

فهرست مطالب

مقدمه

فصل اول PASS MO SYSTEM تا سطح ولتاژ ۷۲/۵

۷.....

۱ - مقدمه

۸.....

۲ - عملکرد PASS MO

۹.....

۳ - طراحی PASS MO ۱۰.....

۴ - نصب در محل

۱۰.....

۵ - نصب کمیسیون آموزش و دستورالعملهای تعمیر و نگهداری

۳۹.....

۶ - جزئیات بیشتر

۴۳.....

۷- مشخصات فنی PASS MO

۵۶.....

فصل دوم PASS MO SYSTEM تا سطح ولتاژ ۱۷۰

۱۷۰..... ۵۶

۱- هدف

۶۰.....

۲- قابلیت ها

۶۰.....

۳- توصیف عمومی (کلی)

..... ۶۳

۴- تولیدات واطمینان از کیفیت

..... ۶۹

۵- اطلاعات فنی Pass Mo

..... ۷۱

۶- طرحهای پست با راه حلهای جدید pass Mo

..... ۷۸

۷- برخی کاربردها

..... ۸۱

۸- pass Mo های متفاوت

..... ۸۳

۹- مهندسی جدید برای محیط امروز جهت فشردگی پست

..... ۸۸

۱۰- کاربردهایی از سکسیونر خط و زمین اضافه شده به PASS MO ۱۰۵

۱۱- کاربرد بانک های خازنی در PASS MO

..... ۱۰۹

۱۲- روش کار اتصال زمین خط مدل pass-mo

..... ۱۱۰

۱۳- موتور عمل کننده شارژر فنر BLk222

..... ۱۱۴

۱۴- مشخصات فناوری

..... ۱۳۰

فصل سوم **COMPASS SYSTEM** پست های فشار قوی با سطح ولتاژ KV ۱۷۰ به

بالا..... ۱۳۶

۱- هدف	۱۳۷
۲- کیفیت	۱۳۸
۳- فشارهای محیطی	۱۳۹
۴- کاهش محیط (فضا)	۱۴۰
۵- حمل و نقل	۱۴۰
۶- نصب	۱۴۱
۷- ارزش های اضافه شده دیگر	۱۴۱
۸- ساختار مدل	۱۴۳
۹- شرایط سرویس نرمال	۱۴۴
۱۰- مشخصات عمومی	۱۴۴
۱۱- اجزاء	۱۴۵
۱۲- نقشه	۱۵۰
۱۳- سیستم حفاظت و کنترل	

۱۵۵.....
۱۴ - ساختار سخت افزاری سیستم

۱۵۵.....
۱۵ - سطح bay

۱۵۶.....
۱۶ - نقشه سیستم

۱۵۹.....
۱۷ - توصیف تکنولوژی عمومی پست های فشار قوی

۱۶۰.....
۱۸ - مشخصات فنی

۱۶۸.....
۱۹ - راهنمای تعمیر و نگهداری

۱۸۲.....
فصل چهارم: ترانسفورماتور جریان

۱۸۹.....
۱ - اطلاعات پایه

۱۹۰.....
۲ - اساس داده های فنی
۱۹۰.....

۳ - رنج عایقهای چینی

۱۹۱.....
۴ - رنج عایقهای سیلیکونی

۱۹۲.....
۵ - سطوح عایق کاری نامی

۱۹۳.....
۶ - فاکتورهای اصلی TG 550

۱۹۳.....
۷- ساختمان TG

۱۹۴.....
۸- مشخصات TG

۱۹۵.....
۹- مزایای استفاده از عایق SF6 در CT

۱۹۶.....

فصل پنجم: مقایسه بین پست های معمولی و PASS MO

۱۹۷.....

۱- کلیات

۱۹۸.....

۲- هدف

۱۹۸.....

۳- کاربرد

۱۹۸.....

۴- فرضیات

۱۹۸.....

۵- نتایج قابل دسترس

۱۹۹.....

۶- نتایج اقتصادی

۲۰۰.....

۷- مقایسه بین راه حلها

۲۰۱.....

۸- نتایج

۲۰۸.....