

فهرست

فصل اول:	
سينماتيك نقاط مادي	۳
فصل دوم:	
سينتيك نقطه مادي	۱۴
فصل سوم:	
سينتيك نقطه مادي	۲۰
فصل چهارم:	
سيستم نقاط مادي	۳۹
فصل پنجم:	
سينماتيك اجسام صلب	۴۸
فصل ششم:	
حرکت صفحه اي اجسام	۶۹
فصل هفتم:	
حرکت صفحه اي اجسام صلب	۷۶

فصل اول :
سينماتيك نقاط
مادي

حركت مستقيم الخط

سرعت لحظه اي : $v = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{dx}{dt}$

سرعت متوسط : $\bar{v} = \frac{\Delta x}{\Delta t}$

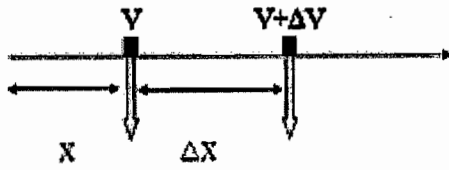
سيستم / واحد	جرم	طول	زمان	نيرو
SI	Kg	m	s	Kg.m/s ²
FPS	lb.s ² /ft	Ft	s	lb

$Slug = lb \cdot s^2/ft$, $g = 32.2 ft/s^2$, $1ft = 12 inch$, $1 inch = 1" = 2.54 cm$, $1ft = 1' = 30 cm$

$v =$ سرعت

$x =$ موقعيت

$a =$ شتاب



شتاب متوسط $\bar{a} = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{(v + \Delta v) - v}{(t + \Delta t) - t}$
 $\Delta t \rightarrow 0$

شتاب لحظه اي $a = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{dv}{dt}$

$v = \frac{dx}{dt} = \dot{x}$, $a = \frac{dv}{dt} = \frac{d^2x}{dt^2} = \dot{v} = \ddot{x}$, $v = \frac{dx}{dt} \Rightarrow dt = \frac{dx}{v}$, $a = \frac{dv}{dt} \Rightarrow \frac{dv}{\frac{dx}{v}} = \frac{v dv}{dx}$, $v dv = a dx$

حركت مستقيم الخط يكنواخت: ($a = 0$)

$a = 0 \Rightarrow v = \text{ثابت} \Rightarrow x = x_0 + vt$, $v = \frac{dx}{dt} \Rightarrow v dt = dx \Rightarrow \int_0^t v dt = \int_{x_0}^x dx$

حركت مستقيم الخط با شتاب ثابت: (ثابت: a)

$a = \frac{dv}{dt} \Rightarrow a dt = dv \Rightarrow \int_0^t a dt = \int_{v_0}^v dv \Rightarrow at = v - v_0 \rightarrow v = v_0 + at$

$v = \frac{dx}{dt} \Rightarrow \int_0^t v dt = \int_{x_0}^x dx \Rightarrow x - x_0 = \int_0^t (v_0 + at) dt \Rightarrow x = x_0 + v_0 t + \frac{1}{2} at^2$

حرکت نقطه مادی

۱- اگر شتاب تابع زمان باشد:

$$a = f(t) \quad , \quad a = \frac{dv}{dt} \Rightarrow f(t)dt = dv \Rightarrow \int_0^t f(t)dt = \int_{v_0}^v dv \Rightarrow v = g(t)$$

$$v = g(t) \quad , \quad v = \frac{dx}{dt} \Rightarrow \int_0^t vdt = \int_{x_0}^x dx = \int_0^t g(t)dt \Rightarrow x = h(t)$$

۲- اگر شتاب تابع مکان باشد:

$$a = f(x) \quad , \quad a dx = v dv = f(x)dx = v dv \Rightarrow \int_{x_0}^x f(x)dx = \int_{v_0}^v v dv = \frac{1}{2}(v^2 - v_0^2) \Rightarrow v = g(x)$$

$$v = \frac{dx}{dt} = g(x) \Rightarrow \frac{dx}{g(x)} = dt \Rightarrow \int_{x_0}^x \frac{dx}{g(x)} = \int_0^t dt \Rightarrow t = h(x) \Rightarrow x = j(t)$$

۳- اگر شتاب تابع سرعت باشد:

$$a = f(v) \quad , \quad a = \frac{dv}{dt} = f(v) \Rightarrow \frac{dv}{f(v)} = dt \Rightarrow \int_{x_0}^x \frac{dv}{f(v)} = \int_0^t dt \Rightarrow t = g(v) \Rightarrow v = h(t)$$

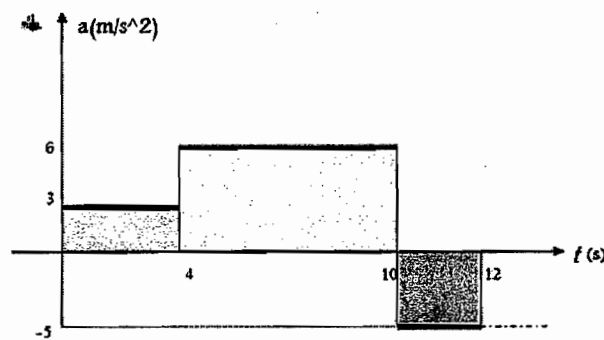
$$v dv = a dx \Rightarrow v dv = f(v) dx \Rightarrow \int_v^v \frac{v dv}{f(v)} = \int_{x_0}^x dx \Rightarrow x = j(v) \quad , \quad v = h(t) = \frac{dx}{dt} \Rightarrow \int h(t) dt = \int dx$$

۴- ارتباط بین معادله و سرعت و شتاب:

$$a = \frac{dv}{dt} \rightarrow dv = a dt \quad , \quad \int_{v_1}^{v_2} dv = \int_{t_1}^{t_2} a dt \Rightarrow v_2 - v_1 = \int_{t_1}^{t_2} a dt \quad , \quad a = \frac{dv}{dt} \quad , \quad v = \frac{dx}{dt} \quad , \quad v_2 - v_1 = \int_{t_1}^{t_2} a dt$$

$$v = \frac{dx}{dt} \Rightarrow \int_{x_1}^{x_2} dx = \int_{t_1}^{t_2} v dt$$

مثال: مطلوب است نمودار منحنی $x-t$, $v-t$ در بین $0 < t < 20$ و همچنین سرعت و موقعیت نقطه مادی در زمان $t=12$ (s) و مسافت طی شده تا $t=12$ s. ($x_0=0$ و $v_0=-18$ m/s)



$$a = \frac{dv}{dt} \Rightarrow dv = a dt \Rightarrow \int_{v_0}^{v_4} dv = \int_0^4 a dt \Rightarrow v_4 = v_0 + 12 = -18 + 12 = -6 \text{ m/s}$$

$$v_{10} = v_4 + 6(6) = -6 + 36 = 30 \text{ m/s} \Rightarrow v_{12} = v_{10} + 2(-5) = 30 - 10 = 20 \text{ m/s} \Rightarrow$$

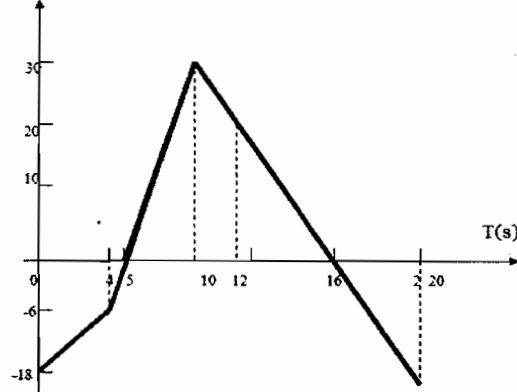
$$v_{20} = v_{12} + 8(-5) = -20 \text{ m/s}$$

$$v = \frac{dx}{dt} \Rightarrow dx = v dt \Rightarrow \int_{x_0=0}^{x_4} dx = \int_0^{20} v dt \Rightarrow$$

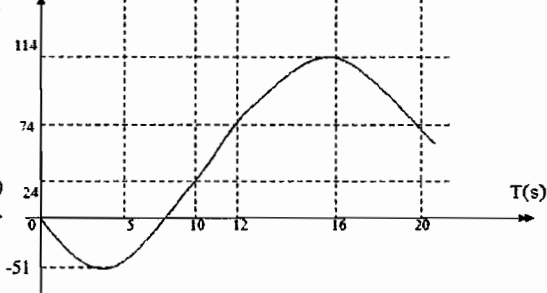
$$\Rightarrow x_4 = x_0 + \int_0^4 v dt = 0 - \frac{1}{2}(18+6)(4) = -48m, \quad x_5 = x_4 + \frac{1}{2}(6)(-1) = -51m, \quad x_{10} = x_5 + \frac{1}{2}(30)(5) = 24m$$

$$x_{12} = x_{10} + \frac{1}{2}(30+20)(2) = 74m, \quad x_{16} = x_{12} + \frac{1}{2}(20)(4) = 114m, \quad x_{20} = x_{16} + \frac{1}{2}(4)(-20) = 74m$$

■ V(m/s)



■ X(m)t



t=12: مسافت طی شده = 74+51+51 = 176 m

$$v dv = a dx, \quad \frac{1}{2}(v^2 - v_0^2) = \int a dx, \quad v = (v_0^2 + 2 \int a dx)^{\frac{1}{2}}$$

مثال: با توجه به نمودار $v-x$, مطلوبست ترسیم نمودار $a-x$ و زمان لازم برای رسیدن به موقعیت $x=400$ (m)

$$0 \leq x \leq 200 \Rightarrow v = 0.2x + 10 \Rightarrow a = v \frac{dv}{dx} = (0.2x + 10)(0.2)$$

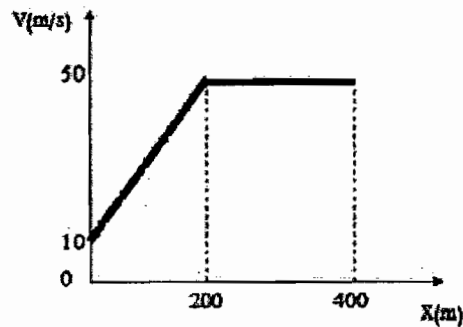
$$\Rightarrow a = 0.04x + 2, \quad v = 0.2x + 10$$

$$200 \leq x \leq 400 \Rightarrow v = 50, \quad a = 50(0) = 0$$

$$v = \frac{dx}{dt} \Rightarrow dt = \frac{dx}{v} \Rightarrow \int_0^t dt = \int_0^{200} \frac{dx}{0.2x + 10}$$

$$x(m) \Rightarrow t = \frac{1}{0.2} \ln(0.2x + 10) \Big|_0^{200}$$

$$t = 5[\ln(40 + 10) - \ln(10)] \Rightarrow t = 8.05(s)$$



$$dt = \frac{dx}{v} \Rightarrow \int_{8.05}^t dt = \int_{200}^{400} \frac{dx}{50} \Rightarrow t - 8.05 = \frac{x}{50} \Big|_{200}^{400} \rightarrow t = 12.05(s)$$



حرکت نسبی چندین نقطه مادی

موقعیت مطلق نقطه $x_A = A$, موقعیت مطلق نقطه $x_B = B$

موقعیت نسبی نقطه B نسبت به نقطه A $x_{B/A} = x_B - x_A$,

سرعت نسبی نقطه A نسبت به B

$$\frac{d}{dt}(x_{B/A}) = \frac{d}{dt}(x_B) - \frac{d}{dt}(x_A) = \dot{x}_{B/A} = \dot{x}_B - \dot{x}_A \Rightarrow v_{B/A} = v_B - v_A :$$

سرعت مطلق $v_B = v_{B/A} + v_A = B$

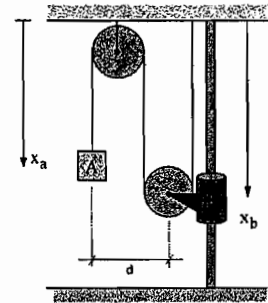
$$\frac{d}{dt}(v_{B/A}) = \frac{d}{dt}(v_B) - \frac{d}{dt}(v_A) \Rightarrow \ddot{x}_{B/A} = \ddot{x}_B - \ddot{x}_A , a_B = a_{B/A} + a_A = B$$

حرکت وابسته چند جرم

مثال : با توجه به ثابت بودن طول طناب داریم :

$$L = \text{ثابت} , (x_A - c_1) + c_2 + (x_B - c_3) + c_4 + (x_B - c_5) = c$$

$$x_A + 2x_B = c' , v_A + 2v_B = 0 , a_A + 2a_B = 0$$



توجه : جهت مثبت را به سمت پایین گرفتیم

مثال : با توجه به ثابت بودن طول طناب ها داریم :

$$L = \text{ثابت} , L = x_A + \sqrt{d^2 + x_B^2} + x_B$$

$$[d = \text{ثابت}, \dot{d} = 0, \ddot{d} = 0]$$

$$\dot{L} = 0 \Rightarrow \dot{x}_A + \frac{1}{2}(d^2 + x_B^2)^{-\frac{1}{2}}(2x_B \dot{x}_B) + \dot{x}_B$$

$$\ddot{L} = 0$$

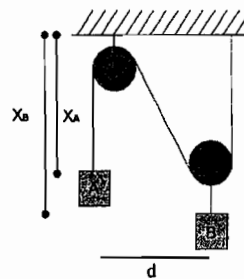
$$L_1 + x_A + C_1 , L_2 = \sqrt{d^2 + x_B^2} , L_3 = x_B - C_3$$

مثال : با توجه به ثابت بودن طول طناب ها داریم :

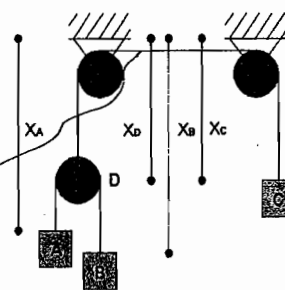
$$(x_A - x_D) + (x_B - x_D) = c_1 , x_A + x_B - 2x_D = C_1 , x_D + x_C = C_2$$

$$v_A + v_B - 2v_D = 0 , v_D + v_C = 0$$

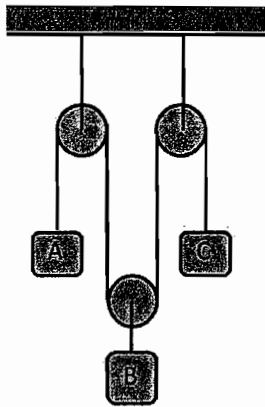
$$a_A + a_B - 2a_D = 0 , a_D + a_C = 0$$



این طول همواره ثابت است

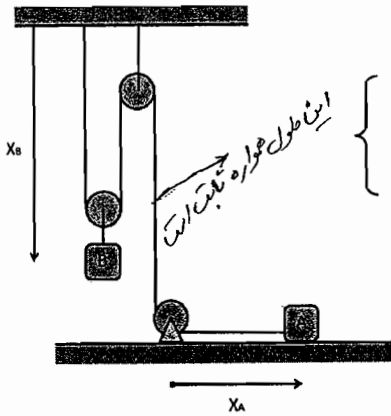


مثال :



$$\begin{cases} X_A + X_B + X_B + X_C = Cte \\ X_A + 2X_B + X_C = Cte \\ V_A + 2V_B + V_C = 0 \\ a_A + 2a_B + a_C = 0 \end{cases}$$

مثال :



الارتفاع هو ثابت

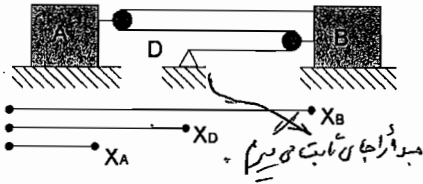
$$\begin{cases} X_B + X_B + C1 + X_A = Cte \\ X_A + 2X_B = Cte \\ V_A + 2V_B = 0 \\ a_A + 2a_B = 0 \end{cases}$$

مثال: اگر $V_B = 18 \text{ m/s}$ (ثابت و در جهت x) مطلوبست:

(الف) سرعت بلوک A

(ب) سرعت نقطه D کابل

(ج) سرعت نسبی A نسبت به B

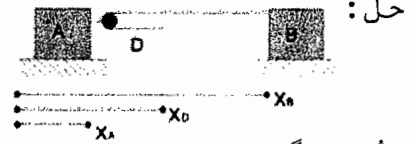


$$(x_B - x_A) + (x_B - x_A) + x_B = C, \quad 3x_B - 2x_A = C, \quad 3V_B - 2V_A = 0$$

$$V_A = 1.5V_B = 3/2(18) = 27 \text{ m/s} \Rightarrow V_A = 27 \text{ m/s} \rightarrow$$

$$(x_B - x_A) + (x_D - x_A) = c_1, \quad x_B + x_D - 2x_A = c_1, \quad V_B + V_D - 2V_A = 0$$

$$18 + V_D - 2(27) = 0 \Rightarrow V_D = 36 \text{ m/s} \rightarrow$$



روش دیگر:

$$(x_B - x_D) + x_B = c_2$$

$$2x_B - x_D = c_2$$

$$2V_B - V_D = 0 \Rightarrow V_D = 2V_B = 36 \text{ m/s} \rightarrow$$

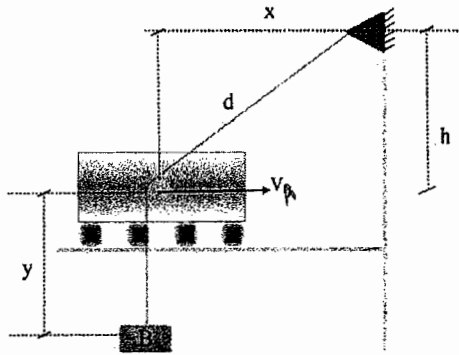
در این روش هم اگر دو نقطه را از یکدیگر جدا کنیم و از آنجا که کابل در دو طرف آنها را می‌گیرد و در هر دو طرف از آنجا می‌گذرد



$$V_{A/B} = V_A - V_B = [27 \rightarrow] - [18 \rightarrow] = 9 \text{ m/s} \rightarrow$$

مثال: مطلوب است سرعت B نسبت به A

$V_A = ?$
 $V_B = ?$



حل:

$$V_B = V_A + V_{B/A}$$

$$V_B = [V_A \leftrightarrow] + [V_{B/A} \updownarrow] \Rightarrow V_B = \sqrt{V_A^2 + V_{B/A}^2}$$

$$V_A = \dot{x}$$

$$L = d + y \text{ ثابت } \dot{d} + \dot{y} = 0$$

$$|\dot{y}| = |v_{B/A}| = |\dot{d}| \quad d = \sqrt{h^2 + x^2}$$

$$d^2 = h^2 + x^2 \Rightarrow 2d\dot{d} = 2x\dot{x} \Rightarrow \dot{d} = \frac{x\dot{x}}{d}$$

$$V_B = \sqrt{\dot{x}^2 + \left(\frac{x\dot{x}}{d}\right)^2} \Rightarrow V_B = \sqrt{\dot{x}^2 + \frac{x^2\dot{x}^2}{d^2}}$$

$$V_B = \dot{x} \sqrt{1 + \frac{x^2}{d^2}} \quad V_B = V_A \sqrt{1 + \frac{x^2}{d^2}}$$

حرکت منحنی الخط

سرعت متوسط:

$$\bar{v} = \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta t}$$

$$\bar{v} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta t} = \frac{d\vec{r}}{dt} \Rightarrow \bar{v} = \frac{d\vec{r}}{dt}, v = \frac{ds}{dt}$$

$\Delta t \rightarrow 0$

$$\frac{d\vec{r}}{dt} = \left(\frac{d\vec{r}}{ds}\right) \left(\frac{ds}{dt}\right)$$

$$\bar{v} = \left(\frac{ds}{dt}\right) \left(\frac{d\vec{r}}{ds}\right) \Rightarrow \bar{v} = \left(\frac{ds}{dt}\right) \vec{e}_t$$

ار واحد مماس بر مسیر حرکت، $\vec{e}_t \Rightarrow \bar{v} = v\vec{e}_t$

$$\text{شتاب متوسط} = \bar{a} = \frac{\Delta \bar{v}}{\Delta t}$$

$$\text{شتاب لحظه ای} = \bar{a} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \bar{v}}{\Delta t} = \frac{d\bar{v}}{dt} = \frac{d^2 \vec{r}}{dt^2}$$

$\Delta t \rightarrow 0$

شتاب نقطه $\bar{a} = \frac{d\bar{v}}{dt}$ ، سرعت نقطه $\bar{v} = \frac{d\vec{r}}{dt}$ بردار موقعیت \vec{r}

مولفه های متعامد سرعت و شتاب

$$\vec{r} = \vec{r}(t) = x\vec{i} + y\vec{j} + z\vec{k}$$

مولفه های بردار های واحد $\vec{i}, \vec{j}, \vec{k}$

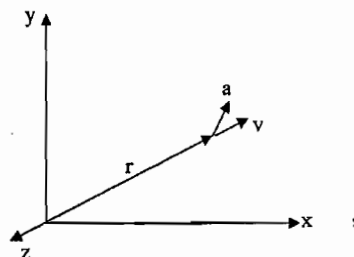
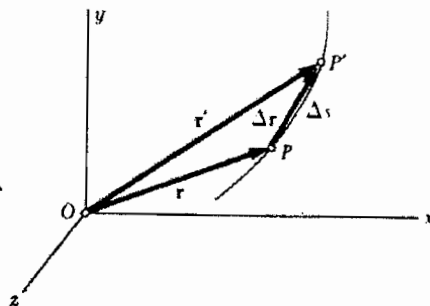
$$x = x(t), y = y(t), z = z(t)$$

$$\bar{v} = \frac{d\vec{r}}{dt} = \frac{dx}{dt}\vec{i} + x\frac{d}{dt}(\vec{i}) + \frac{dy}{dt}\vec{j} + y\frac{d}{dt}(\vec{j}) + \frac{dz}{dt}\vec{k} + z\frac{d}{dt}(\vec{k})$$

$$\bar{v} = \dot{x}\vec{i} + \dot{y}\vec{j} + \dot{z}\vec{k}, \quad \bar{v} = v_x\vec{i} + v_y\vec{j} + v_z\vec{k}, \quad v_x = \dot{x}, \quad v_y = \dot{y}$$

$$v_z = \dot{z}$$

$$\bar{a} = \ddot{x}\vec{i} + \ddot{y}\vec{j} + \ddot{z}\vec{k}, \quad \bar{a} = a_x\vec{i} + a_y\vec{j} + a_z\vec{k}$$



حرکت نسبی

$\vec{r}_A = A$ موقعیت نقطه

$\vec{r}_B = B$ موقعیت نقطه

$$\vec{r}_B - \vec{r}_A = \vec{r}_{B/A} = A \text{ نسبت به نقطه } B$$

$$\Rightarrow \vec{r}_B = \vec{r}_A + \vec{r}_{B/A}$$

سرعت نسبی نقطه B نسبت به A :

شتاب نسبی نقطه B نسبت به A :

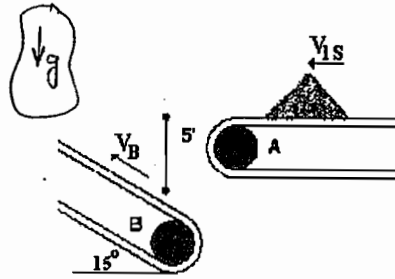
$$\frac{d}{dt}(\vec{r}_{B/A}) = \frac{d}{dt}(\vec{r}_B) - \frac{d}{dt}(\vec{r}_A) \Rightarrow \vec{v}_{B/A} = \vec{v}_B - \vec{v}_A$$

$$\frac{d}{dt}(\vec{v}_{B/A}) = \frac{d}{dt}(\vec{v}_B) - \frac{d}{dt}(\vec{v}_A) \Rightarrow \vec{a}_{B/A} = \vec{a}_B - \vec{a}_A$$

$$\vec{a}_B = \vec{a}_A + \vec{a}_{B/A}$$

* مثال: سرعت نسبی شن و ماسه نسبت به تسمه B؟ $V_{S/B}$ به هنگام ریختن روی تسمه

$v_{1S} = 6 \text{ ft/s}$, $v_B = 8 \text{ ft/s}$



$\vec{v}_{S/B} = \vec{v}_S - \vec{v}_B$

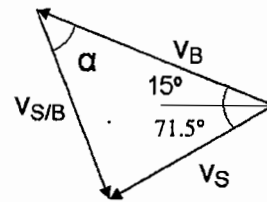
$\vec{v}_S = \vec{v}_{sx} + \vec{v}_{sy}$

$v_{sx} = 6 \text{ ft/s} \leftarrow$ $v_{sy} = \sqrt{2g(5)} = \sqrt{2(32.2)(5)} = 17.94 \text{ ft/s} \downarrow$

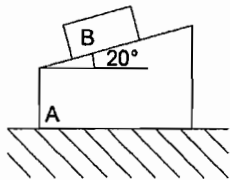
$\Rightarrow \vec{v}_{2S} = [6 \leftarrow] + [17.94 \downarrow] = 18.92 \text{ ft/s}$

$v_{2S/B} = \sqrt{v_B^2 + v_S^2 - 2v_B v_S \cos 86.5} = 20.01 \text{ ft/s}$

$\frac{\sin(\alpha)^\circ}{18.92} = \frac{\sin(15 + 71.5)^\circ}{20.01} \Rightarrow \alpha = 70.69^\circ$

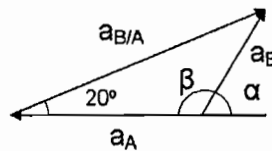


مثال: بلوک A با شتاب ثابت 80 mm/s^2 به سمت چپ در حال حرکت است و بلوک B با شتاب نسبی ثابت 120 mm/s^2 به سمت بالا روی بلوک A در حال حرکت است. مطلوبست شتاب مطلق B.



$\vec{a}_B = \vec{a}_A + \vec{a}_{B/A}$, $a_B = \sqrt{120^2 + 80^2 - 2(120)(80) \cos 20}$

$a_B = 52.5 \text{ mm/s}^2$ } $\Rightarrow \beta = 128.6^\circ$ $\alpha = 51.4^\circ$
 $\frac{\sin \beta}{120} = \frac{\sin 20^\circ}{52.5}$



مولفه‌های مماسی و نرمال

\vec{e}_t = بردار واحد مماسی

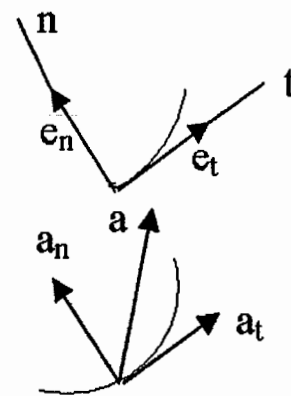
\vec{e}_n = بردار واحد عمودی

$\vec{r} = \vec{r}(t)$, $\vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt}$, $\vec{v} = v\vec{e}_t$

$\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt}$, $\vec{a} = a_t\vec{e}_t + a_n\vec{e}_n$

$\frac{d\vec{e}_t}{dt} = \left(\frac{d\vec{e}_t}{d\theta}\right)\left(\frac{d\theta}{ds}\right)\left(\frac{ds}{dt}\right)$ $a_t = \frac{dv}{dt}$

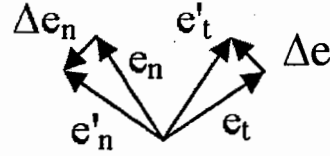
$\rho = \frac{[1 + (\frac{dy}{dx})^2]^{3/2}}{d^2y/dx^2}$



شعاع خمیدگی:

$$\frac{\Delta e_t}{\Delta \theta} = \frac{2 \sin \frac{\Delta \theta}{2}}{\Delta \theta} = \frac{\sin(\Delta \theta/2)}{(\Delta \theta/2)}$$

$$\rightarrow \frac{de_t}{d\theta} = 1 \lim_{\Delta \theta \rightarrow 0} \frac{\Delta e_t}{\Delta \theta} = \lim_{\Delta \theta \rightarrow 0} \frac{\sin(\frac{\Delta \theta}{2})}{\sin(\frac{\Delta \theta}{2})} = 1$$



چون بر t عمود است و مقدار 1 را نیز داراست. $\frac{de_t}{d\theta} = \bar{e}_n$

$$\bar{a} = a_t \bar{e}_t + a_n \bar{e}_n = \frac{dv}{dt} \bar{e}_t + v \left(\frac{d\bar{e}_t}{dt} \right) = \frac{dv}{dt} \bar{e}_t + v^2 / \rho \bar{e}_n$$

با معادل گذاري $a_n = \frac{v^2}{\rho}$

پس به دست آوردیم $\frac{d\bar{e}_t}{dt} = \frac{v}{\rho} \bar{e}_n$

(در حرکت مستقيم الخط يکخواخت)

$$\left\{ \begin{array}{l} \bar{v} = v \bar{e}_t \\ \bar{a} = \frac{dv}{dt} \bar{e}_t + \frac{v^2}{\rho} \bar{e}_n \end{array} \right. \quad a=0 \Rightarrow \left\{ \begin{array}{l} \frac{dv}{dt} = 0 \\ \frac{v^2}{\rho} = 0 \end{array} \right. \quad \left\{ \begin{array}{l} \frac{d\bar{e}_t}{d\theta} = \bar{e}_n \\ \frac{d\bar{e}_n}{d\theta} = -\bar{e}_t \end{array} \right.$$

مثال:

$$20.8 \text{ m/s} = v_A = [75 \text{ km/h} \rightarrow] \quad a_A = 1.5 \text{ m/s}^2 \quad \bar{v}_{A/B} = ?$$

$$11.1 \text{ m/s} = v_B = 40 \text{ km/h} \quad a_B = -8.9 \text{ m/s}^2 \quad \bar{a}_{A/B} = ?$$

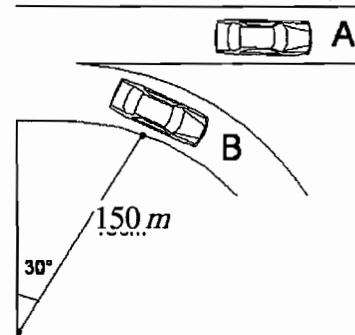
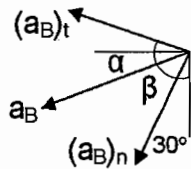
حل:

$$v_A = 20.8 \text{ m/s}$$

$$v_B = 11.1 \text{ m/s}$$

$$\bar{v}_{A/B} = \bar{v}_A - \bar{v}_B$$

$$\bar{v}_{A/B} = [20.8 \rightarrow] - [11.1 \uparrow]$$



$$\bar{v}_{A/B} = \sqrt{(20.8)^2 + (11.1)^2 - 2(20.8)(11.1)\cos 30} \Rightarrow v_{A/B} = 12.5 \text{ m/s} \quad \frac{\sin \alpha}{11.1} = \frac{\sin 30}{45} \rightarrow \alpha = 26.4^\circ$$

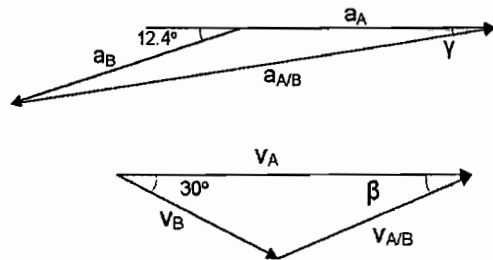
$$(a_B)_t = 0.9(a_B)_n = v^2 / \rho = \frac{11.1^2}{150} = 0.8 \text{ m/s}^2$$

$$\rightarrow a_B = 1.2 \text{ m/s}^2 \quad \beta = 12.4^\circ$$

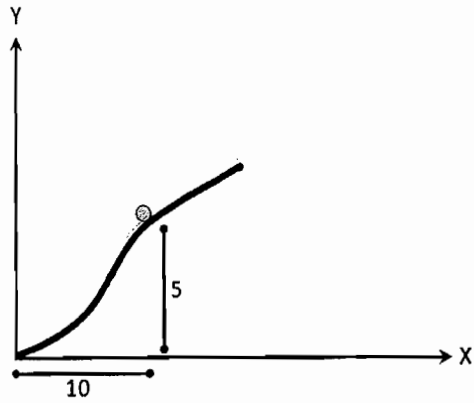
$$a_{A/B} = \sqrt{(1.5)^2 + (1.2)^2 - 2(1.5)(1.2)\cos 167.6} = 2.70 \text{ m/s}^2$$

$$\frac{\sin \gamma}{1.2} = \frac{\sin 167.6}{2.7} \rightarrow \gamma = 5.6^\circ$$

$$\bar{a}_{A/B} = 2.7$$



مثال : سرعت اسكي باز در مسير سهموي در نقطه A ، 6m/s ،
و در حال افزايش با نسبت 2m/s^2 است . مطلوبست : \vec{a}_A ، \vec{v}_A



$$\begin{cases} y = (1/20)x^2 \\ dy/dx = (1/10)x \longrightarrow \\ d^2y/d^2x = (1/10) \end{cases}$$

at: $x=10$ $dy/dx = 1$

$\vec{V}_A = 6 \text{ (m/s)}$ $\nearrow 45^\circ$

$\vec{a} = \vec{a}_t + \vec{a}_n$

$\vec{a}_t = 2 \text{ (m/s}^2\text{)}$ $\nearrow 45^\circ$

$\rho = [1 + y'^2]^{3/2} / y'' = 28.28$

$\vec{a}_n = (v^2 / \rho) = 1.27 \text{ (m/s}^2\text{)}$ $\searrow 45^\circ$

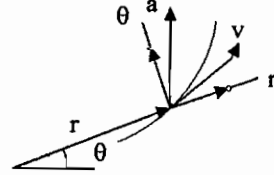
$|\vec{a}_A| = \sqrt{2^2 + 1.27^2}$

$\vec{a}_A = 2.37 \text{ (m/s}^2\text{)}$

$\nearrow 12.5^\circ$

مختصات قطبی (مولفه های شعاعی و عرضی)

$\theta =$ مختصات زاویه ای
 $\vec{e}_r =$ بردار واحد شعاعی
 $\vec{e}_\theta =$ بردار واحد عرضی



بردار موقعیت:

$$\vec{r} = r\vec{e}_r \rightarrow \vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt} = d(r\vec{e}_r)/dt = \frac{dr}{dt}\vec{e}_r + r\frac{d\vec{e}_r}{dt}$$

$$\vec{v} = v_r\vec{e}_r + v_\theta\vec{e}_\theta$$

$$v_r = \frac{dr}{dt} = \dot{r}$$

$$\frac{d\vec{e}_r}{dt} = \left(\frac{d\vec{e}_r}{d\theta}\right)\left(\frac{d\theta}{dt}\right) = \dot{\theta}\vec{e}_\theta$$

$$\frac{rd\vec{e}_r}{dt} = \underbrace{r\dot{\theta}\vec{e}_\theta}_{v_\theta} = v_\theta\vec{e}_\theta \quad \boxed{v_\theta = r\dot{\theta}}$$

$$\vec{v} = \dot{r}\vec{e}_r + r\dot{\theta}\vec{e}_\theta, \quad \vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{d}{dt}(\dot{r}\vec{e}_r + r\dot{\theta}\vec{e}_\theta) = \ddot{r}\vec{e}_r + \dot{r}\frac{d\vec{e}_r}{dt} + \dot{r}\dot{\theta}\vec{e}_\theta + r\ddot{\theta}\vec{e}_\theta + r\dot{\theta}\frac{d\vec{e}_\theta}{dt}$$

$$\vec{a} = a_r\vec{e}_r + a_\theta\vec{e}_\theta$$

$$\begin{cases} \frac{d\vec{e}_r}{dt} = \dot{\theta}\vec{e}_\theta \\ \frac{d\vec{e}_\theta}{dt} = -\dot{\theta}\vec{e}_r \end{cases} \Rightarrow \vec{a} = \ddot{r}\vec{e}_r + \dot{r}\dot{\theta}\vec{e}_\theta + \dot{r}\dot{\theta}\vec{e}_\theta + r\ddot{\theta}\vec{e}_\theta - r\dot{\theta}^2\vec{e}_r = (\ddot{r} - r\dot{\theta}^2)\vec{e}_r + (2\dot{r}\dot{\theta} + r\ddot{\theta})\vec{e}_\theta$$

$$\begin{cases} a_r = \ddot{r} - r\dot{\theta}^2 \\ a_\theta = 2\dot{r}\dot{\theta} + r\ddot{\theta} \end{cases}, \quad \text{شتاب زاویه ای: } \ddot{\theta} = \alpha \text{ rad/s}^2$$

مختصات استوانه ای

بردار موقعیت:

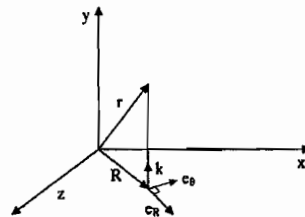
$$\vec{r} = \vec{R} + \vec{z} = R\vec{e}_R + z\vec{k}$$

$$\vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt}, \quad \vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{d^2\vec{r}}{dt^2}$$

$$\vec{v} = \frac{d}{dt}(R\vec{e}_R) + \frac{d}{dt}(z\vec{k})$$

$$\rightarrow \vec{v} = v_R\vec{e}_R + v_\theta\vec{e}_\theta + v_z\vec{k}$$

$$v_R = \dot{R}, \quad v_\theta = R\dot{\theta}, \quad v_z = \dot{z}$$



بردار شتاب:

$$\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} = a_R\vec{e}_R + a_\theta\vec{e}_\theta + a_z\vec{k}$$

$$\begin{cases} a_R = \ddot{R} - R\dot{\theta}^2 \\ a_\theta = R\ddot{\theta} + 2\dot{R}\dot{\theta} \\ a_z = \ddot{z} \end{cases}$$

مثال: سرعت و شتاب نقطه B را اگر بازوی OC با سرعت زاویه ای ثابت دوران کند بیابید.
حل:

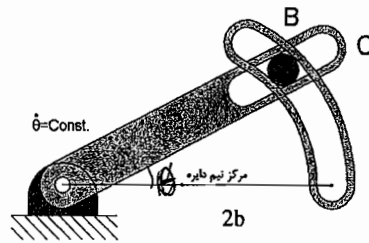
$$r = 2b \cos \theta$$

$$v_r = \dot{r} = \frac{d}{dt}(2b \cos \theta) = 2b(-\sin \theta)(\dot{\theta})$$

$$v_\theta = r\dot{\theta} = 2b\dot{\theta} \cos(\theta)$$

$$v = \sqrt{v_\theta^2 + v_r^2} = 2b\dot{\theta}$$

$$a_r = \ddot{r} - r\dot{\theta}^2 = ?$$



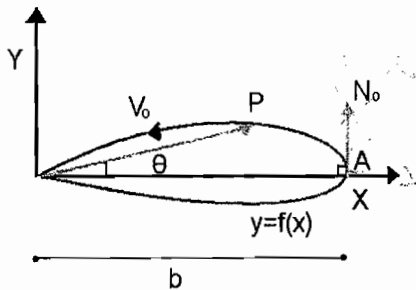
$$\ddot{r} = 2b[(-\cos \theta)(\ddot{\theta})^2 + (-\sin \theta)\ddot{\theta}] = -2b\dot{\theta}^2 \cos \theta$$

$$a_r = -2b\dot{\theta}^2 \cos \theta - 2b \cos \theta \dot{\theta}^2 = -4b\dot{\theta}^2 \cos \theta$$

$$a_\theta = r\ddot{\theta} + 2\dot{r}\dot{\theta} = -4b\dot{\theta}^2 \sin \theta$$

$$|\vec{a}| = \sqrt{a_r^2 + a_\theta^2} = 4b\dot{\theta}^2$$

مثال: در مسیره داده شده، سرعت ثابت و برابر v_0 است مطلوبست شتاب متحرک در موقعیت A؟ ($R = b \cos 3\theta$)
حل:



$$A = \begin{cases} a_t = 0 \\ a_n = \frac{v^2}{\rho} \end{cases} \quad a_A = \begin{cases} a_r = \ddot{R} - R\dot{\theta}^2 \\ a_\theta = R\ddot{\theta} + 2\dot{R}\dot{\theta} = 0 \end{cases}$$

زیرا در A، $\theta = 30^\circ$

$$R = b \cos 3\theta$$

$$\dot{R} = b(-\sin 3\theta)(3)(\dot{\theta}) = -3b\dot{\theta} \sin 3\theta$$

$$\ddot{R} = -3b\ddot{\theta} \sin 3\theta - 9b\dot{\theta}^2 \cos 3\theta$$

$$v_A = \begin{cases} v_r = \dot{R} = 0 \\ v_\theta = R\dot{\theta} = v_0 \Rightarrow \dot{\theta} = \frac{v_0}{b} \end{cases}$$

$$A \rightarrow \dot{\theta} = \frac{v_0}{b}, R = b, \ddot{R} = -9b\dot{\theta}^2 = -9\frac{v_0^2}{b}$$

$$a_A = a_r = -9\frac{v_0^2}{b} - b\left(\frac{v_0^2}{b^2}\right) \Rightarrow \boxed{a_A = -10\frac{v_0^2}{b}}$$

@ A

$$(R=b) \rightarrow b \cos 3\theta = b$$

$$\rightarrow \cos 3\theta = 1$$

$$\rightarrow \cos 3\theta = \cos 2k\pi$$

$$\rightarrow 3\theta = 2k\pi$$

$$\rightarrow \sin 3\theta = \sin 2k\pi = 0$$

$$\Rightarrow \ddot{R} = -9b\dot{\theta}^2 = -9\frac{v_0^2}{b}$$

فصل دوم :
سينتيك نقطه مادي
(KINETICS)

12.12
12.13

حذف حشر
مکانی فضا
مانون پلیر

قوانين نيوتن

قانون اول :

$$\Sigma \vec{F} = 0$$

قانون دوم :

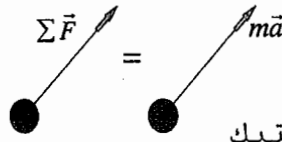
$$\vec{F} = m\vec{a}, \quad \Sigma \vec{F} = \frac{d}{dt}(m\vec{v}), \quad \Sigma \vec{F} = m\vec{a}$$

$$\Sigma \vec{F} - m\vec{a} = 0$$

نيروي مؤثر يا نيروي اينرسی (شبه نيرو) $ma =$

$$\Sigma \vec{F} = m\vec{a} = m \frac{d\vec{v}}{dt}$$

$$\Sigma \vec{F} = \frac{d}{dt}(m\vec{v})$$



دياگرام سينتيك دياگرام آزاد نيروها

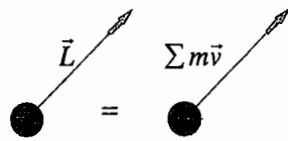
اصل دالامبر

قانون دوم نيوتن بايد نسبت به يك دستگاه مختصات ثابت باشد.

ممنتوم خطي ، با اندازه حرکت خطي (Linear Momentum)

$$\Sigma m\vec{v} = \vec{L}$$

$$\Sigma \vec{F} = \dot{\vec{L}}$$



$$kg \ m/s = (kg \cdot m/s^2) \cdot s = N \cdot s$$

$$lb \cdot s$$

$\Leftarrow SI$
 $\Leftarrow FPS$

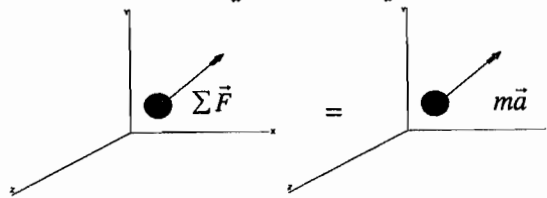
واحد ممنتوم :

مختصات سه بعدي كارتزين

$$+ \rightarrow \Sigma F_x = ma_x = m\ddot{x}$$

$$+ \updownarrow \Sigma F_y = ma_y = m\ddot{y}$$

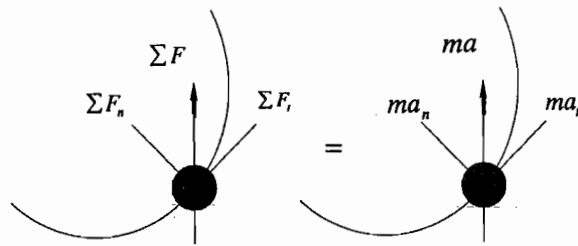
$$+ \Sigma F_z = ma_z = m\ddot{z}$$



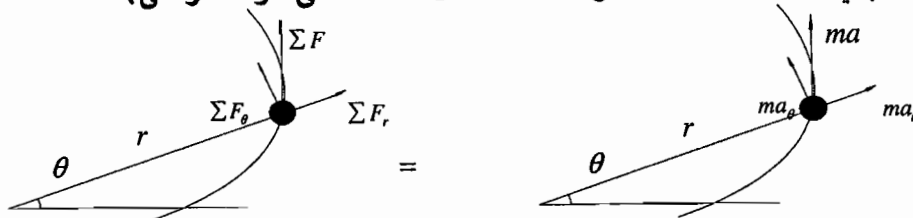
مختصات مؤلفه هاي مماسي و عمودي

$$+ \uparrow \Sigma F_t = ma_t = m \left(\frac{dv}{dt} \right)$$

$$+ \leftarrow \Sigma F_n = ma_n = m \left(\frac{v^2}{\rho} \right)$$



مختصات قطبي (مختصات مؤلفه هاي شعاعي و عرضي)



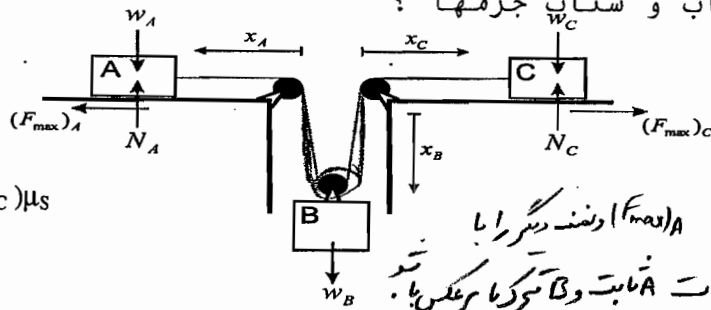
$$+ \rightarrow r \Sigma F_r = ma_r = m(\ddot{r} - r\dot{\theta}^2)$$

$$+ \uparrow \Sigma F_\theta = ma_\theta = m(r\ddot{\theta} + 2\dot{r}\dot{\theta})$$

دینامیک / فصل دوم / سینتیک نقطه مادی (KINETICS)

مثال : سه وزنه به جرم های $m_A=5 \text{ kg}, m_B=10 \text{ kg}, m_C=10 \text{ kg}$ مطابق شکل زیر به هم متصل می باشد. اگر ضریب اصطکاک بین وزنه های A, C و سطح و مقدار کشش طناب و شتاب جرمها ؟
 $\mu_s=0.24, \mu_k=0.20$ مطلوبست وضعیت سیستم؟

19



حل :

$$F_{max} = \mu_s \cdot N = (N_A + N_C) \mu_s$$

$$W_A = 5 \text{ g} = N_A$$

$$W_C = 10 \text{ g} = N_C$$

$$W_B = 10 \text{ g} = N_B$$

$$F_{max} < W_B \rightarrow (5 \text{ g} + 10 \text{ g}) 0.24 < 10 \text{ g} = W_B \rightarrow (F_{max})_C + (F_{max})_A = 0.24(15 \text{ g}) < 10 \text{ g} = W_B$$

پس وزنه ها حرکت می کنند.

* بهترین روش و ساده ترین برای (F_max)_A و (F_max)_C است. ثابت و با مرکز یا برعکس باشد.

$$+ \rightarrow \Sigma \vec{F} = m \vec{a} \Rightarrow T - F_A = m_A \cdot a_A$$

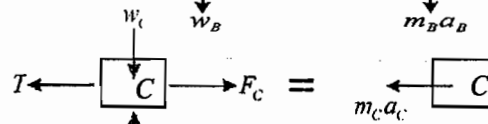
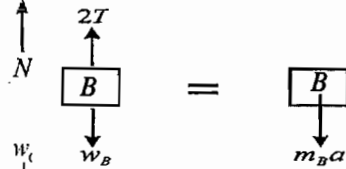
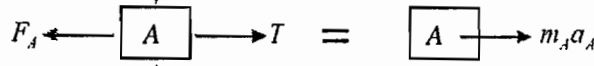
$$\Rightarrow T - 0.2(5 \text{ g}) = 5 a_A$$

$$+ \downarrow \Sigma \vec{F} = m \vec{a} \Rightarrow W_B - 2T = m_B a_B$$

$$\Rightarrow 10 \text{ g} - 2T = 10 a_B$$

$$+ \leftarrow \Sigma \vec{F} = m \vec{a} \Rightarrow T - F_C = m_C a_C$$

$$\Rightarrow T - 0.2(10 \text{ g}) = 10 a_C$$



با فرض ثابت بودن طول طناب:

$$-x_A + 2x_B - x_C = cte \Rightarrow -v_A + 2v_B - v_C = 0 \Rightarrow -a_A + 2a_B - a_C = 0 \Rightarrow a_B = 1/2(a_A + a_C)$$

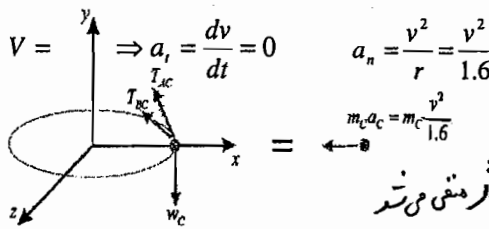
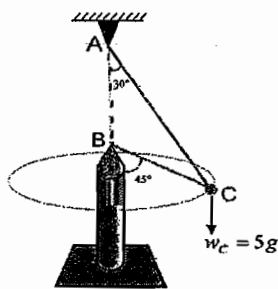
جمله حرکتی

با استفاده از چهار معادله بالا داریم:

$$a_A = 4.76 \text{ m/s}^2 \rightarrow, a_B = 3.08 \text{ m/s}^2 \downarrow, a_C = 1.40 \text{ m/s}^2 \leftarrow, T = 33.6 \text{ (N)}$$

مثال : اگر جسم C به جرم 5 kg با سرعت ثابت v در حال دوران حول میله قائم باشد، مطلوبست حدود سرعت ثابت v که همواره دو کابل BC, AC در کشش باشند. ($g=9.81 \text{ m/s}^2$)

19



$$V = \Rightarrow a_t = \frac{dv}{dt} = 0, a_n = \frac{v^2}{r} = \frac{v^2}{1.6}$$

ثابت

$$m_c a_c = m_c \frac{v^2}{1.6}$$

در این حالت فرض می شود که کابل در کشش است.

$$+ \leftarrow \Sigma F_x = m_c a_c \Rightarrow T_{AC} \sin 30^\circ + T_{BC} \sin 45^\circ = \frac{5}{1.6} v^2$$

$$+ \uparrow \Sigma F_y = 0 \Rightarrow T_{AC} \cos 30^\circ + T_{BC} \cos 45^\circ - 5g = 0$$

مایل نشین

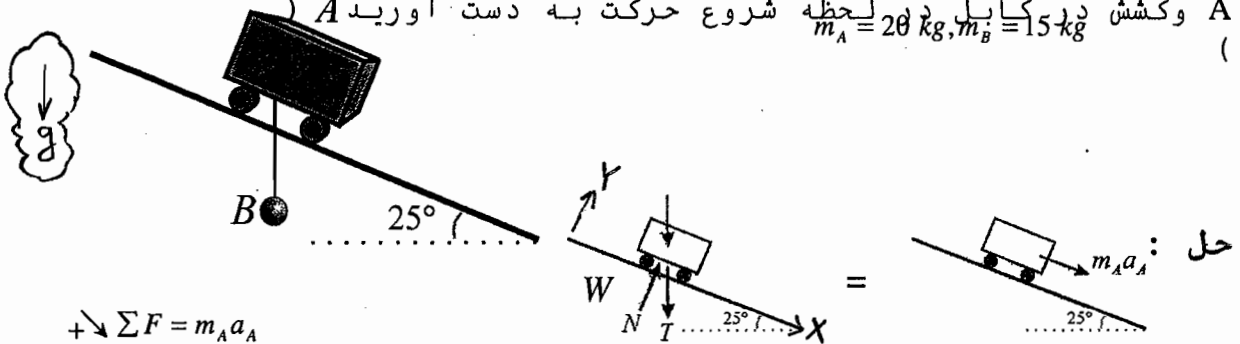
$$\left\{ \begin{array}{l} T_{AC} \sin 30^\circ + T_{BC} \sin 45^\circ = \frac{5}{1.6} v^2 \\ T_{AC} \cos 30^\circ + T_{BC} \cos 45^\circ = 5g \end{array} \right\} \Rightarrow \left\{ \begin{array}{l} T_{AC} = 0 \Rightarrow \tan 45^\circ = \frac{v^2}{1.6g} \Rightarrow v = 3.96 \text{ m/s} \\ T_{BC} = 0 \Rightarrow \tan 30^\circ = \frac{v^2}{1.6g} \Rightarrow v = 3.01 \text{ m/s} \end{array} \right.$$

حل :

$$\Rightarrow m/s \ 3.01 < v < 3.96 \ m/s$$

حال اگر v کمتر یا بیشتر از بازه بالا باشد ، باید طناب با کشش منفی را حذف کرده و معادلات را از اول بنویسیم و داریم $v=4 \Rightarrow T_{AB} < 0$
 $v=3 \Rightarrow T_{BC} < 0$

مثال : اگر سیستم فوق از حالت سکون شروع به حرکت کند؛ شتاب جسم A و کشش در کابل در لحظه شروع حرکت به دست آورید A ($m_A = 20 \ kg, m_B = 15 \ kg$)



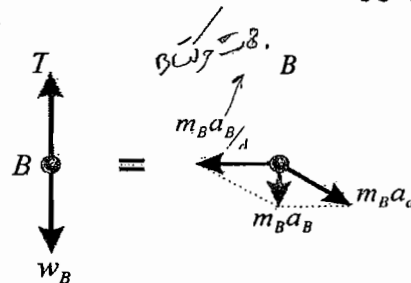
$$\begin{aligned} +\rightarrow \Sigma F &= m_A a_A \\ \Rightarrow N \cos 90^\circ + (W_A + T) \sin 25^\circ &= 20 a_A \end{aligned}$$

$$(20g + T) \sin 25^\circ = 20 a_A \quad (1)$$

چون در لحظه اول که A به سمت راست حرکت می کند ، B می خواهد به سمت چپ برود :

$$\begin{cases} +\leftarrow \Sigma F = ma \Rightarrow 0 = m_B a_{B/A} - m_B a_A \cos 25^\circ & (3) \\ +\downarrow \Sigma F = ma \Rightarrow W_B - T = m_B a_A \sin 25^\circ & (2) \end{cases}$$

$$\Rightarrow \begin{cases} T = 106.6 \ N \\ a_A = 6.4 \ m/s^2 \\ a_{B/A} = 5.8 \ m/s^2 \end{cases}$$

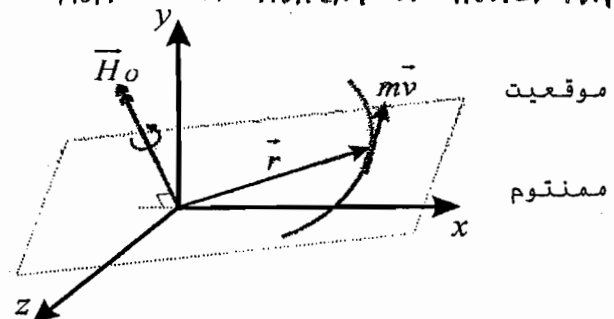


ممنتوم زاویه ای (لنگر حرکتی) \vec{H}_O

ANGULAR MOMENTUM - MOMENT OF MOMENTUM

$$\begin{aligned} \vec{L} &= m\vec{v} \\ \vec{r} &= \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \vec{H}_O &= \vec{r} \times m\vec{v} = \\ H_O &= r(mv) \sin \phi \\ \vec{H}_O &\perp (\vec{r}, m\vec{v}) \end{aligned}$$



واحد ممنتوم زاویه ای :

$$\begin{aligned} kg \ m/s^2 &\Leftarrow SI \\ lb \cdot ft \cdot s &\Leftarrow FPS \end{aligned}$$

$$\vec{r} = x\vec{i} + y\vec{j} + z\vec{k} \quad m\vec{v} = m(v_x\vec{i} + v_y\vec{j} + v_z\vec{k})$$

$$\vec{H}_o = \begin{vmatrix} \vec{i} & \vec{j} & \vec{k} \\ x & y & z \\ v_x & v_y & v_z \end{vmatrix} \times m \Rightarrow \vec{H}_o = m(yv_z - zv_y)\vec{i} + m(zv_x - xv_z)\vec{j} + m(xv_y - yv_x)\vec{k}$$

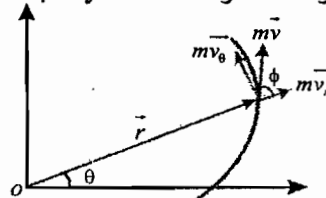
$$\vec{H}_o = H_x\vec{i} + H_y\vec{j} + H_z\vec{k} \quad \dot{\vec{H}}_o = \frac{d(\vec{r} \times m\vec{v})}{dt} = 0 + \vec{r} \times \frac{d(m\vec{v})}{dt} = \vec{r} \times (m\vec{a}) = \sum \vec{M}_o$$

اگر حرکت در صفحه XY باشد؛ داریم: *یعنی بزرگترین زمان را میسرورد.*

$$\vec{H}_o = H_o\vec{k}$$

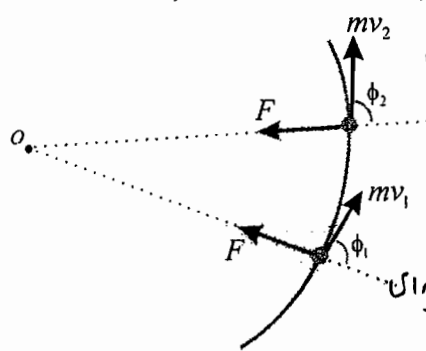
$$\vec{H}_o = \vec{r} \times m\vec{v} \Rightarrow H_o = rmv \sin \varphi$$

$$\left. \begin{aligned} H_o &= rmv_\theta \\ v_\theta &= r\dot{\theta} \end{aligned} \right\} \Rightarrow H_o = mr^2\dot{\theta}$$



حرکت تحت اثر نیروی مرکزی (Central Force)

اگر نیروی روی جرم وارد گردد که همه جرم به سمت یک نقطه خاص باشد، به آن حرکت نیروی مرکزی می نامند.



$$F = G \frac{Mm}{R^2}$$

قانون گرانش:

حفظ ممنتوم زاویه ای یا بقای ممنتوم زاویه ای

$$r_1 m v_1 \sin \phi_1 = r_2 m v_2 \sin \phi_2 = \dots$$

$$r_1 v_{\theta 1} = r_2 v_{\theta 2} = \dots$$

ثابت L

حالات خاص

$$\sum \vec{F} = \vec{L} \Rightarrow \sum \vec{F} = 0 \Rightarrow \dot{\vec{L}} = 0 \Rightarrow \vec{L}_1 = \vec{L}_2$$

حفظ ممنتوم:

$$\sum \vec{M}_o = \dot{\vec{H}}_o \Rightarrow \sum \vec{M}_o = 0 \Rightarrow \dot{\vec{H}}_o = 0 \Rightarrow (\vec{H}_o)_1 = (\vec{H}_o)_2$$

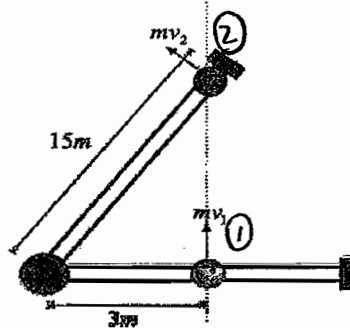
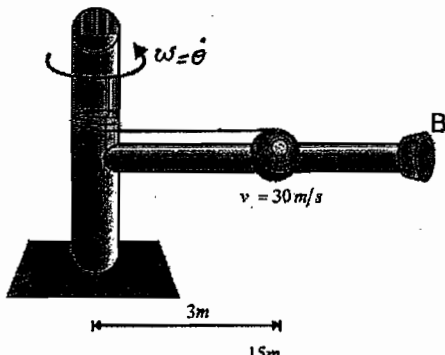
حفظ ممنتوم زاویه ای:

ثابت است H_o

اگر

$$\vec{r}_1 \times m\vec{v}_1 = \vec{r}_2 \times m\vec{v}_2 = \dots$$

مثال: اگر جرم گلوله 4 kg و از جرم میله صرف نظر شود، سرعت گلوله به هنگام رسیدن به نقطه B پس از قطع کردن کابل را محاسبه کنید.

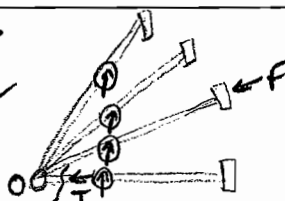


$$\sum \vec{M}_o = \dot{\vec{H}}_o = 0 \Rightarrow (\vec{H}_o)_1 = (\vec{H}_o)_2 \Rightarrow 3 \times (mv_1) = 15 \times (mv_2) \Rightarrow 3 \times 30 = 15 \times v_2 \Rightarrow v_2 = 6 \text{ m/s}$$

حل:

حرکت در جهت عمود بر سطح حرکت در جهت عمود بر سطح حرکت از آن

نقطه برخورد در آن صورت از $\sum \vec{M}_o = 0$ استفاده می کنیم.



فصل سوم :
سينتيك نقطه مادي
(روش هاي انرژي و منتوم)

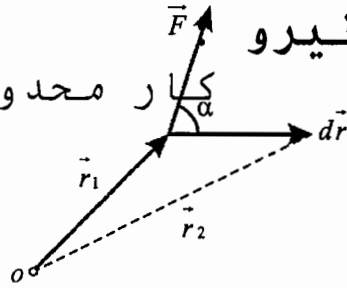
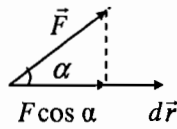
کار نیرو

$$dU = \vec{F} \cdot d\vec{r} = |\vec{F}| \cos \alpha dr$$

$$\vec{F} = F_x \vec{i} + F_y \vec{j} + F_z \vec{k}$$

$$d\vec{r} = dx \vec{i} + dy \vec{j} + dz \vec{k}$$

$$dU = F_x dx + F_y dy + F_z dz$$



واحدکار: (SI) : (ژول) $N.m$ (FPS) $lb.ft$

واحد لنگر: (SI) $N.m$ (FPS) $ft-lb$

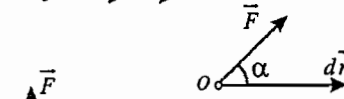
1) $dU = F \cdot dr > 0$

$\alpha = 0$



2) $dU = F dr \cos \alpha > 0$

$0 < \alpha < 90$



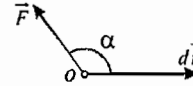
3) $dU = 0$

$\alpha = 90$



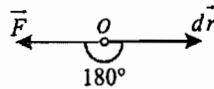
4) $dU = F dr \cos \alpha < 0$

$90 < \alpha < 180$



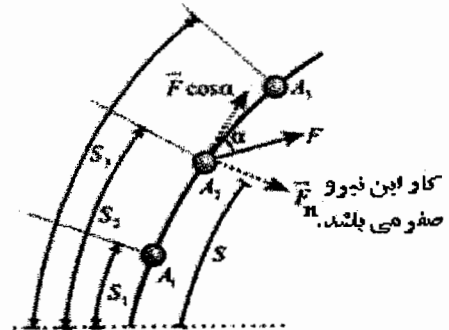
5) $dU = -F \cdot dr < 0$

$\alpha = 180$



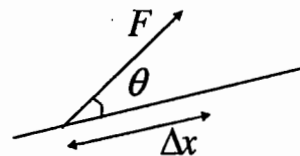
$$U_{1 \rightarrow 3} = \int_{A_1}^{A_3} (F_x \vec{i} + F_y \vec{j} + F_z \vec{k}) \cdot (dx \vec{i} + dy \vec{j} + dz \vec{k})$$

$$U_{1 \rightarrow 3} = \int_{A_1}^{A_3} dU = \int_{A_1}^{A_3} \vec{F} \cdot d\vec{r} = \int_{s_1}^{s_3} F \cos \alpha ds = \int_{s_1}^{s_3} \vec{F}_t \cdot ds$$



کار یک نیروی ثابت :

$$U_{1 \rightarrow 2} = \int dU = F (\Delta x) \cos \theta$$

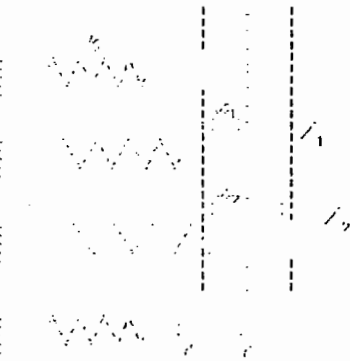


کار نیروی وزنی :

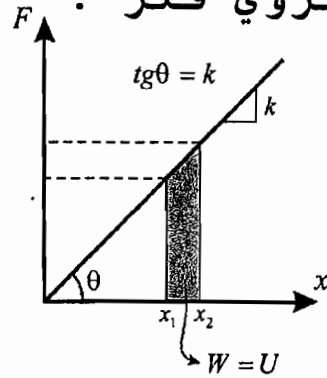
$$F_x = 0 \quad , \quad F_z = 0 \quad , \quad F_y = cte$$

$$U_{1 \rightarrow 2} = \int_{y_1}^{y_2} (F_x dx + F_y dy + F_z dz) \Rightarrow$$

$$U_{1 \rightarrow 2} = -W \Delta y = -W (y_2 - y_1) = \int_{y_1}^{y_2} F_y dy$$



کار نیروی فنر :



$$F = kx \quad , \quad dU = -F dx$$

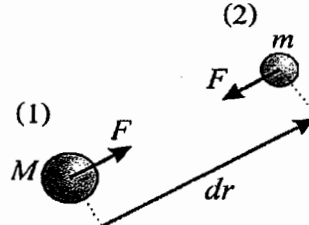
$$U_{1 \rightarrow 2} = \int_{A_1}^{A_2} dU = \int_{x_1}^{x_2} -(kx) dx = \left[-\frac{1}{2} kx^2 \right]_{x_1}^{x_2} = \frac{1}{2} kx_1^2 - \frac{1}{2} kx_2^2 \Rightarrow (U_{1 \rightarrow 2})_e = -\frac{1}{2} (F_1 + F_2) \Delta x$$

در حالت بازگشت به حالت اولیه کار نیروی فنر مثبت است.

کار نیروی گرانش :

$$F = G \frac{mM}{r^2}, G = 66.7 \times 10^{-12} \left(\frac{m^3}{kg \cdot s^2} \right)$$

$$U_{1 \rightarrow 2} = \int dU = \int_{r_1}^{r_2} F dr \Rightarrow U_{1 \rightarrow 2} = G \frac{mM}{r_2} - G \frac{mM}{r_1}$$



انرژی جنبشی واصل کار و انرژی :

$$\sum \vec{F} = m\vec{a}$$

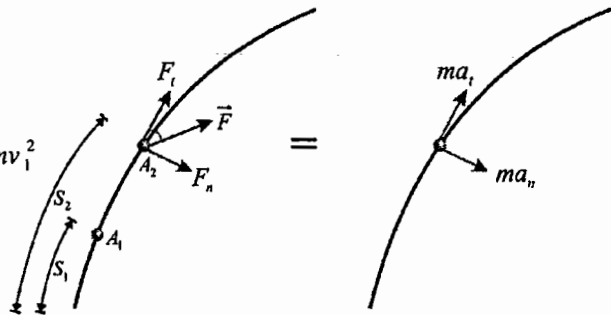
$$F_t = ma_t \Rightarrow F_t = m \frac{dv}{dt} = m \left(\frac{dv}{ds} \right) \times \left(\frac{ds}{dt} \right)$$

$$F_t ds = m v dv \Rightarrow \int_{s_1}^{s_2} F_t ds = m \int_{v_1}^{v_2} v dv = \frac{1}{2} m v_2^2 - \frac{1}{2} m v_1^2$$

$$T_1 + U_{1 \rightarrow 2} = T_2$$

$$T_1 = \frac{1}{2} m v_1^2 \quad , \quad T_2 = \frac{1}{2} m v_2^2$$

$$K = T = \frac{1}{2} m v^2 \quad \text{انرژی}$$



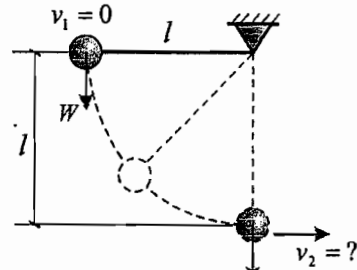
جنبشی

مثال: در شکل، اگر گلوله از وضعیت ۱ رها شده باشد، سرعت آنرا در وضعیت ۲ بیابید؟

دینامیک / فصل سوم / سینتیک نقطه مادی (روش های انرژی و ممنتوم)

(توجه : کار نیروی کششی صفر است زیرا همیشه عمود بر مسیر حرکت است.)
 حل:

$$\left. \begin{aligned} T_1 + U_{1 \rightarrow 2} &= T_2 \\ T_1 = 0, T_2 &= \frac{1}{2} m v_2^2 \\ (U_{1 \rightarrow 2})_g &= mgl \end{aligned} \right\} \Rightarrow 0 + mgl = \frac{1}{2} m v_2^2 \Rightarrow v_2 = \sqrt{2gl}$$



قدرت یا توان - راندمان یا بازده :

$$P = \frac{dU}{dt} = \frac{\sum (\vec{F} \cdot d\vec{r})}{dt} = \sum \vec{F} \cdot \vec{v}$$

قدرت $P = \sum (\vec{F} \cdot \vec{v})$

(SI) : Watt=N.m/s =J/s , (FPS):

واحد : lb.ft/s , 550 lb.ft/s= 1HP

$$P = \frac{dT}{dt} = F \cdot v \quad \text{قدرت} \quad T = \frac{1}{2} m v^2, \quad \frac{dT}{dt} = m v \frac{dv}{dt} = (ma)v = Fv = p \Rightarrow$$

$$P = \frac{dT}{dt}, \quad U_{1 \rightarrow 2} = T_2 - T_1, \quad \Delta t = t_2 - t_1$$

$$\text{متوسط توان} = \bar{P} = \frac{\Delta W}{\Delta t}, \quad \bar{P} = \frac{1}{t_2 - t_1} \int_{t_1}^{t_2} P dt = \frac{1}{t_2 - t_1} \int_{t_1}^{t_2} \frac{dT}{dt} dt = \frac{1}{t_2 - t_1} \int_{t_1}^{t_2} dT = \frac{T_2 - T_1}{t_2 - t_1}$$

$$\bar{P} = \frac{U_{1 \rightarrow 2}}{\Delta t}, \quad \eta_m = \frac{P_{out}}{P_{in}} < 1$$

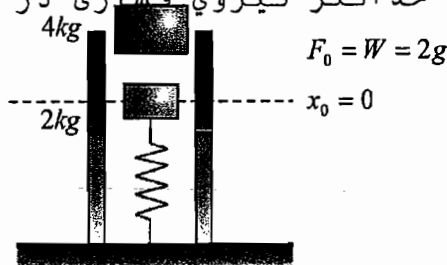
راندمان مکانیکی < 1

$$\eta = \eta_e \cdot \eta_m \cdot \eta_{th} < 1$$

راندمان حرارتی = η_{th} , راندمان الکتریکی = η_e

مثال: اگر بلوک 4 kg را روی بلوک 2 kg قرار دهیم، تناوب آغاز می گردد: مطلوبست: (K=400 N/m)

الف) حداکثر سرعت بلوک 4 kg ؟
 ب) حداکثر نیروی فشاری در فنر ؟



الف)

$$T_1 + U_{1 \rightarrow 2} = T_2$$

$$T_1 = 0, \quad T_2 = \frac{1}{2} m v^2$$

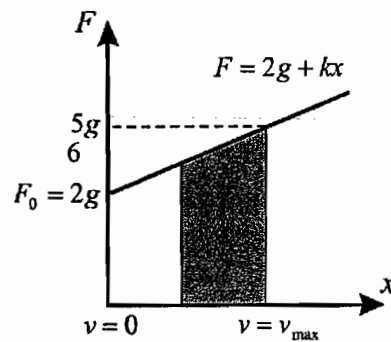
$$U_{1 \rightarrow 2} = (U_{1 \rightarrow 2})_g + (U_{1 \rightarrow 2})_e$$

$$(U_{1 \rightarrow 2})_e = -\frac{1}{2} (F_1 + F_2) x = -2gx - 200x^2 \Rightarrow U_{1 \rightarrow 2} = 4gx - 200x^2 = \frac{1}{2} m v^2$$

$$(U_{1 \rightarrow 2})_g = 6gx$$

حداکثر سرعت :

$$\frac{d(U_{1 \rightarrow 2})}{dx} = 0 \Rightarrow x = 0.098(m), \quad v_{max} = 0.8(m/s)$$



حل:

دینامیک / فصل سوم / سینتیک نقطه مادی (روش های انرژی و ممنتوم)

حداکثر نیروی فشاری زمانی است که، سرعت صفر می شود (اما جایی که تعادل استاتیکی داریم: $a=0$)

$$T_1 + U_{1 \rightarrow 2} = T_2$$

$$\frac{1}{2} m v_{\max}^2 = m g h_{\max} \Rightarrow h_{\max} = \frac{1}{2g} v_{\max}^2 \Rightarrow T_{\max} = k \cdot h_{\max}$$

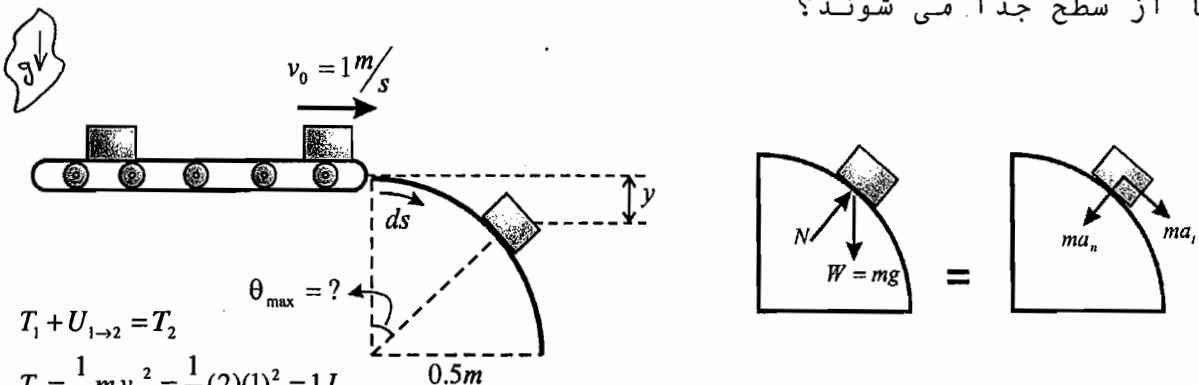
$$v_2 = 0$$

$$4(9.81)x - 200x^2 = 0$$

$$x = 0.196 (m)$$

$$F_{\max} = 2(9.81) + 400(0.196) = 98.1 (N)$$

مثال: بسته های 2kg توسط یک تسمه نقاله به روی یک رمپ دایره ای شکل با سرعت 1m/s می افتند. مطلوبست، حداکثر زاویه ای که این بسته ها از سطح جدا می شوند؟



$$T_1 + U_{1 \rightarrow 2} = T_2$$

$$T_1 = \frac{1}{2} m v_0^2 = \frac{1}{2} (2)(1)^2 = 1J$$

$$U_{1 \rightarrow 2} = W \cdot y = mgr(1 - \cos \theta_{\max}) = g(1 - \cos \theta_{\max}) \cdot r, \quad T_2 = v^2$$

$$\Rightarrow 1 + mgr(1 - \cos \theta_{\max}) = v^2 \Rightarrow 1 + (1 - \cos \theta_{\max})g = v^2 \quad (I)$$

$$: \quad N=0 \Rightarrow N - W \cos \theta_{\max} = -ma_n \quad \text{هنگام جدا شدن} \quad \Rightarrow -mg \cos \theta_{\max} = -m \frac{v^2}{0.5} \quad (III)$$

$$(I, III) \Rightarrow \cos \theta_{\max} = \frac{2v^2}{g} \Rightarrow \theta_{\max} = 42.7^\circ$$

$N=0$ ← تراب جدا شدن

$$\sum F_t = + \downarrow ma_t$$

$$mg \sin \theta = ma_t = m \frac{dv}{dt} \rightarrow mg \sin \theta = m \frac{dv}{dt} \rightarrow g \sin \theta = \frac{dv}{dt} = a_t = a_t(0.5 d\theta)$$

$$\rightarrow v dv = g \sin \theta (0.5) d\theta \rightarrow \int_1^v v dv = \int_0^{\theta_{\max}} 0.5g \sin \theta d\theta$$

$$\rightarrow \frac{1}{2} v^2 \Big|_1^v = -0.5g \cos \theta \Big|_0^{\theta_{\max}} \rightarrow \frac{1}{2} (v^2 - 1) = -\frac{1}{2} g (\cos \theta_{\max} - 1)$$

$$\rightarrow v^2 - 1 = -g (\cos \theta_{\max} - 1) \rightarrow v^2 = 1 + (1 - \cos \theta_{\max}) \quad (II)$$

دینامیک / فصل سوم / سینتیک نقطه مادی (روش های انرژی و ممنتوم)

مثال : در شکل زیر مطلوب است توان موتورسیستم بالابر اگر
الف : اگر آسانسور با سرعت ثابت ۱۵ ft/s به سمت بالا در حرکت باشد .
ب : اگر آسانسور با سرعت ۱۵ ft/s و شتاب ۳ ft/s² به سمت بالا در حرکت باشد .

$$(W_c = 2200 \text{ lb}, W_E = 5000 \text{ lb}, \frac{ft}{s^2} g = 32.2)$$

$$P = \sum \vec{F} \cdot \vec{v} \Rightarrow P = F \cdot v$$

$$m_c g - T = m_c a_c$$

$$\textcircled{1} 2200 - T = \frac{2200}{g} a_c$$

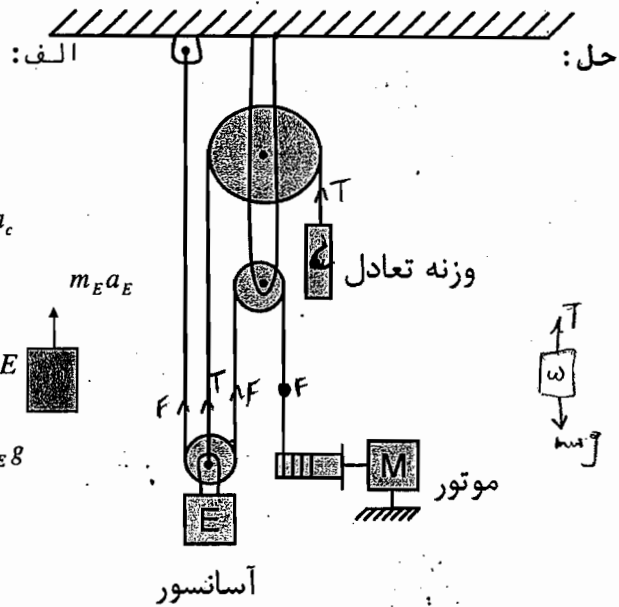
$$2F + T - m_E g = m_E a_E$$

$$\textcircled{2} 2F + T - 5000 = \frac{5000}{g} a_E$$

$$v_E = cte, a_E = 0 \Rightarrow a_c = 0$$

$$\{ 2200 - T = 0 \Rightarrow T = 2200 \text{ (lb)}$$

$$\{ 2F + T - 5000 = 0 \Rightarrow F = 1400 \text{ (lb)}$$



طول کابل متصل به وزنه تعادل ثابت است :

$$\uparrow a_E = a_c \downarrow$$

طول کابل تا نقطه M نیز ثابت است :

$$2X_E + X_m = cte. \Rightarrow 2v_E \uparrow = v_m \downarrow \Rightarrow v_m = 30 \frac{ft}{s}$$

$$P_m = (1400)(30) = 42000 \text{ (lb} \cdot \frac{ft}{s}) \Rightarrow P_m = \frac{42000}{550} = 76.4 \text{ (HP)}$$

ب :

$$v_E = 15 \left(\frac{ft}{s} \right) \uparrow, a_E = 3 \left(\frac{ft}{s^2} \right) \uparrow \Rightarrow a_c = 3 \left(\frac{ft}{s^2} \right) \downarrow$$

با توجه به قسمت الف داریم :

$$F = 1735.4 \text{ (lb)}, v_m = 30 \left(\frac{ft}{s} \right) \downarrow, P_m = (1735.4)(30) = 52062 \text{ (lb} \cdot \frac{ft}{s}) \Rightarrow P_m = \frac{1735.4 \times 30}{550} = 94.7 \text{ (HP)}$$

اصل حفظ انرژی (مکانیکی) :

شرط استفاده از اصل حفظ انرژی آن است که نیروهای ما پایستار و یا محافظه کار باشند. (Conservative Force)

نیروهای ما به دو صورت قابل تقسیم بندی هستند : نیروهای پایستار و غیر پایستار یا نا پایستار .

۱: کار نیروهای غیر پایستار به مسیر حرکت بستگی دارد. (غیر پایستار)
 $U_{friction} = \int \vec{F} \cdot d\vec{r}$

۲: کار نیروهای پایستار به مسیر حرکت بستگی ندارد و فقط با جابجایی متناسب با جابجایی است. (پایستار)
 $U_{زن} = \int \vec{W} \cdot d\vec{r}$

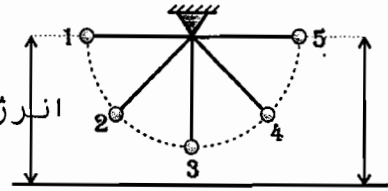
استار
از

انرژی پتانسیل :

$$U_{1 \rightarrow 2} = -\Delta y W = W y_1 - W y_2$$

$$V_g = W y$$

انرژی پتانسیل نیروی وزنی



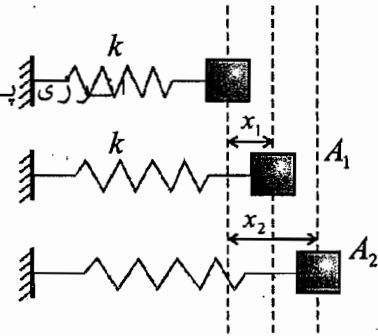
$$U_{1 \rightarrow 2} = \frac{1}{2} k x_1^2 - \frac{1}{2} k x_2^2$$

$$V_e = \frac{1}{2} k x^2$$

$$U_{1 \rightarrow 2} = V_1 - V_2$$

$$V_1 = V_{g1} + V_{e1}, V_2 = V_{g2} + V_{e2}$$

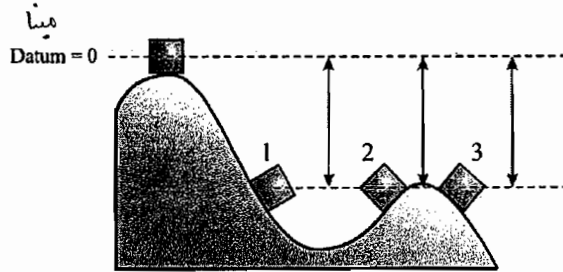
پتانسیل نیروی فنر



اصل حفظ انرژی مکانیکی :

$$\left. \begin{aligned} T_1 + U_{1 \rightarrow 2} &= T_2 \\ T_1 + V_1 - V_2 &= T_2 \end{aligned} \right\} \Rightarrow T_1 + V_1 = T_2 + V_2$$

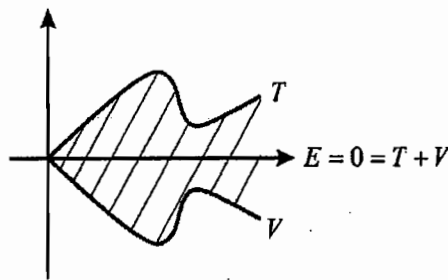
$$E_1 = E_2 = E_3 = \dots = E_n ; E = T + V$$



$$V = cte. \Rightarrow V_1 = V_2 = V_3$$

$$E_1 = E_2 = E_3 = \dots$$

اگر انرژی مکانیکی ثابت باشد، آنگاه E روی محور $y = 0$ در نظر $T + V$ بگیریم و T قرینه ی U می شود، زیرا :



تابع پتانسیل :

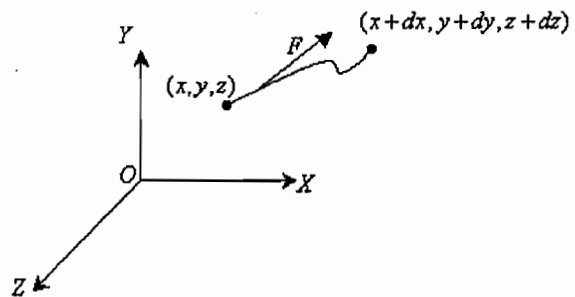
$$V = V_g + V_e$$

$$U_{1 \rightarrow 2} = V_1 - V_2 = -\Delta V, U = V(x, y, z)$$

$$dU = V(x, y, z) - V(x + dx, y + dy, z + dz)$$

$$dU = -dV(x, y, z) = -dV \Rightarrow dU = -dV$$

$$\vec{F} = F_x \vec{i} + F_y \vec{j} + F_z \vec{k}$$



دینامیک / فصل سوم / سینتیک نقطه مادی (روش های انرژی و ممنتوم)

$$dU = \vec{F} \cdot d\vec{r} = F_x dx + F_y dy + F_z dz$$

$$dU = -dV = -\left[\frac{\partial V}{\partial x} dx + \frac{\partial V}{\partial y} dy + \frac{\partial V}{\partial z} dz \right]$$

$$\Rightarrow \left. \begin{aligned} \frac{\partial V}{\partial x} &= -F_x \\ \frac{\partial V}{\partial y} &= -F_y \\ \frac{\partial V}{\partial z} &= -F_z \end{aligned} \right\} \Rightarrow \vec{F} = -\text{grad } V, \vec{F} = -\nabla V$$

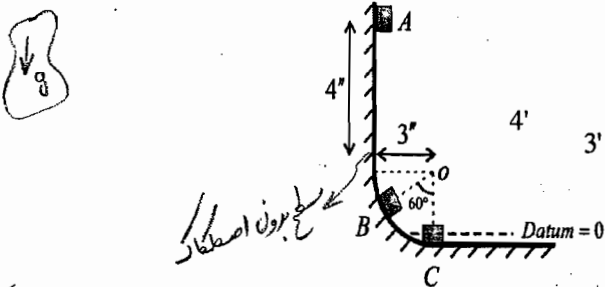
$$\nabla \times \vec{F} = 0$$

توجه: هرگاه $\vec{F} = -\nabla V$ شود، می توانیم از اصل حفظ انرژی مکانیکی استفاده کنیم.

برای نیروهای وزنی:

$$V = Wy, \frac{\partial V}{\partial x} = \frac{\partial V}{\partial z} = 0 \Rightarrow \frac{\partial V}{\partial y} = W, \vec{F} = -\vec{W}$$

مثال: اگر جسم از نقطه A رها شود، مطلوب است نیروی وارده از سطح به جسم در نقاط B و C؟ ($W=1.25 \text{ lb}$)



حل:

$$\begin{cases} N_B - W \cos 60 = ma_n = m \frac{v_B^2}{\rho} \Rightarrow N_B - 1.25(0.5) = \frac{1.25}{32.2} \left(\frac{v_B^2}{3} \right) \\ N_C - W = ma_n = m \frac{v_C^2}{\rho} \Rightarrow N_C - 1.25 = \frac{1.25}{32.2} \left(\frac{v_C^2}{3} \right) \end{cases}$$

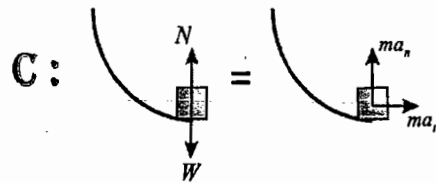
$$E_A = E_B = E_C \Rightarrow T_A + V_A = T_B + V_B = T$$

$$E_A = T_A + V_A = 0 + 7W = 7(1.25), E_B = T$$

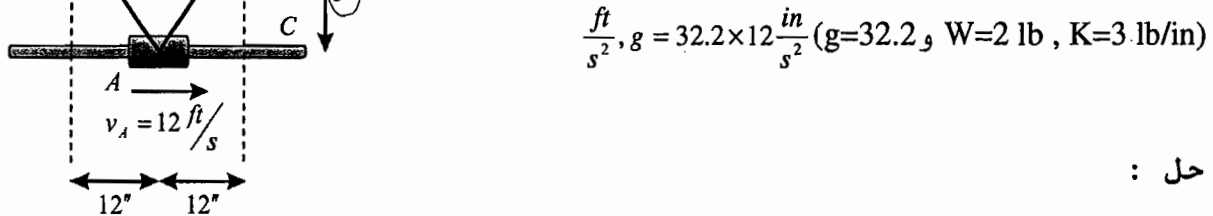
$$\frac{1}{2} \left(\frac{1.25}{32.2} \right) v_B^2 + 3(0.5)(1.25) = \frac{1}{2} \left(\frac{1.25}{32.2} \right) v_C^2 = 7(1.25)$$

$$v_B^2 = 11g \Rightarrow N_B = 5.21 \text{ (lb)}$$

$$v_C^2 = 14g \Rightarrow N_C = 7.08 \text{ (lb)}$$



مثال: مطلوبست نیروی کششی فنر در موقعیت اولیه ی نقطه A اگر سرعت در نقطه A برابر 12 ft/s و سرعت طوقه در نقطه C برابر 8 ft/s باشد.



حل:

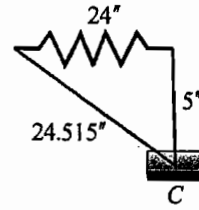
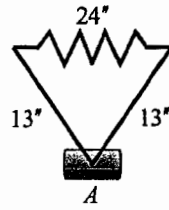
$$\frac{ft}{s^2}, g = 32.2 \times 12 \frac{in}{s^2} \quad (g=32.2 \text{ و } W=2 \text{ lb}, K=3 \cdot \text{lb/in})$$

$$\begin{cases} L_1 = 26 + 24 = 50 \Rightarrow x_1 = 50 - L \\ L_2 = 53.5 \Rightarrow x_2 = 53.5 - L \end{cases} \Rightarrow x_2 - x_1 = 3.5 \text{ ①}$$

طول اولیه

$$E_A = E_C \Rightarrow T_A + V_A = T_C + V_C$$

$$\frac{1}{2} \left(\frac{2}{g} \right) (144 \times 12) + 1.5x_1^2 = \frac{1}{2} \left(\frac{2}{g} \right) (64 \times 12) + 1.5x_2^2 \text{ ②}$$

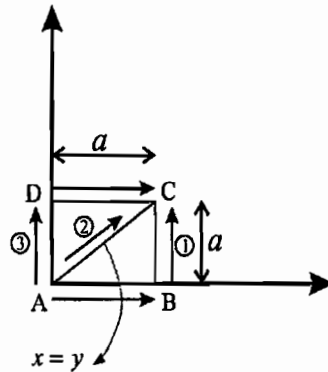


$$x_1 = 1.08 \text{ (in)}, \quad F_1 = 3.24 \text{ (lb)}$$

$$\frac{1.08}{12} = 0.09'$$

مثال : اگر $\vec{F} = x^2y\vec{i} + xy^2\vec{j}$ روی ذره P در صفحه x-y اثر کند، ثابت کنید

که نیروی \vec{F} نیروی غیر محافظه کار است و همچنین کار نیروی F روی ذره P را که از نقطه A به نقطه C حرکت می کند را حساب کنید.



حل :

$$\begin{cases} \frac{\partial F_x}{\partial y} = -\frac{\partial^2 V}{\partial x \partial y} \\ \frac{\partial F_y}{\partial x} = -\frac{\partial^2 V}{\partial y \partial x} \end{cases} \Rightarrow \frac{\partial F_x}{\partial y} = \frac{\partial F_y}{\partial x}$$

$$\vec{F} = -\text{grad}V$$

$$\vec{F}_x = -\frac{\partial V}{\partial x} = x^2y$$

$$\vec{F}_y = -\frac{\partial V}{\partial y} = y^2x$$

$$\Rightarrow \begin{cases} \frac{\partial F_x}{\partial y} = x^2 \\ \frac{\partial F_y}{\partial x} = y^2 \end{cases}, \quad x^2 \neq y^2$$

پس نیروی F نیروی غیر محافظه کار است.

$$\oint \vec{F} \cdot d\vec{r} = 0 \quad \frac{\partial F_x}{\partial z} = \frac{\partial F_z}{\partial x} = \dots$$

$$U_{A \rightarrow C} = \int_A^C \vec{F} \cdot d\vec{r} = \int_A^C F_x dx + F_y dy = \int_0^a F_x dx + \int_0^a F_y dy = \frac{a^4}{4} + \frac{a^4}{4} = \frac{a^4}{2}$$

روش دیگر :

$$U_{A \rightarrow C} = U_{A \rightarrow B} + U_{B \rightarrow C}$$

$$U_{A \rightarrow B} = \int_0^a F_x dx + \int_0^0 F_y dy = 0$$

$$U_{B \rightarrow C} = \int_0^a F_x dx + \int_0^a F_y dy = a \left(\frac{y^3}{3} \right) \Big|_0^a = \frac{a^4}{3}$$

با فرض اینکه پایستار باشد مسیر حرکت تفاوتی ندارد :

$$U_{A \rightarrow C} = U_{A \rightarrow B} + U_{B \rightarrow C} \Rightarrow \frac{a^4}{2} = 0 + \frac{a^4}{3} \Rightarrow \text{غرضی}$$

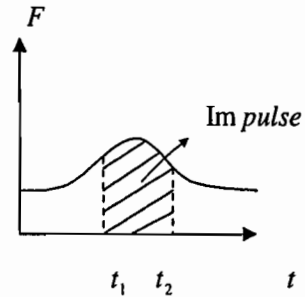
پس نیروی ما ناپایستار است.

اصل نيروي محرک و ممنتوم و حرکت (Impulse & Momentum) خطي:

$$\vec{F} = m\vec{a} = m \frac{d\vec{v}}{dt} \Rightarrow \vec{F} dt = m d\vec{v} \Rightarrow \int_{t_1}^{t_2} \vec{F} dt = m \int_{v_1}^{v_2} d\vec{v} = m\vec{v}_2 - m\vec{v}_1$$

$$m\vec{v}_2 = \int_{t_1}^{t_2} \vec{F} dt + m\vec{v}_1$$

$$\vec{I}_{imp_{1 \rightarrow 2}} = \left(\int_{t_1}^{t_2} F_x dt \right) \vec{i} + \left(\int_{t_1}^{t_2} F_y dt \right) \vec{j} + \left(\int_{t_1}^{t_2} F_z dt \right) \vec{k}$$



اصل ايمپالس و ممنتوم

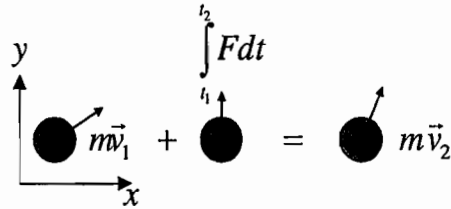
$$\vec{L}_2 = \vec{I}_{mp_{1 \rightarrow 2}} + \vec{L}_1$$

واحد ايمپالس:

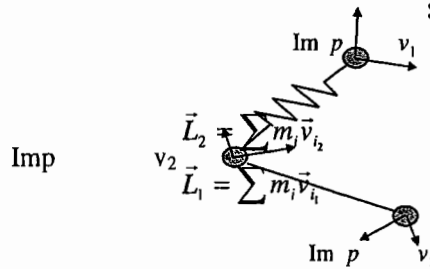
lb.s : (FPS)

N.s : (SI)

$$\begin{cases} mv_{2x} = \int_{t_1}^{t_2} F_x dt + mv_{1x} & \rightarrow \\ mv_{2y} = \int_{t_1}^{t_2} F_y dt + mv_{1y} & \uparrow \end{cases}$$



چندین جرم :



$$Im p_{1 \rightarrow 2} = \sum_i \int_{t_1}^{t_2} \vec{F}_i dt$$

$$\Rightarrow \sum m_i \vec{v}_{i1} + \sum_i \int_{t_1}^{t_2} \vec{F}_i dt = \sum m_i \vec{v}_{i2}$$

$$\sum_i \int_{t_1}^{t_2} \vec{F}_i dt = 0 \Rightarrow \sum m_i \vec{v}_{i1} = \sum m_i \vec{v}_{i2}$$

حفظ ممنتوم سيستم:

$$\vec{L}_1 + \vec{I}_{mp_{1 \rightarrow 2}} = \vec{L}_2$$

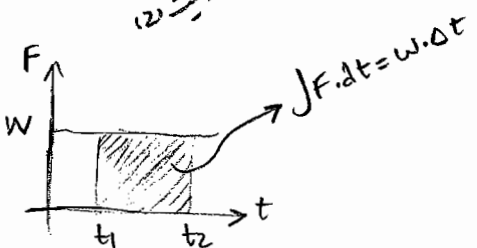
$$Imp_{1 \rightarrow 2} = \int_{t_1}^{t_2} F dt$$

واحد ايمپالس و ممنتوم

$$(N \cdot s)$$

$$(lb \cdot s)$$

انروي محرک (ايمپالس)
 ممنتوم در هر نقطه (2)
 ممنتوم در هر نقطه (1)



روش سوم در حل مسائل ديناميک

روش اول: قانون دوم نيوتن

روش دوم: کار و انرژي

انواع مسائل برخورد

۱- مسائل ضربه ای ($\Delta t \approx 0.01s$)

در مسائل ضربه ای از اثر وزن اصطکاک و نیروی فنر صرفه نظر می گردد:

$$t = dt \approx 0 \Rightarrow \int w dt \approx 0, \quad \int F_c dt \approx 0, \quad \int F_{\mu} dt \approx 0$$

ایمپالس

ایمپالس وزن

ایمپالس فنر

اصطکاک

۲- مسائل غیر ضربه ای

در مسائل غیر ضربه ای :

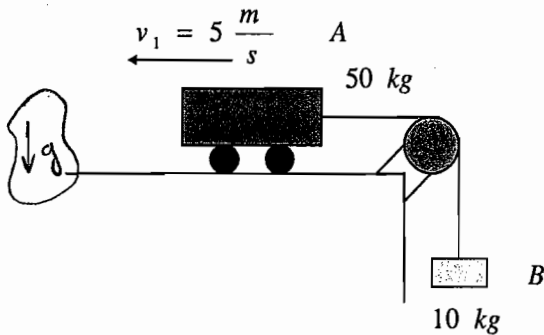
$$\Delta t > 0 \Rightarrow \int w dt \neq 0, \quad \int F_c dt \neq 0, \quad \int F_{\mu} dt \neq 0$$

مثال: اگر از اصطکاک صرف نظر شده باشد، مطلوب است مدت زمانی که A به سرعت :

الف: صفر می رسد ؟

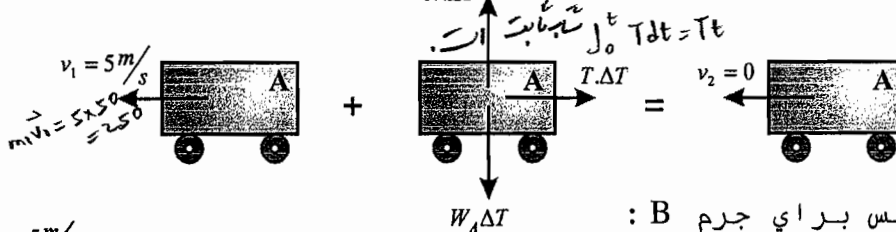
ب: $5m/s$ به طرف راست می رسد ؟
(از اصطکاک صرف نظر شده است.)

(زمانی که سرعتش صفر شود) $5m/s \rightarrow$ می شود

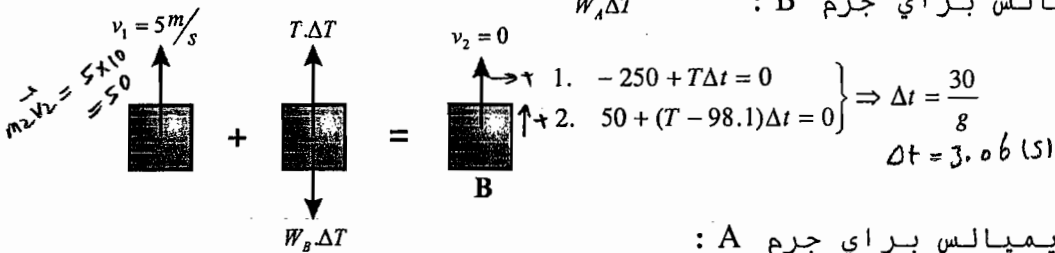


حل:

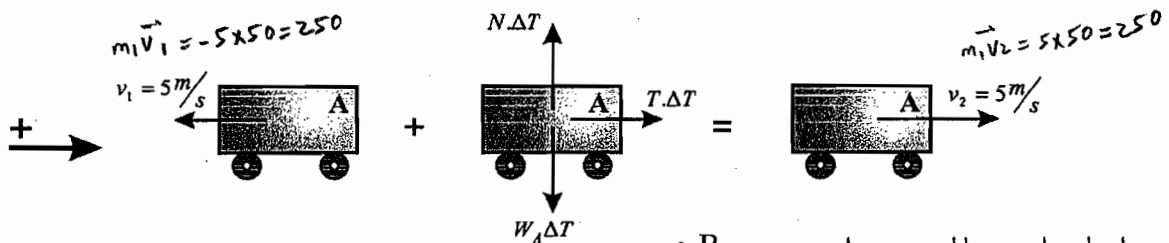
الف: اصل ایمپالس برای جرم A:



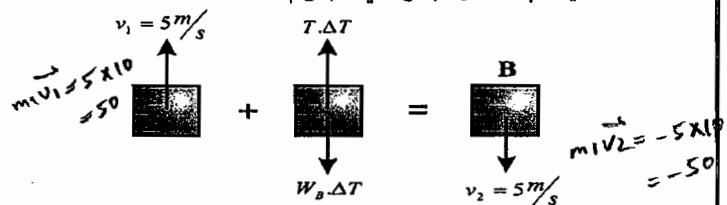
اصل ایمپالس برای جرم B:



ب: اصل ایمپالس برای جرم A:



اصل ایمپالس برای جرم B:



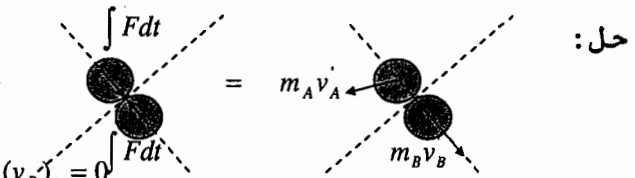
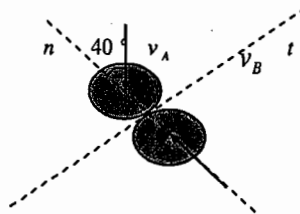
$$\left. \begin{array}{l} 1. -250 + T\Delta t = 0 \\ 2. 50 + (T - 98.1)\Delta t = 0 \end{array} \right\} \Rightarrow \Delta t = \frac{30}{8} = 3.75 \text{ (s)}$$

دینامیک / فصل سوم / سینتیک نقطه مادی (روش های انرژی و ممنتوم)

برای جرم B نیز داریم :
 اصل ایملالس و ممنتوم برای کل سیستم :
 رابطه سرعت های نسبی :

مثال : سرعت های نهایی دو جسم را بعد از برخورد بیابید ؟ (e=0.75)

($m_A = 2.5kg$, $m_B = 1.5kg$, $v_A = 8 \frac{m}{s}$, $v_B = 6 \frac{m}{s}$)



$(v'_A)_t = (v_A)_t = 8 \sin(40^\circ) = 5.15 \frac{m}{s}$, $(v'_B)_t = (v_B)_t = 0$

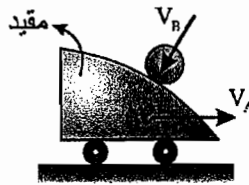
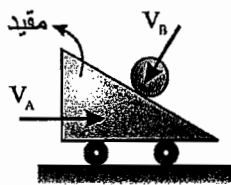
$+n \curvearrowright : m_A (v'_A)_n - m_B (v'_B)_n = -m_A (v_A)_n + m_B (v_B)_n \Rightarrow 2.5(v'_A)_n - 1.5(v'_B)_n = -6.325$

$e = \frac{(v'_B)_n + (v'_A)_n}{-(v_A)_n + (v_B)_n} \Rightarrow (v'_B)_n + (v'_A)_n = 9.1$

$(v'_A)_n = 1.83 (\frac{m}{s}) \curvearrowleft$, $v_A'^2 = (v'_A)_n^2 + (v'_A)_t^2 \Rightarrow v'_A = 5.46 (\frac{m}{s})$, $\alpha = \tan^{-1}(\frac{(v'_A)_t}{(v'_A)_n}) = 20.4^\circ \curvearrowright$

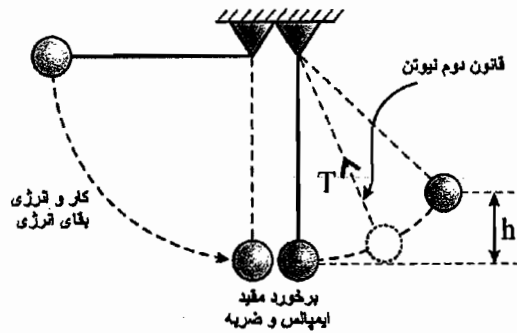
$v'_B = (v'_B)_n = 7.27 (\frac{m}{s}) \curvearrowright 40^\circ$

برخورد مقید

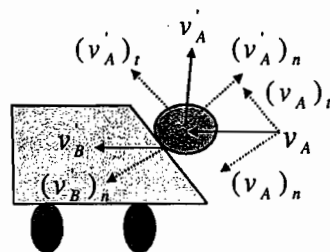
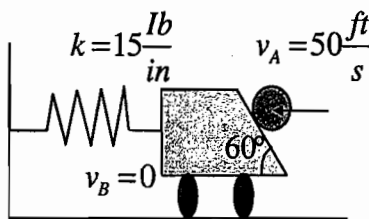


راستای حرکت پس از برخورد مشخص می باشد.

همان روابط قبل صحیح است اما به جای اصل ایملالس و ممنتوم در جهت n ، در جهت عمود به ایملالس با مقدار نامعلوم (مثلاً عکس العمل زمین) رابطه را می نویسیم .



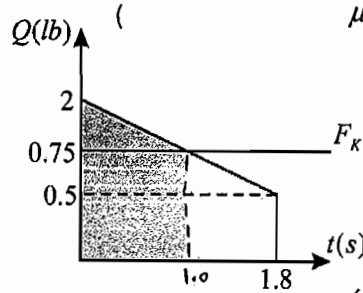
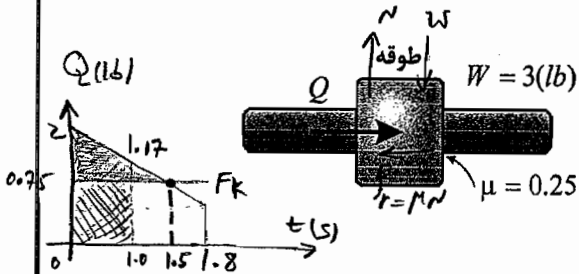
مثال : مطلوبست حداکثر تغییر طول فنر وقتی جسم A به B برخورد کند ؟ (e=0.75, k=15 lb/in)



$$\left. \begin{array}{l} 1. -250 + T\Delta t = 250 \\ 2. 50 + (T - 98.1)\Delta t = -50 \end{array} \right\} \Rightarrow \Delta t = \frac{60}{g}$$

$$\Delta t = 6.025$$

مثال : مطلوبست سرعت طوقه اگر از حال سکون رها شده باشد در: الف) $t=1s$ ب) $t=2s$ ج) حداکثر سرعت طوقه
 $\mu = 0.25$ $W = 3 \text{ lb}$



حل:

شروع حرکت از حال سکون

$$\vec{L}_2 = \sum \vec{I}_{mp_{1 \rightarrow 2}} + \vec{L}_1, \quad \vec{L}_1 = m\vec{v}_1 = 0, \quad \sum I_{mp} = \int_0^t Q dt - \int_0^t F_k dt$$

$$(\text{Imp}_{1 \rightarrow 2})_Q - (\text{Imp}_{1 \rightarrow 2})_{F_k}$$

الف: $t=1$

$$0 + I_{mp_{1 \rightarrow 2}} = \frac{3}{g}v, \quad \int_0^1 Q dt = \frac{1}{2}(2 + 1.167) = 1.58 \text{ (lb} \cdot \text{s)}, \quad \int_0^1 F_k dt = 0.75(1) = 0.75 \text{ (lb} \cdot \text{s)}$$

$$\Rightarrow v = 8.91 \text{ (ft/s)}$$

ب: $t=2$

$$0 + I_{mp_{1 \rightarrow 2}} = \frac{3}{g}v, \quad \int_0^2 Q dt = \frac{1}{2}(2 + 0.5)(1.8) = 2.25 \text{ (lb} \cdot \text{s)}, \quad \int_0^2 F_k dt = 0.75(2) = 1.5 \text{ (lb} \cdot \text{s)}$$

$$\Rightarrow v = 8.05 \text{ (ft/s)}$$

برای وقتی که $v=0$ است، $t=?$

در ثانیه سوم متحرک از حرکت باز می ایستد و زمانی سرعت ماکزیمم می شود که $\int_0^t Q dt$ و $\int_0^t F_k dt$ بیشترین اختلاف را داشته باشند، یعنی در محل تلاقی دو نمودار با هم در $t=1.5s$.

$$v_{\max} = \frac{1}{2}(2 - 0.75)(1.5) / \left(\frac{3}{32.2}\right) = 10.06 \frac{\text{ft}}{\text{s}}$$

$$\vec{0}_r \text{ Imp}_{1 \rightarrow 2} = \vec{0}$$

$$\text{a) } t=1.5 \rightarrow v = 8.94 \text{ m/s}$$

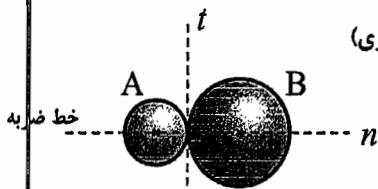
$$\text{b) } t=2.5 \rightarrow v = 8.05 \text{ m/s}$$

$$2.25 - 0.75t = 0 \rightarrow t = 3(s)$$

برخورد (ضربه) Impact

(مرکزی)

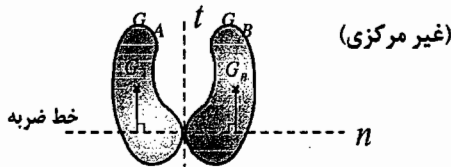
۱. مرکزی (مراکز جرم روی خط ضربه قرار دارند).



تعامد

جسم صلب

ضربه

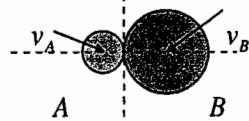


۲. غیر مرکزی (مراکز جرم روی خط (غیر مرکزی) قرار ندارند.)

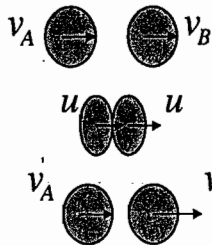
برخورد مرکزی

۱. مستقیم (سرعت روی خط ضربه می افتند.)
۲. مایل (حداقل یکی از سرعت ها روی خط نیفتد.)

(غیر مستقیم)



* ایماles درجهت مسال بر سطح و وزن که صرف نظر می شود.
← تنها ایماles درجهت n مدظر است.

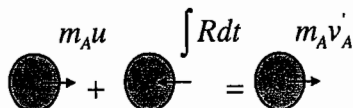


پیش از برخورد

تغییر شکل

بازگشت

برخورد مستقیم مرکزی (Direct Central Impact)
اصل ایماles و ممنتوم
مرحله تغییر شکل (Deformation)



مرحله بازگشت (Restitution)
از رابطه $m_A v_A + m_B v_B + 0 = m_A v'_A + m_B v'_B$

A
+
+
A

A

$$\left. \begin{aligned} m_A v_A - m_A u &= \int P dt \\ m_A u - m_A v'_A &= \int R dt \end{aligned} \right\} \Rightarrow e = \frac{\int R dt}{\int P dt} = \frac{u - v'_A}{v_A - u}$$

$$m_A v_A + m_B v_B + 0 = m_A v'_A + m_B v'_B$$

ضریب بازگشت $0 \leq e \leq 1$

برای جسم B نیز به همین ترتیب

$$e = \frac{v'_B - u}{u - v_B}$$

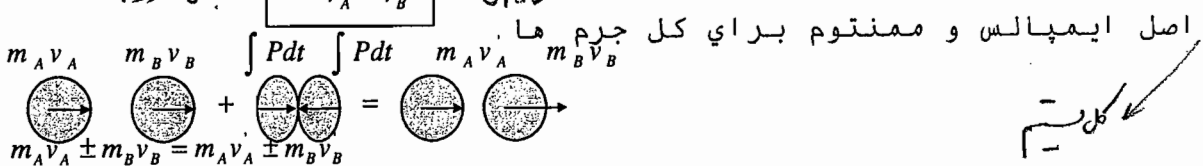
با حذف u از این دو رابطه ، رابطه سرعت های نسبی بدست می آید $e(v'_A - v'_B) = (v_A - v_B)$

ضریب بازگشت (استرداد) :

با جنس جسم و جنس سطح مد نظر
بستگی دارد.

$$e = \frac{v'_B - v'_A}{v_A - v_B} = \frac{\int R dt}{\int P dt}$$

(Coefficient of Restitution)



$$v'_B - v'_A = e(v_A - v_B)$$

سرعت نسبی قبل از برخورد
سرعت نسبی پس از برخورد

حالات خاص

(۱) ضربه از نوع کاملاً ارتجاعی (الاستیک) : $(e=1)$

$$\begin{cases} v_A - v_B = v'_B - v'_A \\ m_A v_A + m_B v_B = m_A v'_A + m_B v'_B \end{cases}$$

انرژی تلف شده $\Delta T = 0$

حفظ انرژی : $T_1 = T_2$

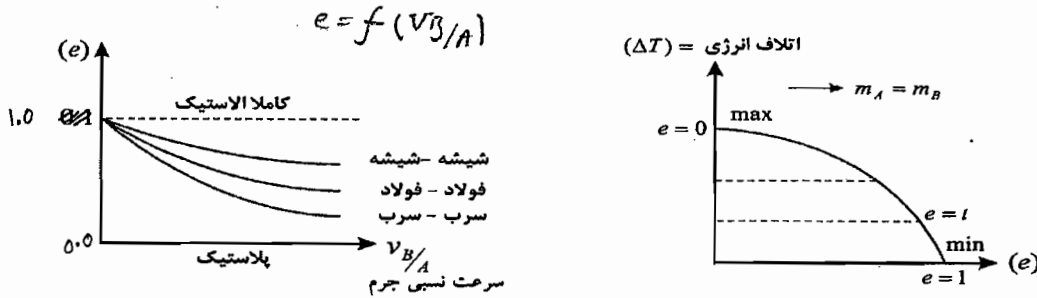
$$\frac{1}{2} m_A v_A^2 + \frac{1}{2} m_B v_B^2 = \frac{1}{2} m_A v_A'^2 + \frac{1}{2} m_B v_B'^2$$

(۲) ضربه از نوع کاملاً خمیری و پلاستیک (مومسان) : $(e=0)$

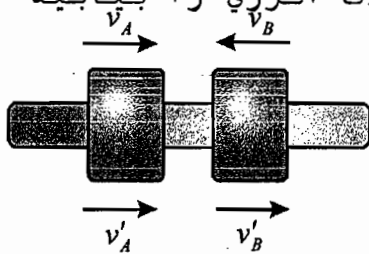
Plastic Impact حداکثر اتلاف انرژی

$e=0 \Rightarrow v'_B - v'_A = 0 \Rightarrow v'_A = v'_B = v'$

حالت کلی : $0 < e < 1$ در سرعت های نسبی متفاوت ، این ضربه فرق دارد .



مثال : دو جسم A و B به هم برخورد می کنند اتلاف انرژی را بیابید ؟



$v_A = 6 \frac{ft}{s}$, $v_B = 4 \frac{ft}{s}$, $e = 0.8$, $W_A = 5lb$, $W_B = 3lb$,

حل :

جهت فرضی

اصل ایمپالس و ممنتوم برای کل جرم ها :

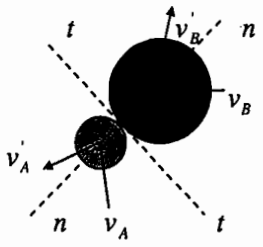
رابطه سرعت های نسبی $m_A v_A + m_B v_B = m_A v'_A + m_B v'_B \Rightarrow (5/g)(6) - (3/g)(4) = (5/g)v'_A + (3/g)v'_B$

$e = \frac{v'_B - v'_A}{v_A - v_B} \Rightarrow (0.8)(6 - (-4)) = (v'_B - v'_A)$

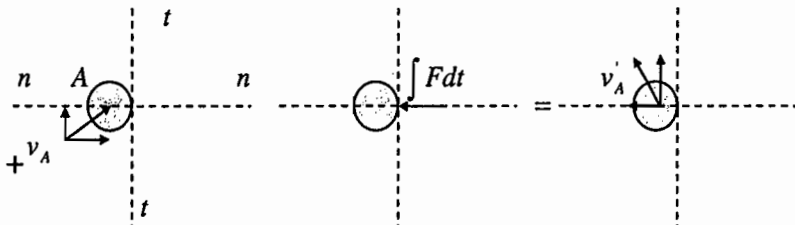
$\Delta T = T - T' = 3.54 - 2.49 = 1.05 (ft \cdot lb)$

برخورد مرکزی مایل (Oblique Central Impact)

$$\begin{cases} 5v'_A + 3v'_B = 18 \\ -v'_A + v'_B = 8 \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} v'_A = 0.75 \left(\frac{ft}{s}\right) \leftarrow \\ v'_B = 7.25 \left(\frac{ft}{s}\right) \rightarrow \end{cases}$$



اصل ایمپالس و ممنتوم برای جرم A :



$+t \quad m_A (v_A)_t + 0 = m_A (v'_A)_t$

سرعت در راستای عمود بر ضربه ثابت است (حفظ ممنتوم A در جهت t)

$(v_A)_t = (v'_A)_t$

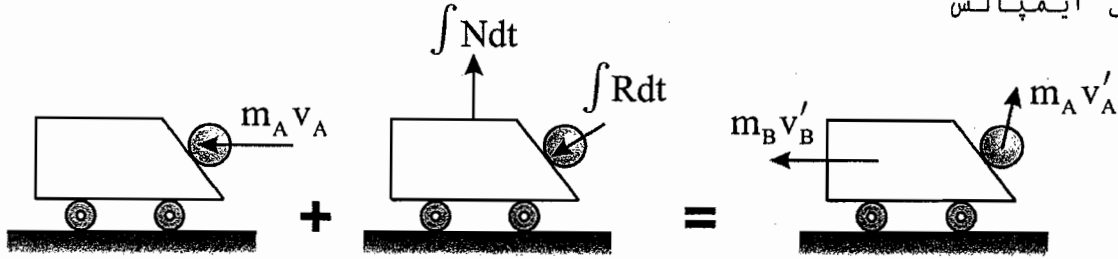
دینامیک / فصل سوم / سینتیک نقطه مادی (روش های انرژی و ممنتوم)

$v_A = 50 \frac{ft}{s}$, $W_A = 1.5(lb)$, $W_B = 4(lb)$

نخاطر برخورد از ابعاد غیر صرف نظری شود.

$e = \frac{(v'_B)_n - (v'_A)_n}{(v_A)_n - (v_B)_n} \Rightarrow 0.866 v'_B + (v'_A)_n = 32.476$

اصل ایمپالس



$(v'_A)_t = (v_A)_t = 25(\frac{ft}{s})$ I

$\left. \begin{aligned} +x : m_A v_A + 0 &= -m_A (v'_A)_x + m_B v'_B \\ (v'_A)_x &= (v'_A)_n \cos(30^\circ) - (v'_A)_t \cos(60^\circ) \end{aligned} \right\} \Rightarrow \frac{75}{g} = \frac{4}{g} v'_B - \frac{1.5}{g} [(v'_A)_n \cos(30^\circ) - 12.5]$ II

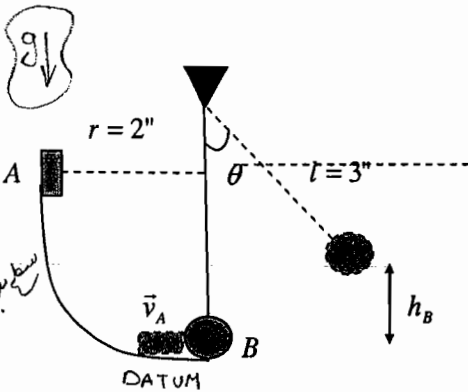
I, II $\Rightarrow v'_B = 19.222(\frac{ft}{s})$

$T_2 = \frac{1}{2} m_B v'^2_B$, $U_{1 \rightarrow 2} = \frac{1}{2} k x_{max}^2$, $T_1 = 0$
 $\frac{1}{2} m_B (v'_B)^2 = \frac{1}{2} k x_{max}^2$, $k = \frac{15 lb}{in} = \frac{180 lb}{ft}$, $g = 32.2 \frac{ft}{s^2}$
 $\Rightarrow x_{max} = .505(ft) = 6.06(in)$

اصل کار و انرژی : $T_1 + U_{1 \rightarrow 2} = T_2$

اصل حقیقت انرژی : $T_1 + U_1 = T_2 + U_2$

مثال : در شکل مقابل اگر بسته A رها شود، مطلوبست حداکثر مقدار θ و حداکثر کشش طناب ؟
 اگر $e = 0.9, W_A = 2.5 lb, W_B = 4 lb$



$T_1 + U_1 = T_2 + U_2$

$\rightarrow v_A = 11.35 (ft/s) \rightarrow$

حل :

$T_1 + U_1 = T_2 + U_2 \Rightarrow 0 + 2W_A = \frac{1}{2} m_B v'^2_B + 2W_A$
 $\left\{ \begin{aligned} m_A v_A + 0 &= m_A v'_A + m_B v'_B \\ e = \frac{v'_B - v'_A}{v_A - v_B} \end{aligned} \right\} \Rightarrow v'_B = 8.3(\frac{ft}{s}), v'_A = -1.9(\frac{ft}{s})$

اصل پایستگی انرژی بعد از برخورد

$T_1 + U_1 = T_2 + U_2$

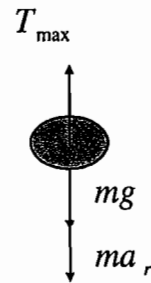
$$E_1 = E_2$$

$$\frac{1}{2}m(v_B')^2 = m_B g h_{\max} \Rightarrow h_{\max} = \frac{(v_B')^2}{2g} = 1.1(\text{ft})$$

$$\cos \theta_{\max} = \frac{3-1.1}{3} \Rightarrow \theta_{\max} = \arccos \frac{1.9}{3} = 50.70^\circ$$

$$T_{\max} = m_B g + m_B \frac{(v_B')^2}{r} \quad \uparrow \Sigma F_y = m a_y$$

$$T_{\max} = 6.85(\text{lb})$$

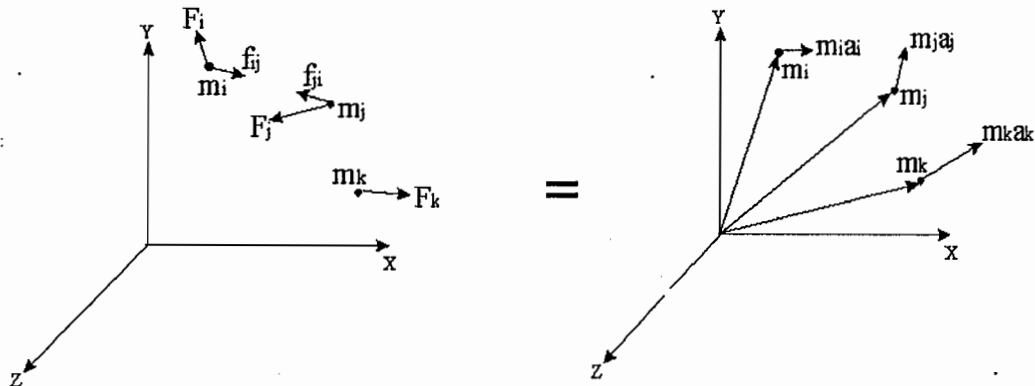


فصل چہارم :

سیستم نقاط مادی

$F_i =$ نیروی خارجی که به جرم m_i اثر می کند.

$f_{ij} =$ نیروی داخلی از i به j و $f_{ji} = -f_{ij}$

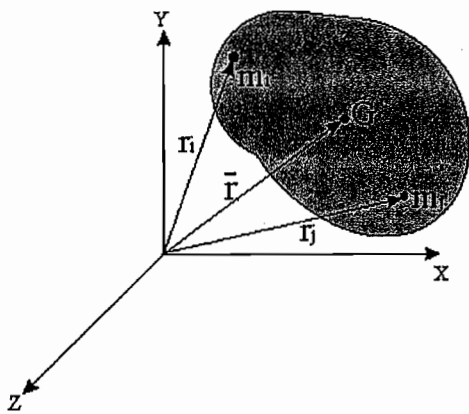


$$\begin{cases} \vec{F}_i + \sum \vec{f}_{ij} = m_i \vec{a}_i \\ \vec{r}_i \times \vec{F}_i + \sum \vec{r}_i \times \vec{f}_{ij} = \vec{r}_i \times m_i \vec{a}_i \end{cases} \quad \text{اصل دوم نیوتن برای جرم } i$$

برای سیستم نقاط مادی: $i:1 \rightarrow n$

$$\begin{cases} \sum_i \vec{F}_i + \sum_i \sum_j \vec{f}_{ij} = \sum_i m_i \vec{a}_i, \quad \sum_i \sum_j \vec{f}_{ij} = 0 \\ \sum_i \vec{r}_i \times \vec{F}_i + \sum_i (\vec{r}_i \times \sum_j \vec{f}_{ij}) = \sum_i (\vec{r}_i \times m_i \vec{a}_i), \quad \sum_i (\vec{r}_i \times \sum_j \vec{f}_{ij}) = 0 \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} \sum \vec{F}_i = \sum m_i \vec{a}_i \\ \sum \vec{r}_i \times \vec{F}_i = \sum \vec{r}_i \times m_i \vec{a}_i \end{cases}$$

مادی



حرکت مرکز جرم سیستم نقاط

$$\begin{aligned} \vec{r} &= \vec{r}_G \\ \vec{r} &= \bar{x}\vec{i} + \bar{y}\vec{j} + \bar{z}\vec{k} \\ m\vec{r} &= \sum m_i \vec{r}_i \\ m &= \sum m_i \end{aligned}$$

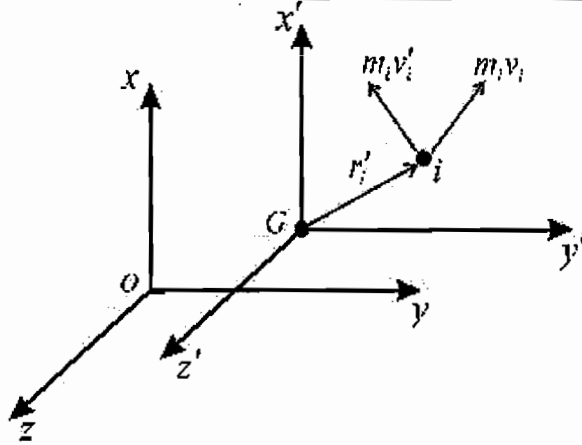
موقعیت مرکز جرم: $\bar{x} = \frac{1}{m} (\sum m_i x_i), \bar{y} = \dots, \bar{z} = \dots$

$\rightarrow m\vec{v} = \sum m_i \vec{v}_i \Rightarrow \vec{v} = \vec{v}_x \vec{i} + \vec{v}_y \vec{j} + \vec{v}_z \vec{k}$ سرعت جرم i : $\vec{v}_i = i$

$\rightarrow m\vec{a} = \sum m_i \vec{a}_i \Rightarrow \vec{a} = \vec{a}_x \vec{i} + \vec{a}_y \vec{j} + \vec{a}_z \vec{k}$ شتاب جرم i : $\vec{a}_i = i$

$$\left\{ \begin{array}{l} \vec{L} = m\vec{v} = \sum m_i \vec{v}_i \Rightarrow \vec{v} = \vec{v}_x \vec{i} + \vec{v}_y \vec{j} + \vec{v}_z \vec{k} \\ \vec{L} = m\vec{a} \\ \sum \vec{F} = \vec{L} \end{array} \right\} \rightarrow \sum \vec{F} = M\vec{a} = \vec{L}$$

ممنتوم زاويه اي سيستم نقاط مادي :



دستگاه ثابت: $Oxyz$

دستگاه متحرك: $Gx'y'z'$

سرعت $G\vec{v}'_i =$

سرعت نسبي نقطه i نسبت به نقطه

مرکز جرم $\vec{v}_i =$ سرعت مطلق نقطه i $\vec{v} =$

$v_i = \vec{v} + \vec{v}'_i$

ممنتوم زاويه اي سيستم نقاط مادي نسبت به نقطه G (در دستگاه متحرك)

$$\left\{ \begin{array}{l} \vec{H}'_G = \sum (\vec{r}'_i \times m_i \vec{v}'_i) \rightarrow \dot{\vec{H}}'_G = \frac{d}{dt} (\vec{H}'_G) = \frac{d}{dt} (\sum \vec{r}'_i \times m_i \vec{v}'_i) \rightarrow \dot{\vec{H}}'_G = \sum (\vec{v}'_i \times m_i \vec{v}'_i) + \sum \vec{r}'_i \times m_i \vec{a}'_i \\ \sum (\vec{v}'_i \times m_i \vec{v}'_i) = 0 \end{array} \right\} \Rightarrow \dot{\vec{H}}'_G = \sum \vec{r}'_i \times m_i \vec{a}'_i$$

$\vec{a}_i = \vec{a}'_i + \vec{a}$ شتاب مطلق نقطه i

$$\left\{ \begin{array}{l} \dot{\vec{H}}'_G = \sum \vec{r}'_i \times m_i (\vec{a}_i - \vec{a}) \Rightarrow \dot{\vec{H}}'_G = \sum \vec{r}'_i \times m_i \vec{a}_i - (\sum m_i \vec{r}'_i) \times \vec{a} \\ (\sum m_i \vec{r}'_i) \times \vec{a} = 0 \end{array} \right\} \rightarrow \dot{\vec{H}}'_G = \sum \vec{r}'_i \times m_i \vec{a}_i$$

$$\left\{ \begin{array}{l} \dot{\vec{H}}'_G = \sum \vec{r}'_i \times m_i \vec{a}_i \\ \sum \vec{F}_i + \sum \vec{f}_{ij} = m_i \vec{a}_i \end{array} \right\} \rightarrow \left\{ \begin{array}{l} \dot{\vec{H}}'_G = \sum \vec{r}'_i \times \vec{F}_i + \sum \vec{r}'_i \times \sum \vec{f}_{ij} \\ \sum \vec{r}'_i \times \sum \vec{f}_{ij} = 0 \end{array} \right\} \rightarrow \dot{\vec{H}}'_G = \sum \vec{r}'_i \times \vec{F}_i = \sum \vec{M}_G \quad (1)$$

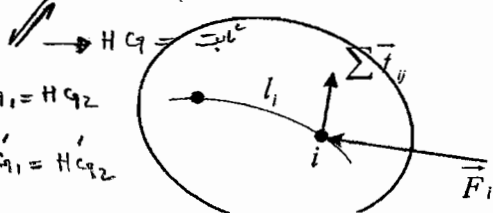
ممنتوم زاویه ای سیستم نسبت به نقطه ی G (در دستگاه ثابت) $\vec{H}_G =$

$$\left\{ \begin{array}{l} \vec{H}_G = \sum \vec{r}'_i \times m_i \vec{v}_i \\ \vec{v}_i = \vec{v}'_i + \vec{v} \end{array} \right\} \rightarrow \vec{H}_G = \sum \vec{r}'_i \times m_i (\vec{v}'_i + \vec{v}) \rightarrow \left\{ \begin{array}{l} \vec{H}_G = \sum \vec{r}'_i \times m_i \vec{v}'_i + (\sum m_i \vec{r}'_i) \times \vec{v} \\ (\sum m_i \vec{r}'_i) \times \vec{v} = 0 \end{array} \right.$$

$$\Rightarrow \vec{H}_G = \sum \vec{r}'_i \times m_i \vec{v}'_i = \vec{H}'_G \xrightarrow{(1)} \dot{\vec{H}}'_G = \sum \vec{M}_G = \dot{\vec{H}}_G$$

حالت خاص $\sum M_{C_1} = 0$

$$\dot{H}_{C_1} = \dot{H}'_{C_1} = 0$$



$$\left\{ \begin{array}{l} H_{C_1} = H_{C_2} \\ H'_{C_1} = H'_{C_2} \end{array} \right.$$

در واقع شش مومنوز زاویه ای در دستگاه مرکز ثقل ثابت برابری است با مجموع تدرک

کار نیرو :

برای جرم i کار نیروها

$$(U_{1 \rightarrow 2})_i = \int_{l_i} (\vec{F}_i + \sum \vec{f}_{ij}) \cdot d\vec{r}_i$$

برای سیستم نقاط کل کارنیروها را بدست می آوریم

$$U_{1 \rightarrow 2} = \sum_{i=1}^n (U_{1 \rightarrow 2})_i \rightarrow U_{1 \rightarrow 2} = \int_{l_i} \sum_i (\vec{F}_i + \sum_j \vec{f}_{ij}) \cdot d\vec{r}_i = \int_{l_i} \sum_i (\vec{F}_i \cdot d\vec{r}_i) + \int_{l_i} \sum_i \sum_j (\vec{f}_{ij} \cdot d\vec{r}_i)$$

= کارنیروی خارجی (external) + کارنیروی داخلی (internal) کار کل

$$\Rightarrow u_{1 \rightarrow 2} = (u_{1 \rightarrow 2})_{int} + (u_{1 \rightarrow 2})_{ext}$$

توجه : در مسائلی که اتصال بین دو جرم غیر ارتجاعی باشد : $(u_{1 \rightarrow 2})_{int} = 0$

$T =$ حرکت دورانی (سختاب و رزج)

انرژی جنبشی

$$\left\{ \begin{aligned} T &= \frac{1}{2} \sum m_i v_i^2 & (\vec{v}_i = \vec{v}'_i + \vec{v}) \rightarrow T &= \frac{1}{2} \sum m_i (\vec{v}'_i + \vec{v}) \cdot (\vec{v}'_i + \vec{v}) = \frac{1}{2} \sum m_i v_i'^2 + \frac{1}{2} (\sum m_i) \bar{v}^2 + (\sum m_i \vec{v}'_i) \cdot \vec{v} \\ (\sum m_i \vec{v}'_i) &= 0, m = \sum m_i \end{aligned} \right.$$

$$\Rightarrow T = \frac{1}{2} \sum m_i v_i'^2 + \frac{1}{2} m \bar{v}^2 \rightarrow \text{انرژی حرکت مرکز جرم} = \bar{T}$$

$$T = T' + \bar{T}$$

+ انرژی جنبشی انتقالی

انرژی جنبشی حرکت دورانی = انرژی جنبشی سیستم

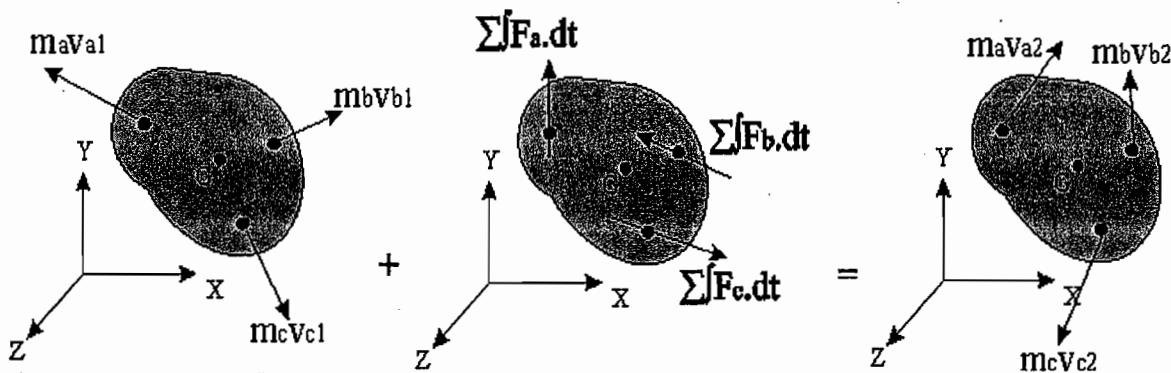
اصل کار و انرژی :

$$T_1 + U_{1 \rightarrow 2} = T_2$$

اصل حفظ انرژی :

$$T_1 + V_1 = T_2 + V_2$$

اصل ایملس و ممنتوم :



$$\begin{cases} \vec{L}_1 + \overline{IMP} = \vec{L}_2 & (I) \\ (\vec{H}_o)_1 + \sum \int \vec{M}_o dt = (\vec{H}_o)_2 & (II) \\ (\vec{H}_o)_1 = \sum \vec{r}_i \times m_i \vec{v}_{i1} \end{cases}$$

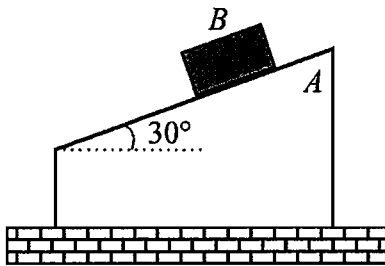
اصل ایملس و :
(I) ممنتوم خطی

(II) اصل ایملس و ممنتوم
زاویه ای:

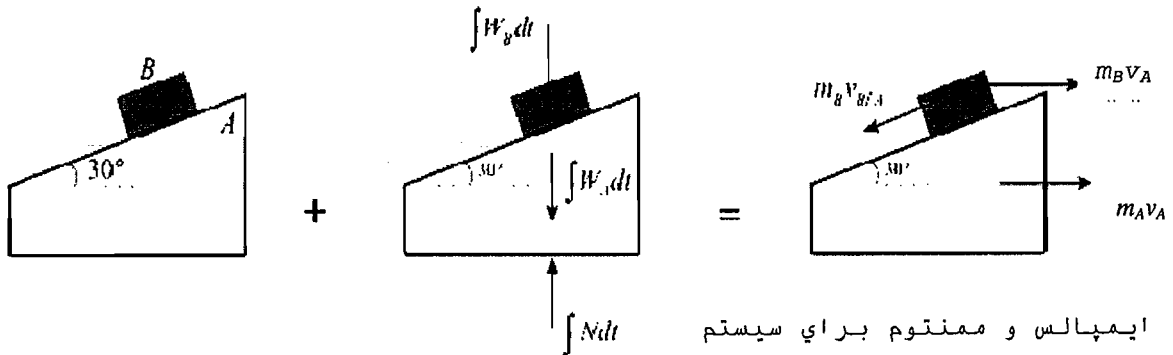
(*) اگر به مرکز جرم منتقل کنیم یا مرکز جرم مشخص بود:

$$G \begin{matrix} \nearrow \\ mv_1 \end{matrix} + \begin{matrix} \curvearrowright \\ \sum \int F_i dt \\ \sum \int M_i dt \end{matrix} = \begin{matrix} \searrow \\ G \\ mv_2 \end{matrix}$$

مثال: در شکل مقابل پس از اینکه بلوک B، ۳ فوت روی بلوک A حرکت کرد، مطلوبست سرعت B نسبت به A.
 $W_A = 25 \text{ lb}, W_B = 15 \text{ lb}, v_B = 0$



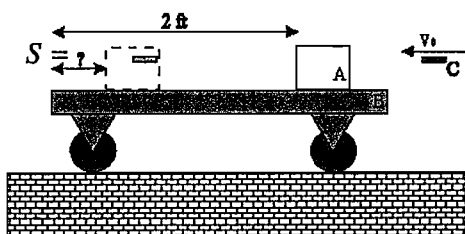
حل:



$$\rightarrow 0 + 0 = -m_B v_{B/A} \cos 30^\circ + m_B v_A + m_A v_A \Rightarrow v_A = 0.32 v_{B/A}$$

$$\begin{cases} T_1 + V_1 = T_2 + V_2 \\ T_1 = 0, V_1 = 0 \\ T_2 = \frac{1}{2} m_A v_A^2 + \frac{1}{2} m_B v_B^2 \Rightarrow \frac{1}{2} m_A v_A^2 + \frac{1}{2} m_B (v_A^2 + v_{B/A}^2 - 2v_A v_{B/A} \cos 30^\circ) - \frac{1}{2} W_B \times 3 = 0 \\ V_2 = -W_B \times 3 \sin 30^\circ \end{cases}$$

$$\Rightarrow v_A = 3.71 \text{ ft/s} \rightarrow, v_{B/A} = 11.59 \text{ ft/s} \leftarrow$$

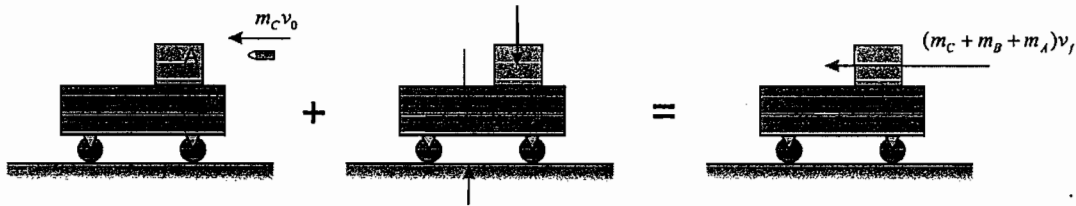


مثال: گلوله C با سرعت v_0 به سمت جسم A شلیک می‌گردد و در آن فرو می‌رود و باعث حرکت جسم A روی گاری B و حرکت گاری می‌گردد. مطلوبست:

الف- سرعت نهایی کل سیستم. ب- موقعیت نهایی A نسبت به B.

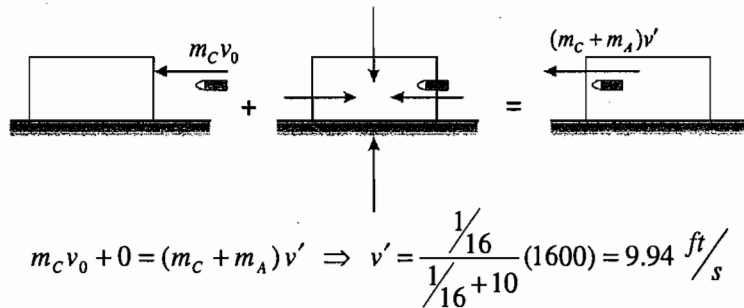
$$W_A = 10 \text{ lb} , W_B = 8 \text{ lb} , W_C = \frac{1}{16} \text{ lb} = 1 \text{ اونس} , v_0 = 1600 \text{ ft/s} , \mu_k = 0.5$$

حل: با فرض اینکه جرم A به همراه C روی B باقی بماند و در نهایت سرعت همگی یکسان باشد، از اصل ایملاس و ممنتوم برای سیستم استفاده کرده و سرعت نهایی را محاسبه می‌کنیم:



$$\Rightarrow m_C v_0 = (m_C + m_A + m_B) v_f \Rightarrow v_{final} = \frac{\frac{1}{16}(1600)}{\frac{1}{16} + 10 + 8} \Rightarrow v_f = 5.54 \text{ ft/s}$$

سرعت گلوله و بلوک A (v') را پس از فرو رفتن گلوله در A، حساب می‌کنیم:



$$m_C v_0 + 0 = (m_C + m_A) v' \Rightarrow v' = \frac{\frac{1}{16}(1600)}{\frac{1}{16} + 10} = 9.94 \text{ ft/s}$$

برای بدست آوردن کار نیروی اصطکاک، اصل کار و انرژی را از زمانی که گلوله در A نشست تا زمانی که بلوک A نسبت به B متوقف شد، می‌نویسیم:

$$T_1 = \frac{1}{2} (m_C + m_A) v'^2 = 15.43 \text{ ft.lb} , T_2 = \frac{1}{2} (m_C + m_A + m_B) v_f^2 = 8.6 \text{ ft.lb}$$

$$U_{1 \rightarrow 2} = (U_{1 \rightarrow 2})_{friction} = -0.5 \left(\frac{1}{16} + 10 \right) (\Delta x)$$

$$T_2 - T_1 = U_{1 \rightarrow 2}$$

$$\Rightarrow 8.6 - 15.43 = -0.5 \left(\frac{1}{16} + 10 \right) (\Delta x) \rightarrow \Delta x = 1.36 \text{ ft}$$

مسافتی که A روی B می‌پیماید: Δx ←
 موقعیت نهایی نسبت به انتهای B $S = 2 - 1.36 = 0.64 \text{ ft}$

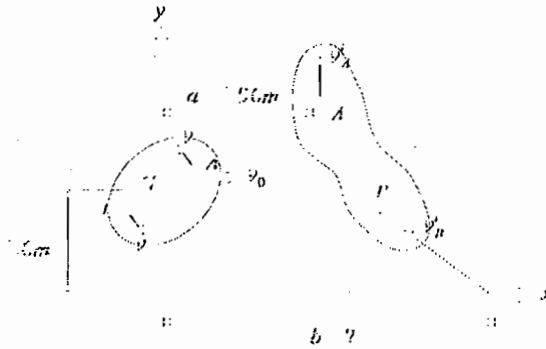
با توجه به موقعیت نهایی A که روی B باقی می‌ماند، پیش فرض اولیه صحیح و نتایج درست می‌باشند.

مثال: در صفحه بدون اصطکاک مقابل، $m_A = 2\text{ kg}$ و $m_B = 1\text{ kg}$. در لحظه اولیه داریم:

$$\vec{H}_G = 3 \text{ kg.m}^2/\text{s} \quad \text{ⓔ}$$

$$\vec{v}_0 = 1.5\vec{i} + 1.2\vec{j} \text{ m/s}$$

$$T' = 18.75 \text{ J}$$



که در آن انرژی جنبشی سیستم نسبت به مرکز جرم (دوران) است. اگر در لحظه بعدی جرم A دارای سرعت v'_A (که موازی محور Y ها است) گردد، مطلوب است: v'_A, v'_B, b .

حل

$$\vec{L}_1 = \vec{L}_2$$

$$\vec{L}_1 = m\vec{v}_1 = (1+2)(1.5\vec{i} + 1.2\vec{j})$$

حفظ ممونوم سیستم

$$\vec{L}_2 = (2)(v'_A\vec{j}) + (v'_{Bx}\vec{i} - v'_{By}\vec{j}) \quad (1)$$

$$4.5\vec{i} + 3.6\vec{j} = v'_{Bx}\vec{i} + (2v'_A - v'_{By})\vec{j}$$

$$v'_{Bx} = 4.5 \text{ m/s} \quad \text{و نیز (2) } T_2 = T_1 = 18.75 \text{ J}$$

حفظ انرژی جنبشی $T_1 = T_2$

$$\Rightarrow \left\{ \begin{array}{l} T_1 = \frac{1}{2}m\vec{v}_0^2 + T' = \frac{1}{2}(3)((1.5)^2 + (1.2)^2) + 18.75 = 24.28 \text{ J} \\ T_2 = \frac{1}{2}m_A v'^2_A + \frac{1}{2}m_B (v'^2_{Bx} + v'^2_{By}) \end{array} \right\} \Rightarrow v'^2_A + \frac{1}{2}(v'^2_{Bx} + v'^2_{By}) = 24.28 \quad (3)$$

$$(1), (2), (3) \rightarrow \begin{cases} v'_A = 3.2 \text{ m/s} \uparrow \\ v'_{Bx} = 4.5 \text{ m/s} \rightarrow \\ v'_{By} = 2.8 \text{ m/s} \downarrow \end{cases}$$

حفظ ممونوم زاویه ای سیستم نسبت به O :

$$(\vec{H}_O)_1 = (\vec{H}_O)_2$$

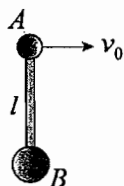
$$(\vec{H}_O)_1 = \vec{H}_G + \vec{r} \times m\vec{v}_0 \Rightarrow (\vec{H}_O)_1 = 3\vec{k} + (1.6\vec{j}) \times (3)(1.5\vec{i} + 1.2\vec{j}) = 3\vec{k} - 3(1.5)(1.6)\vec{k} = -4.2\vec{k}$$

$$(\vec{H}_O)_2 = (2)av'_A\vec{k} - b(v'_{By})(1)\vec{k}$$

$$\Rightarrow -4.2 = (2)av'_A - bv'_{By} \Rightarrow b = 5.98 \text{ m}$$

مثال : در صفحه افقی بدون اصطکاک اگر به A سرعت \vec{v}_0 بدهیم مطلوبست سرعت جرم ها پس از $90^\circ, 180^\circ$ دوران میله.

$$m_A = m, m_B = 2m$$

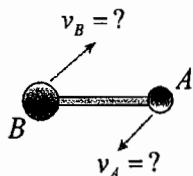


حل :

$$m\bar{Y} = \sum m_i y_i \rightarrow \bar{Y} = \frac{m(l) + 2m(0)}{m + 2m} = \frac{l}{3}$$

$$m\vec{v} = m_A \vec{v}_A + m_B \vec{v}_B \Rightarrow 3m\vec{v} = m\vec{v}_A + 2m\vec{v}_B \Rightarrow 3m\vec{v} = m\vec{v}_0 + 0 \Rightarrow \vec{v} = \frac{v_0}{3}$$

در حالت دوران 90° داریم :



$$\vec{L}_1 = \vec{L}_2 \rightarrow \left\{ \begin{array}{l} \vec{L}_1 = m_A \vec{v}_0 = (mv_0)\vec{i} \\ \vec{L}_2 = m_A(-v_{AX}\vec{i} - v_{AY}\vec{j}) + m_B(v_{BX}\vec{i} + v_{BY}\vec{j}) \end{array} \right\} \rightarrow \left\{ \begin{array}{l} v_0 = -v_{AX} + 2v_{BX} \quad (1) \\ 0 = -v_{AY} + 2v_{BY} \quad (2) \end{array} \right.$$

$$T_1 = T_2 \rightarrow \left\{ \begin{array}{l} T_1 = \frac{1}{2}mv_0^2 \\ T_2 = \frac{1}{2}m(v_{AX}^2 + v_{AY}^2) + \frac{1}{2}(2m)(v_{BX}^2 + v_{BY}^2) \end{array} \right\} \rightarrow v_0^2 = v_{AX}^2 + v_{AY}^2 + 2v_{BX}^2 + 2v_{BY}^2 \quad (3)$$

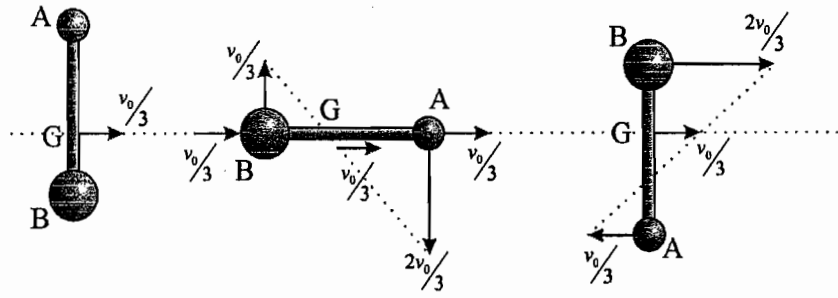
$$(H_G)_1 = (H_G)_2 \rightarrow \left\{ \begin{array}{l} (H_G)_1 = \frac{2}{3}lm(v_0) \\ (H_G)_2 = \frac{2}{3}lm(v_{AY}) + \frac{1}{3}l(2m)(v_{BY}) \end{array} \right\} \rightarrow v_0 = v_{AY} + v_{BY} \quad (4)$$

$$(1), (2), (3), (4) \rightarrow \left\{ \begin{array}{ll} v_{AX} = \frac{v_0}{3} \rightarrow & v_{BX} = \frac{v_0}{3} \rightarrow \\ v_{AY} = \frac{2v_0}{3} \downarrow & v_{BY} = \frac{v_0}{3} \uparrow \end{array} \right.$$

در حالت 180° نیز داریم :

180° دوران

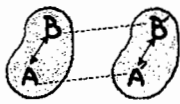
90° دوران



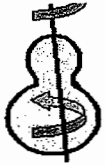
فصل پنجم :
سینماتیک اجسام
صلب

حرکت اجسام صلب (KINEMATICS OF RIGID BODIES)

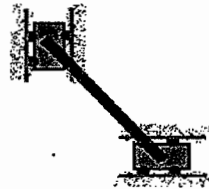
(۱) حرکت انتقالی :



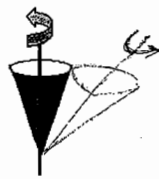
(۲) حرکت دورانی حول محور ثابت :



(۳) حرکت عمومی در صفحه : ترکیب حرکت انتقالی و دورانی



(۴) حرکت دورانی حول نقطه :



(۵) حرکت کلی : غیر از حالات خاص قبل

(۱) حرکت انتقالی
TRANSLATIONAL

$$\vec{r}_B = \vec{r}_{A/B} + \vec{r}_A$$

$$\frac{d}{dt}(\vec{r}_B) = \frac{d}{dt}(\vec{r}_{A/B}) + \frac{d}{dt}(\vec{r}_A)$$

$$\frac{d}{dt}(\vec{r}_{A/B}) = 0$$

برای حرکت انتقالی چون طول ثابت و جهت نیز ثابت است :

$$\Rightarrow \frac{d}{dt}(\vec{r}_B) - \frac{d}{dt}(\vec{r}_A) = 0 \Rightarrow \vec{v}_B - \vec{v}_A = 0 \Rightarrow \vec{v}_B = \vec{v}_A$$

بنابراین همانند یک نقطه مادی فرض می شود ، یعنی سرعت $\vec{v}_B = \vec{v}_A$ است. همه نقاط یکسان است.

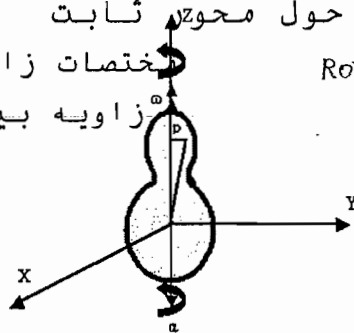
(۲) حرکت دورانی حول محور ثابت

ROTATION ABOUT FIXED AXIS

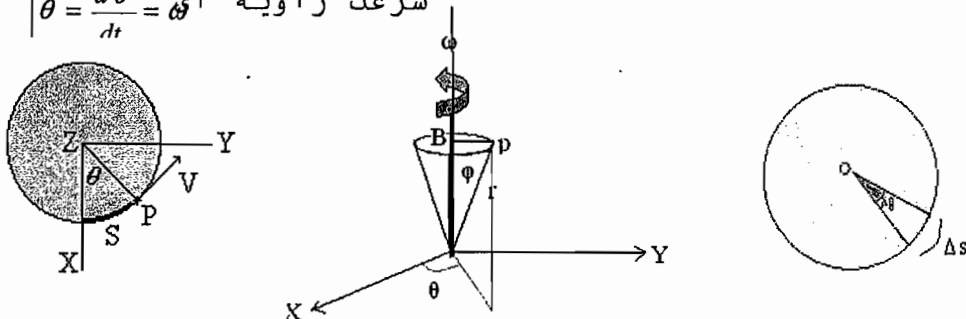
θ : مختصات زاویه ای نسبت به صفحه xz

φ : زاویه بین بردار موقعیت و محور z

\vec{r} : بردار موقعیت نقطه P



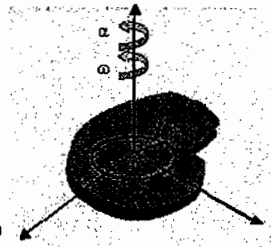
$$V = \frac{\Delta s}{\Delta t}, \begin{cases} \Delta s = (BP) \Delta \theta \\ BP = (OP) \sin \varphi = r \sin \varphi \Rightarrow V = BP \left(\frac{\Delta \theta}{\Delta t} \right) \Rightarrow V = (r \sin \varphi) (\dot{\theta}) = \vec{\omega} \times \vec{r} \\ \dot{\theta} = \frac{d\theta}{dt} = \omega \text{ سرعت زاویه} \end{cases}$$



$$\begin{cases} \vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{d}{dt}(\vec{\omega} \times \vec{r}) \Rightarrow \vec{a} = \frac{d}{dt}(\vec{\omega}) \times \vec{r} + \vec{\omega} \times \frac{d}{dt}(\vec{r}) \\ \ddot{\theta} = \dot{\omega} = \frac{d\omega}{dt} = \alpha \Rightarrow \vec{a} = \vec{\alpha} \times \vec{r} + \vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r}) \Rightarrow \begin{cases} a_n = \vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r}) = \vec{\omega} \times \vec{v} \\ a_t = \vec{\alpha} \times \vec{r} \end{cases} \\ \frac{d}{dt}(\vec{r}) = \vec{v} = (\vec{\omega} \times \vec{r}) \end{cases}$$

حالت خاص (حرکت دورانی یک صفحه نازک حول محور عمود بر صفحه)

$$\begin{aligned} \vec{V} &= \vec{\omega} \times \vec{r} \Rightarrow V = r\omega \\ \vec{a} &= \vec{\alpha} \times \vec{r} + \vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r}) \Rightarrow \begin{cases} a_t = r\alpha \\ a_n = r\omega^2 \end{cases} \end{aligned}$$

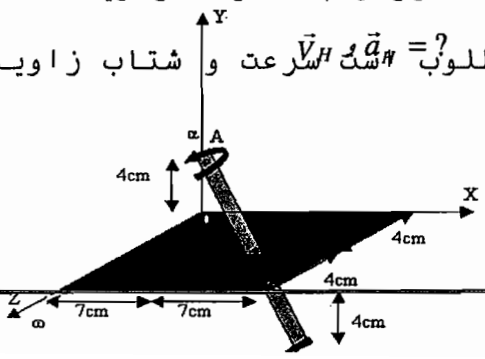


معادلات دوران محور ثابت

x	theta
$V = \frac{dx}{dt} = \dot{x}$	$\omega = \frac{d\theta}{dt} = \dot{\theta}$
$a = \frac{dV}{dt} = \dot{V} = \ddot{x}$	$\alpha = \frac{d\omega}{dt} = \dot{\omega} = \ddot{\theta}$
$a = V \left(\frac{dV}{dx} \right)$	$\alpha = \omega \frac{d\omega}{d\theta}$
$\omega = \alpha x + \omega_0$	$\theta = \omega_0 t + \theta_0$

حالتهاي خاص :
 حرکت دورانی با سرعت زاویه ای ثابت $\alpha = 0$ و $\theta = \theta_0 + \omega_0 t$ cte
 حرکت دورانی با شتاب زاویه ای ثابت $\alpha = \text{cte}$ و $\theta = \theta_0 + \omega_0 t + \frac{1}{2} \alpha t^2$

مثال : صفحه حول محور AC در حال دوران با سرعت زاویه ای $18 \frac{rad}{s}$ و شتاب زاویه ای $\alpha = 45 \frac{rad}{s^2}$ است. مطلوب است \vec{a}_H و \vec{v}_H سرعت و شتاب زاویه ای نقطه H $(\vec{r}_{H/C} = 4\vec{j})$.
 حل :



$$\vec{V} = \vec{\omega} \times \vec{r} \quad , \quad \vec{a} = \vec{\alpha} \times \vec{r} + \vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r})$$

$$\vec{r} = \vec{r}_{H/B} = 7\vec{i} + 4\vec{k}$$

$$\omega = 18 \left(\frac{rad}{s} \right)$$

$$\vec{\omega} = \omega \vec{\lambda}_{AC}$$

$$\Rightarrow \vec{\omega} = 14\vec{i} - 8\vec{j} + 8\vec{k} \left(\frac{rad}{s} \right)$$

$$\lambda_{AC} = \frac{14\vec{i} - 8\vec{j} + 8\vec{k}}{\sqrt{14^2 + 8^2 + 8^2}} = \frac{1}{18} (14\vec{i} - 8\vec{j} + 8\vec{k})$$

$$\vec{\alpha} = \alpha \vec{\lambda}_{CA} \Rightarrow \vec{\alpha} = \frac{18-45}{18} (14\vec{i} - 8\vec{j} + 8\vec{k})$$

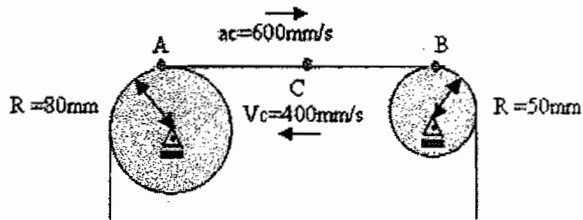
$$\vec{V}_H = \begin{vmatrix} \vec{i} & \vec{j} & \vec{k} \\ 14 & -8 & 8 \\ 7 & 0 & 4 \end{vmatrix} = -32\vec{i} + 56\vec{k} \left(\frac{cm}{s} \right)$$

$$\vec{a}_H = \frac{-45}{18} \begin{vmatrix} \vec{i} & \vec{j} & \vec{k} \\ 14 & -8 & 8 \\ 7 & 0 & 4 \end{vmatrix} + \begin{vmatrix} \vec{i} & \vec{j} & \vec{k} \\ 14 & -8 & 8 \\ -32 & 0 & 56 \end{vmatrix}$$

مثال : با توجه به حرکت در صفحه $\vec{a}_B = -396\vec{i} - 1040\vec{j} - 396\vec{k} \left(\frac{cm}{s^2} \right)$ در قرره B به سمت قرره A مطلوب است :

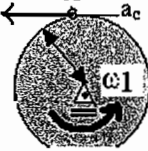
$$\alpha_1 = ? \quad \alpha_2 = ?$$

$$a_A = ? \quad a_B = ?$$



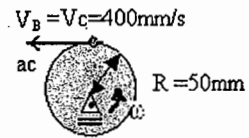
حل :

$$V_A = V_C = 400 \text{ mm/s}$$



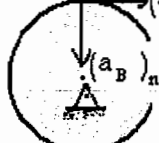
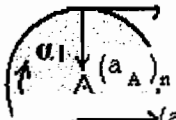
$$V_A = r_A \omega_1 \Rightarrow 400 = 80 \omega_1 \Rightarrow \omega_1 = 5 \frac{rad}{s}$$

$$V_B = r_B \omega_2 \Rightarrow 400 = 50 \omega_2 \Rightarrow \omega_2 = 8 \frac{rad}{s}$$



$$(a_A)_t = 600 \quad (a_A)_t = r_A \alpha_1 \Rightarrow 600 = 80 \alpha_1 \Rightarrow \alpha_1 = 7.5 \frac{rad}{s^2}$$

$$(a_B)_t = 600 \quad (a_B)_t = r_B \alpha_2 \Rightarrow 600 = 50 \alpha_2 \Rightarrow \alpha_2 = 12 \frac{rad}{s^2}$$



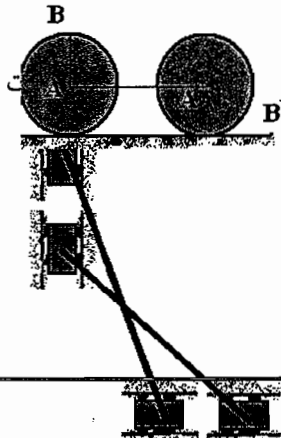
$$(a_A)_n = r_A \omega_A^2 = 80(5)^2 = 2000 \frac{mm}{s^2}$$

$$(a_B)_n = r_B \omega_B^2 = 50(8)^2 = 3200 \frac{mm}{s^2}$$

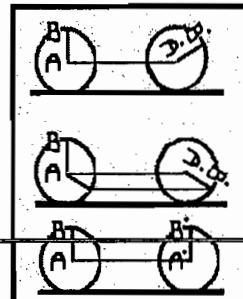
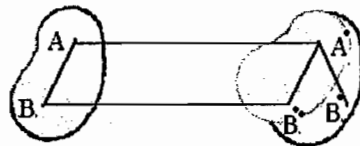
$$\Rightarrow a_A = \sqrt{(600)^2 + (2000)^2} = 2088 \frac{mm}{s^2} \quad \searrow 73.3^\circ$$

$$\Rightarrow a_B = \sqrt{(600)^2 + (3200)^2} = 3256 \frac{mm}{s^2} \quad \searrow 79.4^\circ$$

۳) حرکت کلی در صفحه (حرکت عمودی در صفحه)



از ترکیب حرکت انتقالی و حرکت دورانی حول آید.



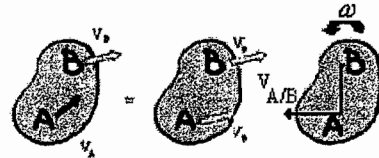
حرکت انتقالی در صفحه + حرکت دورانی در صفحه = حرکت کلی در صفحه
 سرعت نسبی و مطلق در حرکت صفحه ای

انتقال $\vec{V}_B \rightarrow A$

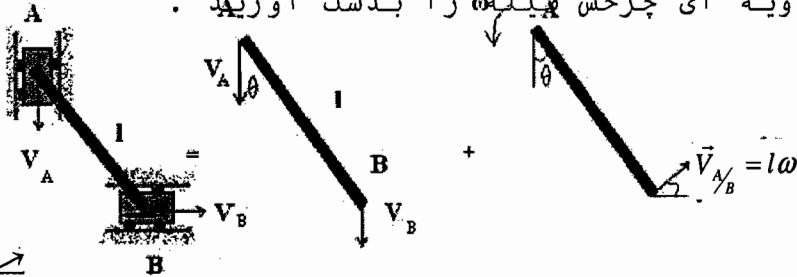
بوسیله سرعت B

$\vec{V}_{A/B} \rightarrow$ حول نقطه A دو $\vec{V}_A = \vec{V}_B + \vec{V}_{A/B}$

$\vec{V}_{A/B} = l\omega$



مثال : جسم A با سرعت V_A در حال حرکت به سمت پائین می باشد ،
 سرعت زاویه ای چرخش پیله را بدست آورید .



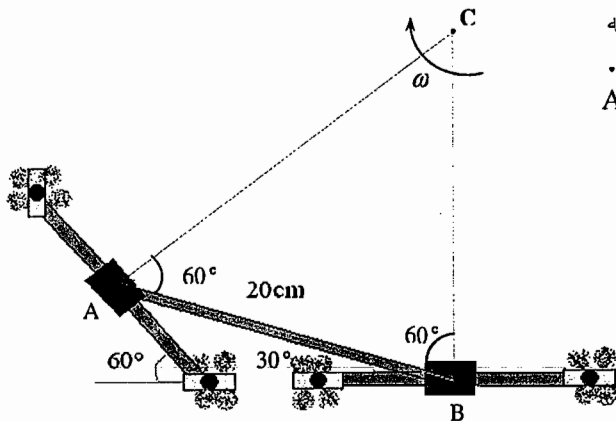
$[\vec{V}_B \rightarrow] = [V_A \downarrow] + [l\omega \rightarrow]$

$V_A = V_B \tan \theta$

$\omega = \frac{V_A}{l \sin \theta}$

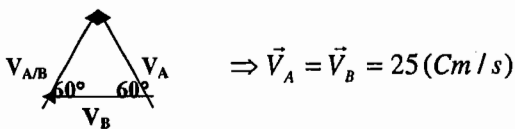
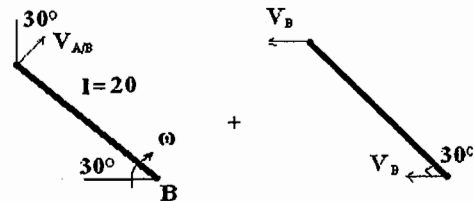


مثال : طوقه B با سرعت 25 cm/s به سمت چپ در حال حرکت است .
 با توجه به شکل سرعت طوقه A را بدست آورید ؟

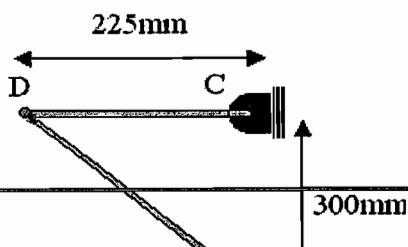


حل : حرکت مفید

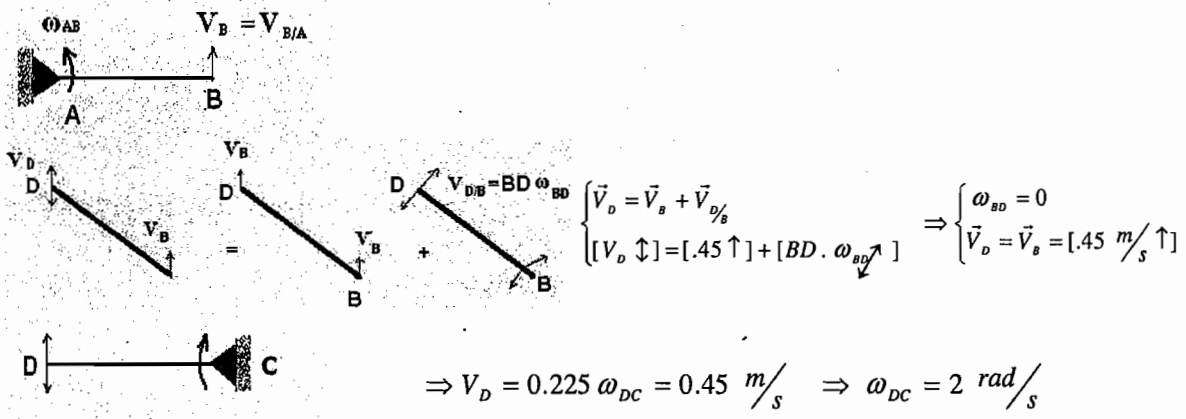
$\vec{V}_A = \vec{V}_B + \vec{V}_{A/B} \Rightarrow [V_A \downarrow 60^\circ] = [V_B \leftarrow] + [20\omega \uparrow 30^\circ]$

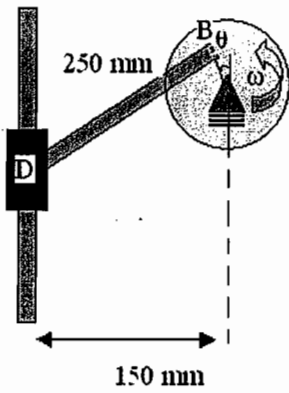


مثال : اگر در حالت نشان داده شده سرعت زاویه ای برابر 3 rad/s باشد، مطلوب است : $\omega_{BD}, \omega_{DC} = ?$



حل :





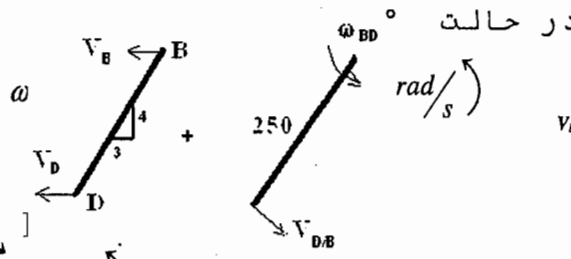
مثال : اگر یک دیسک با سرعت زاویه ای ثابت $\omega = 500 \text{ rpm}$ در حال دوران باشد، مطلوب است : سرعت طوقه D در حالت $\theta = 0^\circ$ ، $\theta = 90^\circ$ (فاصله نقطه B تا مرکز دیسک 50 mm می باشد)

حل : در حالت $\theta = 90^\circ$

$$V_B = r\omega = 0.05 \times 52.36 = 2.62 \text{ m/s} \leftarrow$$

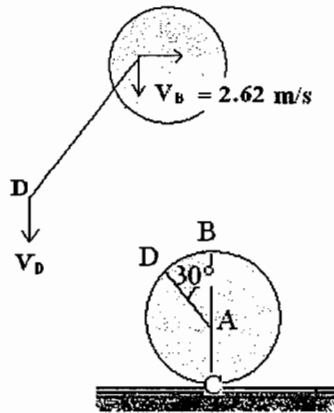
$$\vec{V}_D \downarrow = \vec{V}_B + \vec{V}_{D/B} = [2.62 \leftarrow] + [0.25\omega_{BD} \begin{matrix} 3 \\ 4 \end{matrix}]$$

$$\Rightarrow V_D = 1.96 \text{ m/s} \downarrow, \omega_{BD} = 13.1 \text{ rad/s}$$



در حالت $\theta = 90^\circ$:

$$V_D \parallel V_B \Rightarrow V_D = V_B = 2.62 \text{ (m/s)} \downarrow, \omega_{BD} = 0$$



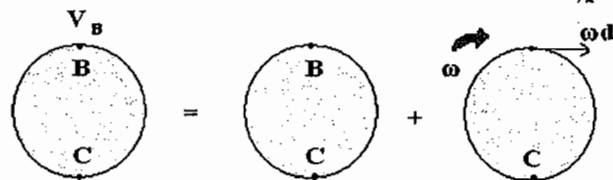
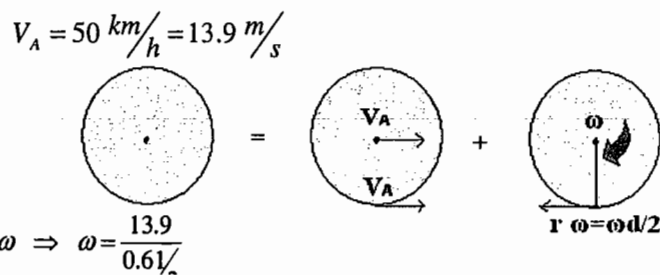
مثال : اتومبیلی با سرعت ثابت 50 km/h در حال حرکت در جهت راست می باشد . اگر قطر چرخهای اتومبیلی 610 mm باشد ، مطلوب است ، سرعت نقاط D, C, B, A ؟

حل : روش اول :

$$V_A = 13.9 \text{ m/s} \rightarrow$$

$$\vec{V}_C = \vec{V}_A + \vec{V}_{C/A}, \quad V_C = 0$$

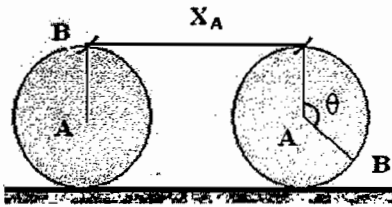
$$\Rightarrow V_{C/A} = V_A = r\omega \Rightarrow 13.9 = r\omega \Rightarrow \omega = \frac{13.9}{0.61}$$



$$\vec{V}_B = \vec{V}_C + \vec{V}_{B/C} \Rightarrow \vec{V}_B = 0 + [d\omega \rightarrow] = [2 \times 13.9 \rightarrow] = [27.8 \text{ m/s} \rightarrow]$$

$$\vec{V}_D = \vec{V}_A + \vec{V}_{D/A} \Rightarrow \vec{V}_D = [13.9 \rightarrow] + [13.9 \nearrow 30^\circ] \Rightarrow \vec{V}_D = 2 \times 13.9 \cos 15^\circ = [26.8 \text{ m/s} \nearrow 15^\circ]$$

روش دوم: به شرطی که لغزش در کار نباشد

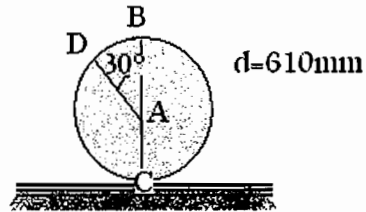


$$\begin{aligned} X_A &= r\theta \\ \Rightarrow V_A &= r\dot{\theta} = r\omega \\ a_A &= r\alpha \end{aligned}$$

$$\omega = \frac{V_A}{r} = \frac{V_A}{d/2} = 44.84 \text{ rad/s}$$

$$V_B = (BC)\omega = 2V_A = 27.8 \text{ m/s}$$

$$V_D = (DC)\omega = (CA + AD)\omega = .59 \times 44.84 = 26.5 \text{ m/s}$$



مرکز آ

C (نقطه با سرعت صفر) مرکز آنی دوران است که لزوماً روی جسم نیست.

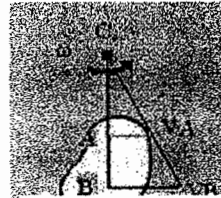
تکیه گاه در تمام لحظات مرکز آنی دوران می باشد.



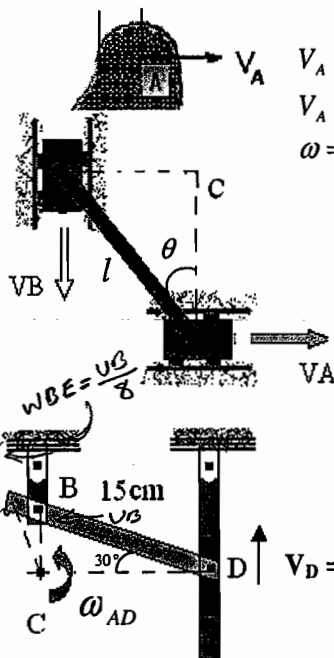
$$\begin{cases} V_C = 0 \\ \vec{V}_A = V_C + \vec{V}_{A/C} = \vec{V}_{A/C} = (\vec{\omega} \times \vec{r}_{A/C}) \Rightarrow \vec{V}_A \perp \vec{r}_{A/C} \\ (\vec{\omega} \times \vec{r}_{A/C}) \perp \vec{r}_{A/C} \end{cases}$$

$$\vec{V}_A = (\vec{\omega} \times \vec{r}_{A/C}) = (\vec{\omega} \times \vec{C}_A)$$

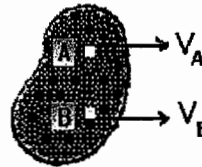
$$\begin{aligned} V_A &\parallel V_B \\ V_A &\perp AB \end{aligned}$$



$$\begin{aligned} V_A &\parallel V_B \\ V_A &\perp AB \\ V_A &\neq V_B \end{aligned}$$



$$\begin{aligned} V_A &\parallel V_B \\ V_A &\perp AB \\ \omega &= 0 \text{ } V_A \text{ بر حسب B} \end{aligned}$$



مثال: در شکل ز $\omega = 0$ حل:

$$V_A = (AC)\omega = (l \cos \theta)\omega$$

$$\omega = \frac{V_A}{l \cos \theta}, \quad V_B = V_A \tan \theta$$

مثال: طوقه D با سرعت 20 cm/s به سمت

بالا در حال حرکت می باشد. طول BD برابر 15 cm و طول AB برابر 10 cm است. مطلوب است: $\omega_{AD}=?$, $V_B=?$, $V_A=?$

حل: برای میله BE نقطه E مرکز دوران است

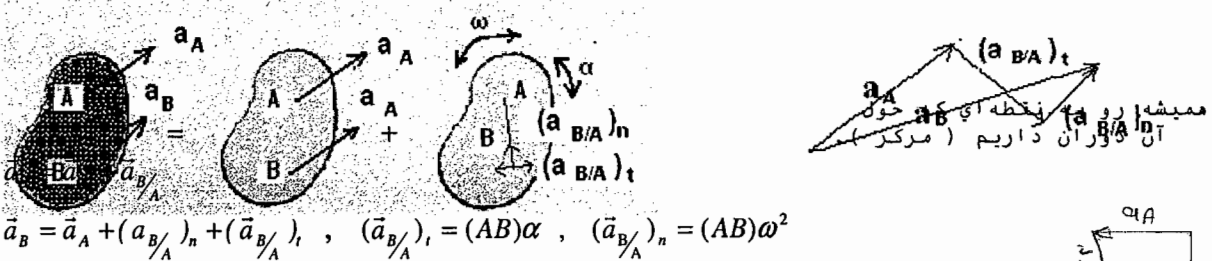
$$V_D = (DC)\omega_{AD} \Rightarrow \omega_{AD} = \frac{V_D}{DC} = \frac{20}{15 \cos 30^\circ} = 1.54 \text{ rad/s}$$

$$V_B = (BC)\omega_{AD} = (15 \sin 30^\circ)(1.54) \Rightarrow V_B = 11.55 \text{ cm/s}$$

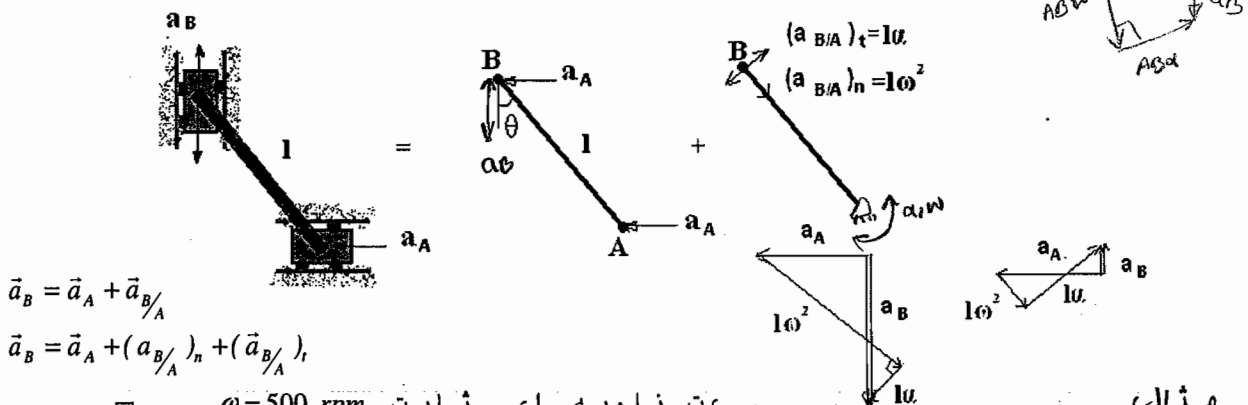
$$AC = \sqrt{(25 \sin 30^\circ)^2 + (10 \cos 30^\circ)^2} \Rightarrow AC = 15.21 \text{ cm}$$

$$V_A = (AC) \omega_{AD} = (15.21)(1.54) \Rightarrow V_A = 23.4 \text{ cm/s} \quad 34.7^\circ$$

شتاب مطلق و نسبی در حرکت صفحه ای

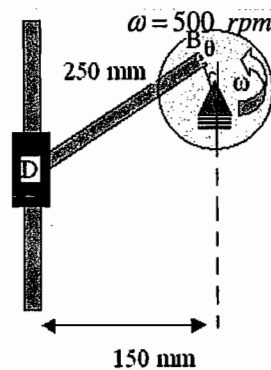


$$\vec{a}_B = \vec{a}_A + (\vec{a}_{B/A})_n + (\vec{a}_{B/A})_t, \quad (\vec{a}_{B/A})_t = (AB)\alpha, \quad (\vec{a}_{B/A})_n = (AB)\omega^2$$



$$\vec{a}_B = \vec{a}_A + \vec{a}_{B/A}$$

$$\vec{a}_B = \vec{a}_A + (\vec{a}_{B/A})_n + (\vec{a}_{B/A})_t$$

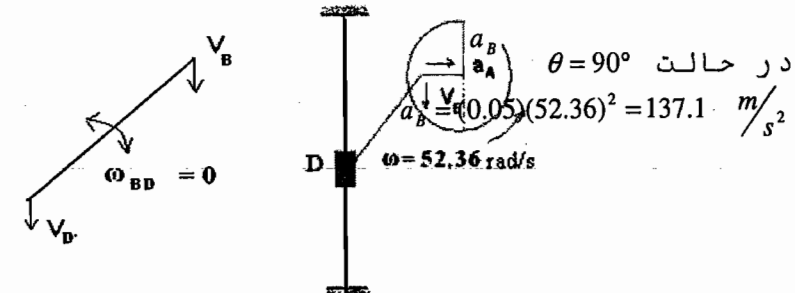


مثال
در حال دوران باشد، مطلوب است
شتاب طوقه D در
حالت $\theta = 180^\circ, \theta = 90^\circ$ (فاصله
نقطه B تا مرکز
دیسک 50 mm می باشد.)

$$\omega = 500 \text{ rpm} = \frac{500 \times 2\pi}{60} = 52.36 \text{ rad/s}$$

حل :

$$V_B = (0.05)(52.36) = 2.62 \text{ m/s}$$

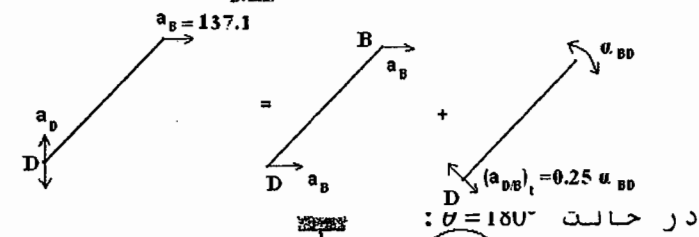


$$(\vec{a}_{D/B})_t = 0.25 \times \alpha_{BD}$$

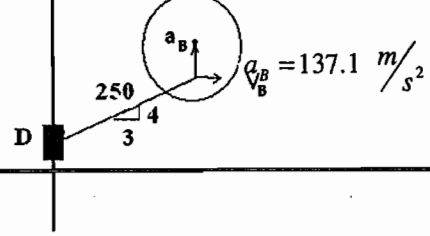
$$\vec{a}_D = \vec{a}_B + \vec{a}_{D/B}$$

$$[a_D \uparrow] = [137.1 \rightarrow] + [0.25 \alpha_{BD} \quad 23.6^\circ]$$

$$\Rightarrow a_D = 59.8 \text{ m/s}^2 \uparrow$$



در حالت $\theta = 180^\circ$



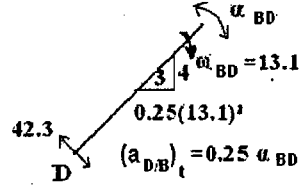
$$\Rightarrow 0.2\omega_{BD} = 2.62 \Rightarrow \omega_{BD} = 13.1 \text{ rad/s} \quad V_B = BC(\omega_{BD}) = 2.62$$

$$\vec{a}_D = \vec{a}_B + \vec{a}_{D/B}$$

$$\vec{a}_D = \vec{a}_B + (\vec{a}_{D/B})_n + (\vec{a}_{D/B})_t$$

$$[a_D \uparrow] = [137.1 \uparrow] + [42.8 \rightarrow] + [0.025\alpha_{BD} \leftarrow]$$

$$\Rightarrow a_D = 190.65 \text{ m/s}^2 \uparrow$$



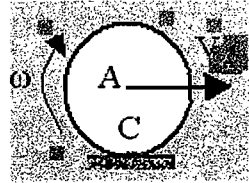
مثال : سرعت اتومبیل 50 km/h می باشد

$$a_C = ?, a_D = ?, a_B = ?, a_E = ?$$

$$v_C = 0 \quad v_A = v_C + v_{A/C} \rightarrow v_{A/C} = 13.89 \rightarrow$$

$$\omega = \frac{13.89}{r}$$

حل :



$$v_B = v_C + v_{B/C} = 0 + (2r\omega) \rightarrow$$

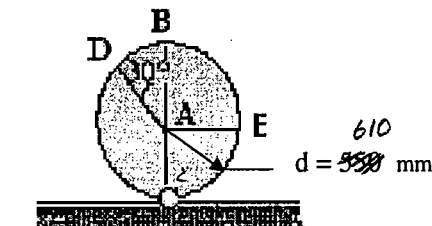
$$= 27.78 \text{ m/s}$$

$$v_D = v_C + v_{D/C} = 0 + [0 \cdot \omega] =$$

$$= 26.8 \angle 15^\circ$$

$$v_E = v_C + v_{E/C} = 0 + [r\omega/2] = \frac{13.89}{2} =$$

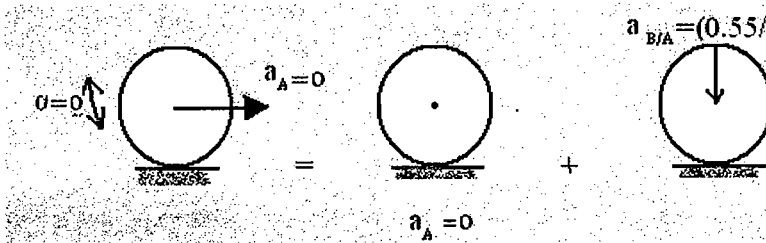
$$= 13.89 \sqrt{2} \angle 45^\circ$$



$$v_A = 50 \text{ km/h} \rightarrow v_A = 13.89 \text{ m/s} \rightarrow$$

$$v_A = \frac{d}{2}\omega \Rightarrow 25 = \frac{0.55}{2}\omega \Rightarrow \omega = 90.9 \text{ rad/s} \Rightarrow \alpha = 0$$

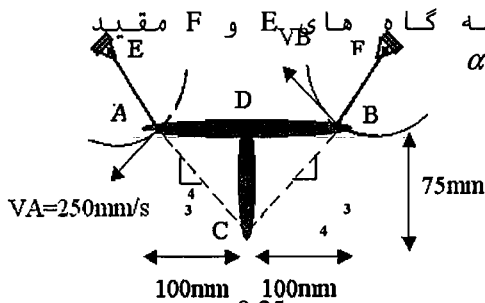
$$a_{B/A} = (0.55/2)(90.9)^2 = 2273$$



$$\Rightarrow a_B$$

مثال : میله زیر از نقاط A و B به تکیه گاه های E و F مقید است. مطلوب است : $a_C = ?$ و $\alpha = ?$

$$BF = AE = 100 \text{ mm}, v_A = 250 \text{ mm/s}, \frac{dv_A}{dt} = 0$$

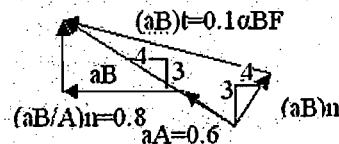
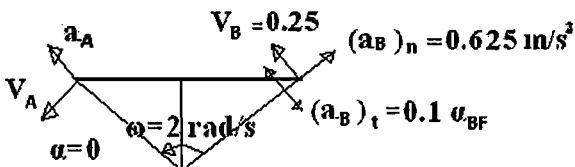
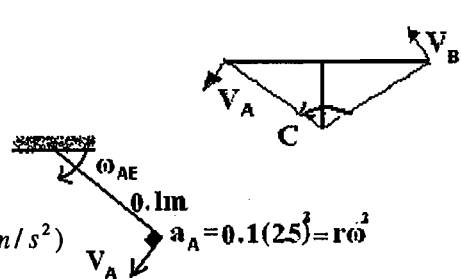


$$v_A = (AC)\omega \Rightarrow \omega = \frac{0.25}{0.125} = 2 \text{ rad/s}$$

$$v_A = (AE)\omega_{AE} \Rightarrow \omega_{AE} = \omega_{BF} = \frac{0.25}{0.1} = 2.5 \text{ rad/s}$$

$$a_A = (a_A)_n = r\omega_{AE}^2 = 0.1(2.5)^2 = \frac{0.1 \cdot 6.25}{0.1} = 0.625 \text{ (m/s}^2)$$

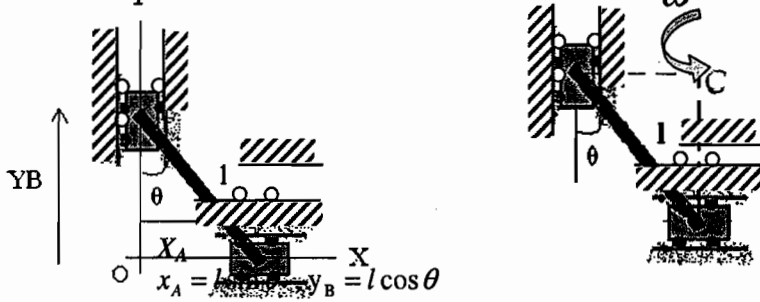
حل :



$$\begin{cases} (\vec{a}_B)_n + (\vec{a}_B)_t = \vec{a}_A + (\vec{a}_{B/A})_n + (\vec{a}_{B/A})_t \\ (a_B)_n = 0.625 \text{ m/s}^2, (a_B)_t = 0.1\alpha_{BF} \Rightarrow [0.625 \nearrow] + [0.1\alpha_{BF} \nwarrow] = [0.625 \nwarrow] + [0.8 \leftarrow] + [0.2\alpha \downarrow] \\ (a_{B/A})_n = 0.2\omega^2 = 0.8 \text{ m/s}^2, (a_{B/A})_t = 0.2\alpha \end{cases}$$

$$\Rightarrow \alpha = 12 \text{ (rad/s)}$$

حرکت صفحه $\vec{a}_C = \vec{a}_A + (\vec{a}_{C/A})_n + (\vec{a}_{C/A})_t = [0.625 \nwarrow] + [1.125 \times 2^2 \nwarrow] + [1.125 \times 12 \nearrow] = 1.875 \text{ (m/s}^2) \uparrow$

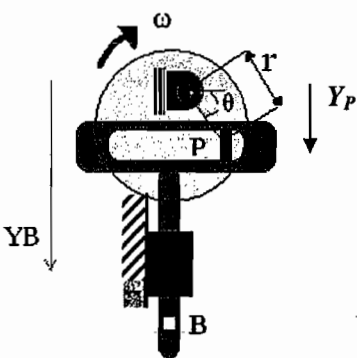


$$V_A = \frac{dx_A}{dt} = \frac{d}{dt}(l \sin \theta) = l \dot{\theta} \cos \theta = l \omega \cos \theta$$

$$V_B = \frac{dy_B}{dt} = \frac{d}{dt}(l \cos \theta) = -l \dot{\theta} \sin \theta = -l \omega \sin \theta$$

$$a_A = \frac{dV_A}{dt} = \frac{d}{dt}(l \omega \cos \theta) = l \dot{\omega} \cos \theta - l \omega^2 \sin \theta = l \alpha \cos \theta - l \omega^2 \sin \theta$$

$$a_B = \frac{dV_B}{dt} = \frac{d}{dt}(-l \omega \sin \theta) = -l \dot{\omega} \sin \theta - l \omega^2 \cos \theta = -l \alpha \sin \theta - l \omega^2 \cos \theta$$



مثال : میله T شکل توسط یک پین به دیسکی که با سرعت زاویه ای ω و شتاب زاویه ای α در حال حرکت است. فاصله پین تا مرکز دیسک برابر r می باشد.

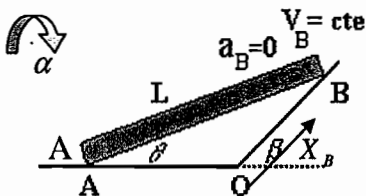
مطلوب است: $V_B = ?$, $a_B = ?$

حل :

$$\begin{cases} y_B = y_p + C \Rightarrow y_B = r \sin \theta + C \Rightarrow V_B = \frac{dy_B}{dt} = r \omega \cos \theta \Rightarrow a_B = \frac{dV_B}{dt} = r \alpha \cos \theta - r \omega^2 \sin \theta \\ y_p = r \sin \theta \end{cases}$$

مثال : میله AB با سرعت زاویه ای ω و شتاب زاویه ای α در حال حرکت است.

مطلوب است : $\vec{V}_E = ?$, $a_E = ?$

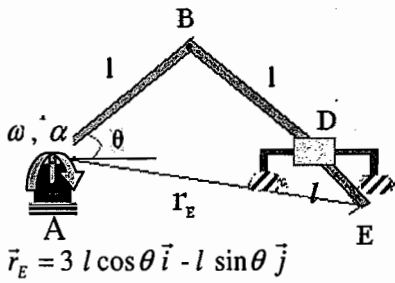


حل :

$$\frac{X_B}{\sin \theta} = \frac{L}{\sin \beta} \Rightarrow V_B = \frac{dX_B}{dt} = \frac{L \omega \cos \theta}{\sin \beta} \Rightarrow \omega_{AB} = \frac{V_B \sin \beta}{L \cos \theta}$$

$$\Rightarrow \alpha_{AB} = \dot{\omega}_{AB} = \frac{V_B \sin \beta}{L} \times \frac{\omega_{AB} \sin \theta}{\cos^2 \theta} = \frac{V_B^2 \sin^2 \beta}{L^2 \cos^3 \theta} \sin \theta$$

مثال : میله AB با سرعت زاویه ای ω و شتاب زاویه ای α در حال حرکت است .
مطلوب است : $\vec{V}_E = ?$, $\vec{a}_E = ?$



حل :

$$\vec{V}_E = \frac{d}{dt} \vec{r}_E, \quad \vec{a}_E = \frac{d\vec{V}_E}{dt}$$

$$\Rightarrow \vec{V}_E = -3l\omega \sin \theta \vec{i} - l\omega \cos \theta \vec{j}$$

$$\Rightarrow \vec{a}_E = -3l(\dot{\omega} \sin \theta + \omega^2 \cos \theta) \vec{i} - l(\dot{\omega} \cos \theta - \omega^2 \sin \theta) \vec{j} = -3l(\alpha \sin \theta + \omega^2 \cos \theta) \vec{i} - l(\alpha \cos \theta - \omega^2 \sin \theta) \vec{j}$$

مشتق بردار متحرک Y

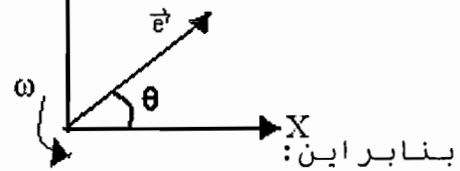
بردار واحد متحرک \vec{e} با سرعت زاویه ای ω در حال دوران می باشد
 $\vec{e} =$

$$\vec{e} = \cos \theta \vec{i} + \sin \theta \vec{j}$$

$$\frac{d\vec{e}}{dt} = \frac{d}{dt} (\cos \theta \vec{i} + \sin \theta \vec{j}) = -\sin \theta (\dot{\theta}) \vec{i} + \cos \theta (\dot{\theta}) \vec{j}$$

$$\Rightarrow |\dot{\vec{e}}| = \omega \quad \frac{d\vec{e}}{dt} = \dot{\vec{e}} = -\omega \sin \theta \vec{i} + \omega \cos \theta \vec{j}$$

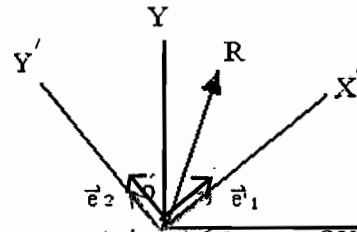
$$\Rightarrow \frac{d\vec{e}}{dt} = \vec{\omega} \times \vec{e}$$



بردار در دستگاه مختصات مرجع متحرک

$$\vec{R} = R_x \vec{i} + R_y \vec{j} = R_1 \vec{e}_1 + R_2 \vec{e}_2$$

$$\frac{d\vec{R}}{dt} = \frac{d}{dt} (R_1 \vec{e}_1 + R_2 \vec{e}_2) = \dot{R}_1 \vec{e}_1 + \dot{R}_2 \vec{e}_2 + R_1 \dot{\vec{e}}_1 + R_2 \dot{\vec{e}}_2$$



که در این روابط OXY دستگاه ثابت و $O'X'Y'$ دستگاه متحرک و \vec{i}, \vec{j} بردارهای یکه در دستگاه ثابت و \vec{e}_1, \vec{e}_2 در دستگاه متحرک است. پس داریم:

$$\vec{R} = (\dot{R}_1 \vec{e}_1 + \dot{R}_2 \vec{e}_2) + R_1 \dot{\vec{e}}_1 + R_2 \dot{\vec{e}}_2 \Rightarrow \vec{R} = \vec{R}' + \vec{\omega} \times (R_1 \vec{e}_1 + R_2 \vec{e}_2) \Rightarrow \vec{R} = \vec{R}' + R_1 (\vec{\omega} \times \vec{e}_1) + R_2 (\vec{\omega} \times \vec{e}_2)$$

$$\Rightarrow \vec{R} = \vec{R}' + \vec{\omega} \times \vec{R}$$

تئوری امگا

که دستگاه مطلق \vec{R} و دستگاه متحرک \vec{R}' .
سرعت یک نقطه مادی:

دستگاه ثابت OXY

\vec{S} : بردار موقعیت نقطه P است.

\vec{R} : بردار موقعیت نقطه O' (مطلق) و \vec{r} : بردار موقعیت

نقطه P (نسبی)

