

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيْمِ



**پایان نامه دوره کارشناسی کامپیووتر
گرایش نرم افزار**

موضوع:

**طراحی و پیاده سازی سیستم ثبت تقاضای واگن
اداره کل راه آهن خراسان**

استاد راهنما:

مهندس مریم برادران

نام دانشجو:

حسین حافظان

۱۳۸۷ آذرماه



پایان نامه دوره کارشناسی کامپیووتر
گرایش نرم افزار

موضوع:

طراحی و پیاده سازی سیستم ثبت تقاضای واگن
اداره کل راه آهن خراسان

نام استاد راهنما: مهندس مریم برادران

نمره استاد:

سپاسگزاری

رسول خدا فرمودند:

«مَنْ عَلِمَنِي حِرْفًا فَقَدْ سَيَرَنِي عَبْدًا»

از تمامی معلمین، اساتید، دوستان و خانواده‌ام در کل دوران تحصیل سپاسگزارم.

چکیده

این نرم افزار برای اداره بازرگانی راه آهن خراسان طراحی شده است که در این اداره امور بازرگانی که شامل صادرات و واردات می باشد مدیریت می شود. شرکت هایی که کار آنها حمل و نقل و واردات و صادرات است از طریق خط راه آهن به امور خود می پردازند و برای این کار نیاز به واگن هایی دارند که مناسب با نوع کالا هایشان باشد. برای استفاده از واگن برای حمل و نقل باید این واگن ها را از اداره بازرگانی درخواست دهند و پس از انجام امور مالی این واگن ها به این شرکت ها برای بارگیری واگذار می شود.

در هر مرحله نیاز به ثبت اطلاعات داریم که به عنوان فعالیت های شرکت ها در پایگاه داده ثبت می شود این سیستم برای همین امور طراحی شده است یعنی ثبت اطلاعات شرکت ها و درخواست های واگن و واگذاری واگن و بارگیری واگن می باشد و پردازش بر روی همین اطلاعات.

این سیستم به وسیله زبان C#.NET نوشته شده است و پایگاه داده استفاده شده در این برنامه SQLServer2000 می باشد.

برای نصب این برنامه بر روی هر سیستمی این برنامه نیاز به DotNetBarWork و CrystalReport دارد که بتواند به درستی کار کند.

فهرست مطالب

صفحه	عنوان
۱	فصل یکم - آشنایی با اتو ماسون
۱	۱-۱- مقدمه
۱	۱-۲- اهمیت اطلاعات و سیستمهای اطلاعاتی
۲	۱-۳- انواع سیستم های اطلاعاتی
۲	۱-۴- سیر تکاملی فرآیند
۳	۱-۵- تعریف اتو ماسیون
۴	۱-۵-۱- لزوم استفاده از سیستم اتو ماسیون
۵	۱-۶- مزایا و معایب اتو ماسیون
۵	۱-۶-۱- مزایای مستقیم
۶	۱-۶-۲- مزایای غیرمستقیم
۶	۱-۶-۳- معایب اتو ماسیون
۶	۱-۷- انواع کاربردها یا زیرسیستمهای اتو ماسیون
۷	۱-۸- ارگونومیک
۷	۱-۹- مقایسه انواع سیستمهای اطلاعاتی
۸	۱-۱۰- نتیجه گیری
۹	فصل دوم - زیرساخت های انتخابی
۹	۲-۱- سبک های برنامه نویسی
۹	۲-۱-۱- سبک برنامه نویسی سنتی
۱۰	۲-۱-۲- برنامه نویسی شیء گرا
۱۰	۲-۲- تکنولوژی .NET
۱۲	۲-۳- چارچوب .NET از چه اجزایی تشکیل شده است؟
۱۴	۲-۴- JIT , MSIL
۱۴	۲-۵- اسمبلی ها
۱۶	۲-۶- مدیریت حافظه در .NET
۱۷	۲-۷- مراحل اجرای برنامه در .NET
۱۸	۲-۸- C# چیست؟
۲۰	۲-۹- ویژال استودیو 2005
۲۱	۲-۱۰- مزایای ADO.NET

۲۵	.....SQL اطلاعاتی بانک ساختار سوم فصل
۲۵	.....(Tables) جدول ها تشریح ۳-۱-
۳۰	.....(Stored Procedures) ذخیره شده روال های تشریح ۳-۲-
۳۵	.....Defults ۳-۳ تشریح Defults
۳۶	.....امور مالی داده پایگاه ساختار تشریح ۳-۴-
۳۷	.....سیستم پیاده سازی چهارم فصل
۳۷	.....سیستم های فرم طراحی ۴-۱-
۳۷	.....frmmain برنامه اصلی فرم ۴-۱-۱-
۳۹	.....شرکها اطلاعات ثبت فرم ۴-۲-۱-
۴۱	.....(VagonReg) واگن های درخواست فرم ۴-۳-۱-
۴۳	.....(frm Give Vagon) واگن داری فرم ۴-۴-۱-
۴۴	.....واگن داری تغییر تاریخ فرم ۴-۵-۱-
۴۵	.....کنسلی قبض فرم ۴-۶-۱-
۴۵	.....بارگیری فرم ۴-۷-۱-
۴۷	.....واگن ورودی فرم ۴-۸-۱-
۴۸	.....گزارشات فرم ۴-۹-۱-
۵۷	.....جستجو فرم ۴-۱۰-۱-
۵۹	.....(ConnectionStatus) اتصال وضعیت فرم ۴-۱۱-۱-
۶۰	.....(frmUserAccount) کاربر تنظیمات فرم ۴-۱۲-۱-
۶۲	.....print (frmPrint) فرم ۴-۱۳-۱-
۶۳	.....(Show Row Number) تاریخ این تراکنش لیست فرم ۴-۱۴-۱-
۶۳	....."(frm show Reqs)" تاریخ این درخواست های فرم ۴-۱۵-۱-

فهرست شکلها

صفحه	عنوان
۳۰	..... شکل ۱-۳- روال bargiriAtoBaId
۳۱	..... شکل ۲-۳- روال بارگیری بر مبنای کشور مقصد.
۳۲	..... شکل ۳-۳- روال بارگیری بر مبنای مبدأ
۳۲	..... شکل ۴-۳- روال selectFromBargiri
۳۲	..... شکل ۵-۳- روال selectFromCompanyFolder
۳۳	..... شکل ۶-۳- روال selectFromEnterVagon
۳۴	..... شکل ۷-۳- روال selectFromVagonReq
۳۴	..... شکل ۸-۳- روال sel_sel_comName
۳۶	..... شکل ۹-۳: جدول Company_account
۳۷	..... شکل ۲-۴: فرم اصلی برنامه.
۳۹	..... شکل ۱-۴: فرم ثبت اطلاعات شرکت.
۴۰	..... شکل ۳-۴: فرم درخواست های واگن.
۴۲	..... شکل ۴-۴: فرم واگذاری واگن
۴۳	..... شکل ۵-۴: فرم تغییر تاریخ واگذاری
۴۴	..... شکل ۶-۴: فرم قبض کنسلی
۴۵	..... شکل ۷-۴: فرم بارگیری و تحويل واگن
۴۶	..... شکل ۸-۴: فرم ورودی واگن
۴۷	..... شکل ۹-۴: فرم گزارشات/بر اساس نام شرکت.
۴۸	..... شکل ۱۰-۴: فرم گزارشات/بر اساس درخواست های روزانه
۴۹	..... شکل ۱۱-۴: گزارش بر اساس استگاه مبدأ
۵۰	..... شکل ۱۲-۴: گزارش بر اساس کشور مقصد
۵۱	..... شکل ۱۳-۴: فرم گزارش بر اساس تاریخ صدور بارنامه
۵۲	..... شکل ۱۴-۴: فرم گزارشات/بر اساس نوع واگن
۵۳	..... شکل ۱۵-۴: فرم گزارشات/بر اساس تاریخ واگذاری
۵۴	..... شکل ۱۶-۴: فرم گزارشات/بر اساس درخواستهای کنسلی
۵۵	..... شکل ۱۷-۴: فرم گزارشات/گزارش واگنهای تعمیری
۵۶	..... شکل ۱۸-۴: فرم جستجو/بر اساس نام شرکت
۵۷	..... شکل ۱۹-۴: فرم جستجو/بر اساس شماره بارنامه
۵۸	..... شکل ۲۰-۴: فرم جستجو/بر اساس شماره واگن
۵۹	..... شکل ۲۱-۴: فرم وضعیت اتصال

۵۹	..... شکل ۴-۲۲: فرم تنظیمات کاربر/تعریف کاربر.....
۶۰	..... شکل ۴-۲۳: فرم تنظیمات کاربر/حذف کاربر.....
۶۰	..... شکل ۴-۲۴: تنظیمات کاربر/تغییر رمز عبور.....
۶۱	..... شکل ۴-۲۵: فرم پرینت.....
۶۲	..... شکل ۴-۲۶: فرم لیست تقاضاهای این تاریخ.....
۶۳	..... شکل ۴-۲۷: فرم درخواست های این تاریخ.....

