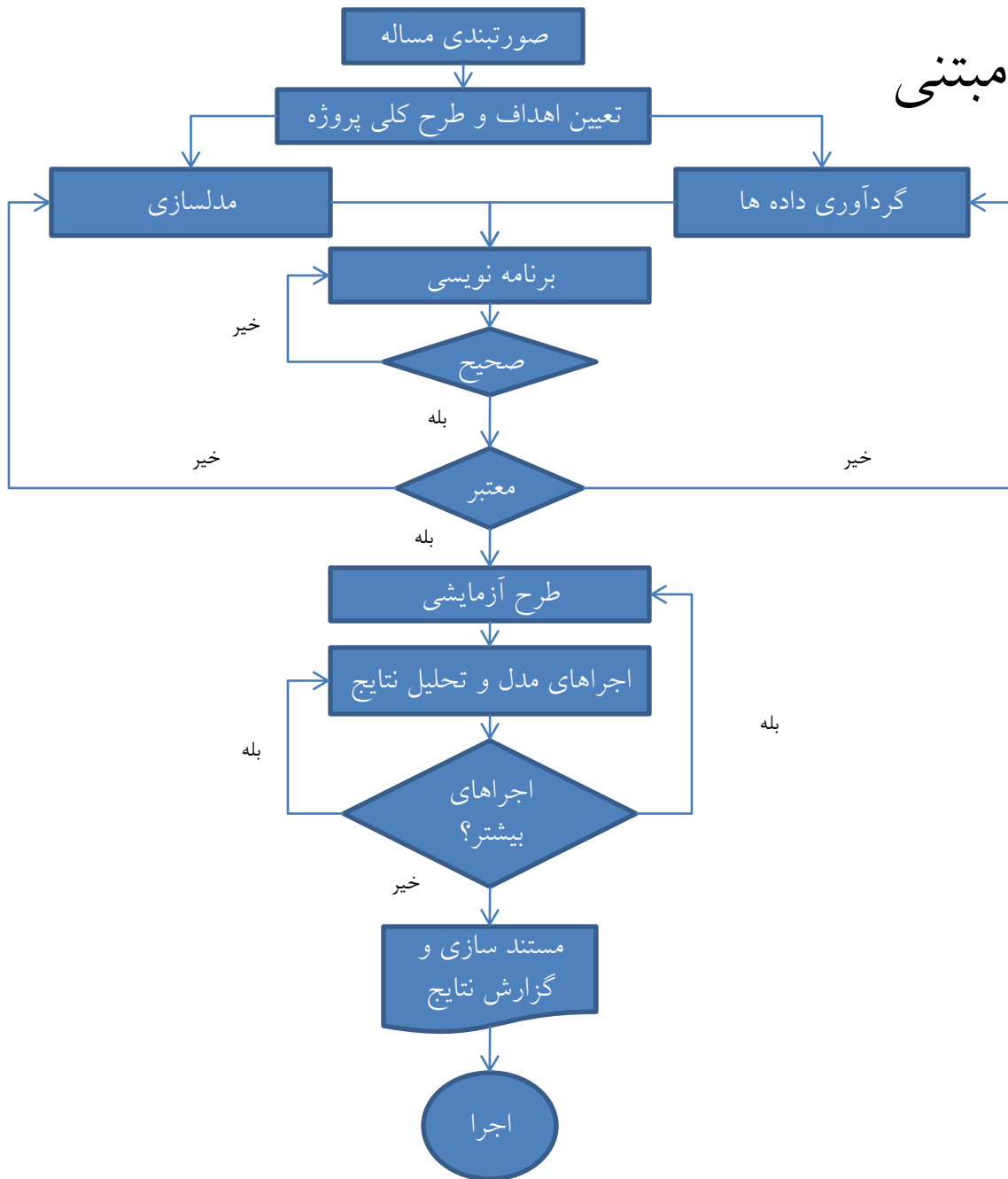


گامهای اساسی در بررسی مبتنی

بر شبیه سازی



صورت بندی مساله

تعیین اهداف و طرح کلی پروژه

مدلسازی

گردآوری داده ها

برنامه نویسی

وارسی برنامه

معتبر سازی مدل

طرح آزمایشی

اجراهای مدل و تحلیل نتایج

اجراهای بیشتر؟

مستند سازی و گزارش نتایج

اجرا

1

2

3

4

شبیه سازی گسسته پیشامد:

اصول کلی و زبانهای شبیه سازی کامپیوتری

- زبانهای شبیه سازی کامپیوتری به سه دسته تقسیم می شوند :
- زبانهایی که رهیافت زمانبندی پیشامدها را در شبیه سازی گسسته پیشامد پیش می گیرند. (FORTRAN , BASIC,GASP)
- زبانهایی که رهیافت پردازش - تقابل را در شبیه سازی گسسته پیشامد پیش می گیرند. (GPSS)
- زبانهایی که هر دو رهیافت پردازش - تقابل و زمانبندی پیشامدها را در شبیه سازی گسسته پیشامد پیش می گیرند. (SIMSCRIPT,SLAM)
- رهیافت زمانبندی پیشامدها : این رهیافت ایجاب می کند که تحلیلگر توجه خود را به پیشامدها و چگونگی تاثیر آنها بر حالت سیستم معطوف کند .
- رهیافت پردازش - تقابل : این رهیافت به تحلیلگر اجازه می دهد تا توجه خود را به یک نهاد منفرد (مانند یک مشتری) و توالی پیشامدها و فعالیتهایی که آن نهاد با گذر کردن از سیستم آنها را تجربه می کند معطوف می کند .

نحوه انجام شبیه سازی

➤ شبیه سازی گسسته با ایجاد توایی از تصاویر سیستم پیش می رود که معرف تکوین سیستم طی زمان است .

➤ هر تصویر در زمانی مفروض ($CLOCK = t$) نه تنها حالت سیستم در زمان t ، بلکه فهرستی از تمام پیشامدهای آتی (FEL) در آن لحظه و زمان پایان هر فعالیت ، وضعیت تمام نهادها و اعضای فعلی تمام مجموعه ها و مقادیر فعلی آمارهای تجمعی و شمارشگرهایی می باشد که در پایان شبیه سازی به منظور محاسبه آمار به کار می روند .

نحوه انجام شبیه سازی (ادامه)

ساعت	حالت سیستم	مجموعه ها	فهرست پیشامدهای آتی	آمارهای تجمعی و شمارشگرها
t	(x,y,z,...)		(3,t ₁)- قرار است پیشامد نوع ۳ در زمان t ₁ رخ دهد	

✓ شیوه جلو بردن زمان شبیه سازی روی FEL استوار است .

✓ زمانبندی هر پیشامد آتی به این معنی است که در لحظه آغاز هر فعالیت ، مدت تداوم آن محاسبه و پیشامد انتهایی فعالیت همراه با زمان آن در فهرست پیشامدهای آتی قرار داده شود .

✓ اکثر پیشامدهای آتی زمانبندی نمی شوند بلکه صرفا روی میدهند مانند خرابیهای تصادفی یا ورودیهای تصادفی (باتوزیعهای آماری مشخص می شوند)

نحوه انجام شبیه سازی (ادامه)

✓ در زمان مفروض t ، FEL در بردارنده تمام پیشامدهای از پیش برنامه ریزی شده برای آینده و همینطور زمانهای مربوط به آنها (t_1, t_2, \dots) است.

✓ FEL بر حسب زمان وقوع پیشامد مرتب می شوند و پیشامدها به ترتیب زمانی در آن جای می گیرد ، یعنی زمان وقوع پیشامدها در رابطه زیر صدق می کند :

$$t < t_1 < \dots < t_n$$

✓ زمان t مقدار CLOCK ، مقدار کنونی زمان شبیه سازی است . پیشامد مربوط به زمان t_1 را پیشامد قریب الوقوع گویند ، یعنی اولین پیشامدی است که رخ خواهد داد .

✓ پس از آنکه تصویر سیستم در زمان شبیه سازی $t = \text{CLOCK}$ کامل شود ، CLOCK را به زمان شبیه سازی $t_1 = \text{CLOCK}$ جلو می بریم و پیشامد قریب الوقوع را از لیست FEL خارج می نماییم . (CLOCK و FEL بروز می شوند)

✓ این فرآیند را آنقدر تکرار می نماییم تا شبیه سازی تمام شود (یعنی به زمان T_E که زمان پایان شبیه سازی است برسیم) که به این الگوریتم ، **الگوریتم زمانبندی پیشامدها و جلوبری زمان** گویند .

مثال صف تک مجرای

- حالت سیستم $(LQ(t), LS(t))$

$LQ(t)$ تعداد مشتریان در صف انتظار

$LS(t)$ تعداد مشتری در حال خدمت گیری در زمان t (یا ۰)

- پیشامدها

ورود (A)

ترک (D)

پایان اجرا (E)

- فعالیتها

مدت بین دو ورود

مدت خدمت دهی

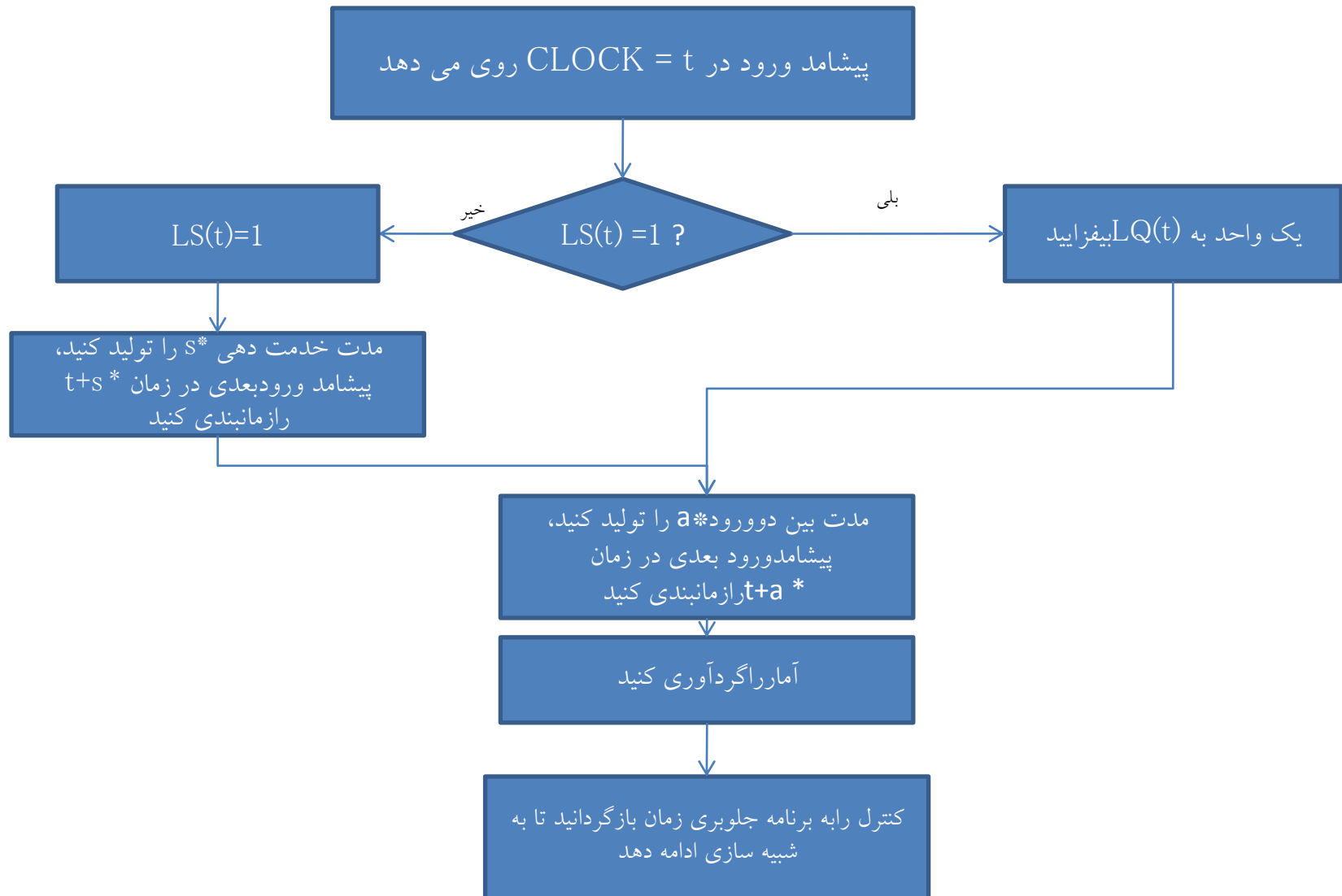
- دو نوع آمار بهره برداری از خدمت دهنده و بزرگترین طول صف گردآوری خواهد شد :

B: جمع مدت زمان اشتغال خدمت دهنده

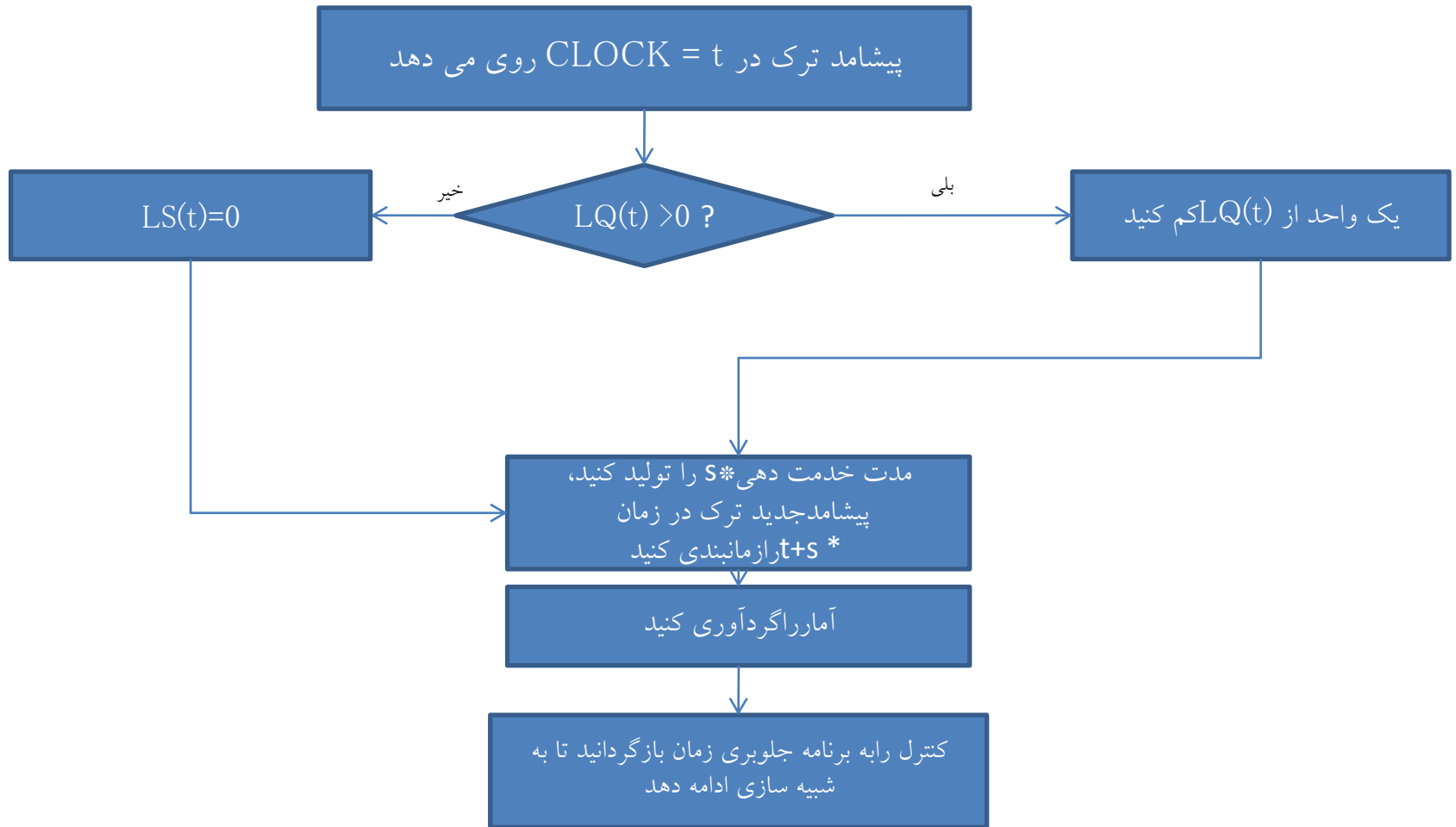
MQ: بزرگترین طول صف

✓ برای ارائه توضیحات * a به عنوان مدت بین دو ورود و * S مدت بین دو خروج معرفی می شوند. 7

پیشامد ورود



پیشامد ترک



جدول تولید اعداد تصادفی

..... ۸	۳	۸	۱	۶	۸	مدتهای بین دو ورود
..... ۴	۲	۳	۴	۱	۴	مدتهای خدمت دهی

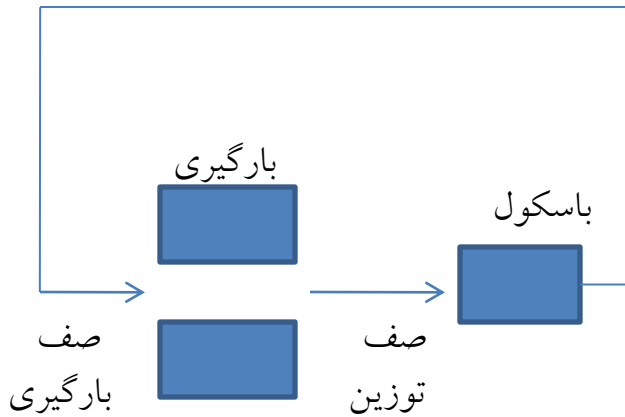
جدول شبیه سازی

..... ۸	۳	۸	۱	۶	۸	مدتهای بین دو ورود
..... ۴	۲	۳	۴	۱	۴	مدتهای خدمت دهی

t ساعت	حالت سیستم		فهرست پیشامدهای آتی	آمار تجمعی	
	LS(t)	LQ(t)		MQ	B
0	1	0	(D,4),(A,8),(E,60)	0	0
4	0	0	(A,8),(E,60)	0	4
8	1	0	(D,9),(A,14),(E,60)	0	4
9	0	0	(A,14), (E,60)	0	5
14	1	0	(A,15),(D,18),(E,60)	0	5
15	1	1	(D,18),(A,23),(E,60)	1	6
18	1	0	(D,21),(A,23),(E,60)	1	6
21	0	0	(A,23),(E,60)	1	12

مثال

- شکل زیر شمایی از عملیات حرکت کامیونهایی را نشان میدهد. دستگاههای بارگیری و باسکول دارای صف انتظار به ترتیب ورود کامیونها هستند. مدت سفر از دستگاه بارگیری به باسکول قابل چشم پوشی است. فرض بر این است که در زمان صفر، پنج کامیون در قسمت بارگیری و یک کامیون در باسکول است.
- مقصود از شبیه سازی، برآورد کردن درصد اشتغال هر دستگاه باسکول و بارگیری می باشد.



تخصیص ارقام تصادفی	احتمال تجمعی	احتمال	مدت سفر
۱-۴	.۴	.۴	۴۰
۵-۷	.۷	.۳	۶۰
۸-۹	.۹	.۲	۸۰
۰	۱	.۱	۱۰۰

توزیع مدت سفر برای کامیونها

تخصیص ارقام تصادفی	احتمال تجمعی	احتمال	مدت توزین
۱-۷	.۷	.۷	۱۲
۸-۰	۱	.۳	۱۶

توزیع مدت توزین برای کامیونها

تخصیص ارقام تصادفی	احتمال تجمعی	احتمال	مدت بارگیری
۱-۳	.۳	.۳	۵
۴-۸	.۸	.۵	۱۰
۹-۰	۱	.۲	۱۵

توزیع مدت بارگیری برای کامیونها

اجزاء مدل

✓ حالت سیستم :

$LQ(t)$: تعداد کامیونها در صف بارگیری

$L(t)$: تعداد کامیونها در حال بارگیری (صفر و ۱ و ۲)

$WQ(t)$: تعداد کامیونها در صف توزین

$W(t)$: تعداد کامیونها در حال توزین (صفر و ۱)

✓ پیشامدها :

(ALQ, t, DT_i) : کامیون i در زمان t به صف بارگیری وارد می شود .

(EL, t, DT_i) : بارگیری کامیون i در زمان t به اتمام می رسد .

(EW, t, DT_i) : توزین کامیون i در زمان t به اتمام می رسد .

✓ نهادها :

شش کامیون (DT_1, \dots, DT_6)

اجزاء مدل (ادامه)

✓ مجموعه ها :

صف بارگیری ، تمام کامیونهای منتظر برای شروع بارگیری که به ترتیب ورود مرتب شده اند.
صف توزین ، تمام کامیونهای منتظر برای توزین که به ترتیب ورود مرتب شده است .

✓ فعالیتها :

مدت بارگیری ، مدت توزین و مدت سفر

✓ تاخیرها :

تاخیر در صف بارگیری
تاخیر در صف باسکول

به منظور برآورد کردن بهره برداری از دستگاههای بارگیری و باسکول ، دو آمار تجمعی را نگه داری مینماییم :

B_L : مجموع مدت اشتغال هر دودستگاه بارگیری از زمان صفر تا زمان t

B_S : مجموع مدت اشتغال باسکول از زمان صفر تا زمان t

جدول شبیه سازی

ساعت t	حالت سیستم				مجموعه ها		فهرست پیشامدهای آتی	آمار تجمعی	
	LQ(t)	L(t)	WQ(t)	W(t)	صف بارگیری	صف توزین		B _L	B _S
0	3	2	0	1	DT4		(EL,5,DT3)	0	0
					DT5		(EL,10,DT2)		
					DT6		(EW,12,DT1)		
5	2	2	1	1	DT5	DT3	(EL,10,DT2)	10	5
					DT6		(EL,5+5,DT4)		
							(EW,12,DT1)		

ادامه شبیه سازی جدول فوق را تا زمانی که ساعت شبیه سازی به ۷۶ می رسد را ادامه دهید .

مدل های آماری در شبیه سازی

- در مدلسازی پدیده های واقعی ، کمتر وضعیتهایی وجود دارد که عمل نهادهای درون سیستم تحت بررسی را بتوان کاملاً از قبل پیش بینی کرد .
- دنیایی که سازنده مدل می بیند ، احتمالی است نه قطعی .
- سببهای تغییر بسیار است : مدتی که طول می کشد تا یک تعمیر کار ماشین خرابی را تعمیر نماید ، تابعی از پیچیدگی خرابی ، اینکه آیا تعمیر کار ابزار و قطعات مناسب تعویض را به محل ماشین آورده است یا نه ، اینکه آیا تعمیر کار ابزار و قطعات مناسب تعویض را به محل ماشین آورده است یا نه ، اینکه آیا در جریان کار تعمیرکننده دیگری تقاضای همکاری می کند یا نه ، اینکه آیا ماشینچی در زمینه نت آموزش می بیند یا نه ، ... مدلساز می پندارد که این تغییرات به طور اتفاقی رخ داده است و نمی توان آنرا پیش بینی کرد .
- از طریق نمونه گیری از پدیده موردعلاقه می توان مدل مناسبی ایجاد کرد و سپس با حدسهای حساب شده ، مدلساز شکل توزیع معینی را بر می گزیند . برآوردی از پارامترهای این توزیع بدست می آورد و سپس برای اینکه ببیند برازشی که انجام پذیرفته تا چه حد مناسب بوده است آزمایشی انجام میدهد. با تداوم این کوششها زمینه گزینش یک شکل توزیع مناسب ، می توان مدلی را بدون اثبات پذیرفت .