

دموی جزوه استاتیک

دانشگاه صنعتی امیر کبیر

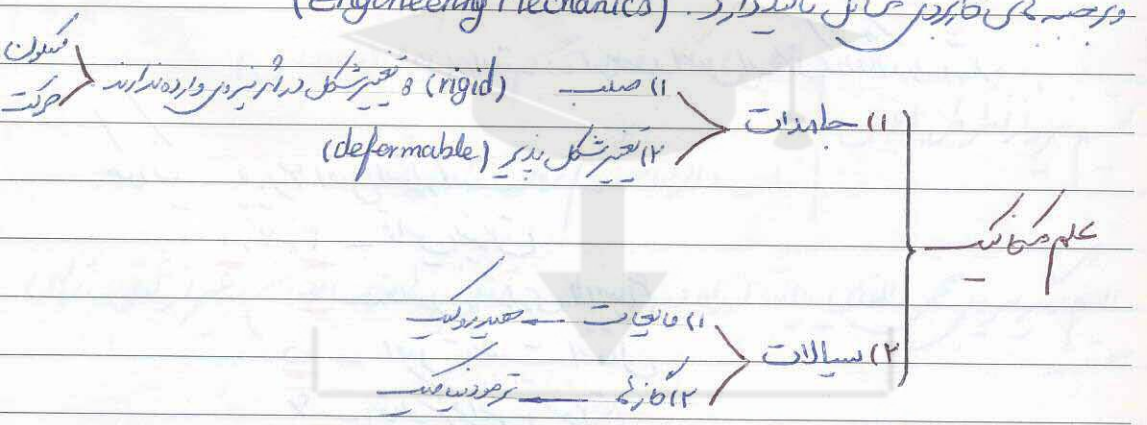
استاد پیدایش



مقدمه و طبقات

علم مهندسی و مکانیک عبارتند از شاخه‌های علمی که به بررسی علم حرکت و نیرو می‌پردازد.

مکانیک مهندسی عبارتند از مجموعه‌ای از اصول و قواعد که در مورد رفتار اجسام و تغییر شکل آن‌ها (Engineering Mechanics) در جنبه‌های نظری و عملی تأکید دارد.



- ۱۱) شاخه‌های علم مکانیک در بررسی اجسام جامد است. در حال سکون می‌پردازد و دینامیک
- ۱۲) شاخه‌های علم مکانیک در بررسی اجسام جامد است. در حال حرکت می‌پردازد و دینامیک
- ۱۳) شاخه‌های علم مکانیک در بررسی اجسام جامد تغییر شکل پذیر می‌پردازد و دینامیک

ضرورت خواندن این مبحث مهندسی و

- ۱۱) قدرت تجزیه و تحلیل مواد و خلاصه در سطح علمی
 - ۱۲) طراحی حرفه‌ای
- انبار مسئولیت مهندسی

انبار مسئولیت مهندسی با استفاده از روش‌ها گفته شده قابل اطمینان است.



انتظارات ما از کتاب و ایجاد توانایی کتب خودمنداره

۱۱ به روشی منطقی و ساده

۱۲ با استفاده از چند اصل اساسی طوطی شده

مطابق به زیر ۲ اصل انوار است و

۱ - ۲ - ۳ - قوانین نیوتن

۴ - قانون مغز برای اصلاح

۵ - اصل قابلیت انتقال

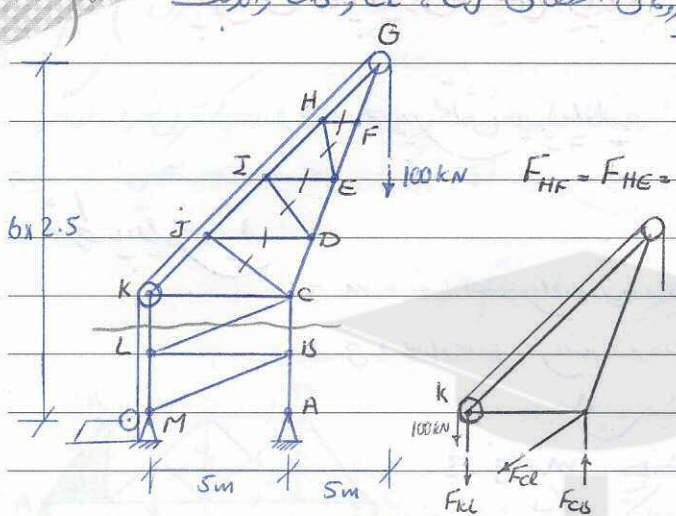
۶ - قانون توانش نیوتن

BookLetDownload

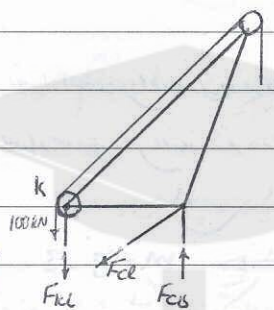
ساعت ۱۰:۰۰ تا ۱۱:۰۰ (دفعه اول) ساعت ۱۱:۰۰ تا ۱۲:۰۰ (دفعه دوم) ساعت ۱۲:۰۰ تا ۱۳:۰۰ (دفعه سوم)

توزیع نمرات ۸		
نمره ۶	30%	میان نمر
نمره ۵	50%	پایان نمر
نمره ۲	10%	کلاس حل نمر
نمره ۳	10%	تولید

مثال ۹ در جفتل نشان داده شده نیروی اعضای CJ ، CL و CK را بدست آورید. (شعاع قوسه R می باشد)
 * در نقطه A تکیه استوار وجود دارد



$$F_{HF} = F_{HE} = F_{IE} = F_{ED} = F_{JD} = F_{JC} = 0$$



$$\sum F_x = 0 \Rightarrow F_{cl} = 0$$

$$\sum M_{ic} = 0 \Rightarrow$$

$$100(R) + F_{ck}(5) - 100(1.0+R) = 0$$

$$\Rightarrow F_{ck} = 200$$

BookLetDownload

یوکت دانلود

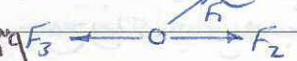
اعضای صنوبری ۹

۱۱) اگر در مفصل A زخم فقط ۲ عضو متصل باشد (در درجه رانسته ببینید) و هیچ نیروی خارجی به این اعمال نکرده نیز در این داخل هر دو عضو برابر صنوبر خواهد شد.



$$F_1 = F_2 = 0$$

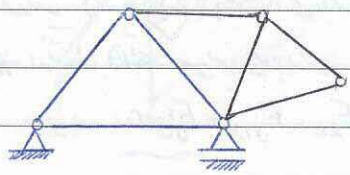
۱۲) اگر در مفصلی از خن فقط ۳ عضو متصل باشد در درجه رانسته ببینید و هیچ نیروی خارجی به این مفصل اعمال نکرده نیز در این داخل هر سه صنوبر خواهد بود.



$$F_1 = 0$$



بایداری و ناپایداری داخلی خرابی ها



خراب داخلی باید یا اولیه

نوع بایداری خرابی

m تعداد اعضا

$m-3$ تعداد اعضا اضافه شده

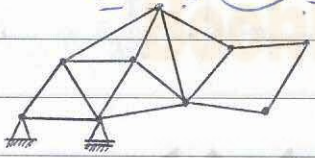
j تعداد مفاصل

$j-3$ تعداد مفاصل بر اضافه شده

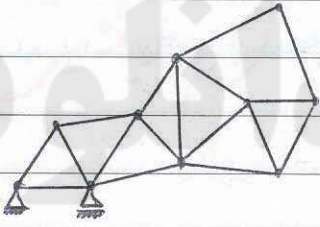
$$m-3 = 2(j-3) \Rightarrow m = 2j - 3$$

تعداد اعضا اضافه شده کمتر از تعداد مفاصل بر اضافه شده است

بسیار اولیه است اگر $m < 2j - 3$ باشد خرابی همگانی ناپایداری است. در این صورت در شبکه نیز و نحوه تشکیل خرابی بررسی شود که این خرابی به صورت اضافه شدن ای درونی که مفاصل و اعضا خرابی باید تشکیل شده است و

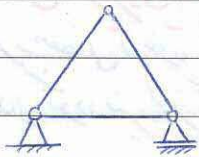


→ ناپایدار



→ پایدار

معنی و نامعنی داخلی خرابی ها



۶ محمول

۶ معادله

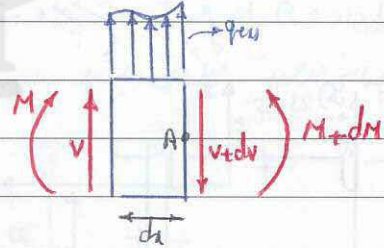
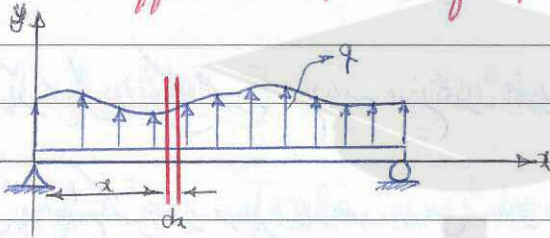
خراب داخلی باید همواره معنی است

خراب مفاصلی که اضافه کنیم آن معادله ۲ تا محمول اضافه می کند

معنی ناپایداری است. معنی نامعنی که بررسی می شود

در این فصل به بررسی روش‌های مختلفی برای تحلیل و طراحی اجزای مختلف یک سازه پرداخته می‌شود. در این فصل به بررسی روش‌های مختلفی برای تحلیل و طراحی اجزای مختلف یک سازه پرداخته می‌شود.

معادلات دینامیک تعادل (Differential equation of equilibrium)



$$\sum F_y = 0 \Rightarrow V + q dx - (V + dV) = 0 \Rightarrow \frac{dV}{dx} = -q \quad (1)$$

$$\sum M_A = 0 \Rightarrow M + dM - M - V dx - q dx \left(\frac{dx}{2}\right) = 0 \Rightarrow \frac{dM}{dx} = -V \quad (2)$$

$$(1), (2) \Rightarrow \frac{d^2 M}{dx^2} = q \quad (3)$$

معادلات (1)، (2)، (3) دینامیک تعادل را برای هر یک از اجزای سازه نشان می‌دهد.

روش جمع‌بندی (Summation Method) به کمک این روش می‌توان از معادلات (1)، (2)، (3) برای تعیین نیروها و گشتاورها در هر نقطه از سازه استفاده کرد.

$$(1) \text{ مورد } \rightarrow dV = q dx \Rightarrow \int_{(1)}^{(2)} dV = \int_{(1)}^{(2)} q dx \Rightarrow$$

$$\Rightarrow V_2 - V_1 = \int_{(1)}^{(2)} q dx \quad (4)$$

$$(2) \text{ مورد } \rightarrow dM = -V dx \Rightarrow \int_{(1)}^{(2)} dM = - \int_{(1)}^{(2)} V dx$$

$$\Rightarrow M_2 - M_1 = - \int_{(1)}^{(2)} V dx \quad (5)$$

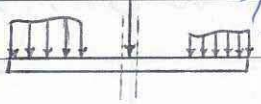


نتایج حاصل از محادلات ۱ و ۲ ه

۱) نسبت ضلعی تغییرات نیروی برشی (۷) در مقطع برابر است با مقدار نیروی خارجی (۱۹) در هر نقطه
۲) تغییرات نیروی برشی در هر مقطع (۷-۱) برابر است با جمع حصار نیروی خارجی پس از آن دو مقطع

۳) اگر پس از دو مقطع هیچ نیروی وارد نشود تغییرات نیروی برشی (۱-۷) پس از دو مقطع صفر است و نیروی برشی در این بین ثابت است

۴) اگر پس از هر قسمتی وارد جمع حصار شود عمل یونیه جمع در آن نیروی خارجی اعتبار خود را پس از دو مقطع محدود خواهد کرد و هر گاه تغییری در هر نقطه از آن نقطه اتصال در نیروی برشی خود انجام دادند



(اندازه اتصال بر اندازه نیروی خارجی اعمال شده است)

نتایج حاصل از محادلات ۲ و ۳ ه

۱) نسبت ضلعی تغییرات نیروی برشی (۱۲) در هر مقطع برابر است با مقدار نیروی برشی (۷) در آن نقطه
۲) تغییرات نیروی برشی در هر مقطع (۱۲-۱۱) برابر است با جمع حصار نیروی خارجی پس از آن دو مقطع

۳) نقاط Max و Min در هر قسمتی از تغییرات در تقاطع اتفاق می افتد و در هر نقطه از آن تغییرات

۴) اگر در هر قسمتی از خارجی در هر نقطه وارد عمل یونیه جمع در آن نقطه از نیروی برشی برای رسم ضلعی تغییرات اعتبار خود را حفظ می کند و هر گاه تغییری در آن اتصال رخ می دهد در صورتی که در هر قسمتی از خارجی موافق حرکت عقربه کلب ساعت باشد اتصال قدری مثبت بوده، در غیر این صورت

عکس است

روش رسم تغییرات ه

به منظور رسم تغییرات نیروی برشی و گشتاور از اول جمع در آن، از ابتدای سازه (سمت راست) شروع کرده و با جمع در آن نیروی خارجی (۱۹) در هر نقطه از آن نقطه از نیروی برشی را رسم می کنیم

* متوق نیروی برشی نسبت به ۱۹ در هر نقطه برابر است با مقدار نیروی خارجی (۱۹) در هر نقطه (نقطه ۱)

* متوق نیروی برشی نسبت به ۱۸ در هر نقطه برابر است با مقدار نیروی خارجی (۱۹) در هر نقطه (نقطه ۲)

* متوق گشتاور نسبت به ۱۸ در هر نقطه برابر است با مقدار نیروی برشی (۱۷) در هر نقطه (نقطه ۱)

پایان

جهت دانلود نسخه ی کامل محصول

روی دکمه زیر [کلیک](#) نمایید

دانلود نسخه ی کامل محصول