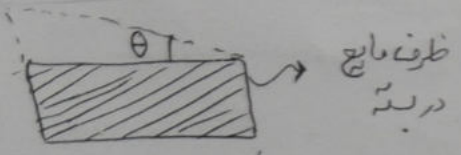
اگر در دوران ظرف استوانی، منحنی حرکت دورانی حرکت انتقالی هم باشد (دوری) ← $h_p = \frac{\omega^2 r_0^2}{2(g+a_y)}$ $\quad P = \gamma H\left(1+\frac{a_y}{g}\right)$

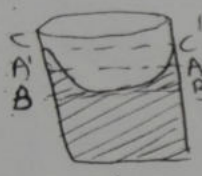
* اگر ظرف پر از مایعی را که تمام پر شده است بسیم و حرکت شتاب خطی ثابت قرار دهیم، اولاً در هیچ نقطه‌ی فشار منفی نمی‌باشد. ثانیاً به هنگام ترسیم سطح آزاد باید نقطه‌ای وجود داشته باشد یعنی فشارش = صفر باشد.



* اگر ظرف باعث داشتن حرکت دورانی حرکت قائم با شتاب ثابت داشته باشد، آنگاه:

$$h_p = \frac{\omega^2 r_0^2}{2(a_y+g)} \qquad P = \gamma H\left(1+\frac{a_y}{g}\right) = \gamma\left[h_0 + \frac{\omega^2 r^2}{2g} - y\right]\left(1+\frac{a_y}{g}\right)$$

* در هنگام دوران یک سیال در داخل یک ظرف با هر هندسه‌ای میزان حجم سیال بالاتر از سطح افقی گذرنده از نقطه‌ی خمیده برابر است با $\frac{\omega^2 J_0}{2g}$ این رابطه برای ظرف استوانه‌ای حتی صادق است.



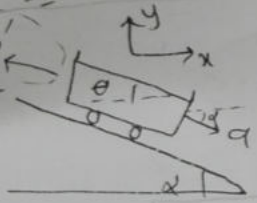
$$V = (\pi r_0^2) \times \frac{1}{2} \times \underbrace{\left(\frac{\omega^2 r_0^2}{2g}\right)}_{h_p} = \frac{\omega^2 J_0}{2g} \qquad V = (\pi r_0^2) \times \frac{1}{2} h_p$$

* در هنگامی که یک جسم متصل به فنر در داخل آب قرار دارد نیروی شناوری و نیروی فنر با هم تناسب دارند که

$$F_b = \frac{\gamma V_d}{\cos\theta}\left(1+\frac{a_y}{g}\right)$$

و اگر F_b افزایش یابد فنر کشیده‌تر می‌شود و بالاتنی رود و نیروی آن افزایش می‌یابد ولی در حالتی که $F_b \downarrow$ آنگاه $F_s \downarrow$ طول آن کاهش می‌یابد (کمتر کشیده می‌شود) و جسم متصل به فنر پایین می‌آید.

* برای حرکت یک ظرف پر از آب روی سطح شیدار محورهای مختصات به صورت مقابل اند.



$$a_x = a\cos\alpha \qquad a_y = -a\sin\alpha \qquad \theta = \frac{a_x}{a_y+g} = \frac{a\cos\alpha}{-a\sin\alpha+g}$$

اگر a' وارد می‌شد ← $\begin{cases} a_x = -a'\cos\alpha \\ a_y = +a'\sin\alpha \end{cases}$ $\quad \theta' = \frac{-a'\cos\alpha}{a'\sin\alpha+g}$

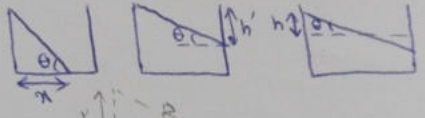
فشار بخار شدن سیال

فشار نسبی = فشار واقعی − فشار اتمسفر $= P_v - P_{atm} =$ عددی منفی

* اگر طناب متصل به یک جسم غوطه‌ور در یک سیال را در دو حالت بررسی کنیم داریم:

$$\frac{T_2}{T_1} = \frac{1}{\cos\theta}\left(1+\frac{a_y}{g}\right)$$

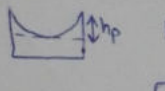
* حالت‌های بررسی این که آب بیرون می‌ریزد یا نه و حجم چقدر می‌شود (بعد از محاسبه‌ی $\tan\theta$):



* نیروی وارد بر لفاف مخزن ← $F = \gamma V_f\left(1+\frac{a_D}{g}\right)$

V_f: وزن مایع داخل مخزن (γV)

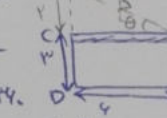
* وزن آب موجود در مخزن نیروی وارد بر لفاف را می‌دهد.



$F_{\text{لفاف}} = \gamma V = \gamma\left[(\pi r^2 h_{\text{مخزن}}) - (\frac{1}{2}\pi r^2 h_p)\right]$

$$\frac{h}{h_p} = \left(\frac{r}{r_0}\right)^2$$

* نیروی وارد بر دریچه‌ی مستطیلی:

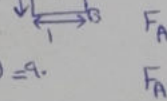


$F_{BD} = (10)\left(\frac{3+3}{2}\times 6\times 1\right)\left(1+\frac{3/2}{3}\right) = 240$

* نیروی وارد بر دریچه‌ی مثلثی:

$F_{AC} = 10\left(\frac{2\times 6}{2}\times 1\right)\left(1+\frac{3/2}{3}\right) = 90$

* دریچه‌های بسته: مرکز فشار $\tan\theta = \frac{1}{2}$



نیروی وارد بر AB ← $F_{AB} = \gamma H\left(1+\frac{a_D}{g}\right)A$

$F_{AB} = 10\left(\frac{3}{2}\right)\left(1+\frac{3/2}{3}\right)(3\times 1) = 7$